

KONEYRITTÄJÄ

Jo 46 vuotta koneyrittäjien asialla

Nro 6 • elokuu 2016



KONEYRITTÄJÄ

Jo 46 vuotta koneyrittäjien asialla

Nro 6 • elokuu 2016



Lännen

Luo mahdollisuuksia

UUSI

K- MALLI



MET- KOS- SA

TERVETULOA
FINNMETKOSSA
LÄNNEN
OSASTOILLE
42, 50 JA 893



www.lannencenter.com

PONSSE

PONSSE
»NEW«
SERIES



Metsien edistyksellisintä teknologiaa alan parhaille ammattilaisille ympäri maailmaa.

Tavataan FinnMETKOssa 1.–3.9. **osastolla 8!**
Tule katsomaan miltä metsäkoneiden tulevaisuus näyttää.

Metsäkoneyrittäjän paras ystävä
www.ponsse.com

” Päivässä saa enemmän aikaan, kun koura on helppo ja nopea viedä puille.”

Janne Sipiläinen, Metsäkoneyrittäjä

KÄRKIOHJAUKSEN UUSI VERSIO – IBC 2.0

FinnMetkossa esiteltävässä uudessa IBC 2.0 -versiossa kouran ohjauksen tarkkuutta on parannettu. Älykäs ohjelmisto käyttää tietoa kouran sijainnista. 85 % pohjoismaisista asiakkaistamme valitsee kuormakoneeseensa kärkiohjauksen.



KONEYRITTÄJÄ

FinnMETKO 2016

Jämsä 1.9.-3.9.

5 PÄÄKIRJOITUS FinnMETKO2016 kokoaa koneväen Jämsään syyskuun alussa	34 Työturvallisuuden edistäminen on tärkeää	54 Naarva-tuoteperhe täydentyy muokkaimella	60 Yhteistyöllä parempaa osaamista!
8 Koneyrittäjien puheenjohtajisto: Raivattavaa riittää	36 Keskimääräisessä koneyrityksessä pientä kasvua vuonna 2015 paitsi metsäalalla	56 Rekrykoulutuksessa riittää haasteita	62 Ideakilpailu kilpailukyvyyn ja kannattavuuden parantamisesta taimikosta tehtaalle
10 Yhdessä enemmän – meitä on jo 2500	37 Turvesuolla jo kolmannessa sukupolvessa	58 Forexpo-messut 2016: Suomalaisosaamista esillä Mimizanissa	64 Tuote- ja palveluhakemisto
14 Kuntahankinnoissa halvin ei ole aina edullisin	38 Koneiden tarkastukset vähentävät palovahinkoja		65 Tietoa
16 Lannoitus - haastavaa mutta hyödyllistä	42 INFRA-tietokonepeli on kunnianosoitus rakennetulle ympäristölle		
18 Salamettäojitusta laitakaupungilla	44 Maarakentamista kolmannessa polvessa		
28 Kannustavalla palkkauksella tehoa ja oikeudenmukaisuutta	50 Länsimetron yhteydessä on paljon muitakin rakentamista		
32 Metsänparannus ja koneelliset metsänhoitotyöt murroksessa	52 Perusmaa Ky Kivenkovaa toimintaa		



FinnMETKO-näyttely 2016 Jämsässä 1. - 3.9.2016.



**VUONNA 2015 LANSEERASIMME UUDEN,
MAAILMALLA PALKITUN T-SARJAN, JOSTA
TULI MYÖS SUOMESSA MYYNTIMENESTYS**

UUSI N-SARJA ON JO PALKITTU. KAHDESTI.



VALTRA

FinnMETKO2016 kokoaa koneväen Jämsään syyskuun alussa

Tervetuloa konealan suurkatselmukseen 1–3.9.2016 Jämsän Myllymäkeen. Näyttelyalue on kompaktikonaisuus ja näyttelyssä pääsee edelleen liikkumaan alueelta toiselle myös ilmaisilla FinnMETKO - busseilla. Näytteilleasettajia on lähes 380. Kävijöitä odotamme noin 30 000 ammattihenkilöä läheltä ja kaukaa. Uutuuksia on esillä paljon. Osa on salattu aivan näyttelyaikaan asti. Näyttelymme on auki klo 9 – 17.00 torstaista lauantaihin.

Uutta on uusi pysäköintialue P - Mänttä – Länsi, minne opastamme Ponsse, Komatsu ja Nisula Forest sekä FinnMETKO - kyltein. Liikennettä ohjataan Mäntän suunnasta ja Lahden suunnasta uudelle 9 ha alueelle. Uudella alueella on myös 200 – 300 tilausbussin P-alue. Aivan 9 - tien tuntumassa oleva, Kilpakorven raviradan P-alue on myös kätevä tapa vierailla näyttelyssä, bussit

kulkevat sieltä pääportille. Kaikki muutkin vanhat P - alueet ovat tietyksi käytössä.

Näyttelyalueella ja sen läheisyydessä rakennetaan erilaisia toimitiloja ja korjataan mm Rekolankosken siltaa. Näistä korjaustöistä ei aiheudu juurikaan haittaa näyttelyliikenteelle. Yleisöturvallisuuteen olemme edelleen kiinnittäneet huomiota erilaisin opastein ja järjestelyin. Voimalinjojen alla tapahtuva liikenne ja jalankulku opastetaan nyt korostetusti varoituskyltein.

Varaa riittävästi aikaa, nähtävää ja koettavaa on paljon. Näyttelyopas ja tämä lehti jaetaan kaikilla porteilla kasseissa teille.

Näyttelyopas postitettiin heinäkuun alussa asiakkaille ja tämä lehti tulee teille elokuun lopulla.

Tutustukaa molempiin, siitä on hyötyä Jämsässä vieraillessa.



Tervetuloa FinnMETKO2016 – työkonealan tapahtumaan. Lisää tietoa asiasta löytyy: www.finnmetko.fi

Seuraavan kerran näyttely toteutetaan elokuun lopussa 2018

Erkki Eilavaara päätoimittaja

KUSTANTAJA, JULKAISUJA

FinnMetko Oy
Sitratie 7 • 00420 Helsinki
p. 040 9009 410
Y-tunnus 0757675-8

KIRJAPAINO

PunaMusta Oy
PL 99 • 80141 Joensuu
p. 010 230 8400



PÄÄTOIMITTAJA

Erkki Eilavaara • p.040 9009 421 • erkki.eilavaara@koneyrittajat.fi

ILMOITUKSET

Tapio Hirvikoski • p.040 9009 417 • tapio.hirvikoski@koneyrittajat.fi

TAITTOSIHTEERI

Tiina Rajaniemi • p.040 9009 420 • tiina.rajaniemi@koneyrittajat.fi

TILAUKSET, OSOITTEENMUUTOKSET

Tania Airosmäe • p.040 9009 410 • tania.airosmäe@koneyrittajat.fi

TOIMITTAJAT

Sirpa Heiskanen 040 9009 423

Simo Jaakkola 040 9009 414

Ville Järvinen 040 9009 424

Markku Leskinen 040 9009 413

Timo Makkonen 040 9009 422

Ville Manner 040 9009 426

Ari Pihlajavaara 040 9009 419

Tuuli Toivikko 040 9009 418

Markku Törmänen 040 9009 411

TILAUSHINNAT 2016

70 euroa vuosikerta

67 euroa kestopilausvsk.+alv

Lehti on Aikakauslehtien Liiton jäsen ISSN 0788-9860

www.koneyrittajat.fi

FinnMETKO 2016

Jämsä 1.9.-3.9.

avoinna joka päivä
9.00 - 17.00

→ **VALTRA-MYYJÄSI, AGCO SUOMI OY**
Lähimmän myyjän yhteystiedot saat numerosta 020 45 501 tai www.valtra.fi
Valtra is a worldwide brand of AGCO. ®

**OLEMME MUKANA
FINNMETKOSSA
YHTEISTYÖSSÄ KESLAN KANSSA
OSASTOLLA 60.**

**YOUR
WORKING
MACHINE**

**KETO-51 ECO LD3
UUTUUSMALLI
FINNMETKO-MESSUILLA!**

OSASTOMME:
502, 504

TEHOA JA TARKKUUTTA

WWW.KONE-KETONEN.FI

Kehätie 25 | 64100 Kristiinankaupunki | p. +358 207 344 640

**YLIVOIMAA
HARVENNUKSEEN**

SAMPO ROSENLEW METSÄKONEET

Harvennushakkuu kannattaa, kun käytävissä on kustannustehokkaat, harvennuksille suunnitellut työvälineet. Sampo-Rosenlew harvesteri HR46x ja kuormatraktori FR28 on harvennuksen ehdoilla suunniteltu ja valmistettu.

Sampo-Rosenlew HR46x ja Sampo-Rosenlew FR28 koneketjun tuotos on harvennushakkuussa huippuluokkaa. Niiden hankinta- ja käyttökustannukset ovat dramaattisesti pienemmät verrattaessa vastaavan teholuokan muihin vaihtoehtoihin. Esimerkiksi harvesterin HR46x polttoaineen kulutus on vain noin 6 l/h! Sampo-Rosenlew HR46x ja Sampo-Rosenlew FR28 koneketju osaavine kuljettajineen ovat tiimi, jonka käsiin voi jokainen puuta tuottava metsänomistaja ilman huolta jättää harvennusleimikon.

Sampo-Rosenlew Oy toivottaa sinut tervetulleeksi kokemaan harvennushakkuun huumaa. Me Sampo-tiimissä pidämme huolen että työ sujuu. Huolto- ja varaosapalvelumme ovat alansa huippua.

Tule mukaan elämään Sampo-Rosenlew -menestystarinaa!

**UUSI HR46x
NYT MYNNISSÄ!**



pikku JÄTTI

hiipii kuin ilves ja tekee
työtä kuin karhu. On se.

silent little giant

PROFI 54
Green Line

Myynti:

Tomi Ruuska 044 7004 212, Jeremias Leppänen 040 5921 925

Konekaupoissa ota yhteys Mikkoon tai Ahtiin!



Mikko Pihala
Metsäkonemyynti
4-tien länsipuoli
puh: 050 500 1092

mikko.pihala@sampo-rosenlew.fi



Ahti Sormunen
Metsäkonemyynti
4-tien itäpuoli
Puh: 0400 346 650

ahti.sormunen@sampo-rosenlew.fi

SAMPO-ROSENLEW OY
Konepajaranta 2A
P.O. Box 50
28101 Pori
Tel. +358 207 550 555

Koneyrittäjien puheenjohtajisto: Raivattavaa riittää

Koneyrittäjän polku on ohdakkeinen, joten raivattavaa riittää.

Koneyrittäjien tulosselvityksen perusteella konetyöalojen yritykset ovat melko vahvasti jakautuneet menestyjiin ja huonommin suoriutujiin. Kysymme Koneyrittäjien liiton puheenjohtajistolta, mitä toimia tarvittaisiin, että kaikki koneyritykset pääsisivät eteenpäin? Raivattavaa riittää, mutta onneksi on myös ratkaisuja.



Asko Piirainen, Koneyrittäjien puheenjohtaja



Asko Piirainen, Koneyrittäjien puheenjohtaja

"Investointivaraus käyttöön"

Koneyrittäjät ovat jo pitkään esittäneet yritysverotukseen investointivaruksen käyttöönottoa.

Mikäli investointivaraus olisi käytössä, yritys voisi tehdä verotettavasta voitostaan varauksen, jolloin sen ei tarvitsisi maksaa siitä veroa. Varaus on käytettävä investointiin tietyn ajan kuluessa. Mikäli näin ei tehdä, voitosta maksetaan veroa.

Koneyrityksissä investointivaruksella voitaisiin tasata investointeja ja tehdä ne tarkoituksenmukaisemmin ja pitkäjänteisemmin.

Yrittäjät tarvitsevat lisää keinoja investointien suunnitteluun ja toteutukseen, sanoo Koneyrittäjien puheenjohtaja Asko Piirainen.

Varauksella voitaisiin myös tasoittaa erilaisten vuosien aiheuttamaa vaihtelua. Monilla konetyöaloilla ollaan esimerkiksi paljon säiden armoilla. Turvetuotanto on tästä hyvä esimerkki. Sääoloilla on vaikutusta siihen, millaista tulosta yritys kulloinkin pystyy tekemään. Vuosittaiset vaihtelut voivat olla suuriakin. Syille yritys itse ei välttämättä voi mitään. Investointivaraus auttaisi tällöin tasoittamaan huonojen ja hyvien vuosien vaikutuksia.

Konetyöalat ovat suhdanneherkkiä ja pääomavaltaisia aloja. Investointivaraus auttaisi suhdannevaihteluiden tasaamisessa ja investointien ajoittamisessa. Se myös auttaisi kehittämään pienyritysten vakavaraisuutta, Piirainen luettelee.

Investointivaraus on kirjattuna nykyiseen hallitusohjelmaan. Keskustapuolue kiirehti varaus- ta jo tämän syksyn budjettiriihipäätökseksi elokuun lopulle, mutta ainakin elokuun alkupuolella valtiovarainministeri **Petteri Orpo** halusi pitää kiinni hallituksen alkuperäisestä suunnitelmasta ja aikataulusta. Sen mukaan yritysverotuksen uudistamisesta tehdään syksyn aikana perusteelliset selvitykset ja vasta keväällä on päätösten aika. Lehtemme ilmestyy budjettiriihen aikoihin ja silloin lienee selvillä varauksen kohtalo tältä syksyltä.

Siinä Piirainen on Orpon kanssa samalla linjalla, että investointivaraus helpottaa vain niitä yrityksiä, jotka tekevät voittoa. Huonompi tilanne on niissä yrityksissä, joissa ei synny verotettavaa tulosta. Yritysverotarkoituksella ei niitä auta.

Tommi Lahti, energiavaliokunta

"Typeryyden kulho täyttynyt"

Kotimaisen energiantuotannon hukatut mahdollisuudet saavat energiavaliokunnan puheenjohtajan Tommi Lahden tuskastumaan.

– Typeryyden kulho on jo niin täynnä. Suomessa on tapahtumassa merkittävä rakenteellinen muutos ja yhden energiantuotantomuodon tuho, hän sanoo.

Lahti viittaa sähkön tuotantoon kotimaisella biomassalla.

– Jos luovutaan siitä ajatuksesta, että kotimaisella biomassalla kannattaa tuottaa sähköä, paljon tuotantokapasiteettia jää ilman käyttöä. Siinä häviää paljon enemmän kuin pelkät hakeryttäjät. Esimerkiksi olemassa olevat energialaitokset ovat pitkälti kunnallisessa omistuksessa ja niiden puuenergian käytöllä on suuri vaikutus alueiden metsiin ja myös talouteen.

Kotimaisten polttoaineiden kilpailukyky ovat syöneet sekä ulkoiset tekijät että erityisesti aivan omat kotimaiset poliittiset päätökset, joilla markkinoita on sekoiteltu.

Tämän kesän Kemera-sotku on viimeisin esimerkki markkinoiden hämmentämisestä. Kemera-rahoitus muodostaa kotimaisen puuenergian tuotannossa yhden haaran ja jokainen väntö Kemera-tuen ehdoista tai maksatuksista aiheuttaa merkkinolle häiriötä ja epävarmuutta.

Keväällä voimaan tullut uusi Kemera ehti olla voimassa vain pari viikkoa, kun tuen myöntäminen jouduttiin keskeyttämään tietyillä työlajeilla myöntövaltuuksien täytyttyä. Keskeytys koskee taimikon varhaishoidon, nuoren metsän hoidon ja terveyslannoituksen tukea. Kesän aikana on esittyy ulospääsyä patti-tilanteesta. Ministeriö laati Kemera-asetuksen muutosesityksen kesän aikana.

– Esitys on energiapolitiikan ja metsähaketta tuottavien toimijoiden kannalta muutos huonompaan suuntaan. Energiapuun hankinnan ja käytön edistäminen on siinä unohdettu kokonaan.

Esityksen mukaiset tukielpöiset kohteet ovat aiempaa pienipuutosoisempia ja runkoluvultaan suurempia. Lopputuloksena on, että merkittävä osa nuorten metsien käsittelykohteista muuttuu energiantuotannon kannalta taloudellisesti kannattamattomiksi. Esitys



Tommi Lahti, energiavaliokunta

myös loisi järjestelmästä entistä monimutkaisemman ja hallinnollisesti raskaamman, kun se toisi mukanaan lisää tarkasteltavia rinnankorkeuslääpimitarajoja.

Koneyrittäjät ovat esittäneet nykyiseen Kemera-sotkuun ratkaisuksi sitä, että myöntövaltuuksia tarkasteltaisiin koko ohjelmakauden mittaisena jaksona vuositasoon sijaan. Myös hakemusten toteutusajakaava pitäisi lyhentää nykyisestä kolmesta vuodesta vuoteen ennakoitavuuden parantamiseksi.

– Kestävämpi ratkaisu olisi tehdä koko järjestelmään rakenteellinen muutos. Jatkossa metsänhoidon taloudellinen tuki voitaisiin ohjata verotuksen keinoin niille metsätyölajeille, joiden tukeminen arvioitaisiin tarpeelliseksi.

Markku Suominen, maarakennusvaliokunta

"Nuorten työhaluja ei saa tappaa"

Nuorten työllistämistä on helpotettava purkamalla turhia pätevyys- ja ikävaatimuksia. Innokkaan työnhakijan käännyttäminen pois vain siksi, ettei tällä ole riittävästi ikää tai taskussa pinkkaa pätevyyskortteja, on varapuheenjohtaja Markku Suominen mukaan paitsi turhauttava myös tuhoisaa tulevaisuuden kannalta.

– Kuka haluaa sanoa innokkaalle 15-16-vuotiaalle työnhakijalle, että yhteiskunta ei tarvitse sinun panostasi? Maarakennusala tarvitsee osaajia tulevaisuudessakin. Positiivista on se, että alan töihin olisi tuljoiakin, jos heitä vain voisi töihin ottaa. Suomen mukaan into maarakennusalan töihin on suuri 15-16-vuotiailla nuorilla, jotka ovat juuri peruskoulun viime metreillä tai aloittamassa sen jälkeistä elämää.

– Siinä vaiheessa ei saa tappaa nuoren työhaluja. 18-20-vuotiailla ei enää ole samanlaisia intoa hakea töitä. Eikä ihme, jos se on tapettu jo 15-vuotiaana byrokratiaan.

Esteeksi nousee se, että monella rakennustyömaalla vaaditaan täysi-ikäisyyttä kaikilta, myös tilapäisiltä kesätyöntekijöiltä.

Vaatimuksia perustellaan turvallisuusseikoilla. Suominen kuitenkin muistuttaa, että nuoret eivät ole työmailla yksin vaan aina jonkun ammattilaisen valvonnassa.

Suominen on törmännyt surkukupaisiin tilanteisiin vaatimusten tähden. Peruskoulun



Markku Suominen, maarakennusvaliokunta

opetukseen kuuluu TET-jakso, jolloin koulu- laiset pyrkivät tutustumaan työelämään – mielellään vielä itseä kiinnostavalla alalla. Maarakennusalaan tutustuminen on kuitenkin jopa TET-jaksolla vaikeaa.

– Meidän TET-jaksolaiset yritettiin ajaa pois työmaalta. Paljon jouduttiin kaivamaan pykäliä, että heidät saatiin pitää työmaalla, toki pätevän henkilön välittömässä läheisyydessä.

– On ikävää, että nyt kun on saatu 15-vuotiaille lupa ajaa traktoria työmaalla, ei ole tömaita, joille alaikäinen saa mennä.

Työllistämistä vaikeuttavat myös lukemattomat pätevyys- ja korttivaatimukset.

– Korttividakkoja pitäisi vähentää, koulutus- ja yhdistää ja suoritustapoja yksinkertaistaa.

Timo Tolppa, metsävaliokunta

"Ylikapasiteetti vaivaa metsäkonealaa"

Metsäalalla on teollisuuden suurinvestointi-ilmoitusten vanavedessä hehketetty jo jonkin aikaa uusien koneiden ja kuljettajien tarvetta. Koneyrittäjien varapuheenjohtaja ja metsävaliokunnan puheenjohtaja Timo Tolppa suitsii hehketusta.

– Puunkorjuussa on jo nykyisellään paha ylikapasiteettitilanne. Kapasiteettia on liikaa, vaikka näköpiirissä olevat puunkäyttöä lisäävät investoinnit toteutuisivat. Tämä tietää alalla väistämättä rajua kilpailua ja pudotuspeliä, toteaa Tolppa.

Metsäteollisuus on arvioinut, että tuleva puun käytön lisäys tarkoittaisi jopa 10 miljoonan kuutiometrin lisähakkuita vuodessa. Samalla on korostettu uusien kuljettajien ja konekaluston tarvetta.

– Yli-investointeja ei tarvita, sillä nykyinen konekanta ja elinkelpoiset metsäkoneyrittäjät riittävät hyvin jopa 10 miljoonan kuution lisähakkuihin. Esimerkiksi viime vuonna kokonaishakkuumäärä lisääntyi usealla miljoonalla kuutiolla, mutta se ei tuntunut juuri missään.

Alalla jo nyt oleva ylikapasiteetti on monen asian seurausta. Koneet ovat entistä kehittyneempiä, tehokkaampia ja tuottavampia. Kuljettajien osaaminen ja tuottavuus on niin ikään lisääntynyt.

– Koneyritykset ovat ansiokkaasti kantaneet kortensa kekoon kustannuskilpailukyvyn parantamisessa, Tolppa sanoo.



Timo Tolppa, metsävaliokunta

Lisäksi harvennuksissa korjattavan puun keskikoko on kasvanut. Muun muassa nämä syyt vaikuttavat siihen, että jo nyt käytössä oleva kalusto käy osin tyhjäkäynnillä.

– Tulevaan vaikuttaa paljon myös se, millaisia poliittisia päätöksiä energiapuun kohtalosta tehdään.

Hallaa metsäkoneyrityksille tekee myös puunkorjuutahdin tempoilu, joka on erityisesti viime vuosina lisääntynyt huolestuttavasti. Asiakastaho kaasuttaa ja jarruttaa vuorotel- len yhä tihevässä tahdissa. Esimerkiksi viime joulukuussa iso osa puunkorjuukalustoa seiso. Koneyrittäjien kyselyn mukaan kaluston käyttöaste oli tuolloin keskimäärin 60-70 prosenttia.

Ylikapasiteetista metsäkonealalla kertoo myös Koneyrittäjien tuore tutkimus. Sen mukaan metsäkonealan keskimääräisen yrityksen liikevaihto laski jo toista vuotta peräkkäin.

– Asiakastaho tietysti ottaa tilanteesta hyödyn irti urakkasopimusneuvotteluissa painamalla korjuuhintaa alas. Yrittäjät odottavat pudotuspelin sijaan asiakkailta vastuullista sopimuspolitiikkaa. Jos puunkäyttö tulevaisuudessa lisääntyy odotusten mukaisesti, puunkorjuu onnistuu vain, jos jäljellä on elinkelpoisia ja osaavia metsäkoneyrityksiä, Tolppa sanoo.

Tolppa muistuttaa, että alalle ei kaivata pudotuspelin aiheuttamia lieveilmiöitä: verojen maksun hylkäämistä ja työehtosopimusten noudattamatta jättämistä. Ne vääristävät kilpailua ja lasku niistä lankeaa asiansa hoitavien niskaan.

– Haluamme, että kaikki pystyvät hoitamaan myös yhteiskunnalliset velvoitteensa asianmukaisesti, Tolppa toteaa.

SIRPA HEISKANEN

Yhdessä enemmän – meitä on jo 2500

Yrittämisen edellytykset eivät synny itsestään, vaan ne on luotava yhdessä. Koneyrittäjät on energia-, maarakennus- ja metsäalan valtakunnallinen yrittäjä- ja työnantajajärjestö. Jäsenille tarjoamme palveluita, jotka edistävät ammattitaitoa ja yritystoimintaa. Meillä on jäsenyhdistyksiä 16, jotka hoitavat alueellaan paikallista yhteistyötä kuten, koneyrittäjien asiakkaiden, alan oppilaitosten, koneliikkeiden, tarvike- ja varaosaliikkeiden, vakuutusyhtiöiden sekä öljy- ja polttoaine-yhtiöiden kanssa.

Yhdistykset valvovat jäseniensä taloudellisia etuja, tekevät etusopimuksia mm. polttoaineista ja koulutuksista jäsentensä hyödynnettäväksi sekä järjestävät vapaa-ajan toimintaa, kuten moottoripyöräretkiä ja kelkkasafareita. Virkistystapahtumat ovat oiva mahdollisuus tavata muita yrittäjiä ja keskustella mieltä askarruttavista asioista. Jakaa ne yrittäjän arkeen kuuluvat myötä- ja vastatuulet.

Koneyrittäjien ääni kuuluu

Koneyrittäjät toimii aktiivisesti laajalla rintamalla yhteiskunnassa ja osallistuu edunvalvontaan, eturyhmien välisiin neuvotteluihin, lainsäädäntötyöhön ja edustamansa alojen kehittämishankkeisiin. Koneyrittäjät neuvottelee työehtosopimukset sekä auttaa ja neuvoo jäseniä työsuhteyksissä. Koneyrittäjien ääni kuuluu maakunnista aina eduskuntaan saakka. Liittymällä jäseneksi voit vaikuttaa yhdessä muiden kanssa.

Tiedotusta ja henkilökohtaista neuvontaa

Oikea tieto on yrittäjälle kunnan arvoinen asia. Koneyrittäjät ottaa kantaa ja tuottaa ajankohtaista tietoa jäsentensä käyttöön. Jäsenetuihin kuuluvat ammattilehti Koneyrittäjä ja jäsenlehti KL-uutinen. Erilaiset kokoukset, yhteiset tilaisuudet ja seminaarit tuovat tervetullutta vaihtelua yrittäjän arkeen.

Koneyrittäjien jäsenyys tarkoittaa pääsyä jäsenisivuille, josta voi hyödyntää itselle tarpeellista tietoa paikasta tai ajasta riippumatta. Jäsenille tarkoitettua ekstraneu- tissa on tarjolla työsuhte- ja urakointilomakkeita, markkinoiden hintatilastoja, kustannuskehitystietoa. Yhteydenottaminen on helppoa myös puhelimitse. Toimihenkilöt palvelevat jäseniä ja heidän yhteystiedot löytyvät helposti liiton nettisivuilta.

Jäseneduista hyötyä

Jäsentujen myötä saat alennuksia mm vakuutusmaksuista, poltto- ja voiteluaineista sekä hydraulituotteista. Yhteistyösopimukset tuovat alennuksia mm. puheluihin ja erilaisiin yrittäjän tarvitsemiin palveluihin, kuten perintään tai oikeudelliseen neuvontaan. Koneyrittäjällä on yhteistyötä vakuutusyhtiö IF:n kanssa. Olemme osaltamme vaikuttaneet juuri koneyrittäjille soveltuvien vakuutusehtojen muodostamiseen. Tarjoamme jäsenillemme oikeusturvavakuutuksen, joka koskee paitsi varsinaista jäsenen yrittäjätoimintaa myös yritystoimintaan liittyviä työsuhteasioita ja konekauppaa.

Ihmisenkokoinen ja näköinen

Koneyrittäjät järjestönä on kannattavan, kehittyvän ja kilpailukykyisen koneyritystoiminnan edistäjä, edunvalvoja ja kehittäjä. Toimintamme perusta on näkemystä omaavat luottamushenkilöt, aktiivinen ja sitoutunut jäsenistö, kyvykäs henkilöstö sekä kattava yhteistyöverkosto. Olemme helposti lähestyttävä, avoin ja luotettava, ihmisenkokoinen järjestö.

Omistatko työkoneita ja toimit maarakennus-, metsä- tai energia-alalla? Kaipaatko ajankohtaista markkinainformaatiota? Tukea työntekijöiden palkkaamiseen ja työsuhteasioiden hoitoon? Ajatteletko, että pitää vaikuttaa yhteiskunnassa ja valvoa koneyrittäjien etua parempien yrittämisen edellytysten luomiseksi? Jos vastasit itsellesi mielessäsi kyllä, niin Koneyrittäjät ja sen 16 alueellista jäsenyhdistystä ovat juuri sinua asiallasi. Tule mukaan, yhdessä saamme enemmän aikaan!



VILLE MANNER

Tutustu tarkemmin Koneyrittäjien toimintaan ja jäseneksi liittymiseen: www.koneyrittajat.fi. Sivuilta löydät jäsenmaksulaskurin. Voit täyttää yhteystietosi sivuilla olevaan lomakkeeseen ja sinuun ollaan yhteydessä. Ihmisenkokoinen ja näköinen



JUHLAVUODEN UUTUudet METKOSSA!

UUTUUS! KOPA -KANTAVAT TELAT

Uudenlainen metsäkonetela, jossa erittäin leveät ja tasaiset telakengät sekä tavallista korkeampi sivuohjuri. Ennenkokematon kantavuus pehmeässä maastossa!

UUDET VAHVA C-MALLIT: C30 JA C36 – MYÖS HD

Ylivoimaiset kahmarit kuormatraktoreihin. Uutta suunnittelua, modernia valmistustekniikkaa, helppoa huollettavuutta, suomalaista laatua.

OREGON®



OREGON LAIPAT JA KETJUT

Oregon-harvesterituotteiden jälleenmyynti nyt meiltä! Uutuutena SpeedMax XL-laippa, jossa suurempi 14-hampainen kasettikärki.



VAHVA KC-MALLISTO

Täysin uudet VAHVA KC-kahmarimallit kaivinkoneisiin ENSIESITTELYSSÄ Metkossa.

BALTROTORS®



BALTROTORS ROTAATTORIT

Uusi malli GR104-04 erityisesti kuorma-autokäyttöön.

OSASTOLLAMME MYÖS PARHAAT PALAT VALIKOIMASTAMME

- Hydraulikkatuotteet
- Varaosat metsäkoneiden voimansiirtoon ja puutavaranoistureihin
- Kunnostetut hydrauliiikan, voimansiirron ja nostureiden vaihto-osat
- Tarvikkeet, mm. työvalot, suodattimet, liukesteiden varaosat...

HUOM. OSASTOMME SIJAITSEE UUDELLA PAIKALLA!

Osasto nro 18 pääportin eteläpuolella. Tervetuloa!

FinnMETKO
2016
Jämsä 1.9.-3.9.



VARAOSAT | VAIHTO-OSAT
LISÄLAITTEET | HYDRAULIIKKA
TARVIKKEET | HUOLTOPALVELUT

VILPPULA	HELSINKI	KUOPIO	LAPPEENRANTA
Teollisuustie 5 020 755 1240	Tatti 7 020 755 1247	Saaristokatu 5 020 755 1243	Toikansuontie 7 020 755 1245

Avoinna arkisin klo 7.30-16.30 www.koneosapalvelu.fi • info@koneosapalvelu.fi

Puheluhinnat 0207-alkuisiin numeroihin lankapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 6,91 snt/min, matkapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min (sis. alv 24%).



FinnMETKO
2016

Jämsä 1.9.-3.9.

Tervetuloa! Osasto 11

Logset Oy
Hännisentie 2
66530 Koivulahti
Puh. 010 286 3200
Fax 06 210 3216

Myynti:
Erno Mäntynen
040 849 3115
010 286 3224
erno.mantynen@logset.fi

LOGSET

YKSINKERTAISESTI PAREMPI

www.logset.com

SY-KLONE
INTERNATIONAL

Tuottavuutta parantava pölyhallintajärjestelmä



Moottorin imuilmalle

Ohjaamon tuloilmalle

Sy-Klone messuilla
FinnMETKO
2016
Osasto 734



Lisätieto: www.ytm.fi/liikkuvakalusto/

YTM-Industrial
INDUSTRY GROUP

YTM-Industrial Oy • Tiilenlyöjänkuja 9 B, 01720 Vantaa • Puh. 029 006 230 • ytm.info@ym.fi • www.ytm.fi/liikkuvakalusto/

Tilaan 2016 vuosittais
Koneyrityksen 2016 kestoiltaus 67€ + alv 70€ + alv
Nimi.....
Osoite.....
Postios.....
Puh.....
Lahjattavuuden vastaanottaja
Nimi.....
Osoite.....
Postinro ja -toimipaikka.....

PARAS KATTAUS SISÄPIIRITIEDOKSI ALALTA!
TILAA NYT KONEYRITTÄJÄ!

työpäiväkirja taskukalenteri

20

10 numeroa vuodessa

Se on **KOVAX** mutta se voi olla myös **SOFT!**

METKO, osasto 264



lofsfors
Kuvassa KOVAX-SOFT

lofsfors -telamallistoon on suunniteltu kaksi uutta metsäkonetelaa: **Kovax** ja **Kovax-Soft**.

Kovax on ns. normaalimittaisella telakengällä oleva maastoystävällinen, kahdella vetoharjalla oleva perustela.

Kovax-Softin kenkäprofiili on sama mutta telakengät ovat pidemmät, ylittävät sivulenkkielinjan ja ovat päistään pyöristetyt.

Kovax-Softin telakenkäpituudet ovat 903mm tai 955mm rengaskoon mukaan.

METSÄTYÖ OY

Hämeenlinna
Kiltintie 13,13130 Hämeenlinna
Puh 03 644 0400

Jyväskylä
Kiillatie 5, 40351 Jyväskylä
Puh 014 338 8700

Rovaniemi
Alakorkalontie 42, 96300 Rovaniemi
Puh 016 321 0100

Kuntahankinnoissa halvin ei ole aina edullisin

Energia- ja korjausvelkahaasteet kunnissa vaativat viisaita paikallisia ratkaisuja. Ei ole se ja sama, millä kotikunta lämpiää tai missä kunnossa sen katu- ja vesihuoltoverkostot ovat. Ensi kevään kuntavaaleissa äänestetään, ketkä näistäkin asioista päättävät. Heidän päätöksillään ohjataan alueiden arkea ja taloutta.



Matti Peltola
Koneyrittäjien
toimitusjohtaja

“Eläkepommi” uhkaa paitsi väestöä myös kuntien vesi- jätevesi-, tie- ja katuverkostoja. Jos niiden iän mittarina käytettäisiin ihmiselämää, valtaosa olisi jo pitkälti keski-ikäisiä tai vanhuksia. Vanhentuneiden verkostojen saneeraustarve on suuri ja korjausvelka kasvaa vuosi vuodelta. On arvioitu, että nykyinen vesi- ja viemäriverkostojen saneeraus määrä pitäisi 2–3-kertaistaa, jotta korjausvelka saataisiin poistettua kymmenessä vuodessa.

– Kunnat ovat suuren muutoksen edessä. Sote-uudistuksen myötä ne voivat keskittyä ja ohjata entistä paremmin taloudellisia resurssiaan kuntien elinvoimaisuuteen ja elinkeinojen toimintaedellytysten parantamiseen. Yksi odottava kohde on verkostojen korjausvelan vähentäminen, toteaa Koneyrittäjien toimitusjohtaja **Matti Peltola**.

Kuntien hankinnoissa tarvitaan osaamista ja näkemystä

Resurssien oikea ohjaaminen edellyttää hankintayksiköiltä tilaajaosaamista ja kuntapäätäjiltä näkemystä. Mikä tehdään itse kunnan omana tuotantona, mikä kilpailutetaan ulkopuolisen urakkana? Hyvä olisi tietää, mikä on kunnan oman teknisen tuotannon kilpailukyky verrattuna ulkopuoliseen urakointiin.

Pelkän hinnan lisäksi hankinnoissa voidaan ottaa huomioon myös muita tekijöitä, kuten esimerkiksi kokonaistaloudellisuus tai aluetalousvaikutukset. Peltolan mukaan pitäisikin, sillä halvin hinta ei välttämättä ole edullisin, kun katsotaan asiaa laajemmin.

– Kuntien tulee panostaa tilaajaosaamiseen ja hankintojen pilkkomiseen, jotta myös paikalliset pk-yritykset voivat osallistua hankintoihin. Näin varmistetaan markkinoiden toimivuus ja urakointipalveluiden saatavuus pitkällä aikavälillä. Samalla ”lähiurakointipalveluiden” käyttö vahvistaa alueen omaa elinvoimaisuutta.

Hankintalakia uudistetaan parhaillaan. Sipilän hallitus jätti lakiehdotuksensa eduskunnalle kesäkuussa ja sen käsittely jatkuu syksyl-

lä. Koneyrittäjät ovat törmänneet käytännössä nykyisen lainsäädännön ongelmiin ja vaatineet niihin muutosta. Liian suuret urakkakokoukset ja ylimitoitettavat vaatimukset esimerkiksi tarjoajan liikevaihdon suuruudesta rajoittavat pk-yritysten mahdollisuuksia osallistua tarjouskilpailuihin. Samalla vaikeutuu myös yrityksen mahdollisuus kasvaa ja kehittyä. Uudessa lakiehdotuksessa näihin epäkohtiin on esitetty parannusta. Ehdotus edellyttää hankintojen pilkkomista pienempiin osiin ja vaati hankintayksikköä perustelevaan, jos näin ei ole tehty. Liikevaihtovaatimukseksi on kirjattu, että se saa olla korkeintaan kaksi kertaa hankinnan kokoinen.

Energiayhtiöihin selkeää omistajaohjausta

Kuntapäätäjien tulee ymmärtää oma roolinsa ja laaja harkintavaltansa myös kuntien energiayhtiöiden omistajaohjauksessa. Omistajaohjauksella raamitetaan halutun toiminnan rajat ja luodaan puitteet sille, millaisia riskejä energiayhtiön toimiva johto voi ottaa.

– Energiaratkaisuilla voidaan vaikuttaa alueen työllisyyteen ja talouteen sekä huoltovarmuuden ylläpitoon. Energiayhtiössä voi esimerkiksi olla houkutus käyttää polttoaineena halpaa venäläistä haketta. Tällainen lyhytnäköinen osioimointi vaarantaa kotimaisen energian tuotantoketjujen olemassaolon ja siten myös huoltovarmuuden. Lisäksi jäävät saamatta kotimaisen energian käytöstä aluetalouteen kertyvät eurot ja verotulot, muistuttaa Peltola.

Peltola perää kuntiin keskustelua energiatarkeista sekä energiakysymyksissä noudatettavista perusteista ja linjauksista. Esimerkiksi kuntien omien kiinteistöjen lämmitysvalintojen pitää perustua koordinoitun kokonaisnäkemukseen. Myös kaavoituksella voidaan ohjata lämmitysvalintoja. Niin halutessaan kuntapäätäjät voivat ohjata kunnan energiankäyttöä kotimaiseen uusiutuvaan puu- ja turve-energiaan. Näin vahvistettaisiin samalla huoltovarmuutta, kotimaista työllisyyttä sekä aluetaloutta.

Kuntavaalit pidetään Manner-Suomessa 9.4.2017.



SIRPA HEISKANEN

Tutustu Nokian Logger King -juontokonerenkaaseen ja muihin uutuuksiimme FinnMETKO-messujen osastolla 38 Jämsässä 1.-3. syyskuuta!

NOKIANTYRES.COM/HEAVY

nokian
TYRES

RENKAAT RASKAISIN TÖIHIN

Lumenpoistosta maansiirtoon, pellolle ja metsätöihin – Nokian Renkaat on mukana siellä, missä ammattilaiset tekevät työtä. Vuosien aikana hankittu kokemus erikoisrenkaiden kehitystyöstä takaa, että Nokian Renkaat on luottamuksesi arvoinen valinta vaativiin olosuhteisiin.

Nokian Hakkapeliitta Loader

Ensimmäinen etukuormaajan talvirengas nopeuttaa lumitöitä ja toimii myös kesällä.

Nokian Logger King LS-2

Järeä juontokoneiden rengas on äärimmäinen työjuhta kokorunkomenetelmän töihin.

Nokian Forest King F2

Eryyisesti telakäyttöön suunniteltu järeä rengas täydentää raskaimpiakin metsäkoneita.



Lannoitus - haastavaa mutta hyödyllistä

TIMO MAKKONEN

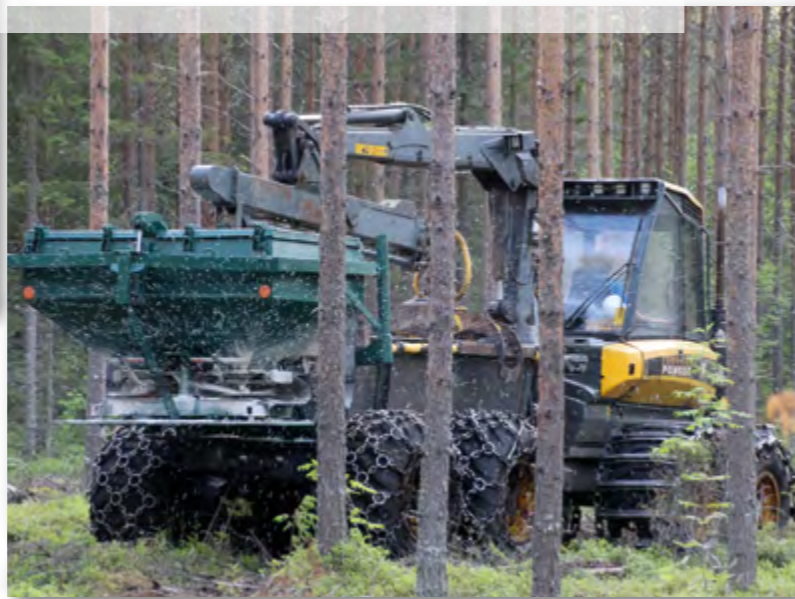


Automaattisesti säätyvällä levittimellä on tuloksena tasainen lannoitusjälki.



Yrittäjä Kai Valta näyttää, miten varastopaikalle jätetyt lannoitesäkit suljetaan kastumisen ehkäisemiseksi. Pienellä vaivalla saadaan suuri hyöty, totesi Valta.

Typpilannoitus kuivahkon kankaan männikössä on metsänomistajalle erittäin kannattavaa.



Lannoitus on todettu useissa tutkimuksissa yhdeksi kannattavimmista investoinneista puuntuotannon lisäämiseksi. Oikealla kohteella lannoitukseen sijoitettu euro voi tuottaa satakertaisesti verrattuna pankkitilin korkoon. Myös ympäristöhaittoja voidaan hallita ja ilmaston kannalta lannoitus on jopa eduksi.

Kesäkuinen päivä on jo kääntynyt illaksi, kun yrittäjä Kai Valta ottaa asuntopuutarhan termos-pulloon kahvia ja muutaman voileivän ja aloittaa yövuoron lannoitustyömaalla Savon ja Keski-Suomen rajamailla. Keskikesällä valoisaa riittää onneksi lähes ympäri vuorokauden ja levitystraktorin tehokkaat led-valot valaisevat lähiseudun tehokkaasti.

Uraverkostolla on väliä

Maalevityksessä säännöllinen, riittävän leveä ja loivakaartainen uraverkosto on onnistuneen lannoituksen edellytys. Paikkatietona saatava urakartta auttaa levittäjä merkittävästi, jos hakkuusta on kulunut useita vuosia. Kai Vallan mukaan pistourat, pehmeät maastonkohdat ja urien yleinen epäselvyys ovat pahimpia työn hidastajia.

– Osa lannoitustyön tilaajista toimittaa urakarttoja työmaista ja

loppujenkin toivoisi tekevän samoin, toteaa Valta.

Levityskoneen hytissä istuessaan voi todeta asian olevan juuri näin. Muutaman vuoden kuluttua hakkuusta osa urista saattaa olla niin umpeenkasvaneita, että on mahdoton sanoa varsinkin mutkissa ja risteyksissä, minne pitäisi ajaa. Tämä korostuu tietenkin piimeässä työskennellessä.

Työmaallekin olisi päästävää

Metsäautoteiden kapeus, mutkaisuus ja heikko kantavuus ovat kesäleivityksessä suurimpia ongelmia. Lannoiterekon pitäisi saada jätettyä lannoitteet mahdollisimman lähelle työmaata varastoon, jotta siirtomatka levitystraktorilla ei kasvaisi kohtuuttoman pitkäksi. Pitkällä lavetilla pitäisi saada tuotua paikalle myös levitystraktori lähelle työmaata. Talvella ongelmia aiheuttaa metsätietön mäkisyys ja erityisesti auralmattomuus. Tuhkarekalle saate-

taan muistaa aurata tie, mutta jo parissa päivässä sama metsätie voi umpeutua niin, että lavetti ei enää kulje sillä.

Tuottoa omistajalle ja hyötyä ilmastolle

Lukuisat tutkimukset todistavat, että metsän lannoittaminen lisää puuston kasvua. Typpilannoitus lisää kivennäismaiden männiköiden kasvua vähintään 12 m³ kymmenen vuoden aikana Etelä-Suomessa. Kuivahkon kankaan männikössä kasvun lisäys on ollut parhaimmillaan 16-19 m³ kymmenen vuoden aikana. Keski-ikäisten metsien lannoituksen sijoitetulle eurolle saadaan korkoa helposti yli 10 %. Se on siis nykyisiin pankkitilille maksettaviin korkoihin verrattuna hyvinkin satakertainen tuotto.

Lisäkasvu sitoo puustoon pitkäaikaisesti noin 20-kertaisesti hiilidioksidia verrattuna lannoitteen

valmistuksesta ja levityksestä vapautuviin määriin. Kivennäismaiden havupuuvältaisten metsien typpilannoitus on siis merkittävä ilmastoteko.

Ammattitaito ratkaisee tuloksen

Onnistunut lannoitus vaatii ammattitaitoa suunnittelijalta alkaen kohde- ja lannoitevalinnasta ja päättyen kulkuyhteyksien suunnitteluun ja lannoitusajankohintaan. Maalevityksessä tekijä tarvitsee kohteelta uraverkoston mieluiten paikkatietona, kunnollisen lähellä työmaata olevan varastopaikan ja tarkat tiedot kohteesta. Kesäleivityksessä tieto upottavista kohdista ja ojaverkostosta mahdollistaa laadukkaan toteutuksen.

– Kun nuo asiat ovat kunnossa, niin mikäs se on viettä kausi kesäyö lantoja levittäen, totesi Kai Valta.

Tulossa uusi Volkswagen Amarok V6.



Volkswagen-hyötyautomallisto.

Laajasta mallistosta löytyy ratkaisu jokaiseen kuljetustarpeeseen. Tehokkaat ja vääntävät moottorit sekä monet ajoturvallisuutta ja -mukavuutta parantavat ominaisuudet tekevät Volkswagenista ykkösvalinnan hyötyautojen joukossa. Tervetuloa tutustumaan ja koeajamaan lähimmälle Volkswagen-myyjälle.



Volkswagen Hyötyautot ovat mukana FinnMETKO-näyttelyssä, tervetuloa tutustumaan kattavaan mallistoomme!



Hyötyautot

Volkswagen Transporter on Van of the Year 2016. Valintaraadissa Hyötyajoneuvojulkaisujen toimittajia 24 maasta ympäri Eurooppaa.

Suositusvähittäishinnastot: Caddy, Transporter, Caravelle, Multivan, Crafter 30.5.2016. Amarok 6.7.2016. Amarok alk. 46 909€ CO₂-päästöllä 206 g/km, Caddy alk. 24 860€ CO₂-päästöllä 131 g/km, Transporter alk. 34 126€ CO₂-päästöllä 176 g/km, Crafter alk. 38 208€ CO₂-päästöllä 208 g/km. Malliston yhdistetty EU-kulutus 4,5-8,3 l/100 km. Hinta sisältää toimituskulut 600 €. Kuvien autoissa erikoisvarusteita.

Salamettäojitusta laitakaupungilla



Aurakaluston kuljetus vaatii järeän autokaluston



ProAgrian Kimmo Laine ja Jenni Lukkaroinen merkkäavat ojalinjaa Esa Mustosen jelpatessa kantoapuna.



Miehen mittaista kalustoa; ei kun aura maahan toteavat Jouni Kolehmäinen (vas.), Esa Mustonen ja Hannu Kolehmäinen.

Laitakaupungin valot jäävät pikkasen jo taakse, kun käymme tutustumaan kuusen siemenviljelyalueelle tehtävään salaojitukseen Turun laidalla, Paattisilla.

MATTI PELTONEN

Kun siemenviljelystä on odotettavissa tuottoja siementen myyntituloina 2030-luvun alussa, on perustamistoimiin syytä satsata ja tehdä ne huolella. Näin toimii Metsähallituksen omistama tytäryhtiö Siemen Forelia Oy. Metsähallitus on saanut vaihtokaupassa kaupungilta 17,5 hehtaarin Kreivilän pelto-tilan.

– Salaojitus tehdään juhannuksen jälkeen ja vartetut Haapastensyrjässä Luken (Luonnonvarakeskus) kasvattamat taimet istutetaan vuosina 2018-20, kertoo työnjohtaja **Esa Mustonen** Siemen Foreliasta.

Mustosen mukaan siemenviljelyalueiden perustaminen on tiukasti kontrolloitua ja tapahtuu paljolti maa- ja metsätalousministeriön rahoituksella, koska tavoitteena on varmistaa kotimainen siemenhuolto ja toisaalta alkuinvestoinnit ovat melkoisia. Hintoilappua tulee noin 25000 euroa/hehtaari ja takaisinmaksuaika on pitkä. Toiminnan laatua kontrolloi Evira ja istutussuunnitelman on tehnyt Lu-

ke. Tälle viljelyalueelle istutetaan 60 eri kloonina kuusta neljän metrin taimivälein ja kahdeksan metrin rivivälein eli 312 kuusta hehtaarille, kertoo Mustonen.

– Kuusen siemenet myydään taimitarhoille ja niiden kysyntä on hyvä ja niitä viedään varastotilanteen salliessa myös Ruotsiin. Tälle viljelmälle tulevien kloonien alkuperä on osin Viron puolelta ja Etelä-Suomesta. Verrattuna luonnon-siementiin tavoitteena on parikymmentä prosenttia ripeämpi kasvu, valottaa Mustonen.

Salaojittajat Savosta

Työmaalle tulee melkoinen kalustokolonnan sydän Savosta Leppävirralta, kun Savon Salaoja Oy:n kaksi kalustorekkaa kaartaa paikalle. Kyydissä on aurasalaojakone, sorastusvaunu sekä kaksi kaivukonetta.

Toimitusjohtaja **Hannu Kolehmäinen** kertoo yrityksen operoivan Vaalasta Keski-Suomen kautta Varsinais-Suomeen ulottuvalla alueella. Auraus menetelmän on

saavuttanut suosiota ja 2007 hankitun aurakoneen mittariin on tullut jo yli 8000 käyttötuntia, vaikka joukossa on sadekesiäkin. Nyt alla on jo neljäs aurapeli ja kokemusta aurasalaojuksesta jo 1980-luvun lopulta saakka. Aurauksen etuna se, että näin maaperä rikkoutuu ja kuohkeutuu laajemmalla alalla samalla parantaen maan vedenläpäisyä, mikä kaikki sataa viljelijän laariin, muistuttaa Kolehmäinen.

Savon Salaoja on perheyrittys, jossa parhaillaan on käynnissä sukupolvenvaihdos. Tuleva toimitusjohtaja, 32-vuotias **Jouni Kolehmäinen** kertoo sukupolvenvaihdoksen pannun alulle jo 1984, mutta vakavammin hanke on edistynyt viimeisten kolmen vuoden aikana.

Salaojittajat ukkoutuvat ja moni on lopettamassa, kun jatkajaa ei ole lähipiiristä löytymässä. Tässä Kolehmaisten klaani on positiivinen poikkeus, sillä myös Jounin sisarus **Jukka** ja **Salla** ovat yhtiön osakkaita ja samalla kolmannen polven yrittäjiä alalla.

Salaojituksen huippuvuodet olivat 60-luvulla, jolloin käytettiin 20-

30 metrin ojaväliä, mitä nyt täydennetään uusilla ojarivien väleihin ajettavilla täydennysojilla. Vanhojen salaojien täydennys- ja uusinta- ojitustarve on suuri. Lähes 600 000 ha peltoa on yhä avo- oijissa ja uutta-kin peltoa jälleen raivataan.

Salaojituksen tulevaisuuden Jouni näkee positiivisena; työmäärät eivät ole laskussa ja kotimainen ruuantuotanto on syytä olla epävarmassa maailmassa kunnossa. Salaojituksella pellon tuottavuutta voidaan nostaa, mikä on tarpeen kotimaisen tuotannon kilpailukyvyyn nostamisessa ja ylläpidossa. Tässä elintarvikeketjun tuottavuuden nostossa salaojittajat ovat yksi tärkeä ketjun lenkki, tuumaa Jouni.

Koneyrittäjien vinkkelistä tätä Paattisten työmaan aloitusta tulee seuraamaan aikanaan täällä kerätyistä siemenistä taimetetut kuusen taimet, jotka 2100-luvulla koneyrittäjä silpaisee poikki. Näin ympyrä koneyrittäjien osalta sulkeutuu, kuvaa Hannu Kolehmäinen koneyrittäjien roolia kuusenkasvatuksen alku- ja loppupäässä.

RASKAAN KALUSTON PARHAAT PALAT KOIVUSELTA
Yli 35.000 nimikettä hyötyajoneuvoihin suoraan varastosta!

ESIMERKIKSI:



BOSCH
Invented for life

Fleetguard

MAHLE ORIGINAL

DIESEL- JA SÄHKÖOSAT

SUODATTIMET

MOOTTORIN OSAT



MEKRA LANG SPAFAX

strands
-lighting division

PEILIT

TYÖ- JA KAUKOVALOT

Olemme mukana: FinnMETKO 2016
Jämsä 1.9.-3.9.

Tule tutustumaan!
Osasto 312
Pallokenttä

Maahantuojia ja tukkumyyjiä:

Koivunen Oy

Malminkaari 12 00700 Helsinki
Postios. PL 115 00701 Helsinki
Puh. 010 650 11, fax 010 6501 202
Sähköposti: koivunen@koivunen.fi
Internet: www.koivunen.fi



LIGHTS FOR HEAVY DUTY
MADE IN FINLAND

Tapaa meidät FinnMetko messuilla pääteltävällä osastolla 374 01.-03.09.2016

NORDIC SCORPIUS LED N4402
4200lm operatiivinen
Lujatekoinen rakenne

NORDICLIGHTS
www.nordiclights.com



HYDAC Innovatiivinen suodatinteknologia

Laaja valikoima korkealaatuisia suodattimia eri käyttökohteisiin.

Erinomainen suodatustehokkuus, liiankeruukapasiteetti sekä materiaalien pulsaatiokestävyys.

Optimicron®
Optimicron® Pulse
Optimicron® Pulp & Paper
Optimicron® Power

Stat-Free®
Hydrauliikka- ja voitelujärjestelmäsi suojelusenkeli

HYDAC OY
puh. 010 773 7100
hydac@hydac.fi
www.hydac.fi



TAPIO HARVESTERIT
RIUTTOLEHTO OY SUOMI-FINLAND

TAPIO 350
SYKEHARVESTERI

> KESTÄVÄ RAKENNE
> SUURI KARSINTAVOIMA
> TALOUDELLINEN
> HELPPÖ KÄYTTÄÄ

Uutuus!

Tehokkuutta ja varmuutta!

TAPIO-harvestereiden etuja ovat mm. edullinen hankintahinta, helppokäyttöisyys, vähäinen huollon tarve, yksinkertainen ja kestävä rakenne, suuri karsintavoima, polttoainetaloudellisuus ja hyvä karsintajälki.

Tutustu Tapio-harvestereihin: www.riuttolehto.fi

Muu Suomi: **Otto Motor Oy**
Tapani Rintala, p. 0400 446 001

Itä-Suomi: **Polvijärven Hake ja Turve Ky**
Kari Saharinen, p. 0400 375 020



FINNBOOM PONTOONS

Suomalaiset Telaponttoonisarjat koneluokkiin 10-30 tonnia. Hyvä kelluvuus, laadukkaat materiaalit, kustannustehokas. Uusiin sekä vanhoihin koneisiin. Meiltä myös lisäponttoni- ja tukijalkasarja.

Rakennamme eri kokoisia kaivu- ja kuljetuslauttoja. Täysin suomalaiset lautta- ja proomuratkaisut. Tuotteet ovat aina katsastettuja kotimaa 3 luokkaan ja rekisteröityjä alusrekisteriin. Hydrauliset hammasratas tukijalat ovat nopeasti irroitettavissa. Lauttojen lohkorakenne helpottaa maantiekuljetusta.

Myyös Rahoitus ja vaihto mahdollisuus Kysy tarjous!

+358 44 502 0445 Karjanevantie 19, CE
finnboom@finnboom.com 38650 Lavia, Finland approved

www.finnboom.com **FINNBOOM OY** www.fbpontoons.com



FINFINET .FI

tarvikkeet
varaosat
pumput
huolto
pesurit

KORKEAPAINESITEKNIKKAA

FINFINET OY
KAUHAKORVENKATU 25
33720 TAMPERE
finfinet@finfinet.fi
www.finfinet.fi
Tel +358 (0)3 31242600

SPECK



MESSUTARJOUS

Pukinnahkainen asentajakäsine

1,85 alv0%

Tervetuloa vierailemaan FINNMETKO -messuille osastollemme 330

Milnet

www.milnettrade.fi




TEHOKKUUTTA JA ERGONOMISUUTTA KONEENHALLINTAAN

Grayhill

- CAN näppäimistöt
- Näyttömoduulit
- Ohjainkomponentit

OTTO
Expect Excellence.

- Analogiset/ohjainkahvat, peukalorullat ja painikkeet
- Hallintakahvat
- Kytkimet

STIGAB
STIGAB OY

FinnMETKO 2016
Jämsä 1.9.-3.9.

Tule tutustumaan UUTUUS tuotteisiimme FinnMETKO-2016 Näyttelyssä. Osastomme sijaitsee **METKOHALLISSA nro.348**
STIGAB Oy +358 40 9614476 • info@stigab.fi • www.stigab.fi




Älykäs 3D-anturi työkoneluihin

Kohteiden nopea 3D-mittaus automaattisen kohteentunnistuksen avulla. Patentoitu PMD-teknologia mahdollistaa nopean etäisyysmittauksen aina 35 m saakka. Optimoitu ulkokäyttöön, suojausluokat IP 67 ja IP 69K.

www.ifm.com/fi
ifm-asiakaspalvelu 075 329 5000



Konevel-vuokraus

iskuvasarat > seulakauhat > murska-
kauhat > purkukourat > pulveroijat



Purku- ja
lajittelukourat
sekä pulveroijat



VIPER METAL
seulakauhat
ja rumpu-
murskainkauhat



Konevel Oy

Koiranojantie 2, Lempäälä
Jari Vuorenmaa 044 974 1581 jari@konevel.fi
Venakontie 4, Iisalmi
Marko Laakkonen 0400 784 003 marko@konevel.fi
Kimmo Kärki 050 490 0085 kimmo@konevel.fi

Tule seuraamaan Rotar- ja
Viper-työnäytöksiä osastolle 873

FinnMETKO
2016
Jämsä 1.9.-3.9.

Löydät meidät myös osastolta 118

SEPPI-kelamurskain **seppi m.**

Seppi H3-125 hydraulinen kela-
murskain minikaivukoneisiin.
Työleveys 125 cm, paino 245 kg.
Seppi SMO -sarjan hydrauliset
kelamurskaimet kaivukoneisiin,
metsäkoneisiin, yms. Työleveydet 125,
150 ja 200 cm, painot 400-550 kg.



HARTL CRUSHER

Tervetuloa
murskaaville
kaupoille!



HARTLin murskain-
ja rumpuseulakauho-
jen myynti, varaosat ja
huolto ovat siirtyneet
Konevel Oy:lle.

FASSI
CRANES WITHOUT COMPROMISE



GRUTECH

GRUTECH OY | TUULILASINTIE 7
00770 HELSINKI

010 843 6610
GRUTECH@GRUTECH.FI
WWW.GRUTECH.FI

MAAHANTUONTI | MYYNTI | HUOLTO

FASSI F1550RA.2.28.

OSASTO
476

**MARKKINOIDEN LAAJIN VENTTIILIOHJELMA
SUORAAN MAAHANTUOJAN VARASTOSTA!**



oy hydro-material ab

Ruohosuontie 3, Siuntio
Puh. 010 574 2500
info@hydro-material.fi
www.hydro-material.fi



Puh. 040 5345 800
Pasi Luoma
Pohjois-Suomi, Länsi-Suomi

Puh. 040 5035 715
Harri Aaltonen
Varsinais-Suomi
Länsi-Uusimaa

Puh. 040 5046 203
Tero Salonen
Itä-Suomi, Keski-Suomi,
Päijät-Häme, Uusimaa

Puh. 0400 598 045
Jouni Ahlgren
Satakunta, Pirkanmaa,
Keski-Uusimaa

Oy Kendall Ab
Vilkuntie 2, 26100 Rauma
Puh. 02 8387 1100
www.kendall.fi

LIND-TEC



Tervetuloa osastollemme 559
FinnMETKOon Jämsään 1. - 3.9.2016



Hydraulikomponentit ja tarvikkeet heti varastosta!

Oy Lind-Tec Hydro Ab Orikedonkatu 6 20380 TURKU
02-2437202 lind-tec.fi lth@lind-tec.fi

Tuotevalikoimaan voi tutustua myös verkkokaupassamme:
Hydrauliikkakauppa.fi

www.dhydro.com
HYDRAULILETKUTYÖKONEET
PURISTIMET • LEIKKURIT • KUORINTALAITTEET
• MERKINTÄKONEET • LETKUHYLLYT



OSASTO: 716

SM 625 E
teho riittää jopa
1 1/4" R2T-letkulle!

D-Hydro

D-Hydro Oy
Wahlforssinkatu 10
80100 JOENSUU
013 120 490
info@dhydro.com
www.dhydro.com

Logmer Ultralujat Harvesterikuormaimet




LOGMER

Logmer Steel Oy • Kalajoki
Myynti : Risto Heikkilä • 050 5149 134
info@Logmer.com • www.Logmer.com

HYTAR HYDRAULIIKAN HUIPPUOSAAMISTA

Hytar Oy on jo vuosikymmenten ajan toiminut merkittävänä öljy- ja vesihydrauliikan komponenttien sekä järjestelmien valmistajana ja maahantuojana.



Letkuasennelmat
manuli Riskus- ja spiraaliletkut
Asennustarvikkeet
EOR BSP-, JIC- ja CRFS-letkimet
VOSS Leikkurirengasletkimet

HYTAR info@hytar.fi

Hytar Oy, Jyväskylä: Puh. 010 411 7100, Fax. 010 411 7101
Hytar Oy, Järvenpää: Puh. 020 411 7100, Fax. 020 411 7101
Hytar Oy, Jyväskylä: Puh. 010 411 7100, Fax. 010 411 7101
Hytar Oy, Järvenpää: Puh. 020 411 7100, Fax. 020 411 7101
Hytar Oy, Jyväskylä: Puh. 010 411 7100, Fax. 010 411 7101
Hytar Oy, Järvenpää: Puh. 020 411 7100, Fax. 020 411 7101

fluiconnector manuli

Nähdään! Os. 300 FinnMETKO 2016 Jämsä 1.9.-3.9.

KAB // Seating **AURORA**
Useita istuimia! **HAPPICH**

Ergonomiset työkoneistuimet, kori- ja ohjaamokomponentit, puhaltimet, työvalot, vipulukot

SANUP Jo 115 vuotta maahantuontia!

SV Shocks on ROR akselien OE toimittaja

Q8 Oils 77 lubricants

Ammattituotteita ammattilaiselle. Moposta valtamerilaivaan.

www.sanup.fi

TERVETULOA OSASTOLLE 260

KAUPPAKASSAYHTIÖ OSAKE 1918
HCS.KIT/10



210 mm

UUTUUS

Pora Ø keernapora: 12-35 mm,
Poraussyvyys: 35 mm
Ottoteho: 1100 W
Antoteho: 640 W
Kierrosluku: 390 r/min
Paino: 10 Kg

EUROBOOR Kaupan päälle ø35 mm terä ja rahat !!!

MESSUTARJOUS: Pieni ja kompakti magneettiporakone ECO.35F mataliin ja ahtaisiin kohteisiin ja 10-osainen teräsarja ø 12 -30 mm

YHTEENSÄ: 1115,00 eur alv 0%

lattiapinnoite.fi

Kestävän ja toimivan lattian saat meiltä!

Konesuojiiin ja -halleihin, pyörävarastoihin, autotalleihin, pesutupiin, saunatiloihin, kellareihin, katoksiin, väestönsuojiiin ...

Betonilattiavalujen ja pinnoitteiden spesialisti.

Keski-Suomen LATTIAPINNOITE KY P. 0400 640 905 info@lattiapinnoite.fi

sedu

Tule opiskelemaan aloja, joissa työllisyys hyvä! Tarjoamme:

MAARAKENNUS- ja METSÄALAN SEKÄ LOGISTIIKAN KOULUTUKSIA

- Jalasjärvellä, Jyväskylässä, Seinäjoella, Tampereella ja Vaasassa

Hakeudu nyt!

Katso lisätiedot: www.sedu aikuiskoulutus.fi tai soita 0201 458 00

FinnMETKO 2016 Jämsä 1.9.-3.9. Tapaat meidät FinnMETKOssa osastolla nro 166. Tervetuloa!

sedu aikuiskoulutus

KULUTUSKESTÄVÄÄ VAKAUTTA KUROTTAJIIN



NYT ERÄ
890€
(1 243 €)

NYT ERÄ
970€
(1 312 €)

TRELLEBORG
TH400 500/70 R 24

MICHELIN
Bibload 500/70 R 24

Hinnat eivät sisällä arvonlisäveroa. Kierrätysmaksut ja asennustyöt lisätään hintaan.

OLEMME MUKANA FINNMETKO
2016 -NÄYTTELYSSÄ 1.-3.9.

TERVETULOA OSASTOLLEMME 26!

ENNAKOI TALVI
JA PYYDÄ TARJOUS
MICHELIN SNOPLUS
-RENKAASTA!



Katso lähin Euromaster-palvelupiste
verkkosivuiltamme tai soita palvelu-
numeromme 0207 700 800*

HYVISSÄ KÄSISSÄ
euromaster.fi



*Matkpuhelimesta soitettaessa 0,0835€/puh + 0,1717€/min (alv 24%). Lankapuhelimesta soitettaessa 0,0835€/puh + 0,0702€/min (alv 24%).

DUNLOP HIFLEX

HYDRAULIIKKA

TEOLLISUUSLETKUT

LETKUT JA LIITTIMET

PUTKISTOT

PNEUMATIikka

VOITELUVARUSTEET

HYDRAULITYÖKALUT

OLEMME MUKANA FINNMETKOILLA

TERVETULOA OSASTOLLE 616

DUNLOPHIFLEX.FI



JYKI - 50 VUOTTA LAATUA



Koneohjausratkaisut

Lue lisää Leica Geosystems:n ratkaisuksista
ammattilaisille kaikilla rakennustyömailla.
www.leica-geosystems.fi



Leica MCH100
koneiden toiminnan seuraamiseen

Osana Leica iCON -telematiikan käyttöratkaisua Leica MCH100 mahdollistaa maansiirtokoneiden toiminnan yksinkertaisen ja tehokkaan seurannan. MCH100:n ansiosta minkä tahansa koneen reaaliaikaisen sijainnin ja käytön seuranta rakennustyömaalla sujuu helpommin kuin koskaan. Leica Geosystems:n 3D-koneohjaukseen integroituna tai erillisenä yksikkönä MCH100 mahdollistaa minkä tahansa koneiden seurannan. Sen asennus on helppoa, eikä kalibrointia tai monimutkaisia asetuksia tarvita.

Olemme mukana
FinnMETKO 2016 -messuilla.
Tule hakemaan yllätyslajiasi osastoltamme koodilla MCH.

Leica Geosystems Oy
www.leica-geosystems.fi



© Copyright 2016 Leica Geosystems. All rights reserved.



- when it has to be right





Kuvassa vasemmalla Jussi Puoskari, oikealla Jouni Puoskari. Kuva: Tuuli Toivikko

lainen ollut tuotantokäytössä. Tavoitteenamme kannustavalla palkkausjärjestelmällä on antaa työntekijöille motivaatoruiske parempaan suorittamiseen ja saada sitä kautta lisää tehokkuutta työhön, sanoo Motoajo Oy:n toimitusjohtaja **Jussi Puoskari** Nurmeksista.

Tavoite ja keinot tärkeitä

Kannustava palkkaus edistää työn tuottavuuden kasvua monella tavalla. Ensimmäinen vaikutus tulee siitä, että kannustavan palkkauksen käyttöönotto pakottaa työnantajan määrittämään työlle tavoitetuotokset. Käytettäessä olosuhteiden mukaan muuttuvaa kannustepalkkauksen mallia, harvennukselle ja päättehakuulle on määritettävä hakkuussa runkokoluokittain ja ajossa ajomatkaluokittain tuotostavoitteet. Kun työntekijälle täten kerrotaan tavoitteet, on sillä tuottavuutta parantava vaikutus ilman palkanlisääkin. Tämän suuntaista palautetta ovat asiaan vihkiytyneet yrittäjät antaneet. Toisaalta useista selvityksistä on selvinnyt, että koneyrityksissä heikkoutena on, että tavoitteita ei riittävästi aseteta työntekijöille.

–Käytämme asetettuja tavoitteita toisaalta kannustamiseen, mutta myös johtamisen välineenä. Työntekijöille on asetettu minimi-tavoitteet. Jos ne eivät ala täytyä, niin asia otetaan henkilökohtaisesti esille ja keskustellaan syistä, jotka alisuoriutumiseen ovat johtaneet ja etsitään keinoja parantaa tilannetta, kertoo Jussi Puoskari Motoajo Oy:stä.

Toinen positiivinen vaikutus

syntyy siitä, että kannustavan palkkauksen toteuttaminen vaatii yritykseltä ajantasaista toiminnan seuranta. On tiedettävä, mikä on tuottavuuden taso ennen kannustavan palkkauksen käyttöönottoa. Kannustavan palkkauksen käyttö palkanmäärityksen yhtenä osana edellyttää, että yrityksen toiminnan seuranta on kunnossa. Kannustavassa palkkauksessa pitää pystyä palkanmaksukausittain seuraamaan työntekijäkohtaisia ja usein myös konekohtaisia tuotoksia, mahdollisesti myös kuluja sekä tuloja. Tuotosten ja kannattavuuden jatkuva seuranta työntekijäkohtaisesti ei ole jokapäiväistä rutiniin läheskään kaikissa yrityksissä.

Kannustavan palkkauksen tavoitetasojen ollessa realistisella tavalla haastavia, saa se työntekijän työskentelemään intensiivisemmin, koska uurastus palkitaan. Positiivisempaa olisi, jos parempaan

tuotokseen päästäisiin pyrkimällä tekemään työ aiempaa fiksummin ja sitä kautta tehokkaammin. Kannustavalla palkkauksella saadaan työntekijät itse miettimään entistä enemmän työn sujuvoittamista ja siten tehostamista.

Jussi Puoskari nostaa esille tärkeän alalle tuleminen ja jäämisen asian. Metsäala ja myös metsäkoneala on pitkään painiskellut sen ongelman kassa, että hakijamäärät alan koulutukseen ovat liian vähäiset. Toisaalta alalta siirtyä ihmisiä muille aloille osin paremman palkan takia.

–Kannustava palkkaus oikein toteutettuna takaa kullekin paremmin taitojensa mukaisen palkan ja osaavimmat pääsevät sitä kautta aiempaa paremmin kohentamaan palkkatasoaan. Korkeampi palkka kuitenkin vaatii oman tason mukaista suoritusta. Itse näen, että tämä seikka voi auttaa houkuttelemaan osaajia alalle koulutukseen ja toisaalta saa potentiaalisia alan vaihtajia jäämään alalle, pohjaa Jussi Puoskari.

Resurssitehokasta

Onnistunut kannustavan palkkauksen järjestelmä johtaa parempaan tuottavuuteen. Tämä johtaa suhteellisesti pienempään koneiden ja työntekijöiden määrään. Välikäsi tämä vaikuttaa koneiden myyntimääriin ja kuljettajien koulutusmääriin. Tällä hetkellä Suomen metsissä työskentelee arviolta noin 6000 koneenkuljettajaa, joista noin puolet hakkuutyössä. Jos tuottavuus nousee 5 prosenttia, mikä tarkoittaa keskimäärin valtakunnan tasolla runsaat 0,7 kuutiometriä hakkuuta / metsäkuljetusta tunnissa lisää. Tämä lisäys johtaisi siihen, että tarvittaisiin noin 270 kuljettajaa vähemmän esim. vuoden 2015 hakkuumäärän korjaamiseen. Konemäärässä mitaten se tarkoittaa noin sata koneketjua vähemmän valtakunnan tasolla. Eli suotavetaan vähemmällä enemmän. Tosiasiassa tätä on jo tapahtunut viime vuosina. Se näyttäytyy nyt isohkona ylikapasiteettiongelmana.

Kannattavaa

Kannustavan palkkauksen tavoite tietenkin on yrityksen kannattavuuden parantaminen. Viiden prosentin tuottavuuden lisä tarkoittaa esimerkiksi sitä, että 2600 käyttötunnin tilanteessa tuottavuusloikka vähentää konetunteja yli 120 tuntia hakkuumäärän putoamatta. Tämä tarkoittaa vähemmän palkkakuluja, polttoainekuluja, huoltokuluja sekä mahdollistaa samalla lisätulojen hankinnan. Vaikutus voi olla useita tuhansia euroja vuodessa konetta kohden.

Kannustavalla palkkauksella tehoa ja oikeudenmukaisuutta

Kannustava palkkaus tarkoittaa palkanlisää hyvän suorituksen perusteella. Se on esimerkiksi palkanlisä tuntipalkan päälle, jonka ansainta hyödyntää sekä työnantaja että työntekijä. Sen ansaitakseen työntekijän pitää tehdä sovittuja hyviä asioita, joista työnantaja hyötyy liiketoiminnassaan ja samalla työntekijä saa lisää palkkaa. Kannustavan palkkauksen tavoite on saada työntekijä parantamaan omaa suoritustaan jatkuvan parantamisen periaatteella.

SIMO JAAKKOLA

Metsäkoneyritysten tulostaso on ollut koko 2010-luvun riittämättömällä tasolla. Kesäkuussa 2016 tehty selvitys osoitti, että liiketulos oli mediaaniyrityk-

sessä tasolla 1,29 %. Liiketulos on ollut tällä tasolla viime vuodet. Jotta kannattavuuden kuopasta päästäisiin ylöspäin, on välttämätöntä kehittää toiminnan tuottavuutta. Yhtenä keinona on kannustavan palkkauksen käyttöönotto.

Kannustavassa palkkauksessa periaate on yksinkertainen. Työntekijälle maksetaan tehdyistä työtunneista sovittu tuntipalkka. Tämän päälle maksetaan lisää palkkaa, kun sovittujen tuottavuustekijöiden tavoitetasojen ylitetään. Koneyrittäjien liitto on edistänyt mallia, jossa eri hakkuutavoille määritetään hakkuussa rungon keskikokoon mukaan ja metsäkuljetuksessa puun ajomatkan mukaan määrättyä tuotostaso, tavoitteet ja kannustelisiä.

–Me olemme Motoajo Oy:ssä koeajaneet kannustavan palkkauksen mallia vuonna 2015 ja nyt tämän vuoden alusta meillä on sel-

KANNATTAVAA VALINNANVAPAUTTA

RAKENNA ITSELLESI SOPIVA JÄRJESTELMÄ ENGCONIN AVULLA.

- DC2** Ohjausjärjestelmä
Valitse heti valmiiksi tai täydennä myöhemmin älypuhelimella etätuen avulla.
- eps** engcon Positioning System
Valitse heti tai täydennä myöhemmin malleihin EC209, EC214, EC219, EC226 ja EC30. Riippumaton koneen ohjausjärjestelmästä.
- MIG2** Hallintakahva
Valitse heti tai täydennä myöhemmin (sopii kaikenmerkisiin ja -tyyppisiin ohjausjärjestelmiin).
- QSC** Standardisoitu lukitusjärjestelmä
Työlaitekiinnikkeiden turvalliseen hallintaan.
- GEN2** Rototiltti
- SWD** Irrotettava harjalaitte
UUTUUS!
- GRD** Irrotettava tartuntakoura
UUTUUS!
- EC-Oil**
- Q-Safe** Työlaitekiinnike
Q-Safe-työlaitekiinnike rototiltin alapuolelle – valitse heti valmis kokonaisuus tai täydennä myöhemmin EC-Oiililla, irrotettavalla tartuntakouralla, irrotettavalla harjalaitteella ja/tai pintapaineen tunnistimella sekä käännön/puomin rajoittimella.

Oy engcon Finland Kauppatie 25-27, 65610 Mustasaari
Puh 06-3222 815 | Mail finland@engcon.fi | Web www.engcon.com | www.facebook.com/engconfi

engcon
NON ACCIDENT GENERATION

of-kulutusterät

www.of-kulutusterat.fi

Nyt meiltä!

- Bruxite** -huulilevyt
- Bruxite** -kulutuslatat
- Bruxite** -säästöterät
- Sharq** -kaivinkynnet
- Sharq** -tietterät

METSÄTYÖ OY

Kiittatie 13, 13130 Hämeenlinna, Puh. 03-644 0424, 040-5304390 ja 050-5616326

Kiittatie 5, 40320 Jyväskylä, Puh. 014-338 8714, 0400-617224

Alakorkalontie 42, 96300 Rovaniemi, Puh. 016-321 0110, 0400-811747 ja 0400-345408

OF-kulutusteräs jälleenmyyjät:
Espoo: Uudenmaan Työlaite Oy, Haapajärvi: Haapajärven Rautapojat Oy, Hulttinen: Kiviniityn Auto- ja Maatalouskonehuolto Oy, Joensuu: Polttoleikkauspalvelu Pääkkönen Oy, Kajaani: Kainuun Käyttörauta Oy, Kemina: Traktori Servi Oy, Kitee: Kiteen Tarvetallos Oy, Klaukkala: KH-koneet Oy, Kotka: Kymen Metallituote Ky, Kouvola: Suomen Tarvetallos Oy, Lahti: Lahden Traktori- ja Maatalouskonehuolto Oy, Lahti: Liian Levypala Oy, Lapinlahti: Lametal Oy, Lappeenranta: Saimaan Käyttöteräs Oy, Lieto: Tuulisuon Rautavarasto Oy, Mariehamn: Flygfrens Ställager Ab, Mikkel: Etukone Oy, Nivala: Rautavarasto Tauno Ojalehto Ky, Salo: Kuisma Oy, Sastamala: Kiviniityn Auto- ja Maatalouskonehuolto Oy, Somero: Kuisma Oy, Tampere: Rautasoini Oy, Turku: Turun Konekeskus Oy, Tuuri: Laten Kone Oy, Ylivieska: Vieskan Konetarvike Oy.

FinnMETKO-
MESSUILLA
osasto 548.

40 VUOTTA koneyrittäjän turvana

Koneyrittäjien liitto ja If ovat vuosikymmenten ajan tehneet työtä vahingontorjunnan eteen. Yhdessä olemme myös räätälöineet parhaan mahdollisen vakuutuksen juuri koneyrittäjien tarpeisiin.

Olemme mukana 1.-3.9. Jämsässä järjestettävillä FinnMETKO-messuilla. Tervetuloa kuulemaan mitä vuosikymmenten aikana on saatu aikaan!

Katso etumme Koneyrittäjäliiton jäsenille
if.fi/koneyrittajat



Ole huoletta. Me autamme.



Konemies Extrat

OSTOKSET KÄTEVÄSTI
MYÖS VERKOSTA!

ikh.fi
VERKKOKAUPPA

★ Eurooppalaista laatua! ★



ST89001
ST89002

TEHOKKAAT WESEM

**LED Työvalot
12 V / 24 V**
• valokeila 60°
• käyttöikä 50000 h
• akryylilinssi
• IP68 ja IP69K
• Deutsch-liitin
(ei sis. pistoketta)

1500 lm
• 6 x Cree LED polttimoa
ST89001 **59,-**

2500 lm
• 6 x Osram LED polttimoa
ST89002 **79,-**

1500 lm
• 4 x Cree LED polttimoa
ST89003 **64,-**

TEHOKKAAT



ST88007

**LED Työvalot 12 V / 24 V
1700 lm**
• 10-30 V DC
• 9 x 3 W Epistar LED -poltinta
• akryylilinssi
• valokeila 60°, flood
• IP67

ST88007 **19,90**

2800 lm
• 7 x 5 W Cree LED polttimoa
• valokeila 60°, flood
• käyttöikä 20000 h
• akryylilinssi
• IP69K

ST86016 **59,-**



ST86016

**Sivukiinnitteinen
1920 lm**
• 10-30 V
• 8 x 3 W Cree LED-poltinta
• valokeila 60°, flood
• käyttöikä 20000 h
• IP67
• Valtra 600-900, 6000,
8000, NH, MF

ST86027 **59,90**



ST86027



LED Paneelimajakat 12 V / 24 V
• 10 väkkytoiminta
• IP67



9 A (12 V) / 4,5 A (24 V)
• 132 SMD LED polttimoa
• P 921, L 305, K 121 mm

ST04021 **420,-**



6,5 A (12 V) / 3,3 A (24 V)
• 100 SMD LED polttimoa
• P 694, L 305, K 121 mm

ST04020 **325,-**

Tarjoukset voimassa 30.9.2016 saakka. Hinnat sis. ALV 24 %. Pidätämme oikeuden hintamuutoksiin.



Varaosat

-jälleenmyyjät ja



-myymälät kautta maan:

www.ikh.fi

Alajärvi Saarenpää Oy Forssa Koneoski Oy Haapavesi Haapaveden Autovaraosa Oy Huittinen Kiviniitty Hyvinkää Artve Trading Oy Hämeenlinna Hämeen Traktorihuolto II Iijoen Rauta Iisalmi Savon Rautaosa Oy Imatra Imatran Varaosakeskus Oy Isojoki Metallipaja Heikki Alakortes Joensuu Joensuun Konekeskus Oy Jämsä KJ-Myynti Oy Kajaani Kainuun Ar-Kar Oy Kalajoki Rautio Tools Oy Kangasniemi KT-Kiinnitys Kankaanpää Pentti Korpela Oy Karjaa AD-Center Kauhava Lakeuden Kone Kausti-nen MM-Tools Oy Kemi Kemin autopalvelu/Ojanperä Kemi Kemijärvi Tarvikekeskus Oy Keuruu Keuruun Saha ja Erä Oy Kitee Kiteen Konediesel Kittilä Konevuokraus Timpuri Oy Kiuruvesi Osuuskunta Itämaita Kokkola Kokkolan Työkaluässä Kolari Kolarin Rakennustarvike Oy Kouvolaa Agri-Kymi Oy Kuhmo No-Pan Auto Oy Kuortane Kuortaneen Kaivin Oy Kuortti Kuortin Rautakauppa Kurikka I-Racing Kuusamo Kone Pajula Oy Lahti Lahden Traktorivaruste Oy Laitila Sö-Le Lappajärvi Lappa-järven Osuuskassa Lapua Saarenpää Oy Lieksa A & K Heikura Oy Lohja Sara-Tuote Oy, Tarvikekolumio Oy Loimaa Loimaan Hihna & Varaosa Oy Mariehamn Bo-Bil Ab Mik-keli Etukone Oy, Tools Mikkelin Oy Muhos Peman Oy Mynämäki Varsinais-Suomen Konetarvike Nielsiä Syvärin Konehuolto Oy Nivala Nivalan Konevaruste Oy Nummela Sara-tuote Oy Nurmes A & K Heikura Oulainen Oulaisten Autovaraosapalvelu Oy Orivesi PavenAuto Oy Parkano Parkanon Puupiste Pieksämäki Metkahuolto Oy Pielavesi AE-Kukkonen Oy Pihtipudas Maaselän Maatalous Oy Porvoo Ferme Agri Oy, Porvoon Mikrokulma Pudasjärvi Perhemarket Pertti Heikkinen Punkalaidun E. Myllyniemi & Kump. Pyhäsalmi Pyhäsalmen Auto- ja Traktorihuolto Pöytyä Jarmo Lalli Oy Raahen Ouluntien Autohuolto Oy Raisio AD-Turku Ranua Ranuan Tarvikekeskus Oy Rauma Rauman Varaosahalli Oy Riihimäki Konepaja Mankinen Oy Rovaniemi Tarvikekeskus Oy Ruukki Rauta Maatalous Jaatinen Oy Saarijärvi Kone-huolto Hannu Hoppula Oy Sastamala Kiviniitty Savonlinna Linnan Kone Oy Seinäjoki Seinäjoen Konekeskus Oy, E-P:n Kone ja Tarvike Siilinjärvi Siilin Autotalo Sodankylä Sodankylän Helahoito Somero Rautanet Somero Sotkamo Erkki Tuhanen Oy Suomussalmi Tasalan Kuukki Oy Suonenjoki Pieksän Auto-Osa Oy Tampere Traktori-va-osa-keskus Oy Vaasa Tervajoen Autohuolto Oy TAHWa Varkaus Kimmon Kone Oy Viitasaari Viitasaaren Konetarvike Oy Virrat Virhydro Oy Vöyri Vöyrin Kone ja Traktori Ylitornio Rauta & Kone Nippeli Oy Ylivieska Vieskan Konetarvike Oy Ähtäri Jari Ruha Oy Äänekoski Huolto Harpent Oy

Espoo

Jyväskylä

Kauhajoki

Konala

Kuopio

Oulu

Tampere

Vantaa



Metsänparannustyöryhmän puheenjohtaja Harry Luokkamäki

Metsänparannus ja koneelliset metsänhoitotyöt murroksessa

Metsänparannustöiden ja koneellisten metsänhoitotöiden toteutus näyttävät hajoavan yhä pienempiin kokonaisuuksiin. Kokonaismäärien muutosta ei kuitenkaan osaa kukaan ennakoita, toteaa Koneyrittäjien metsänparannustyöryhmän puheenjohtaja Harry Luokkamäki. Hankesuunnitelmien jumiutuminen viranomaiskäsitteilyyn saattaa laskea varsinkin metsänparannustöiden eli kunnostusojitusten ja metsätien tekemisen työmääriä. Myös tukien pienentyminen saattaa laskea metsänomistajien intoa näihin töihin, kun metsänomistajien maksettavaksi jäävä osuus kustannuksista kasvaa.

Vain pieni osa yrityksistä saa kaiken leivän metsänparannustöistä ja koneellisista metsänhoitotöistä. Koneyrittäjien tekemän asiakastahokyselyn perusteella näiden töiden osuus yritysten liikevaihdosta on keskimäärin alle 50 % ja vain kolmanneksella vastaajista osuus on yli 90 %. Tulos on ymmärrettävä, kun töiden hinta- ja kustannustaso on seurattu vuosia. Hinnat ovat varsinkin metsänparannustöissä pysyneet viimeksi kuluneet viisi vuotta muuttumattomina, vaikka kustannustaso on vaihdellut suuresti. Yritysten on pitänyt etsiä muitakin tulonlähteitä. Kyselyn mukaan vain yhdelle asiakkaalle töitä tekeviä yrityksiä on neljännes. Yrityksillä on keskimäärin 2,5 asiakasta. Muutos kohti moniasiakkuuksia on ollut odotettu, mutta ennakoitua nopeampi, toteaa Harry Luokkamäki.

Työmaiden tiedoissa ja tiedonsiirroissa on puutteita

Vastaajien mukaan sähköistä tiedonsiirtoa on kehitettävä. Kaikilla asiakkailla ei ole

vielä käytössä työmaiden siirtoon yrittäjälle tarkoitettuja työkaluja tai ne ovat käytettävyydeltään luokattomia. Tähän tulee toivottavasti muutos WoodForce-palvelun kautta. Myös sähköiset tarjousten jättöpalvelut ovat yleistyneet. Näiden järjestelmien omaksuminen vaatii yrittäjiltä aikaa ja syventymistä sekä voi olla osalle hankalaakin Harry Luokkamäki arvioi. Kulkureittien ja rajapyykkien merkitsemättömyys on suurin puute työmaiden toteuttamisohjeissa. Työmailla on puutteita myös tarpeellisten hakkuiden ja raivausten toteutuksessa. Näissä asioissa organisaatioiden väliset erot ovat hyvin suuria. Tarpeellisten hakkuiden ja raivausten tekemättä jääminen voi olla työturvallisuusriski puhumattakaan työn toteutuksen merkittävästä hidastumisesta.

Aikaa palaa ylimääräisiin töihin

Muuhun kuin varsinaiseen toteutukseen käytettävä aika on lisääntynyt. Työmaiden aloitus- ja lopetustoimet sekä erilaiset laatutarkastukset voivat viedä useita tun-

teja viikossa. Laadun omavalvonta voi olla luonnollinen osa asiakkaille tarjottavaa palvelua, mutta näistä palveluista tulee maksaa tekijälle kunnan korvaus. Kannattavuutta heikentää myös työmaiden koon pienentyminen ja siirtomatkojen pidentyminen. Varsinkin metsänparannustyömaiden keskikoko on pienentynyt vuoden aikana. Keskimääräinen siirtomatka on ollut 25 km. Metsänhoitotyömailla siirtomatka on ollut hieman pienempi, keskimäärin 17 km.

Kysely toteutettiin nyt ensimmäisen kerran

Metsänparannuksen ja koneellisen metsänhoidon asiakastahokysely toteutettiin toukokuussa 2016. Kysely lähetettiin 371 Koneyrittäjien liiton jäsenelle. Vastausprosentti oli 15, mutta yksittäistä asiakastahoa koskien saatiin kuitenkin moniasiakkuuden vuoksi 139 havaintoa.

TIMO MAKKONEN

NOVATRON
KONEOHJAUSJÄRJESTELMÄT



» Helppokäyttöinen 2D ja 3D

» Inframodel 3 -yhteensopiva

» Maksuton etätuki ja tiedonsiirtopalvelu

ÄLYKÄSTÄ KONEOHJAUSTA KAIKILLE TYÖMAILLE

Novatronin Xsite® PRO:n avulla nostat tuottavuutesi uudelle tasolle. Järjestelmän päätoiminnot, kuten mallin valinta ja vaihto sekä toteumatiedon tallennus, ovat vain yhden kosketuksen takana. Edistynyt poikkileikkausnäkyvä näyttää eri rakennekerrokset ja linjat samanaikaisesti, jolloin hahmotat projektin paremmin ja voit työskennellä aiempaa tehokkaammin.

Hankkiessasi Xsite® PRO -järjestelmän saat käyttöösi maksuttoman Xsite® CONNECT -etätukipalvelun, johon kuuluu etäyhteyden avulla suoritettavat vianhaku-, korjaus- ja koulutustoimenpiteet. Lue lisää verkkosivuiltamme tai ota yhteyttä!

OTA YHTETTÄ

MYynti
03 357 2630

HUOLTO JA TUKI
03 357 2640



Murskanterät, Hakkurinterät ja niiden vastaterät sekä kulutusosat. Myös kierrätysteollisuuteen.

TERVETULOA METKON OSASTOLLE 506!

Teräcenter Oy Puhelin www.teracenter.fi
Yrittäjäkatu 11 040 584 9867 reijo.makinen@teracenter.fi
39700 Parkano 045 111 9193 ari.suominen@teracenter.fi

Yrittäjien antamat kouluarvosanat asiakkaalle. Keskiarvossa mukana myös ne organisaatiot, joiden arvosanaa ei julkaistu pienen havaintomäärän vuoksi.

	Havainnot, kpl	Arvosana
Metsänhoitoyhdistys	29	7,6
OTSO Metsäpalvelut	25	7,6
Metsähallitus	7	8,4
UPM Silvesta	17	7,6
Metsä Group	7	7,4
Stora Enso	10	7,5
Keskiarvo	124	8,0

Työturvallisuuden edistäminen on tärkeää

Työkoneenkuljettajille sattuu Suomessa työtapaturmia 700-800 vuosittain. Yli kahden viikon poissaoloja työtapaturmien vuoksi on ollut 1800 vuosien 2003-2013 aikana. Alla kolmen päivän poissaoloja samalla ajanjaksolla on ollut lähes 4000 kappaletta. Koneyrittäjien laskelmien mukaan yhden työpäivän poissaolon kustannus on noin 560-1480 euroa. Työtapaturmien kustannukset ovat kymmeniä miljoonia euroja koneissa vuosittain. Työtapaturmien vähentämisellä on saatavissa mittavia kustannussäästöjä, ei pelkästään alan yrityksissä, vaan laajemminkin yhteiskunnassa.

VILLE MANNER

Metsäkonepalvelu Oy on korjannut puuta kymmeniä vuosia Suomessa ja heillä on vankka tunnus myös alan työturvallisuusasioihin. Metsäkonepalvelun operaatioesimies **Teemu Tolppa**, joka vastaa työturvallisuus ja työsuojeluasioista Metsäkonepalvelu Oy:ssä kertoo, että työturvallisuusasioihin kiinnitetään huomiota nykyään enemmän ja niihin puututaan. Kehityksen on huomannut varsinkin 2010-luvulla.

– Taustalla ovat metsäteollisuuden asiakkaat ja heidän vaatimukset. Toiminnan kestävyys ja eettiset arvot ovat korostuneet viime vuosina. Koneyrittäjien asiakkaat ovat vieneet työturvallisuusasioita läpi koko tuotantoketjun. Osa kritisoi kehitystä, mutta mielestäni huonompiakin muoti-ilmiöitä alalla on ollut ja miksi taistella vastaan, kun siitä on selvää hyötyä, kuten kustannussäästöjä vähentävien tapaturmien vuoksi ja tyytyväisemmät työntekijät. Mielestäni on turha haikailla entisiä aikoja takaisin ja käyttää voimavaroja asioiden vastustamiseen. Maailma on muuttunut ja otetaan tämä muutos haltuun. Tehdään työ turvallisesti ja sujuvasti. Meillä työturvallisuusasioihin kiinnitetään huomiota ja turvallinen tekeminen on selkeä kilpailuetu. Ohjeet ovat sitä varten, että niitä noudatetaan. Työturvallisuuteen panostaminen on investointi, jonka tuotto ei näy lyhyellä tähtämällä, mutta pitkällä se näkyy, kertoi Teemu Tolppa.

Metsäkonepalvelulla käydään työturvallisuusasiat läpi säännöllisesti niin asiakkaiden kuin omien työntekijöiden kanssa. Niitä kehitetään yhdessä.

– Asiakkaiden ja työntekijöiden kanssa keskustellaan säännöllisesti työturvallisuusasioista. Työntekijät kertovat turvallisuushavainnoista ja läheltäpiti tilanteista työtehtävien hoidon yhteydessä ja toimihenkilöt poimivat ja kirjaavat ne ylös. Korostaisin asenteen merkitystä ja sitä, että työntekijät saadaan rohkaistua kertomaan työturvallisuuteen vaikuttavista tekijöistä ja havainnoista. Työntekijöiden sitoutuminen on tärkeää. Päälle liimattu työturvallisuusasioiden huomioiminen ei toimi, pelkät kypärät ja huomioliivit eivät auta, jos mi-

kään ei johda mihinkään ja asiat eivät muutu. Työntekijät kyllästyvät ja turhautuvat, jatko Tolppa.

Tunnistetaan vaarat ja vältetään ne kokonaan

Koneissa tyypillisimpiä työtapaturmiin johtaneita tilanteita ovat liukastumiset, kaatumiset, putoamiset renkaiden tai telojen päältä, laitteen tai työkalun hallinnan menettäminen ja terävään esineeseen astuminen.

– Pimeällä liikkuminen teillä on selkeästi tunnistettu riski. Usein keli on mitä on ja lavetilla on painoa päällä. Työvuoron päätteeksi on usein väsymystä, joka vaikuttaa huomiokykyyn ja keskittymiseen. Lisäksi teillä liikkuu varsinkin syksyllä hirvieläimiä. Työvuoron päätteeksi teillä liikkumiseen tulee kiinnittää erityistä varovaisuutta. Liukastumiset ja putoamiset ovat myös yleisiä tunnistettuja alan tapaturmia aiheuttavia tekijöitä. Ohjeena on, että kuljetaan niillä koneen pinnoilla missä on turvallista ja sallittua, ei hypitä portaita, renkaiden tai telojen päältä. Sähkölinjojen lähipuiden kaadossa otetaan myös usein tarpeettomia riskejä. Milloin tilataan metsuri ja milloin kaadetaan itse? Jos kuljettaja epäröi kaatoa ja kieltäytyy siitä, tulee häntä ehdottomasti uskoa. Ei kukaan laiskuutaan tai tyhmyyttään jätä linjan vierestä hakkaamatta. Siihen on syynsä, esimerkiksi puuskittainen kova tuuli. Joskus tulee vastaan tilanteita, ettei sähkölinjasta ole kuljettajalla mitään tietoa ja linja menee poikki. Työmaiden suunnittelulla ja työohjeilla on erittäin tärkeä rooli. On sujuvaa työskennellä hyvien ja tarkkojen työohjeiden varassa. Ei kuljettajalta voi vaatia ihmeellisiä, jos suunnittelussa on oltu välinpitämättömiä. Jokaisen pitäisi ymmärtää, että toimitaan arvoketjussa. Moto on vaan tosi kallis suunnittelutyökalu, kertoi Tolppa.

Tasainen työllisyys - vähemmän kiirettä ja tapaturmia?

Metsäkonealan ikuinen ongelma töiden kausiluonteisuus. Tolppa haluaa muistuttaa, et-

tä työntekijöiden mielestä alan ongelma ei ole se, että töitä on liikaa vaan se epävarmuus, että milloin niitä on, jos on ollenkaan. Jos töitä olisi tasaisemmin ympäri vuoden, niin kiireajat vähenisivät ja työtapaturmat ja niistä aiheutuvat kustannukset alenisivat. Tolppa jatkaa, että yrittäjillä on kauhea kiire säännätä talven pakkasilla puunkaatoon, mutta pitäisikö joskus jättää sääntämättä? Vaikeahan se tosin on, kun on oltu nälässä ja päästään ruokapöytään. Esimerkiksi sähkö maksaa talvella ja pakkasella enemmän kuin kesällä. Voisiko se olla näin myös puunkorjuussa? Jatkuva epävarmuus kuormittaa kuljettajia ja heikentää työssä viihtyvyyttä. Ylipäätään työssä viihtyvyydellä on suuri merkitys myös työn turvallisuuteen. Työhyvinvointi ei ole saunailtoja ja keilakilpailuja vaan panostamista arkiseen työympäristöön joka päivä.

Mitä vastaat väitteeseen, että työturvallisuus maksaa liikaa ja hidastaa työtä?

– Maksaa joo, mutta tapaturmat maksavat enemmän. Yhden työtapaturman aiheuttaman päivän poissaolo maksaa helposti useita satoja euroja. Kustannuksia muodostuu sairausajan palkasta, työterveyshuollon kuluista, työpänos jää saamatta, toinen työntekijä pitää saada paikalle, mahdollisia ylimääräisiä koneiden siirtoja ja muuta ajoa. Vakavan tapaturman vuoksi voi asiakassuhde olla katkolla ja pahimmassa tapauksessa koko yritystoiminta.

Työnantajan vastuu pitää huomioida ja siihen on syytä suhtautua vakavuudella. Mielestäni ei ole hyvä asia, että hiljaa hyväksytään työturvallisuudesta laistaminen ja katsotaan asioita läpi sormien. Tolppa muistuttaa myös, että jos työturvallisuuden vaatimuksista ja panostuksista aiheutuu merkittävää kustannusta ja se työllistää yrittäjää ja työntekijöitä, niin kustannus pitäisi siirtää hintaan, eikä vaan niellä ja tehdä, jatko Tolppa.

– Asenteiden ja kulttuurin muutosta tarvitaan. Työturvallisuusasioihin suhtautuminen ja muutos lähtee jokaisesta itsestään, kiteytti Tolppa lopuksi.



Teemu Tolppa Metsäkonepalvelu Oy



"Se on todella vakuuttanut meidät"

"XR 400 on ylittänyt odotuksemme ja on toiminut ongelmitta pitkään ympärivuorokautisessa käytössä. Rotaattori kestää suuria sivusuuntaisia kuormituksia. Sen lisäksi matala ja kompakti rakenne on ennenkuulumattoman monikäyttöinen ja sen ansiosta meidän ei tarvitse integroida rotaattoria kiinteästi kouraan."

Jan Lindbäck, VD Marine Cranes, Ruotsi

Osastolla nro 264

FinnMETKO
2016
Jämsä 1.9.-3.9.

indexator.com

Indexator
Rotator Systems



Koneyrittäjä, oletko jo OTSO:n yhteistyökumppani?

Toimimme valtakunnallisesti ja haemme uusia urakoitsijoita verkostoomme. Päätyölajimme ovat tienrakennus, metsänhoito, metsäsuunnittelu ja puukauppa.

Tervetuloa tapaamaan meitä FinnMETKO-näyttelyyn Jämsään 1.-3.9.2016, olemme hallissa osastolla nro 432.

Voit olla meihin yhteydessä myös sähköpostilla hankinnat@otso.fi tai soittaa 0800 90 250.

www.otso.fi

MARKKINOIDEN LAAJIN VALIMOIMA SÄILIÖITÄ

INFRA LINE

www.infraline.fi • tel. 041 443 0540

Maailman suurimman säiliövalmistajan ammattituotteet **Kingspan Titan ja Adam Pumps** Polttoaineen varasto- ja kuljetussäiliöt

FuelMaster 230V 1200-9000L



FinnMetko tarjous
5000 L Light PLUS
3998 € - alv 0% rahtivapaasti

Kuljetussäiliöt dieselille muovi/alumiini/teräs 60-3000L. Myös AdBlue ja kantoorea säiliöt



Automaattinen kaksoiskaadelaser



FinnMetko - messutarjous 1950,- alv 0% hintaan sisältyy: Automaattinen kaksoiskaadelaser, TE7 vastaanotin, radiokaukosäädin, Akut, laturi ja kantolaukku (made in germany)

GeoSam
www.geosam.fi
tel.040 591 9004

Keskimääräisessä koneyrityksessä pientä kasvua vuonna 2015 paitsi metsäalalla

Vuonna 2015 metsä- ja maarakennusalojen sekä turve- ja haketusalan koneyritysten liikevaihto kasvoi keskimääräisessä mediaaniyrityksessä muilla paitsi metsäkonealalla, jossa keskimääräinen liikevaihto laski jo toista vuotta peräkkäin. Keskimääräisen koneyrityksen liikevaihto koheni 2015 hieman paitsi metsäkonealalla. Kaikkien konetyöalojen liikevaihto vaihteli 1-4 prosentin välillä ja oli siten keskimäärin heikko. Omavaraisuus ja maksuvalmius parani kaikilla toimialoilla, minkä yhtenä syynä on melko alhainen investointien taso kaikilla konetyöaloilla. Haketusala ei käytännössä investoi juuri ollenkaan, päinvastoin se keventää tasetta. Nämä tulokset selvisivät Koneyrittäjien liiton jäsenten joukossa tehdystä kannattavuusselvityksestä.

SIMO JAAKKOLA

Koneyrittäjien liitto teettää jäsenyritystensä kannattavuuden seurantaan vuosittain. Viimeisin selvitys tehtiin kesäkuussa 2016. Seuranta perustuu Asiakastiedolta ostettuihin tilinpäätöstietoihin ja BSH-Partnersin tekemään analyysiin. Seurantatoiminta aloitettiin vuonna 2015 ja nyt oli toinen kierros. Tuloksia on vuosilta 2012-2015 ja eri vuosina tilinpäätösten lukumäärä on vaihdellut 635-692 välillä. Vuotta 2015 koskien tulos perustuu 635 yrityksen tilinpäätökseen. Kohderyhmänä on samat yritykset, mutta kaikkina vuosina jokaisesta ei saada tilinpäätöstiä ajoissa.

Konetyöalojen keskeiset talouden tunnusluvut mediaanilukuina ovat seuraavat. Mediaaniluku tarkoittaa suuruusjärjestyksen laitettun aineiston keskimääristä havaintoa. Se ei ole siis keskiarvo. Mediaaniarvo kuvaa alan yritysten keskimääräistä menestymistä parhaiten. Jos unohdettaisiin yksittäiset yritykset, niin silloin keskiarvoluvut kuvaisivat alan tilaa paremmin. Konetyöalat ovat pienyritysvaltaisia ja jokaisen menestys on tärkeää. Silloin on syytä tarkastella mediaanilukuja.

Vähän menestyjiä ja paljon huonosti menestyviä

Kohdeyrityksistä laskettujen mediaanitunnuslukujen ja keskiarvojen välillä on suuri ero. Mediaaniluku kertoo aineiston keskim-

mäisen yrityksen tason. Keskiarvo sen sijaan voi nousta huomattavasti korkeammaksi, jos joukossa on yksi huomattavan korkea havainto ja monta matalaa. Kaikkien tunnuslukujen – liikevaihto, liikevaihto, omavaraisuus ja maksuvalmius – keskiarvo oli huomattavasti parempi kuin mediaaniluku. Esimerkiksi metsäkonealalla liikevaihtoloksen keskiarvo oli 6,64% 365 yrityksen aineistossa 2015. Se on vähintäänkin tyydyttävä. Sen sijaan mediaani liikevaihto oli vuonna 2016 vain 1,29%, mikä on heikko. Eikä nekään yritykset, jotka ovat mediaaniluvun välittömässä läheisyydessä kovin hyvin kannattavia ole. Tosiasia on, että mediaaniluvun alapuolella on puolet yrityksistä. Eli huonosti kannattavia on lukumääräisesti paljon. Tämä kertoo siitä, että konetyöaloilla on olemassa melko voimakas jakautuminen menestyjiin ja huonommin suoriutujiin.

Konetyöalojen kannattavuutta voi toki tarkastella myös liikevaihdolla painotetun liikevaihtoloksen avulla. Se kertoo tilanteen, jos muutetaan koko aineiston yritykset yhdeksi virtuaaliseksi yritykseksi. Liikevaihdolla painotettu liikevaihto oli vuonna 2016 maarakennusalalla 4,71% ja metsäkonealalla 4,04%. Eli tällöin kolkuttellaan jo tyydyttävän liikevaihtoloksen rajalla.

Kun katsotaan koko 635 koneyrityksen joukkoa, niin havaitaan, että koko aineiston tasolla liikevaihdoltaan suurimman neljän-

neksen liikevaihdolla painotettu liikevaihtoloksen keskimääräinen liikevaihto oli 5,12%. Vastaava lukema liikevaihdoltaan pienimmällä neljänneksellä oli -8,68%. Näitä lukuja tulkitessa on huomioitava se, että kaikkiin yrityksiin tehtiin palkkakorjaus, jolla varmistetaan yrittäjätyölle palkka. Palkkakorjaus tehtiin liikevaihdon mukaan niin, että alle 70 000 euron liikevaihtoluokassa se oli 10 000 euroa, 70-400 000 euron liikevaihtoluokassa 20 000 euroa ja yli 400 000 euron liikevaihdossa 30 000 euroa. Täten palkkakorjauksen vaikutus on suurin pienissä yrityksissä.

Kymppi-liikkeessä oli metsäkoneyrityksistä noin 16%. Niiden liikevaihto oli siis yli 10%. Niiden osuus koko aineiston liikevaihdosta oli noin 19 prosenttia.

Syödään tulevaisuuden eväitä

Konetyöaloilla on havaittavissa, että investoinnit ovat aika alavertaisella tasolla. Haketusala ei ole investoinut kahteen vuoteen juuri ollenkaan. Mediaaniyrityksen investoinnit liikevaihtoon suhteutettuna ovat kaikilla aloilla 5-10%:n välillä. Tästä löytyy syy parantuneeseen omavaraisuuteen ja maksuvalmiuteen. Mutta investointilukeman alhaisuus kertoo keskimäärin melkoisesta epävarmuudesta koneyrityksissä. Ja tietenkin voidaan kysyä, syödiinkö samalla tulevaisuuden eväitä.

		Liikevaihdon mediaani €	Liikevaihdon mediaani %
Maarakennusala	2014	422 000	-0,28
	2015	480 074	+1,10
Metsäkoneala	2014	571 403	+1,78
	2015	562 000	+1,29
Turveala	2014	446 500	+3,28
	2015	473 000	+3,94
Haketus	2014	1 139 000	+2,37
	2015	1 240 000	+3,65
Liikevaihto >10%= hyvä, 5-10% tyydyttävä, <5% heikko			

		Omavaraisuus % (mediaani)	Maksuvalmius tunnusluku (mediaani)
Maarakennusala	2014	35,30	0,97
	2015	37,02	1,10
Metsäkoneala	2014	26,60	0,76
	2015	28,70	0,79
Turveala	2014	35,01	0,94
	2015	36,64	0,92
Haketus	2014	23,63	0,49
	2015	29,62	0,66
Omavaraisuus 20-40% = tyydyttävä, Maksuvalmius 0,5-1,0 = tyydyttävä			



Matti (vasemmalla), Kaisa ja Eero Siikki työskentelevät yhdessä perheyrittäessään. Äiti Kaisan, joka vastaa yrityksen paperitoista, mukaan sopu on säilynyt hyvin, kun kaikki auttavat toisiaan. Lisäksi muualla töissä oleva tytär Katariina auttaa tarvittaessa. Perhe on osallistunut aktiivisesti myös Keski-Suomen Koneyrittäjien toimintaan, kuten Metko-messujen talkoisiin.

Hankasalmaisessa Uusikartanon Turvetyö ky:ssä turvesoilla työskentelee jo kolmas sukupolvi. Vuonna 2008 yritykseen mukaan tullut Matti Siikki sanoo kasvaneensa mukaan yritystoimintaan ja turveyrittämiseen. Keväisin ei osaa muuta mieltäkkään kuin turvesuolle lähtemistä, vaikka turpeella on nyt vaikeaa tuotannonrajoitusten ja epävarman tulevaisuuden takia.

Jotenkin sitä on kasvanut mukaan tähän turveyrittämiseen. Isoisäni Matti aloitti vuonna 1973 turpeen nostamisen Vapon Läyniönsuolla Hankasalmen. Isäni Eero tuli mukaan vuonna 1975 ja minä sitten vuonna 2008, Matti Siikki kertoo. Keväisin ei osaa muuta mieltäkkään kuin turvesuolle lähtemistä. Olemme kuitenkin monipuolistaan yrityksen toimintaa viime vuosina muuhunkin kuin turveurakointiin, koska turpeen tuotantomääriä rajoitetaan koko ajan ja suon kunnostusta on aikaisempaa vähemmän, Matti Siikki sanoo. Teemme nykyään myös lavettikuljetuksia, koneiden huoltoa, talvella aurauksia, kaivukonetoita ja lisäksi kasvinviljelyä 1700 – luvulla perustetulla Uusikartanon sukutilalla. Matti Siikki on nyt kahdestoitaa sukupolvi tilalla.

Paikallisten suhtautuminen turpeeseen myönteistä

Turpeen nostoon suhtaudutaan yleensä myönteisesti paikallisten ihmisten keskuudessa. Urakoimme Vapon ja yksityisten turvesoilla Hankasalmen, Kangasniemen ja Petäjaveden kuntien alueilla. Turpeen tuotantoa valvotaan ja tark-

öllyn, maailmanmarkkinahintojen alentuminen. Myös Venäjältä tuleva hake kilpailee kotimaisen metsähakkeen kanssa. Meilläkin tässä lähellä on suuri voimala Jyväskylässä, mutta turpeen osuus sen polttoaineena on selvästi vähentynyt viime aikoina, koska sähköä tehdään vähemmän ja hake sekä muut sivutuotteet ovat korvanneet turvetta polttoaineena.

Koneyrittäjien liiton energiavalioikunta järjesti keväällä kansanedustajille tilaisuuden kuulla yrittäjien näkökulmia turve- ja hakeenergian tiimoilta. Mielestäni tilaisuuden vastaanotto oli erittäin hyvä ja positiivinen. Tällaisia vaikutustilaisuuksia kannattaa jatkaa tulevaisuudessakin, Matti Siikki sanoo. Siikki on Koneyrittäjien liiton energiavalioikunnan jäsen.

MARKKU TÖRMÄNEN



Läyniönsuon turpeenostoa alkaa olla loppuillaan, ehkä parina vuotena siitä voi nostaa vielä turvetta. Tuotanto alkoi vuonna 1973. Eläimet, kuten hirvi, ketu ja linnut ovat jo valtaamassa suon. Hirvetkään eivät pelkää koneita, alusta asti suolla mukana ollut Eero Siikki sanoo.



Fiat 1300 Super vuosimallia 1978 on vielä täysi pellin turvesuolla. Se on varmatoiminen ja vika löytyy helposti, siinä ei ole sähköisiä järjestelmiä. Varaosia löytyy vielä alkuperäisinä ja tarvikeosina. Vaikka meillä on uudempiä koneita, on tämä ehdoton suosikkikone, Eero ja Matti Siikki toteavat.

Koneiden tarkastukset vähentävät palovahinkoja



Huollettu kone ei hidasta työn tekoa merkitsemättömien kaapelikourujen tapaan. Seppo Saarelaisen kone Puhoksella etsimässä tien ali porattuja kouruja.

If Vahinkovakuutusyhtiö on valmistellut tarkastuslomaketta koneiden palotarkastusten tekemiseksi. Ifin tarkastajat tekivät vuosina 1995-2010 työkoneiden tarkastuksia palovahinkojen vähentämiseksi. Tulokset olivat selviä. Tarkastetuille koneille sattui vähemmän palovahinkoja kuin tarkastamattomille.

TIMO MAKKONEN

Vuoden 2016 alkupuolella työkoneiden palovahingot ovat lisääntyneet aiemmasta. Tämän kehityksen pysäyttämiseksi ja vahinkojen määrän saamiseksi laskuun If on kehittänyt työkoneen palo- ja konerikkoturvallisuustarkastuslistan. Sen tekemisessä on käytetty yli 10 vuoden aikana kertynyt kokemus tarkastuksista, totesi riskipäällikkö **Jarmo Neuvonen** Ifistä. Neuvosen mukaan tarkastukset vähentävät yksiselitteisesti palo- ja konerikkoriskiä. Koneyrittäjien ja Ifin muodostama koneyrittäjätoimikunta on myös ollut aloitteellinen tarkastusten tekemiseksi. Vaikka vakuutus korvaakin palaneen koneen, on töiden pysähtyminen palon takia yrittäjälle suuri taloudellinen riski. Siksi ennaltaehkäisevä työ on kaikkien etu.

Tarkastusta on pilotoitu keväällä 2016

Tarkastusta on pilotoitu Joensuussa **Seppo Saarelaisen** ja Parikkalassa **Mika Jormakan** koneyrityksissä. Seppo Saarelaisen mukaan olisi hyvä asia, jos yrittäjät ottaisivat asian omakseen, koska tarkastusten avulla koneen kuntoa tulee seurattua muutenkin. Jopa piileviä vikoja voi löytyä ja näin voidaan vähentää esimerkiksi putkirikkoja, totea Seppo Saarelainen. Pilottikokemusten mukaan tarkastus on yksinkertainen toteuttaa ja aikaa siihen kuluu vain noin yksi tunti konetta kohti. Tarkastus onnistuu myös huoltoihin perehtyneeltä koneenkuljettajalta, mutta se sopii parhaiten tehtäväksi korjaamoyrityksissä normaalien huoltojen yhteydessä. Tarkastuksissa huolellisuus on tärkeintä, toteaa Seppo Saarelainen. Kaikilla ei ole tietoa ja ammattitaitoa nykyisten koneiden korjaukseen. Elektroniikan lisääntymisen

vuoksi uusiin koneisiin tehdään usein huoltosopimus, jolla halutaan varmistaa koneiden pysyminen kunnossa.

Tarkastukset rutiiniksi

Tarkastusten tekeminen on tarkoitettu Jarmo Neuvosen mukaan korjaamoyritysten palveluksi koneyrittäjille. If on julkaisut tarkastuslistan verkkosivuillaan. Tarkastuksessa keskitytään muutamiin perusasioihin, joista tiedetään palojen tyypillisimmin alkavan. Sähköjärjestelmä on keskeinen tarkastettava kohde. Johtohin syntyneiden hankaumien löytäminen on tärkeää. Liittimien kiinnitykset ja läpiviennit tarkastetaan sulakkeita ja releitä unohtamatta. Akun ja akkukaapelin kunto kuuluu myös tarkastettaviin kohteisiin. Sammutusjärjestelmän lisäksi muista kohteista tarkastetaan esimerkiksi lisälämmittimet ja pakoputkisto. Tarkastuslistan voi tulostaa Ifin sivuilta. Tulokset kirjataan erikseen kustakin tarkastetusta koneesta Ifin verkkopalvelussa. Tarkastus on tarkoitus saada jalkautettua korjaamoyrityksiin vielä tämän vuoden aikana.

Tarkastuksista vain hyötyä

Yrittäjät hyötyvät tarkastusten tekemisestä palojen ja konerikkojen vähenemisestä. Yrittäjälle tarkastusten tekemisestä ei aiheudu lisäkuluja, koska tarkastus toteutetaan normaalien huoltojen yhteydessä ja tarkastukseen käytetystä ajasta Ifin on tarkoitus maksaa kiinteä korvaus korjaamoyritykselle. Vakuutusyhtiö hyötyy tietysti aina palojen vähenemisestä.



Palotarkastuksessa yhtenä kohteena on hydrauliliikkipumpun letkut ja johtimet.

NISULA

THE FUTURE OF EFFICIENT LOGGING

NÄHDÄÄN
FINNMETKOSSA
OSASTOLLA 6

NISULA-RATKAISUT HARVENNUKSILLE.

Harvennushakkuiden määrä lisääntyy ympäri maailmaa ja kustannustehokkuus on enemmän pinnalla kuin koskaan aikaisemmin. Metsäkoneyrittäjien on ajateltava tulevaisuuden investointeja entistä enemmän eurot edellä. Moteilla ei ostoksia kaupan kassalla makseta.



The Future of Efficient Logging on Nisulan valitsema suunta tulevaisuuden tuotteissa ja tuotekehitysprojekteissa. Tarjoamme asiakkaille kustannustehokkaita ja ominaisuuksiltaan ainutlaatuisia vaihtoehtoja harvennushakkuille sekä erityiskohteille, joissa "valtavirran yleiskoneilla" viivan alle on vaikea saada jäämään euroja. Puu on tulevaisuudessa saatava harvennuksilta ja erityiskohteilta entistä kustannustehokkaammin tienvarteen, metsää kunnioittaen.

- Ali Nisula & Kalle Mattson

FINNMETKOSSA ESITTELEMME OSASTOLLA NRO 6

UUTUUS

14-T METSÄKAIVINKONE
NISULA FLEX-14 ALUSTALLA

ENSISEITTELY
FINNMETKOSSA

TÄMÄ KONE MULLISTAA KÄSITYKSEN METSÄKAIVINKONEESTA

- Joustavan Nisula Flex-14 alustan ansiosta erinomaiset ajo-ominaisuudet metsässä
- Samalla koneella mätästys, laikutus, ojitus ja hakkuutyöt
- Tervetuloa koeajolle!

UUTUUS

NISULA 555H JA 555C
-HARVENNUSHAKKUUPÄÄT

ENSISEITTELY
FINNMETKOSSA

SYÖTTÖVOIMAA, LUOTETTAVUUTTA, KARSINTATEHOA

- 780 kg ja 55cm kaatoläpimitta. Koura täynnä uusia ideoita, jotka tekevät työstäsi tuottavampaa
- 555H ja C tarjoavat ainutlaatuisia ominaisuuksia harvennuksille, tule katsomaan niin kerromme lisää!

NISULA N5

HARVENNUSHAKKUUKONE

KUN VIIVAN ALLE JÄÄVÄT EUROT RATKAISEVAT

- Tervetuloa kokemaan N5:n ominaisuudet käytännön työssä ja haastattelemaan koneen omistajia

OSASTOLLA ESILLÄ MYÖS

koko Nisulan laaja energiakoura- ja hakkuupäämallisto sekä Epsilon - Palfinger -kuormaimet. Nähdään FinnMetkossa.

MYYNTI SUORAAN TEHTAALTA

Kalle Mattsson 040-8676494

facebook.com/nisulaforest

www.nisulaforest.com

NISULA
FOREST.COM

FINNMETKO 2016

KOMATSU FOREST -OSASTO



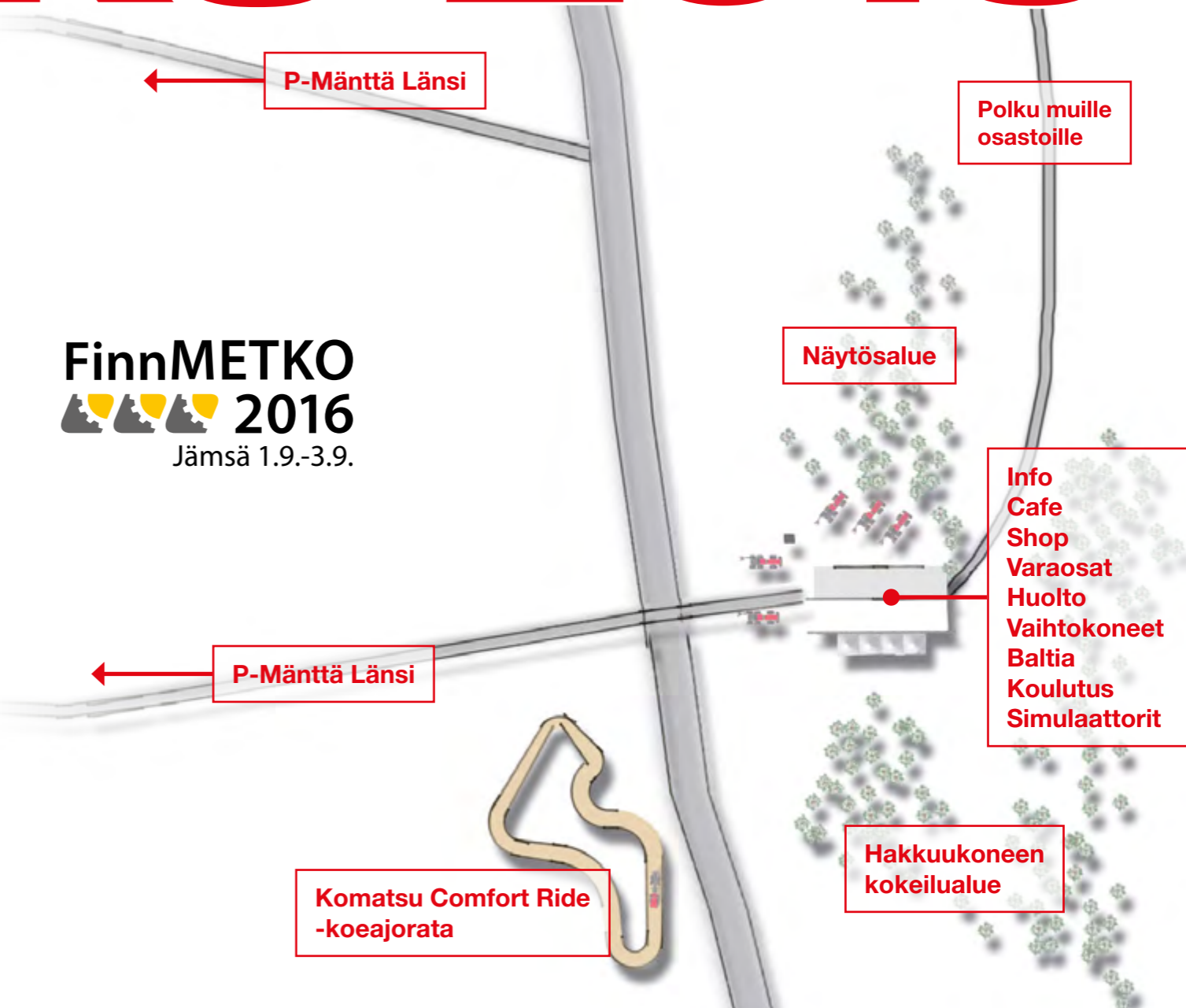
SINNE ON HELPPU TULLA, SIELLÄ ON PALJON NÄHTÄVÄÄ JA SIELTÄ PÄÄSEE KÄTEVÄSTI

JATKAMAAN, kun:

1. Valitset pysäköintipaikaksi P-Mänttä Länsi
2. P-paikalta jatkat opastettua reittiä Komatsulle ja sieltä edelleen muille Metko-osastoille

Näytökset ja koeajot

Näytösalue on kokonaisuudessaan 5 hehtaaria. Hakkuukoneen ja kuormatraktorin näytökset pyörivät lähes tauoitta. Harvesteriammattilaisille on tarjolla hakkuukoneen kokeilualue. Comfort Ride -ohjaamovaimennuksella varustetun koneen koeajorata.



Telttahallissa

Esitellään uudet kehittyneet palvelut: varaosien ja tarvikkeiden hinnoittelu, lyhennetyt toimitusajat sekä huoltosopimukset ja niiden kytkeä MaxiFleet-palveluun. Vaihtokone- ja Baltiaosasto, Info, Shop, Cafe sekä simulaattorit.

Uutuuskoneet

Ensimmäistä kertaa yleisön nähtävänä:
Kuormatraktorit: Komatsu 855 ja Komatsu 875
Hakkuukone: Kahdeksanpyöräinen Komatsu 931XC
Hakkuulaite: Komatsu C123

Komatsu Forest Oy:n messuväki toivottaa sinut tervetulleeksi FinnMetko 2016 -messuille!

INFRA-tietokonepeli on kunnianosoitus rakennetulle ympäristölle

- Tämä [INFRA-tietokonepeli] on kunnianosoitus rakennusinsinööreille, kuvailee Loiste Interactive Oy:n hallituksen puheenjohtaja Iiro Jussila innostuneesti pelin filosofiaa.

VILLE JÄRVINEN

Kaikkien kannattaisi ajatella mitä kadun alla on ja mitä sen tekniikan rakentaminen ja ylläpito vaatii, täydentää varatoimitusjohtaja Jukka Koskelainen pelin taustalla olevaa ajatusmaailmaa.

Istumme Matinkylän metroaseman työmaalla toimistotiloissa, jossa paikalla on myös suurin osa INFRA-tietokonepelin (www.infragame.net) takana olevan Loiste Interactive Oy:n avainhenkilöistä: pelin idean isä, toimitusjohtaja Oskari Samiola, varatoimitusjohtaja Koskelainen, hallituksen puheenjohtaja Jussila sekä pelin tasojen suunnittelusta vahvasti vastaava Mikko Viitaja.

Nelikko on saapunut työmaavierailulle, jossa on tarkoitus tutustua Matinkylän metroasematyömaahan pääurakoitsijan, Lemminkäinen Infra Oy:n työmaainsinööriin Perttu Tavian johdolla sekä tehdä haastattelu kiinteistö- ja rakennusalan Vetovoima ry:n TheMesta.net -lehteen ja verkkosivuille.

INFRA-peli kuvaa realistisesti nuorille verkostojen merkitystä

Peli kertoo kuvitteellisesta pohjois-Eurooppaan sijoittuvasta Stalburgin kaupungista, jonka kriittinen infrastruktuuri, vesi- ja viemäriverkosto sekä sähköverkko on rapistunut osittain välinpitämättömyyden ja osittain rakenteellisen korruption vuoksi, selittää Samiola pelin taustoja.

Pelaajan rooli on olla idealistinen rakennustarkastaja, joka suorittaa erilaisia tehtäviä rapistuvassa kaupungissa.

- Sain idean kesällä 2011 katsoessani amerikkalaista dokumenttia hylätyistä ja huonokuntoisista kaupungeista.

Samiola on kommentoinut muun muassa Ylen Uutisille, että peli on kannanotto olemassa olevan kulttuurin puolesta: Toimivaa teknistä perusrakennetta ei saa romauttaa.

- Suomessa tieverkko on eniten rempallaan ja kaupunkien verkostot vaativat kunnostusta mutta samanaikaisesti rakenteiden romahtamista tuskin voi tapahtua kuin Stalburgissa, Samiola arvioi.

Koko tiimin silmistä paistaa vilpittön usko omaan tekemiseen, ja he vakuuttavat kuin yhdestä suusta, että peli kävisi hyvin myös maarakennus- ja rakennusalan koulutukseen realistisuutensa vuoksi. Yksityiskohtista ja riittävästä realistisuudesta ei tingitä pelin suunnittelussa ja tekemisessä.

Pelin tekeminen käynnistyi harrastepohjalta mutta tällä hetkellä vuonna 2013 perustettu 6 hengen yritys tekee työtä toisinaan, jotta INFRA-pelin toinen osa saataisiin julkaistua. Ensimmäinen osa julkaistiin tammikuussa 2016 Steam-pelialustalla.

Syy pelin jakamiseksi kahteen osaan oli puhtaasti taloudellinen: Vuonna 2015 tehty joukkorahoitus ei aivan kantanut hedelmää niin, että peli oltaisiin saatu julkaistua kerralla.

- Jo julkaistu peli on saanut erittäin hyvää palautetta. Omakohtaisesti voin kertoa, että neljä omaa poikaani ottivat sen omakseen jo testivaiheessa, kertoo Jussila

- Meillä on erittäin hyvät fiilikset tämän pelin tulevaisuudesta.

Loiste Interactive Oy:n johtoryhmä taustanaan Matinkylän uuden metroaseman valmisteilla oleva metrolaituri.



Pelin tekijöitä kuvattiin kiinteistö- ja rakennusalan Vetovoima ry:n julkaisuihin nuoria houkuttelevasti.











Tekijöiden kiinnostus tekniisiin yksityiskohtiin näkyi myös kierroksen aikana, jolloin pelin ympäristöä oli hyvä verrata uuden Matinkylän metroaseman ympäristöön.



KONEYRITTÄJÄT
Finnmetko Oy

MASCUS
www.mascus.fi

 13500 €	 23990 €	 7900 €	 32680 €
Renault Midlum 220dxi 2007 175000 h, Vantaa ID: 2b1653ec Anssi Kuivalainen +358 405212857	Kubota KX161-3A 2007 3500 h, Pohjanmaa ID: 9b811726 Stefan Asplund +358 503368739	Case 580 F/4x4 1982 Pirkkala ID: 4ef6009a Anne Louhimo +358 500556011	Ponsse caribou 2001 16000 h, Mäntsälä ID: a3e47c15 Henri Tarvainen +358 505638047
 36480 €	 59000 €	 Soita	 79000 €
Ponsse beaver 2001 Mäntsälä ID: 06765cf3 Henri Tarvainen +358 505638047	Volvo L 220 E 2002 15700 ID: cc046b5b Pentti Tolvanen +358 405786625	Volvo L-180 C 1998 31000 h, Valtimo ID: f8ec1e45 Pauli Kuokkanen +358 505991054	Merlo ROTO 40.25MCSS 2007 7600 h, Säkylä ID: 7f51f3b0 Timo Aaltonen +358 405615955

Lisätietoa yllä olevista ilmoituksista saat syöttämällä ID:n Mascuksen etusivulla olevaan ID hakuun.

Haluatko koneilmoituksesi Koneyrittäjä-lehteen ja Mascus sivustolle? Käy lisäämässä ilmoituksesi osoitteessa www.mascus.fi!

Tervetuloa osastoillemme 864 + 866 FinnMetko2016 messuille 1.-3.9.2016!

ROTOCHOPPER Inc. **BRUKS**

Esillä työnäytöksin mm: EDGE XL Slayer hidaskierroksinen murska, BRUKS 1006 PT sekä 806 PT autohakkurit, Rotochopper B66 nopeakierroksinen murska.

Esillä messuilla mm Edge Innovate:n Uutuus Slayer XL murskain mm. kierrätyspuulle, purkujätteelle, kotitalousjätteelle jne! Murskalla erittäin pienet käyttökustannukset per tehty tonni! Edge Innovate:ltä myös mobiilikuljettimet sekä seulat.

Esillä myös Uutuus Ruotsista Bruks 1006 PT autohakkuri jonka voimanlähteenä toimii 3-akselisen alusta-auton 750 hv:n Volvon moottori. Paketti on rakennettu alusta loppuun Bruksin tehtaalla Ruotsissa asiakkaan toiveiden mukaisesti. Hakkurissa 1200 x 750 mm:n syöttöaukko, pitkä tilava rulla-syöttöpöytä, iso aggressiivinen yläsyöttörulla halk. 800 mm, rummun halkaisija 1000mm.

Näyttillä myös HSP Gripen DUO piikki/pyöreän puun koura!



Lisäksi: HSP Gripen kourat • Hakkureiden terät ja kulutusosat • Murskan terät • Tasohiomakoneet • Mobiilikuljettimet • seulontalaitteet

Esillä messuilla myös Rotochopper B66 murskain. Murskain on Rotochopperin malliston suurin, ja painoa on n. 40 tonnia. Kone on tarkoitettu epäpuhtaille metsätähteille, pyöreälle puulle, kierrätyspuulle, kannolle jne. Koneessa syöttöaukko 1700 x 900 mm ja syöttöpöydän pituus 5000 mm. Murskaa saa joko 750 tai 950 hv:n Caterpillar moottorilla. Messukoneessa 700 hv CAT. Rotochopper murskilla voidaan myös värjätä haketta maisemointikäyttöön.

SAWCENTER

Joakim Lund 050-563 8902 • Pasi Putkonen 0400-438 112 • Kalle Tuominiemi 0400-320 977
Oy Sawcenter Ab • Siuntio. 0207 590 990 • info@sawcenter.fi • www.sawcenter.fi

Maarakentamista kolmannes sa polvessa



Työkone Koivisto Oy:n tuore toimitusjohtaja Jarmo Koivisto kaivukoneen puikoissa.

Rovaniemeä kotipaikkanaan pitävä Työkone Koivisto Oy on ympäristörakentamiseen erikoistunut yritys, jonka toimialueena on koko Suomi. Työkone Koivisto Oy:n erikoisalat ovat olleet vanhojen kaatopaikkojen sulkemiset, joita he ovat vuosien saatossa tehneet Helsingin Myllypurossa, Inkoossa, Naantalissa, Keravalla ja Muhoksella. Useimmissa kaatopaikkarakentamiskohteissa Työkone Koivisto Oy on toiminut Destian aliurakoitsijana.

MARKKU LESKINEN

Jarmo Koivisto asfaltin pohjien teossa Rovaniemen lentokentällä.



Työkone Koivisto Oy:n bentoniin ja maa-aineksen sekoittamiseen soveltuvat sekoitusasemat, ovat tuttu näky monilta kaatopaikoilta tai maaperän kunnostuskohteista. Tälläkin hetkellä toinen sekoituslaitteistoista on työssä HSY:n Ämmässuon jätteenkäsittelyasemalla Espoossa.

–Monipuolinen työkalu on taannut työtä lamasta huolimatta, työkohteet ovat kylläkin olleet varsin kaukana kotipaikalta mutta sillä tavalla on saatu työt riittämään, sanoo yrityksen perustaja **Raimo Koivisto**.

Vuodesta 2005 asti Työkone Koivisto Oy on tehnyt Destian kanssa yhteistyötä joko aliurakoimalla tai tuntitöinä, sitä ennen yhteistyökumppanin nimi oli Tieliikelaitos. Aikaisemmat työt ja niistä saatu molemmiin puolisiin kokemus on ollut yhteistyön jatkumisen tae.

Yritystoimintaa jo kuusikymmentä luvulta

Työkone Koivisto Oy:n juuret ulottuvat kuusikymmentäluvun alkuun, kun Yli-Torniainen **Erkki Koivisto** aloitti toiminnan Tauno Mäen kanssa. Työt olivat tuolloin pääasiassa teiden talvihoitoa. Seitsemänkymmentäluvun alussa Raimo Koiviston kotiuduttua armeijasta, hän isänsä Erkki Koiviston kanssa perusti Koneyhtymän ja liittyivät saman tien Koneyrittäjien liittoon. Koneyhtymä Erkki ja Raimo Koiviston ensimmäiset koneet olivat maatalustraktorin perässä oleva kallioporauslaite ja Ford Coyntyn perässä vedetty täryjyvä.

Yrityksen vetovastuun Raimo Koivisto otti vuonna 1983 jolloin nimi vaihtui Työkone Raimo Koivistoksi. Tuolloin hän hankki Marttiin valmistaman Fiat traktorin perustuvan metsätraktorin, Veitsiluotoyhtiön toivomuksesta. Metsäkoneurakointia Raimo Koivisto jaksosi harjoittaa vain puolitoistavuotta, osa syynä lopettamiseen oli metsäkoneen erittäin kyseenalainen kestävyys.

–Kerrankin oli yli kolmekymmentä pakkasta ja siitä meni vetoakseli poikki, no me pakotettiin peränlukko päälle, kun ei sitä olisi saanut laittaa ja yritettiin päästä sillä tavalla metsästä pois. Sitten kuului naks ja eikö se katkenut se toinenkin vetoakseli. Siinä sitä tilattiin sitten akseli kerrallaan, kun ei haluttu alkaa selittelemään miten ne molemmat oli katkenneet yhtä aikaa, kertoo Raimo Koivisto lupskasti metsäkoneyrittäjä kokemuksestaan.

Ensimmäisen kaivukoneen Åkerman H 12, Raimo Koivisto hankki yhdeksänkymmentäluvun alussa. 2000 luvun alussa tuli sora-autoja ja kaivukoneitakin oli jo kaksi. Nyt niitä on yhdeksän ja kuorma-autojakin on jo kahdeksan sekä kolme pyöräkuormaajaa. Osa-avain Työkone Koivisto Oy on perustettu vuonna 2005. Viimeiset 15 vuotta yrityksen tukikohta on ollut Rovaniemellä Tielaitoksen vanhassa tukikohdassa.

Nuoremmat ottavat vetovastuun

Tämän vuoden alussa Työkone Koivisto Oy:ssä tapahtui sukupolvenvaihdos, kun Raimo Koiviston lapset **Jari** ja **Jarmo Koivisto** sekä **Jaana Tuovinen**, ottivat vetovastuun.

Kesäkuussa yrityksen tuore toimitusjohtaja Jarmo Koivisto oli Rovaniemen lentokentällä Finavian Oyj:n töissä lentokoneidenrulaustien reunavalojen uusimiseen liittyvissä kaivuutöissä.

Finavian Oyj:n työt ovat alkaneet toukokuun puolivälissä ja valmistusta pitäisi olla elokuun loppupuolella. On meillä tällä työmaalla toinenkin kaivukone, se kuorii ja lastaa lentoaseman vieressä ”platan” vanhoja betoneita autoihin, kertoo Jarmo Koivisto. Platasta lähtevät betonit murskataan lentokentätöyrymaalla meidän iskupalkkimurskaimella ja kierrätetään työmaan täyttöihin betonimurskeena, hän jatkaa.

Jarmo Koivisto on aloittanut vuonna 2010 infra puolen AMK insinööri opinnot ja ajattelee valmistuvansa keväällä 2017. Työnohessa tapahtuvassa opiskelussa opintojen kesto on hieman pitempi kuin kokoaikaisilla opiskelijoilla. Tänä päivänä, kun maarakennusalalla vaatimustaso koko ajan kasvaa ei varmaankaan ole haittaa, jos toimitusjohtajalla on alan tekninen koulutus. Maarakennuskoneiden käyttämisen Jarmo Koivisto kertoo oppineensa kantapäänkautta itse opiskellen. Traktoria hän muisteli ajaneensa ensimmäisen kerran jo 6-7 vuotiaana.

Jari Koivisto oli rakennusliike **Jouko Pesosen** kerrostalotyömaan pihalla levittämässä ruokamultaa, jonka he olivat myös toimittaneet työmaalle. Jari Koivistolla on suoritetuna maarakennusalan ammattitutkinto. Sen hän on suorittanut näyttötutkintona ja siinä todettiin jo saavutettu maarakennuskoneenkäyttämisen vankka ammattitaito. Traktorin rattiin hän kertoo kavunneensa saman ikäisenä kuin veljensä.

–96 vuonna ajoin ensimmäisen kerran kaivukonetta leipätyökseksi, kertoo Jari Koivisto.

Jari Koivistolla on kokemusta lähes kaikista maarakennuskoneista, sillä hän kertoo olleensa pari kesää kunnostamassa soraiteita tiehöylällä Destian alueuras- sa. Myös talvihoito töissä hän kertoo yhden auton olleen joka talvi.

Sivuojen kaivuu on myös tuttua työtä useammalta kesältä ja teiden routaheittoja on korjattu routakiloja kaivamalla ympäri Lappia, kertoo Jari Koivisto. Niin ja onhan me korjailtu joenrantoja ensin muotoilemalla maapohja ja sitten rakentamalla kiviverhous päälle, vahvistamaan rantaa, hän jatkaa.

Viimeisen päälle palvelua

Rakennusliike Jouko Pesosen vastaavamestari **Aaro Leppiniemi** kehuu Työkone Koivisto Oy:ltä saamansa palvelua.

Viimeisen päälle palvelua saamme, osaavat mitata ja katsoa korot, joten heillä voi teettää kaikki koneetyöt, sanoo rakennusinsinööri Aaro Leppiniemi.

Yhteistyötä on tehty jo parivuotta ja pohjankaivuusta pihanrakentamiseen soveltuvat koneet löytyvät samasta firmasta, Aaro Leppiniemi jatkaa.

Luottamus palvelun tuottajaan on tärkeää, koska Aaro Leppiniemellä on tälläkin hetkellä useampi työmaa yhtä aikaa vastattavanaan. Talonrakentamista Rovaniemellä on varsin paljon, yliopistokaupungin uusista asunnoista ovat kiinnostuneita myös sijoittajat.

Kolmas osakas Jaana Tuovinen kertoo olevansa virkavapaalla hoitoalan työstään ja toimii yrityksen juoksevien asioiden hoitajana.

Minä visioin yrityksen tulevaisuutta sekä huolehdin siitä, miten saadaan hoidettua seuraavan päivän työt ja että kuljettajat tietävät missä heidän työskentelykohteensa on seuraavana päivänä, sanoo Jaana Tuovinen.

Työ ei saa työntekijöille olla pelkkää työtä, yrityksen me henki on tärkeää, jotta yritys toimii tehokkaasti, jatkaa Jaana Tuovinen. Viisaita ajatuksia kun otetaan huomioon, että Työkone Koivisto Oy työllistää sulan maan aikaan 20 henkilöä. Omien työntekijöidensä lisäksi, Työkone Koivisto Oy käyttää joka kesä myös jonkin verran aliurakoitsijoita töissään.

Työkone Koivisto Oy:llä on Rala-Sertifikaatti. Tällä yritys osoittaa toimintatapojen laadun ja yhteiskuntavastuun sekä teknillisen osaamisensa.



Raimo ja Jari Koivisto uuden pyörälustaisen Volvon kauhan edessä.



Vastaavamestari Aaro Leppiniemi vaihtaa kuulumisja Jari Koiviston kanssa Rovaniemeläisellä kerrostalotyömaalla.

Työkone Koivisto Oy on hyvissä käsissä ja uudella johdolla on visioita myös kansainvälisestä toiminnasta. Jos ne toteutuvat, niistä voidaan kirjoittaa tulevaisuudessa lisää.

Raimo Koivisto toteaaakin, että kyllä tämä sukupolvenvaihdos olisi pitänyt tehdä jo aikaisemmin, niin hyvin yrityksen toiminta on jatkunut uudella johdolla.

Teohydrauli Oy Perävaununvarvikkeiden erikoisliike



Tukkumyynti ja vähittäismyynti
verkkokauppa • www.teohydrauli.fi
perävaununhuolto • www.oivahuolto.fi
puh. 09-452 0030
ESPOO Myntinsyrjä 5 • JYVÄSKYLÄ Sorastajantie 6



Tervetuloa osastollemme

no: 160



Osallistu arvontaan ja voita sinulle räätälöidyt Syöttörullat!

- Syöttörullat
- Rullien kunnostus
- Leikkurit
- Raivauslisälaitteet
- Letkupitimet

Mense
POWER AT WORK

Puh: 05-610 6900

www.mense.fi

dg Data Group JH Computer

- Ajoneuvotietokoneet
- Metsäalan ohjelmistojen asennukset
- RAM-telineet, sekä paljon muuta



Osastollamme esittelyssä metsäajoneuvojen tietokoneet kolmen vuoden On-Site takuulla!

FinnMETKO-halli, osasto 414

020 1210 701
www.jhcomputer.fi
info@jhcomputer.fi
facebook.com/jhcomputeroy

KYSY MESSUTARJOUS!



Neste Oil
-voiteluaineet

Nesteen voiteluaineet, polttoaineet ja kemikaalit messuhintaan.

NESTE OIL

PRESSOL

Laadukkaat ammattikäytön voitelulaitteet ja muut huoltolaitteet.



"11-D"

11-D nestemäinen renkaanpaikkausaine

11-D on ollut Suomessa ammattilaisten käytössä jo 20 vuotta ja osoittanut ylivoimaisen paikkauskyvyn ja toimivuuden. 11-D paikkaa jopa 16mm pistoreiät pysyvästi.

395 €
alv 0%

Tampereen Öljytukku Oy

www.tampereenoljytukku.com
puh: (03) 346 9466, Oikojankatu 11, 33840 TAMPERE
myynti@tampereenoljytukku.com

www.norcar.com

NORCAR
PIENKUORMAIMET

Kaikki työt yhdellä koneella!

Saatavana yli 50 eri työlaitetta!



Olemme mukana FinnMETKO -messuilla
Osasto 54
Tervetuloa!

K-MAATALOUS MINIKONE OY HANSA ALKO-POWER

HAKKIPIILKE
KLAPIKONEET

FinnMETKO 2016

Olemme mukana FinnMETKO 2016 -näyttelyssä Jämsässä 1.-3.9. osastoilla 114, 116, 126 ja 128. Ensiesittelyssä klapi-koneuutus ammattilaisille!

MAASELÄN KONE OY

Valimotie 1, 85800 Haapajärvi • Puh. 08 772 7300
www.maaselankone.fi • www.facebook.com/HakkiPilkeOfficial

SUOMEN SUURIN RASKAAN KALUSTON JA TYÖKONEIDEN ILMOITTELUSIVUSTO

NETTI
KONE
.com

TULE KYSYMÄÄN LISÄÄ JA LIITY MUKAANI osastomme no: 1016 tai puh. 040- 555 8562

evo

syöttörullat

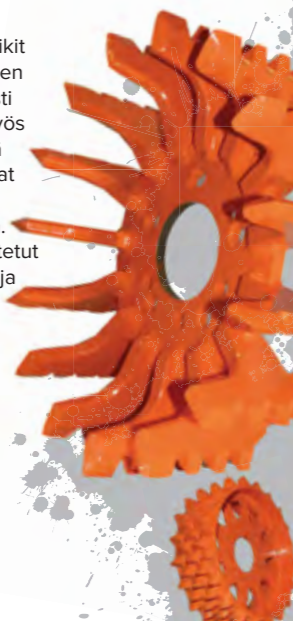
Uutta sekä kunnostettua rullaa, takuulla.

EVO-syöttörullat ovat uusia ja niitä saa yleisimmille kouratyypeille. Ripatyypiset rullat eivät tukkeudu, joten ne pysyvät puhtaina. Niiden piikit ovat tehty aihioon koneistamalla, joten käyttöikä on normaalia huomattavasti pidempi. Käyttöikä ja pitoa lisää myös helppo teroitettavuus, karkaisu sekä oikeat materiaalivalinnat. Rungot ovat suunniteltu kevyiksi jolla saadaan pienennettyä polttoaineen kulutusta. Myönämme rullille takuun. Kunnostetut rullat ovat alkuperäisistä läpikäytyjä ja täysin kunnostettuja.

Syottorullat.fi / Evemet Oy
Voimankatu 4, 35820 MÄNTTÄ
Ville Eklöf, 040 594 7057
ville.eklof@evemet.fi

www.syottorullat.fi

evemet



Kovat FinnMETKO 2016 MESSU
TARJOUKSET

Pultit alk. 295 /kg

650 Kuormaliina alk. Hinnat alv. 0%

Tervetuloa tutustumaan osastoomme nro 424 sekä palvelevaan myyntiimme!

Tarviketukku.fi

info@lognet.fi | p.010 326 6500

UUTUUKSIA FODIOLTA

WK-60

- Varustettu 7" kosketusnäytöllä
- Laajat tiedonsiirto-ominaisuudet
- Vakaushyväksytyt
- Varmatoiminen ja kestävä vaaka-elektronikka helppokäyttöisellä käyttöjärjestelmällä
- Liitäntä Pfreundt WEB-portaaliin

WEB-PORTAALI

- Pyöräkuomajavaakojen punnitus-tietojen käsittely sekä raportointi entistä tehokkaammin
- Web-portaalin päivitys WK-50 -vaakamallistoon

SPEED WEIGHT TEKNOLOGIA

- Punnitus lyhyen aisojen noston jälkeen
- Nopea ja tarkka, myös epätasaisissa maastossa ajattaessa
- Kuormaus nopeampaa perinteiseen menetelmään verrattaessa
- Vakaushyväksytyt



60

Oy Fodio Ab
www.fodio.fi
Kim Forsberg
040 555 5036

PALOKÄRKI
www.biofire.fi

BIOENERGIA

lämpökeskukset ja laitteet



Biofire Oy
Nummijärventie 479
61910 Nummijärvi
06 2332 267
www.biofire.fi

FinnMETKO 2016
Jämsä 1.9.-3.9.
osasto 150

Hydrauliikka- ja pneumatiikkatiivisteet
Laakerit

Me Top-Osalla maahantuomme ja valmistamme hydrauliikka- ja pneumatiikka-
tiivisteet kaikkiin teollisuuden toimijoiden tarpeisiin.

Oma tuotantomme ja laaja raaka-ainevarastomme takaavat, että mikäli 10 000 nimikkeen valikoimastamme ei löydy
mittojesi mukaista tiivistettä, me valmistamme sen. Nopeasti. Kustannustehokkaasti. Toiveidesi mukaisesti.

Ja turhaan ei meitä ketteriksi kutsuta. Tiivisteet toimitamme tarvittaessa jopa samana päivänä!

www.top-osa.fi

Top-Osa. Tiivistettynä paras.

Vihiojantie 30, 33800 Tampere



Leikkuuterät



Polttopuiden
halkaisijat



70GK ja 90GK
vinsit jatkuvalla vedolla



Etuvinsit



Puutavarapihdit



Puutavaran pidikkeet

WE ARE LOOKING FOR DEALERS WORLDWIDE.

Vieraile messuosastolla 1012/1014.

export@uniforest.si | +386 3 777 14 19 www.uniforest.com

FinnMETKO 2016
Jämsä 1.9.-3.9.

TERVETULOA
OSASTOLLEMME
870

GLOBALI
TEKNOLOGIA
PAIKALLINEN
PALVELU



SANDVIK MINING AND
CONSTRUCTION FINLAND OY
p. 020 5444 600
CONSTRUCTION.SANDVIK.COM



Expander®

**Nopea ja kustannustehokas
tapa kunnostaa väljä nivel!**



Olemme juuri tehneet sopimuksen markkinajohtaja Expander System Swedenin kanssa. Tästä lähtien saat Häggbloomilta myös markkinoiden parhaat **EXPANDER-TAPIT*** - myyjiemme ammattitaitoa hyödyntäen ja nopeasti toimitettuina. ▶ www.haggblom.fi



*) Expander-tappi on nopea, edullinen ja varma tapa poistaa väljyys korvakerei'istä. Expander koostuu karkaistusta ja kovakromatusta tapista, jonka päät ovat kartiomaiset, kahdesta kartiomallisesta paisuntaholkista sekä kahdesta kiristyspultista tai -mutterista välilevyineen.

AB A. HÄGGBLOM OY • Yrittäjätie 12, 67100 Kokkola • Puh. 020 765 8200, Itä-Suomi: 020 765 8221 • info@haggblom.fi
HÄGGBLOM JUVANMALMI • Juvantasku 3, 02920 Espoo • Puh. 020 765 8223 • info@haggblom.fi



VILLE JÄRVINEN

Länsimetron yhteydessä on paljon muutakin rakentamista

Lemminkäinen Infra Oy tekee myös Suomenlahdentien siltoja, kunnallisteknisiä töitä sekä katurakenteita, kertoi työmaainsinööri Perttu Tavia esitellessään Länsimetron ensimmäisen vaiheen päätepsäkkiä, Matinkylän asemaa.



Jokaisella metroasemalla on yksilöllinen ilmeensä. Matinkylän metroaseman laituriin hallitseva piirre on koristeellinen, taivutetusta pellistä koottu katos.

Työmaainsinööri Perttu Tavia Lemminkäinen Infra Oy:stä esittelee laiturihallia Iiro Jussilalle (vas.) ja Janne Suntiolle (oik.).

Ratavarustuksella varusteltu kaivukone on parhaita tapoja kuljettaa tavaroita pääosin valmiissa metrotunnelissa.

Matinkylän metroaseman lisäksi aluetta myllertää kauppakeskus Ison Omenan laajennus sekä aseman lähelle rakennettava hotelli ja erilaiset pysäköintiratkaisut, jotka ovat tiiviisti yhteydessä metroasemaan.

– Silta- ja katutöiden tilaajana toimii Espoon kaupunki, Tavia kertoo.

Pääurakoitsijana toimivan Lemminkäinen Infra Oy:n Matinkylän metroaseman urakka alkoi elokuussa 2013. Urakka kestää nykyisten tietojen mukaan ainakin vuoden 2016 loppuun. Matinkylän metroaseman urakka on Länsimetron ensimmäisen vaiheen suurin. Urakan alkuperäinen hinta oli noin 41 miljoonaa euroa.

Länsimetron ensimmäisen vaiheen, Ruoholahti - Matinkylä, kustannusarvio on 1088 miljoonaa euroa. Toisen vaiheen, Matinkylä - Kivenlahti, kustannusarvio on 801 miljoonaa euroa.

Pääteasema Matinkylä eroaa hieman muista

– Matinkylän metroaseman jälkeen on raitteenvaihtohalli sekä puoli kilometriä ratalinjaa, joka toimii osittain metrojen yösaailonä sekä erillinen 100 metrin ratalinja, joka toimii metron tarkastus- ja huoltoraitteena, kertoo Tavia aseman eroavuuksista muihin asemiin verrattuna.

Matinkylän metroaseman urakassa rakennetaan noin kilometrin verran ratalinjaa, joka sisältää myös 4 yhdystunnelia, raitteenvaihtohallin sekä tarkastus- ja huoltoraitteen. Urakkaan sisältyvät myös ratalinjan päädyssä oleva Tiistilän pystykuilu sekä pumppaamo. Kaikkiaan varsinaisen metrotunnelin lisäksi urakassa on louhittu ajotunnelia noin 200 metriä ja noin 400 metriä huoltotunnelia.

Maan päällä Matinkylän metroaseman läheisyydessä suurimmat näkyvät työt ovat edellämmainitut katurakenteiden ja kunnallisteknisten töiden te-

ko. Kesäkuussa työn alla oli myös vuotovesialtaan purku, johon on johdettu tunnelin vuotovesiä urakan aikana.

Asemalle johtaa kaksi liukuporraskuulua: itäinen ja läntinen, joista itäinen on alkuvaiheessa varsinaisen sisäänkäynti metroasemalle ja läntinen jää varauksena.

Jonkinlaisen käsityksen urakasta saa kun tarkastelee betonin ja sen yhteydessä kuluneen rauditusteräksen määrää: Betonia on valettu noin 22 000 kuutiometriä ja rauditusterästä on kulunut noin 3 miljoonaa kiloa.

Matinkylän metroaseman pääurakkaan sisältyy noin 30 kappaletta alistettuja sivu-urakoita. Rakennuttajakonsulttina urakassa toimii Sweco PM ja rakennesuunnittelusta vastaa Insinööritoimisto A-insinöörit Oy.

Jokaisella Länsimetron asemalla on oma yksilöllinen ilmeensä. Matinkylän metroaseman arkkitehtisuunnitelun ja ilmeen on luonut Arkkitehtitoimisto HKP Oy.

Natiivimalli helpottaa työmaanjohtoa

– Mallintamisella on ollut suuri merkitys tälläkin työmaalla urakan vaativuuden ja toisiinsa liittyvien kokonaisuuksien hahmottamisessa, kertoo Tavia kokemuksistaan.

– Matinkylän metroasema on kokonaan mallinnettu ja meillä [pääurakoitsijalla] on käytössämme Tekla Structure -ohjelmistolla laadittu, karsittu natiivimalli, josta työmaan työjohdon on helppo hahmottaa kokonaistilannetta.

Tavia kertoo, että suunnitelmien hallintaan on otettu käyttöön myös pilvipohjainen tietoportaalit, johon suunnitelmat päivittyvät. Hänen mukaansa tietoportaalien käyttö on helpottanut merkittävästi työmaan arkistointiongelmia.

– Enää ei tarvitse säilyttää työmaalla neljää merikontillista suunnitelmaa, hän naurahtaa.

Ensiharvennusten ykkönen!



Logbear FH4000 on ketterä, taloudellinen ja kotimainen yhdistelmäkuone ensiharvennukseen.

Viiden tonnin omapaino, kantava tela-alusta, matala pintapaine, monipuoliset lisälaitteet – siksi Logbear on ajourattoman korjuun yhdistelmäkuone numero yksi! Käy sivuillamme:

www.logbear.fi



LOGBEAR Ltd

VALMISTUS: LOGBEAR OY | Esa Ahoelto p. 0400 231 268 | WWW.LOGBEAR.FI
 MYYNTI: OTTO MOTOR OY | Tapani Rintala p. 0400 446 001 | WWW.OTTOMOTOR.FI

FinnMetko os. 550



JOBO ST75B



JOBO ST75C

SYKETEC



www.sykeharvesteri.fi
 Puh. +358 (0)40 7008796.
 info@sykeharvesteri.fi



VUOMET®

VRGIII -tiehöylä ja muut VUOMET®-tuotteet esillä Jämsässä 1.9.-3.9.2016. Osasto 108. www.vuomet.fi



Vuomet Oy puh. 0400 208 824, 050 300 7713, vuomet@vuomet.fi

VUOKRAA HAKKUUPÄÄ! PUH. 013 825051 NAARVA



NAARVA S23C-
 SYKEHARVESTERI
 320 e / kk



- ◇ Ohjaus vaatii vain yhden suuntaventtiilin
- ◇ Ø 30 cm sahakatkaisu
- ◇ Paino 260 kg
- ◇ Kaato, karsinta ja katkaisu.
- ◇ Bluetooth-inittalaite automaattiajolla

NAARVA E24-ENERGIAKOLJIRA 212 e / kk



- ◇ Toimii puutavarakouran venttiilillä
- ◇ Nopea Ø 24 cm giljotiini
- ◇ Paino 260 kg
- ◇ Kaato, keruu, kuormaus ja pystykarsinta

Pentin Paja Oy, Pamilonkatu 30, 80130 Joensuu, puh. 013 825 051

FinnMETKO osasto 524

Perusmaa Ky Kivenkovaa toimintaa



Perusmaan Routakallion työmaalla Seinäjoella syntyy laatumurskettä.



Atlas Copco C7 porausalusta rintuuden kimpussa.



Kuljetin lykkää valmista tavaraa Barmac 9000 keskipakomurskalta.

Perusmaan käytössä olevat kaksi Metson tela-alustaista murskausosaa pyörivät yhdessä tai useammassa vuorossa. Työntekijät tietävät tarkasti, kuka mitäkin tekee, sillä toiminnan on tapahduttava juoheasti, kuka sitten onkaan syöttökonevuorossa ja kuka ajaa altakantokonetta. Ketjuun kuuluvat myös kaksi kaivinkonetta, joista toisessa on tarpeellinen iskuvasara.

–Töitä tehdään tasaisen tappavaa tahtia. Kovaa työtä, siinä hyvä otsikkovaihtoehto Koneyrittäjä-lehteen, Jere Saari leukailee.

Hän antaa työporukalle täyden tunnustuksen. Työn täytyy sujua saumattomasti ja yhteispelin on toimittava hyvässä hengessä. Työntekijät pitävät myös huolen siitä, että koneet ovat aina kunnossa. Huoltoon pyritään panostamaan ennakoivasti.

Vaikka kalliomurskeen tekeminen kuulostaa hyvinkin yksinkertaiselta, sitä se ei suinkaan ole. Kiviaines on joka paikassa, jopa sa-

sa kiviaineksen laatua valvotaan murskauksen yhteydessä sekä seulontakalusto, jolla näytteet seulotaan. Kiviaineksen koivuustutkimukset yms. ostetaan ulkoa. Nykyään pitää olla CE-merkityt kiviainekset, joten ala on kova siinäkin mielessä, Jere Saari toteaa.

Kilpailutilanne onkin alalla todella kova. Murskaajia on paljon ja kilpailu sen mukaista. Millä sitten pärjää, kun tuotteiden hinnoillakaan ei oikein voi kilpailla menettämättä laadun leimaa?

–Hyvällä työllä ja oikeaoppisilla työmenetelmillä! Tulevaisuuden näkymät tällä alalla ovat hyvät, kun pitää jalat maassa. Kun jonkin asian osaa, niin en näe tarpeelliseksi lähteä hakemaan uusia aluevaltauksia. On pyrittävä tekemään tämä työ mahdollisimman hyvin, Jere Saari sanoo. Perinteisen murskauskaluston lisäksi laadun takeena Perusmaalalla on taannoin hankittu ilmaluokitin ja keskipakomurskain. Il-



Komatsu syöttää Svedalan 1208 esimurskainta.

malla paikkakunnalla, erilaista. Ammattiporari oppii nopeasti näkemään, onko aines kovaa vai pehmeää. Ammatillainen näkee kuvuuden myös murskan ajotuntumasta ja säädeltävistä mittareista. –Kaikki kiviaines tutkitaan. Meillä on oma laboratorio, jos-

maluokittimen avulla kiviaines saadaan lähes pölyttömäksi ja sitä voidaan käyttää hiekan korvikkeena jopa betonissa. Toiminnan tukena on Rala Ry:n hyväksymä laatuajrjestelmä sekä inspectan myöntämä kiviainekille ce merkintä oikeus.

MADE IN FINLAND

BIOJACK®

FINNMETKO -MESSUILLA 1.9. - 3.9.2016

Ensiesittelyssä täysin uudistettu Biojack 150
► Biojack 160

TERVETULOA tutustumaan myös muihin uutuusmalleihimme puistometsän osastolle 552

QUALITY EQUIPMENT - BIOJACK® OY | WWW.BIOJACK.FI



Näyttelyrakenteet, tekniikka ja kalusteet FinnMetko 2016 -tapahtumaan

www.lahdenmessut.fi

Jyri Behm 040 504 2172
jyri.behm@lahdenmessut.fi

LAHDEN MESSUT

MESSUT | TAPAHTUMAT | YRITYSJUHLAT | KOKOUKSET

Nopeat ruotsalaiset HYPRO-traktoriprosessorit



Mallit
nähtävänä
METKO-os:
542

Syöttönopeudet 3-5 m/s. Lisätietoa, videoita ym: www.hypro.se
tai www.heinila.fi. Ilkka Heinilä Oy, p.045 866 5044.

MOSA POLTTOMOOTTORIKÄYTTÖISET SÄHKÖ- JA HITSAUSGENERAATTORIT

Malleja 150A-600A

MAGIC WELD 200

- hitsausvirta 200A-60%
- vaihtovirta 230V 3 kVA
- moottori Honda GX270
- paino 57 kg
- kaukosäätövalmius



ENDE-HITSI OY

Masalantie 357, 02430 Masala
p.09-221 9370, f. 09-298 5859
www.endehitsi.fi
endehitsi@endehitsi.fi

35 Vuotta

Naarva-tuoteperhe täydentyy muokkaimella



Puun kasvu alkaa vasta, kun siemen on itänyt. Päätehakuun saannon kannalta jokainen kasvuvuosi on ratkaiseva, mutta tärkeintä kuitenkin on kasvun alulle saattaminen.



Toimitusjohtaja Mikko Häikiön lentoharrastus mahdollistaa työmaiden tarkkailun myös yläilmoista käsin. Muokkauspalsta Kiteellä. Kuva Mikko Häikiö.

Vastuullinen puunkorjaaja hoitaa myös uuden kasvun alulle. Näin ajattelee myös joensuulainen Pentin Paja Oy, jonka tuotekehityksen tämänkesäinen uutuus on Naarva Laikutin.

Vielä toukokuun lopussa kiteäläisellä työmaalla hiottiin koneen toimintoja. Taisipa toimitusjohtaja Mikko Häikiö välillä haroa hiuksiaankin, mutta hällä jos kellä on kokemusta myös siitä, että ennen pitkää hyvä idea toimii.

– Testauksia pitää tehdä riittävästi, ettei asiakkaalle mene harjoituskappaleita, Häikiö tietää isältä perityllä ja jo kymmeniä vuosia harjaantuneella keksijäkokemuksellaan.

Kesäkuun alussa voitiin jo vetää tuttu punainen maali uusimman tuotelanseerauksen pintaan. Laikutin toimii kuten ajateltiin.

– Laikutus voidaan tehdä vaikka heti savotan jälkeen ajokoneella, Häikiö kuvailee kokonaisuuran tiivistämisen mahdollisuutta.

Laikuttimessa on myös siemenkylvölaite. Metsäkoneen perään voidaan kytkeä kaksi laitetta, joten uudistaminen tapahtuu nopeasti. Maastosta riippuen, suotuisissa olosuhteissa jopa 1,3 hehtaaria tunnissa.

– Työskentely ei ole sen nopeampaa, muttei myöskään hitaampaa kuin nykyisillä vastaavilla laitteilla, Häikiö selvittää, kun seurataan työtä kiteeläisen metsän reunassa kesäkuun alussa.

Muutoksia rakenteisiin tehtiin testausten välissä, Markku Mus-

tosen ja Matti Salmelan tekemien koeajojen pohjalta. Muokkauksen välissä saatiin muokkaimen ja kylvölaitteeseen monta yrittäjän toiveiden mukaista parannusta.

Hyvin näyttää kantojen ja kivien yli hyppäävän. Toista sataa hehtaaria tuli laikutettua testailla muutamassa päivässä. Mikä parasta, muokkauksen jälki miellyttää kriit-

lisuus ja helppokäyttöisyys. Tuotantokustannukset on pystytty pitämään kohtuullisina. Niinpä Naarva-laikuttimen hankintahinta jää murto-osaan vastaaviin kilpailijoihinsa verrattuna.

– Kylvö onnistui hyvin, Mikko Häikiö iloitsee odottaen muu-



Naarva-laikutin jättää siistin jäljen maastoon. Siemenkylvö tapahtuu samalla. Kuva Mikko Häikiö.

tisimmänkin asiantuntijan silmää. Terä kuopaisee siistin jäljen kunnatkerrokseen ja muutama siemen putoaa kylvölaitteesta rehevään alustaan. Kivennäismaata ei näkyviin paljastu, mikä on hyvä asia

taman viikon päästä pilkistäviä sirkkalehtiä. Kosteutta ja lämpöäkin on saatu sopivasti.

Mikko Häikiö toteaa, että muokkaimen tuotekehittelyssä on ollut tavoitteena taloudel-

lisuus ja helppokäyttöisyys. Tuotantokustannukset on pystytty pitämään kohtuullisina. Niinpä Naarva-laikuttimen hankintahinta jää murto-osaan vastaaviin kilpailijoihinsa verrattuna.

– Etu on myös se, että on kyse lisälaitteesta, joka ei seisota isoa pääomaa hallissa suurinta osaa vuodesta. Käytön taloudellisuutta lisää myös se, ettei laitteen kuljettamiseen tarvita isompaa lavettia vaan siirrot onnistuvat vakiokaluksella, kun muokkaimen voi nostaa siirtojen ajaksi ajokoneen kuormatilaan.

Hyvissä olosuhteissa muokkauksen voi tehdä isompaa maatalustraktorilla, jonka tuntikustannus on huomattavasti edullisempi kuin ajokoneella, jonka siirtoihin tarvitaan kuljetusalustaa.

– Traktorilla siirrot maanteillä voi tehdä ajamalla, muokkain tulee mukana nostovarsissa tai isompaa mallia voi vetää, jolloin muokkainosat nostetaan ylös ja taakse laitetaan magneettikiinnitteiset valot, Mikko Häikiö selvittää.

Muutos siirtoihin tapahtuu muutamassa minuutissa. Ajokoneella muokkain nostetaan nos-

Heinoniemessä Kiteellä toimitusjohtaja Mikko Häikiö sekä testiajajat Markku Mustonen ja Matti Salmela laittoivat uuden laitteen koetukselle. Alkuvaiheen pienten säätöjen jälkeen työ sujui kuten ajatus.

Mustonen Oy:n yrittäjä Markku Mustonen totesi myös kylvölaitteen toimivaksi. Kuva Mikko Häikiö.

www.ofa.fi

OFA

Uusi Matti W 16
– ylivoimaista pitoa ääriolosuhteisiin

Uusi Muotoiltu Lenkki!

Isommalla 19 mm nastalla ja tiukemmalla vaakalenkillä varmistetaan, että nastat ovat aina oikeassa asennossa. Tämä parantaa ketjun pitoa ja elinikää.

TEHTY SUOMESSA
MADE IN FINLAND

The Toughest Chain for the Roughest Terrain

www.jita.fi

Putket ja maanrakennuskaivot tekee Jita!

Meiltä mutkattomin toimitus suoraan työmaallesi järkevään hintaan!

- Sadevesijärjestelmät
- Salaojajärjestelmät
- Rumpu/valtaojaputket
- Sadevesikaivot
- Kaapelin suojaus
- Jätevesijärjestelmät

Finn-METKO:ssa nähdään! Tervetuloa putkikaupollemme osastollemme 732.

JITA OY
Vettä varten

• KOTIMAINEN • KOKENUT • TOIMITUSVARMA •
Kysy tarjous 03 475 6100

turilla kuormatilan päälle siirtojen ajaksi.

– Jatkossa kehittelemme kuormatilan päälle tulevaa omaa nostolaitetta muokkaimelle peruutuksia ja siirtoja varten, kuvailee Häikiö laitteen seuraavaa kehitysvaihetta. Pienet kuviot kun vaativat paljon peruutuksia ja siinä tilanteessa on helpompaa, että muokkaimen saa helposti nostettua.

Naarva-perheen uusin tulokas valmistetaan muun tuotannon tavoin Joensuun ja Iloimantsin tehtailla. Tuotteen kotimaisuusaste on siis korkea.

Muokkainta esitellään Finn-metkossa, ensimmäiset mahdolliset tilaukset toimitetaan ensi keväänä.

Pentin Paja Oy, Naarva Finn-metkossa osastolla 524.

RIITTA MIKKONEN

Rekrykoulutuksessa riittää haasteita



Opettaja Sami Seppänen vastaa rekrykoulutuksen käytännön toteutuksesta. Erik Rummukaisella ja Timo Nurmella vuorossa tutustuminen Ponsen harvesteripäähän.

Pohjois-Karjalan ammattiopisto kouluttaa Valtimon toimipisteessään metsäalan ammattilaisia. Oppilaita tulee oman maakunnan lisäksi myös Savosta ja Kainuusta.

RIITTA MIKKONEN

Metsäalan perustutkinto-opintoja tarjotaan niin nuorille kuin aikuisillekin, lisäksi metsäkoneasentajan ja puutavaran autokuljetuksen ammattitutkinnot aikuiskoulutuksena. Ammattitaitoista työvoimaa metsiin pitäisi siis olla tarjolla.

Ja metsätyöhön ehkä onkin, mutta pajoissa näyttää huonommalta. Savo-Karjalassa on merkittävää metsäkonevalmistusta, ja uustuotanto tahtoo viedä asentajat suoraan koulun penkiltä.

Tämän on saanut tuta myös Koneurakointi S. Kuittinen Nurmeksesta, vain reilun varttitunnin ajomatkan päässä oppilaitoksesta.

Huolloista vastaava **Jani Kuittinen** huhkii firman varikolla ja tuskailee työvoimapulaa, joka on vaivannut jo vuosia. Osaavaa työvoimaa ei vain tahdo tälle perukalle asti löytyä.

Pelkkä kiinnostus koneisiin ja liikkuviin osiin ei nimittäin riitä siinä vaiheessa, kun pitäisi saada metsäkone mahdollisimman pian takaisin metsään. Eikä se riitä hiljaisenaan ajan määräaikaishuollossa, sillä kaluston kuuluu yli kaksikymmentä harvesteria ja kuormatratoreita muutama enemmän.

– Parhaat opiskelijat tuntuvat haluavan suoraan Ponselle tai Deerele, ja menevät sinne jo työssäoppimisjaksolle, Kuittinen toteaa.

Molempia merkkejä löytyy Kuittisenkin hallista, lisäksi Komatsu, Logsetia ja Valmetia. Laaja-alaista osaamista siis tarvitaan, mutta toisaalta siinä olisi mahdollisuus kehittyä todelliseksi moniosaajaksi.

Kaikkiaan Koneurakointi S. Kuittinen työllistää noin 80 henkeä.

Rekrykoulutus räätälöidään

Kun TE-toimiston kanssa tilanteeseen ei tuntunut ratkaisua löytyvän, Kuittiset ehdottivat ratkaisuksi toiveiden mukaan räätälöityä rekrykoulutusta. Helpolta ja halvalta homma ei ole tuntunut missään vaiheessa, mutta muitakaan ratkaisuja ei juuri näköpiirissä ollut.

Suunnittelu alkoi viime syksynä yhdessä ammattiopisto Valtimon tutkintovastaavan **Mikko Saarimaan** kanssa. Vuoden alussa Jani Kuittinen pääsi jo haastattelemaan hakijoita puolen vuoden koulutukseen.

Aiempien rekrytointikokemuksensa perusteella Kuittinen tiesi, että pysyvän työntekijän löytäminen jostain kauempaa, on vaikeaa. Niinpä valinnoissa yksi painopiste aiemman ammatillisen kokemuksen ja alasta kiinnostuneisuuden lisäksi oli kotipaikka.

– Paikkakuntalaiset ovat jo yleensä valmiiksi sitoutuneita paikkakuntaan, sanoo myös valintaprosessissa mukana ollut **Anni Korkalainen**, joka on vastannut rekrykoulutuksen paperitöistä Koneurakointi S. Kuittisen toimistolla.

Kuittinen ja Korkalainen muistuttavat, ettei rekrykoulutuksen kautta työllistäminen ole aina helppoa ja edullista, vaikka ammatillinen oppilaitos ja opettaja mukana työssä ovatkin.

Yritys maksaa koulutuksen kustannuksista 30 prosenttia ja lisäksi tulee vielä suuri määrä ohjaus- ja muita työtunteja, joista ei voi keittää laskuttua. Täytyy vain toivoa,

että työ tuottaa tulosta eli palkkalisloille ammattitaitoista työvoimaa.

– Tässä on kyllä etua siitä, että oppilaitos on noin lähellä, ja koulutuksesta suuri osa voitiin toteuttaa siellä, toteavat Kuittinen ja Korkalainen.

Valtimolla hyvät puitteet

– Yhteistyökumppanista riippuen rekrykoulutusta voidaan järjestää niissä tiloissa, missä sovitaan ja mikä nähdään järkeväksi, toteaa opettaja **Sami Seppänen**.

Kuhmolaisyyntyinen Seppänen on itsekin valmistunut aikanaan Valtimolta metsäkoneen kuljettajaksi ja työskennellyt kuusi vuotta Metsäurakointi Jaakko Pulkkinen palveluksessa.

Opettajavuosiakin on takana jo kahdeksan, joten Seppänen tietää mitä eroa on kolmen vuoden perustutkintoon tähtäävällä koulutuksella ja kuuden kuukauden työvoimapoliittisella koulutuksella.

Ammattiopisto Valtimo on pystynyt kehittämään metsäalan osaamisensa sekä henkilöstön että kaluston osalta kehityksen mukana pysyen. Monien tehdasmerkkien kanssa tehdään yhteistyötä, ja esimerkiksi simulaatiotekniikoissa ollaan kehityksen kärjessä.

Viimeksi nyt kesäkuussa koulutuskuntayhtymä sai vahvistuksen hankerahoituksesta metsäalan opiskeluympäristön toteuttamiseen. Noin 750 000 euron investointihankkeella rakennetaan muun muassa maastoajoharjoitteluradat valvomoinen ja ohjelmitoimeen.

Myös asentajapuolella on joitakin simulaatioita, joilla pystytään opiskelemaan rakenteita ja vianhakua virtuaaliympäristössä. Ratkaisevaa on kuitenkin päästä tekemisiin ihan aidon raudan kanssa ja oikeissa tilanteissa.

Jani Kuittinen ja Anni Korkalainen Koneurakointi S. Kuittiselta tietävät, ettei ammattitaitoista työvoimaa ole aina helppoa löytää



Opettaja tukena

– Työnantajan tarve ja opiskelijoiden lähtökohdat ovat koulutuksen perusta, tiivistää Sami Seppänen räätälöinnin alkuasetelmaa samalla kun opiskelijat, juukalainen Timo Nurmela ja nurmeslainen Erik Rummukainen tutustuvat Ponsen harvesteripään rakenteeseen ja anturointiin.

Neljästä valitusta opiskelijasta yksi on keskeyttänyt, yksi on siirtynyt yrityksen tiloihin oppimaan, ja kaksi siirtyy sinne seuraavalla viikolla. Opettaja menee opiskelijoiden mukana ainakin aluksi, ettei yrityksen työt vallan pysähdy uusien perehtyjien aloittaessa.

Aiemmin Jani Kuittisen ohjaukseen siirtynyt opiskelija Ville on aiemmin suorittanut kone- ja metallitekniikan perustutkinnon, ja ollut aiemmin pieniä pätkiä töissäkin.

Opettaja Sami Seppänen ymmärtää työnantajan toiveen saada ammattilaisia palkkalisloilleen, mutta myös tietää pedagogiset rajat. Metsäkoneasentajan perustutkinto kolmessa vuodessa, tai aikuispuolella kahdessa, on haasteellinen, kun aloitetaan melkein tyhjästä, vaikka motivaatio olisi kuinka kohdillaan.

TE-palveluiden oppilaitoksesta ostama rekrykoulutus on siis hyvä ja toimiva tapa opastaa työntekijöitä juuri tietyn yrityksen tarpeisiin, jos opiskeltava työtehtävä on riittävän suppea ja vakiintunut.

Silloin kun kyseessä on ala, jossa tekniikka kehittyy nopeasti ja vaaditaan laaja-alaista osaamista mekaniikasta ja hydraulikasta ja vieläpä tietotekniikastakin, ollaan haasteen äärellä.

Tarvitaan hyvin puitteiden ja osaavan yhteistyön lisäksi myös hyvää tuuria. Lopullinen tuloshan selviää vasta vuosien kuluttua, kun näkee miten opiskelijoista on tullut osa yrityksen henkilöstöä.

MOIPU

Upgrade your machine

Ylivoimainen vetoteho laadusta tinkimättä.

Moipu-syöttörullat tunnetaan suuresta tartuntapinnasta, joka mahdollistaa suuren vetotehon. Ylivoimainen pito rungosta mahdollistaa katkaisuikkunan nopean löytämisen sekä pienet korjuuvauriot.

 **MOISIO FOREST OY**
www.moisioforest.com

FinnMETKO 2016
Jämsä 1.9.-3.9.

THIS IS PARKER

The challenge

Positioning our next step into the future

Tule katsomaan tulevaisuuteen kanssamme. Parkerin utuustuotteet ja ratkaisut ovat esillä FinnMETKO 2016 -messuilla 1.-3.9.2016 Jämsänkoskella. Tervetuloa osastollemme nro 17 Yrityspuiston uudelle messualueelle.



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

www.parker.com

Suomalaisosaamista esillä Mimizanissa

Suomalainen osaaminen oli hyvin esillä Forexpo-messuilla Etelä-Ranskassa. Noin 400 näytteilleasettajan joukossa oli useita suomalaisia laite- ja metsäkonevalmistajia. Näyttelyssä kävi kolmen päivän aikana 28 000 vierailijaa.

SIRPA HEISKANEN

Yksi suomalaisyritys messuilla oli naantalilainen Technion Oy, joka valmistaa mm. mittalaitteita hakkuupäihin ja ohjausjärjestelmiä kuormainnostureihin. Toimitusjohtaja **Markku Laaksonen** kertoi Technionin olevan Forexpossa ensimmäistä kertaa omalla osastolla. Technion jakoi osaston yhdessä yhtiön ranskalaisen yhteistyökumppanin Ascorelin kanssa.

Technion esitteli messuilla Logger-mittalaitteita sekä kuormainnostureiden ohjausjärjestelmiä. Laaksonen mukaan kilpailu kuormainnosturipuolella on kovaa, mutta Technionin järjestelmä erottuu kilpailijoista joustavuudella ja mukautuvuudella.

– Loppuasiakas päättää, minkä hydraulikkapöydän haluaa kuormainneensa ja nosturivalmistaja valitsee ohjausjärjestelmän sen mukaan. Meidän järjestelmämme sopeutuu kaikkiin hydraulikkapöytiin, totesi Laaksonen.

Technionin järjestelmän käyttäjämukavuutta lisää Quick Trim -säätömahdollisuus, jolla saa nopeasti säädettyä kaikkien liikkeiden nopeutta kerralla.

Syksyllä FinnMETKOon

FinnMETKO-näyttely kuuluu Technionin ohjelmaan syksyllä. Jämsässä yritys esittelee erityisesti xLogger-mittalaitettaan FinnMETKO-hallissa osastolla 360. Wood Force -järjestelmän käyttöönotto haastaa vanhoja mittalaitteita ja mittalaitteiden päivitykset saattavat olla ajankohtaisia yrittäjille. Laaksonen lupaa, että Technionilta löytyy vastaus haasteeseen: mittalaitteen vaihto, asennus sekä käyttökoulutus hoituvat parissa päivässä.



Albachin Diamant 2000 -hakkuri on varsinainen jättiläinen. Ohjaamon ollessa työasennossa korkeutta on lähes viisi metriä. Albach esitteli messuilla koneen Albach Trac -analysointi- ja raportointijärjestelmää, joka mahdollistaa paitsi työskentelyn yksityiskohtaisen seurannan myös huollolle vianmäärityksen etänä.



Eco Log esitteli osastollaan mm. SteepHunter 688 -hakkuukonetta, joka on varusteltu erityisesti jyrkissä rinteissä työskentelyyn. Vakaava ohjaamo helpottaa kuljettajan työskentelyä rinteissä. Kahdeksan pyörää pienentää pintapainetta, mikä mahdollistaa pehmeillä ja herkillä mailla työskentelyn. Hakkuupäänä on LogMax6000B.



Logsetin osastolla oli näytillä muun muassa 12H Hybrid -hakkuukone TH75-hakkuupäällä.

Forexpo 2016 -metsäalan messut järjestettiin Ranskan Mimizanissa kesäkuun puolivälissä. Kuva: Forexpo

Suomalainen työkoneiden ja hyötyajoneuvojen ohjausjärjestelmien valmistaja Technion oli messuilla ranskalaisen yhteistyökumppaninsa Ascorelin kanssa. Technionin toimitusjohtaja Markku Laaksonen istuu kuvassa oikealla.



Yhteistyöllä parempaa osaamista!



Koulutuksen aloitustilaisuuden osallistujia 18.9.2015 Kuopiossa.

Ylä-Savon koulutuskuntayhtymän ja Koneyrittäjien liitto ry:n yhteistyöllä käynnistettiin koulutushanke, joka alkoi elokuussa 2015. Maarakennusalan uudet mahdollisuudet -hankkeen tavoitteena on parantaa maarakennusalan pienyritysten kannattavuutta ja turvata niiden toiminnan jatkuvuus Pohjois-Savossa ja Karjalassa.

MARKKU LESKINEN

harjoituksia. Lisäksi on tutustuttu sähkö-, puhelin- ja kaukolämpöyhtiön karttamerkintöihin sekä miten on toimittava, kun työmaalla tarvitaan kaapelinäyttö. Urakkalaskentaa on harjoiteltu Raiku2 urakkalaskentaohjelman luojan Tietohippu Oy:n **Timo Komulaisen** johdolla. Mittaustekniikkaa ja maarakennuskoneen 3 D-ohjausta ei myöskään

mattiopistossa, LVM-Maarakenne Oy:n toimitusjohtaja **Jari Laitinen** Kuopiosta sekä koneyrittäjästä Etelä-Suomen aluepäällikkö **Ari Pihlajavaara** ja **Markku Leskinen**. Keskustelimme maarakennusalan yrittäjille suunnatusta koulutuksesta, joka parantaisi heidän edellytyksiään toimia yrittäjinä ja kehittää yritystään.

Tiedustelimme myös jäsenyrittäjiltämme, mitä koulutuksen tulisi sisältää ja näin aikaan saatu koulutuksenrunko esitettiin oppilaitokselle, joka aloitti työt koulutuksen rahoituksen järjestämiseksi.

Ensimmäistä rahoitushakemusta Pohjois-Savon ELY-keskus ei hyväksynyt, koska sen mielestä vastaavaa maarakennusalan koulutusta on saatavilla, muilla rahoitusmuodoilla. Kielteinen rahoituspäätös ei meitä kuitenkaan lannistanut ja seuraavassa vaiheessa Koneyrittäjien liitto ry teki rahoittajalle selvityksen siitä, että koulutusta on suunnattu nimenomaan yrittäjille, ei yrityksen henkilökunnalle. Lisäksi perustelimme pk-yritysten näkökulmasta hankkeesta saatavia hyötyjä, yritysten toiminnallisen ja taloudellisen kilpailukyvyyn paranemiseen. Tässä vaiheessa kymmenen jäsenyrittäjämme sitoutui allekirjoitukseensa osallistumaan koulutukseen, jos sille saadaan rahoitus.

Tämän jälkeen oppilaitos lähetti uuden rahoitushakemuksen ja

ole unohtettu. Työyhteisliittymä, sen edut sekä haasteet jaksolla opetusmateriaalina on ollut Koneyrittäjien maarakennuspäivien yhteydessä julkistama työyhteisliittymäsopimus. Myös neuvottelutaidot, kirjanpito ja verotus, ympäristöosaamista unohtamatta, ovat asioita joita lähiopetuksessa on käsitelty.

Ensi syksynä on vielä viisi lähiopetuspäivää, joista yhden sisältö on sähköiseen konetarjouspyyntöön vastaaminen. Kertausta on toivottu myös massamäärien laskemiseen piirustuksista. Hanke päättyi tämän vuoden lopussa.

Projektin alkusanat

Keskustelut yhteistyöstä Ylä-Savon ammattiopiston kanssa alkoivat kolme vuotta sitten. Tilaisuudessa olivat läsnä **Tarmo Voutilainen**, joka on infratimmin koulutuspäällikkönä Ylä-Savon am-

Maarakennusalan uudet mahdollisuudet-hanke

Viime talvena mukana olleet 20 yritystä ovat saaneet yrittäjille ja henkilöstölle suunnattua päivitystä osaamiseensa. Hanke on tarjonnut myös ennakoivaa ja yritys-toimintaa kehittäviä koulutus- ja asiantuntijapalveluja. Tavoitteena on turvata yritysten kilpailukyky ja lisätä tulevaisuudessa työpaikkoja. Edellisen lisäksi maarakentamishankkeiden kokonaisvaltainen hallinta, lisää yrityksen kannattavuutta ja laatua. Hankkeen rahoitukseen osallistuvat Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Ylä-Savon koulutuskuntayhtymä sekä maarakennusalan yritykset. Hankkeen kokonaisbudjetti on 89 944 €.

Lähiopetuksen järjestämisessä otettiin periaatteeksi luoda asiantuntija verkosto, jota voidaan hyödyntää opettajina. Näin luodussa verkostossa on ollut kouluttajina asiantuntijoita Kuopiosta, Jo-

ensuusta, Iisalimesta, Kajaanista ja Helsingistä, eri organisaatioista. Ainoastaan suunnitelmien tulkinta- ja mittaustekniikkaosion opettajat ovat olleet oppilaitoksesta. Koulutushanke, on edennyt aikataulussa ja saanut todella hyvää palautetta koulutukseen osallistuneilta yrityksiltä sekä koulutuksen ohjausryhmältä.

Koulutuksen sisältöä

Koulutuksessa on tutustuttu MVR-mittarin käyttämiseen työmaalla ja riskien arviointiin työkohteessa, tällä on ollut tarkoitus parantaa työturvallisuutta maarakennustyömailla. Maarakentamiseen liittyvät sopimukset lähijakso on sisältänyt urakkalaskenta-asiakirjat ja urakkasopimukset. Työmaan suunnitelmien tulkintaa on harjoiteltu käytännönharjoitteilla sisältäen myös piirustuksista saatavien massamäärien laskenta-



Mestarin rakentamispäällikkö **Kimmo Hälinen** on tyytyväinen koulutuksessa opetettuihin asioihin.



MaaMurrit Oy:n toimitusjohtaja **Elisa Rätty** edustaa ohjausryhmässä opiskelijoita.

myönteinen rahoituspäätös saatiin 7.5.2015. Kaksi vuotta oli kulunut siitä, kun ensimmäiset keskustelut koulutuksesta oli käyty.

Kiitän koneyrittäjiä loistavasta työstä hankkeen valmisteluvaiheessa, tästä näkee hyvin, kuinka sitkeys palkitaan, sanoo YSAO:n Tarmo Voutilainen.

Koulutuksessa on alusta alkaen ollut mukana tilaajan edustaja

Hankkeessa on ollut mukana alusta alkaen Kuopion kaupungin liikelaite Mestar. Mestarin palveluja ovat yhdyskuntarakentamisen kuten katujen, liikenneväylien, viheralueiden ja liikuntapaikkojen kunnossa- ja puhtaanapito sekä sähköverkon asennus ja ylläpito. Mestarin rakentamispäällikkö **Kimmo Hälinen** on koulutuksen ohjausryhmässä, jossa edustaa urakoitsijoiden töiden tilaajatahoa.

Lähtökohtaisesti meillä on toiveissa, että yrittäjät osaisivat tuoda osaamisensa paremmin esiin jo tarjouksen tekovaiheessa eli, että yrittäjä osaisi paremmin myydä palveluaan, silloin olisi helpompi valita kokonaistaloudellisin tarjous, sanoo rakentamispäällikkö **Kimmo Hälinen**.

Kimmo Hälinen mielestä Mestarissa koulutukselle asetettuja tavoitteita on saavutettu hyvin ja hän uskookin, että yrittäjät ovat saaneet eväitä laajempaan ymmärtämykseen tilaajan kanssa.

Koulutuksen suorittanut yrittäjä saa lisäosaamista omatoimisuuteen ja pystyy tulevaisuudessa toi-

mimaan työmaalla ilman välitöntä työnjohtoa, sanoo **Kimmo Hälinen**. Tiedon lisääntyminen vähentää väärin ymmärtämisen mahdollisuuksia ja niistä seuraavia turhia riita tilanteita työmaalla.

Turvallisuus on tärkeä kriteeri myös konevalintaa tehtäessä ja se on hieno lisäpointti koulutettaville, jatkaa **Kimmo Hälinen**. Hän vielä lisää, että jos urakoitsija lipsuu työturvallisuudessa, on päätöteuttajan johto pian tiilenpää lukumassa.

Mestarissa mietitäänkin vakavasti, voisiko suoritettu koulutus näkyä tulevissa kilpailutuksissa tarjoajan johto pian tiilenpää lukumassa.

Kimmo Hälinen mielestä koulutus saisi tavoittaa mahdollisimman suuren joukon yrityksiä ja nyt kun ensimmäinen koulutus on saatu vietyä melkein maaliin, olisi mahdollisuus kehittää koulutusta sen sisältöjä viilaamalla.

Yrittäjien tulee pysyä mukana alan digitalisaation tuomassa muutoksessa ja kouluttautuminen on hyvä mahdollisuus siihen, päättää **Kimmo Hälinen**.

Koulutuksen ohjausryhmässä on myös MaaMurrit Oy:n toimitusjohtaja **Elisa Rätty**. Hän kertoo koulutuksen antaneen paljon apua maarakennusyrittämiseen ja pitää koulutusta hinnaltaan todella edullisena, jossa hinta-laatu suhde on kohdallaan. Samaa mieltä on Pohjois-Savon Koneyrittäjien puheenjohtaja **Jyrki Härkönen**, joka myös osallistuu koulutukseen.

Se mitä hieman kritisoin, on markkinoinnin lähijakso, siinä kerrottiin markkinoinnista hyvin yleisellä tasolla, olisin halunnut

saada nimenomaan maarakennusyrityksen markkinointiin keinoja, sanoo **Elisa Rätty**.

Vaikka olisi yrittäjäkurssin käynyt, nyt tuli toimialakohtaista yrittäjäosaamista, muun muassa masalaskenta ja Raiku-urakkalaskentaohjelman käytön opiskelu olivat

sellaisia, joissa minulla oli kehitettävää, kertoo **Jyrki Härkönen**.

Hanke on maakunnallinen pilottiliikenne ja siitä saadaan malli, jonka mukaan yhteistyössä oppilaitoksen kanssa voidaan hakea vastaavaa hanketta eri yhdistysten alueille.

**KAHVILA & BAARI
KOKOUS- JA JUHLATILAT
TILAUSRAVINTOLA
A-OIKEUDET**

LOUNAS MA - PE KLO 11 - 14

**Sijaitsemme lähellä
FinnMETKO messualueella**

Ilveslinna Oy
Jämsäntie 4, 42300 Jämsänkoski
sari.nieminen@ilveslinna.fi
puh. 050 918 1317

www.ilveslinna.fi

Olemme FinnMETKO 2016 näyttelyn virallinen yhteistyökumppani

TAKSIT I TILAUSAJOT

NYT TILATTAVISSA MYÖS PIKKUBUSSI 1+16 PAIKKAA

Meillä matkustat laadukkaalla Mercedes-Benz kalustolla
Taksit 1+4 ja 1+8 hlö sekä pikkubussi 1+16 hlö

taksiahonen.com **020 7342 880**

TECHNION



xLOGGER
Getting the job done

Päivitä mittalaitteesi ajanmukaiseen ja uusimmat vaatimukset täyttävään xLogger- järjestelmään!
Kysy tarjousta kone- tai hakkuupäätoimittajaltasi. Soveltuu kaikkiin hakkuupäätyyppeihin.

Technion Oy • Linkkikatu 15, 21100 Naantali • Puh. 040 191 1000
www.technion.fi

Ideakilpailu kilpailukyvyyn ja kannattavuuden parantamisesta taimikosta tehtaalle

Ideakilpailun tarkoituksena on löytää keinoja metsänhoidossa, puunkorjauksessa ja puunkuljetuksessa toimivien yritysten kannattavuuden, tuottavuuden ja kilpailukyvyyn parantamiseen. Kilpailussa etsitään uusia ideoita ja innovaatioita, jotka voivat olla esimerkiksi teknisiä ratkaisuja, toimintamalleja tai palveluideoita. Kilpailuun voi osallistua myös jo pilotoidulla, mutta ei vielä kaupallisessa käytössä olevalla idealla.

FinnMETKO
2016
Jämsä 1.9.-3.9.
Osasto 764



Kilpailun järjestäjänä ovat Koneyrittäjien liitto ja Metsäalan Kuljetusyritykset. Kilpailu on kaikille avoin. Idea voi liittyä tuotantoprosessiin, teknisiin ratkaisuihin, osaamiseen tai muuhun sellaiseen. Idean esittäjän on arvioitava sen vaikutus metsätalouden kannattavuuteen, tuottavuuteen ja kilpailukykyyn. Idea voi säästää aikaa, lisätä tuotosta tai tuottoa.

Kilpailu alkaa 1.6.2016 ja päättyy 30.9.2016. Kirjalliset ideat lähetetään Koneyrittäjien liittoon. Kilpailun palkintosumma on yhteensä 10 000 euroa. Palkintojen jakamisesta päättää tuomaristo ja palkinnot jaetaan 11.11.2016 Koneyrittäjien ja metsäalan kuljetusyritysten seminaarissa Suomen metsäyhdistyksen metsäpäivillä Messukeskuksessa Helsingissä.

Kilpailun säännöt ja lisätiedot löytyvät www.koneyrittajat.fi/ideakilpailu -osoitteesta ja Koneyrittäjien liitosta timo.makkonen@koneyrittajat.fi.

Opiskelijaravintola Kahveli palvelee Metkon rakentajia seuraavasti:

Kahvilapalvelut
klo 7.30 – 16.30

Lounas
klo 10.30 – 14.00

Päivällinen
klo 14.00 – 16.30



Soita ja tilaa:

Öljymyynti: 010 2393 111
Varasto: (03) 3416 300
hyvamaa@hyvamaa.fi

Risto Keso 050 566 9710
risto.keso@hyvamaa.fi

Ossi Hyvämaa 0400 877 255
ossi.hyvamaa@hyvamaa.fi



Hyvämaa Oy | Pikkukorventie 26 | 37150 NOKIA | www.hyvamaa.fi



BIGGER & STRONGER

forest machine tracks

NEW
for 2016

Haggis Ultra Link
TRACK LIFE EXTENDER

- Enhanced design for improved work life
- Reduced risk of link twisting
- New pin profile reduces track maintenance
- Critical wear point increased to maximise work life.

PATENT PENDING

www.clarktracks.com
E: clarktracks@clarktracks.com T: +44 (0) 1387 722370

CLARK TRACKS
high performance for maximum work life

Kannattava, järkevä, turvallinen!

Varmista kaivinkoneesi tulevaisuuden turvallisuus tänään! Steelwrist turvalukitus, Front Pin Lock, on kiistattavasti ratkaisu markkinoilla kaikkiin kaivinkoneisiin. Valettu nuorutusteräksestä suurinta mahdollistavahvuutta ja kestävyyttä ajatellen.

Yksinkertainen, turvallinen ja polttoainetehokas!

STEELWRIST

www.steelwrist.com - 0400-762 394 - 040-179 15 00



METSÄ- JA MAANRAKENNUSKONEIDEN KULJETUKSEEN LAVARAKENTEET

Monipuolinen mallisto:

Hydraulisesti:

- täysilevät perät
- kuormaussillat
- ajotasojenkorkeuden säätö
- auton leveyden säätö

Pikakiinnitteiset:

- lavarakenteet
- perät

Teemme akselivälimuutokset, lisäakseliasennukset, katsastuskunnostukset, akselipaino- ja kuljetussuunnittelut

ARILAHTI KY

puh. 015 668 7161

arilahti.ky@kolumbus.fi

www.arilahtiky.fi

LHM & HAKKURI



www.lhmhakkuri.com

KONEYRITTÄJÄ 7/2016
Ilmestyy 30.9.

Aineistopäivä on 10.9.

Ota yhteys: Tapio Hirvikoski,
puh. 040 9009 417

tai tapio.hirvikoski@koneyrittajat.fi

METKOMAJOITUSTA

Tarvittaessa catering palvelut aamu/ilta ruoka
TEIKKILÄ os. sarkisaarentie 131, 42100 Jämsä
Saneerattu maatilain päärakennus 2 kerrosta n. 160 m²
Vuodepaikkoja 11+savusaunan tupa 1
Kaikki mukavuudet, 3 saunaa (savusauna tilauksesta)

KAARIPOKAMA os. Siikaranta 166, 42100 Jämsä
2010 luvulla uusittu hirsihuvi tien päässä
1 ½ kerrosta 70 m² 6-7 vuodepaikka (+vierasmajassa 1)
Kaikki mukavuudet, 2 saunaa, Hyvä uimaranta saunarannassa.
www.Lomarengas.fi (kaaripoukama)

Olavi Ahlstedt 0500 595 804 olavi.ahlstedt@elisanet.fi

JOKILAAKSON MERKINTÄ
MAINOSTEHDAS

MAINOSKYLTIT, OPASTEET, BANDEROLLIT
METKOON PERILLE TOIMITETTUNA

www.jokilaaksonmerkinta.com

TALVIALANTIE 4, 42100 JÄMSÄ

YHTEISTYÖSSÄ:
FinnMETKO
2016

BETONIKONEET.COM
KAIKKI RAKENNUSKONEET

Kaikki suoraan maahantuojalta

Rikkoutumattomat työkalut



BETONIKONEET.COM
Sähköposti: tilaukset@betonikoneet.com

Metsäkoneiden lavettikuljetukset
Eurooppaan
asiantuntemuksella ja
monivuotisella kokemuksella.

Antti Mattila Oy
p. 0400-239 595
FIN-34600 Ruovesi



Logbear Oy on erikoistunut pienikokoisten metsäkoneiden sekä niiden lisälaitteiden valmistukseen. Kuva: Riuttolehto Oy

- Uudet sellutehdasinvestoinnit luovat myös uskoa, joten nyt odotetaan hyvää syksyä, Ahopelto toteaa.

Vuonna 2013 yrityksen toiminta laajeni, kun Riuttolehto Oy osti rovaniemeläisen Logbear Oy:n osake-enemmistön. Samalla Logbear-metsäkoneiden valmistus siirtyi Soiniin. Ahopelto kertoo luvanneensa ohimennen aikoinaan edelliselle valmistajalle, että tämän jäädessä eläkkeelle jatkaja löytyy Soinista. Toki taustalla oli myös monia synergiahyötyjä.

- Tietotaito oli meillä valmiina. Tuotteet voidaan valmistaa samoissa tiloissa, ja niiden tuotannossa voidaan käyttää samoja alihankintaketjuja ja tavarantoimittajia.

Kahden yrityksen yhteinen liikevaihto on noin 1,5 miljoonaa euroa. Oman väen lisäksi ne työllistävät tällä hetkellä viisi työntekijää sekä lukuisia alihankkijoita.

Vuosikymmenten satoa korjaamassa

Tapio-harvesterit ovat palvelleet Suomen ja maailman metsäyömaille jo 35 vuoden ajan. Viimeisen vuosikymmenen ajan niiden valmistuksesta on vastannut Etelä-Pohjanmaalla Soinissa sijaitseva Riuttolehto Oy:n perheyrittäjä.

HANNA PERKKIÖ

Riuttolehto Oy:n suunnittelusta vastaava **Arttu Ahopellon** mukaan harvesterikouria myydään tällä hetkellä kotimaassa pääosin metsätalallisille. Ulkomailla taas asiakkaat ovat ammattiurakoitsijoita.

- Noin 40-50 prosenttia tuotannosta viedään Keski-Eurooppaan. Lisäksi vientiä on Japaniin ja Kanadaan, Logbear-koneilla myös Baltian maihin.

Vuosittain Tapio-harvesterikouria valmistetaan 40-100 kappaletta. Alalta ei puuta kilpailua, mutta Ahopellon mukaan yritys on pysynyt vahvoilla. Tapio-harvesterit vaativat peruskoneelta suhteellisen vähän ja toimivat ilman lisäjärjestelmiä. Siten ne on pystytty pitämään hinnaltaan kilpailukyysisinä.

- Metsään on turhaa viedä mitään ylimääräisiä osia, jotka eivät siellä kestä. Siksi näissä koneissa ei ole mitään tarpeetonta. Silti ne ovat hyvin varmatoimisia, ja niillä on jouhevaa työskennellä. Harvesterikoura sopii perusmaatalouskoneisiin, ja suhteellisen pienellä investoinnilla yksittäinen tilallinenkin pääsee hoitamaan metsiään.

Ensimmäiset Tapio-harvesterit otettiin käyttöön vuonna 1981. Ahopelto arvioi, että harvesteria on vuosikymmenten kuluessa valmistettu 3000-4000 kappaletta, ja niitä on viety lähes jokaiseen maahan missä puuta korjataan mekaanisesti.

- Kaikista malleista on konekortit tallessa, ja varaosia voidaan tarvittaessa teettää. Osia on myyty tänäkin vuonna vuoden 1984 malliin.

Tuotekehityksen uusin tulos on välimallin kone, jolla saa tehtyä järeämpääkin puuta. Tuotteen harvesterikoura on Ahopellon mukaan sinänsä jo melko valmis. Suurin kehitys tällä hetkellä tapahtuikin automaatiopuolella.

Markkinat piristymässä

Riuttolehto Oy perustettiin vuonna 1992 hydraulikkamyyntiä ja -suunnittelua varten. Vuonna 2005 yritys hankki Tapio-harvesterien valmistusoikeudet. Ahopellon mukaan syynä oli etenkin kanadalaisen asiakkaiden kysyntä. Muuttaman vuoden jälkeen globaali talouskriisi hiljensi Kanadan-kauppaa. Nyt sitä ollaan taas käynnistämässä uudestaan.

Myös kotimaan markkinat ovat tänä vuonna piristyneet, sillä talven säät ja energiapuun hinta suosivat puunkorjuuta.



Kuvassa Tapio 400-sykeharvesteri. Kuva: Riuttolehto Oy



Kuvassa Tapio 160-sykeharvesteri. Kuva: Riuttolehto Oy

Visuveden Motopalvelun ensikosketus Finncontin uusiin kantuoreasäiliöihin



Timo Linjamaa (vasemmalla) ja Hannu Kangaspuu tankkaamassa kantuoreaa 6000 litran varastosäiliöstä auton lavalla olevaan 450 litran kuljetussäiliöön.

Aurinko paistaa, kun kurvaamme Visuveden Motopalvelun pihaan, jossa toimitusjohtaja Hannu Kangaspuu ja Finncontin Timo Linjamaa paikkaavat ensi töikseen kättä.

Visuveden Motopalvelu on puunkorjuuseen erikoistunut perheyrittäjä, jonka ohjauksessa on tällä hetkellä veljekset Hannu ja Harri Kangaspuu. Yrityksen on perustanut veljesten isä ja setä 60- ja 70-lukujen taitteissa. Veljekset omistavat yhtiön puoleksi Hannun ollessa toimitusjohtaja ja Harri hallituksen puheenjohtaja. Visuveden Motopalvelun kalustoon kuuluu 3 hakkuukonetta ja 2 ajokoneita. Aliurakoitsijoina yrityksellä on neljä. Urakanantajina toimii Metsä Group sekä vilppulalainen Kinnaskosken saha. Palkkalistoilla yrityksellä on 7 työntekijää, mutta välillisesti se työllistää noin 20 henkilöä.

Liikevaihto on pyörinyt siinä 2,5 miljoonan korvilla ja korjuumäärä on noin 250 000 mottia vuodessa. Tulevaisuudessa ja toiminnassamme yleensä haemme tehokkuutta sekä maltillista kasvua, **Hannu Kangaspuu** kertoo.

Peräkäräyryssä **Linjamaalla** on Finncontin tuoteutus Urea 6000 -kantuorean varastosäiliö sekä pienempi kantuorean kuljetukseen ja tankkaamiseen tarkoitettu Urea 450. Tarina sai alkunsa, kun Hannu soitti Linjamaalle ja kysyi löytyisikö Finncontilta hyvää kantuorean varastosäiliötä. Asia kiinnosti Hannua, koska heille oli kertynyt isohko määrä IBC -kevytkontteja huoltohallin katokseen. Linjamaa kertoi Hannulle Finncontin tuotekehityksessä olevista Urea-säiliöistä.

Hannu kertoi kuinka heillä ja monella muullakin alan yrittäjällä on 2-3 eri urakanantajaa, minkä johdosta eri toimeksiantajille laskettavat



Timo Linjamaa ja Hannu Kangaspuu paikkaamassa kättä Visuveden Motopalvelun pihalla

määrät kantuoreaa olisi hyvä saada kirjattua ylös laskutusta varten. Tämän vinkin perusteella lisäsimmekin tankkauspiistoon määrämittarin. Finncontin yhtenä filosofiana onkin kehittää ja räätälöidä tuotteita nimenomaan asiakkaiden tarpeiden pohjalta. Linjamaa kertoo.

Nyt tuotekehityksestä tulleet tuotteet ovat esittelykunnossa ja Linjamaa on tuonut ne näytille Visuvedelle. Puhuttaessa kantuoreasäiliöiden ominaisuuksista Kangaspuulla on selkeät näkemykset.

Tärkeintä on helppo käytettävyys ja luotettavuus. Säiliön on myös oltava turvallinen, jotta pystytään minimoimaan riski, ettei haitallisia aineita leviä hallin pihalle tai suuria määriä maaperään. Lisäksi, jos kuljetussäiliö on auton lavalla tai kärryssä, on ulkonäölläkin merkitystä, koska se antaa aina jonkinlaisen kuvan toiminnan laadusta. Finncontin tuotteissa muotoilu on aina ollut kohdallaan. Tunnen yrityksen historian tarkkaan ja arvostan kotimaista laatutyötä, jota yhtiö tekee, Kangaspuu kertoo.

Säiliön vaalean ns. natural värin (säiliöstä näkee paljonko ainetta on jäljellä) lisäksi puheenaiheeksi nousee säiliöiden pumpput.

Kyllä urean varastosäiliössä pitää olla tehokas pumppu, jotta kuljetussäiliön täyttöön ei kulu paljon aikaa. Onneksi Finncontilla löytyy lisävarusteiden osalta useita vaihtoehtoja, Kangaspuu toteaa.

Varastosäiliön 6000 litran tilavuus ja erityisesti mitoitus saavat Kangaspuun hyväksynnän.

Säiliö on kyllä hyvän kokoinen. Ensi katsomalta ei ikinä uskoisi, että siihen mahtuu 6000 litraa ainetta. Meidän hallin pihassa tällä hetkellä oleva 7000 litran metallisäiliö näyttää kyllä valtamerilaivalta tähän verrattuna. 450 litran kuljetussäiliökin näyttää erittäin hyvältä ja mahtuu kätevästi auton lavalle. Kyllähän siinä hallin nurkat siistiytyy, kun on tyylikkää tuotteita. Samalla kantuorean kuljetus toimittajalta hallille ja aina kannolle saakka on laadulla ja tyyliä hallussa.

Finncontin Urea-säiliöihin voi tutustua esimerkiksi syyskuussa FinnMETKOssa.

Teksti ja kuvat: Juha-Matti Wilska, Mainostoimisto Uniikki

Hydrauliikka-pumput, Sähköosat, Ohjaamot, Jäähdyttäjät, Sylinterit ja sylinterien tiivistesarjat, Suodattimet

KAIVINKONEIDEN JA PYÖRÄKUORMAAJIEN VARAOSAT maahantuojalta

NYT MYÖS HUOLTO. KYSY LISÄÄ!

US-tuonti

Sauvonrinne 2, 08500 Lohja | 041 5355 189 | ustuonti@ustuonti.fi | www.ustuonti.fi

STONE SCORPION JA STONE TERMITE METKO-MESSUILLA OSASTO 924

www.stonepower.fi

Petri Lehtinen +358 40 588 2755

Tapion sähköiset palvelut helpottavat koneyrittäjän arkea

Koneyrittäjälle löytyy koulutukseen, tiedonhankintaan ja metsävaratiedon hallintaan aikaa ja rahaa säästäviä palveluita. Esimerkiksi PEFC-metsäsertifiointiosaamiseen vaadittavan koulutuksen voi hoitaa kätevästi Tapion Sertiseriffi PEFC-verkkokurssilla. Tapion FinnMetko-osastolla voit tutustua koneyrittäjille suunnattuun palvelutarjontaan tarkemmin.



Uudistetut PEFC metsäsertifioinnin vaatimukset otettiin käyttöön 2016 alusta. Sertiseriffi PEFC-verkkokurssilla pääsee perehtymään metsäsertifioinnin kriteereihin ja sen avulla voi osoittaa työn tilaajalle, että sertifioinnin muuttuneet vaatimukset ovat hallussa.

Yksi verkkokurssin yli 2 000 suorittaneista on Savo-Karjalan Metsätyö Oy:n operaatiovastaava **Asko Koukkari**. Hän piti kurssia kustannustehokkaana ja toimivana ratkaisuna noin parinkymmenen metsäkonekuljettajan sertifiointitietojen kouluttamiseen.

Verkkokurssi oli helpokäyttöinen. Graafinen toteutus oli selkeä. Kuvat havainnollistivat materiaalia ja tekstit olivat sopivan tiiviitä ja asiaa avaavia. Sivulta toiselle siirtyminen oli luonteavaa ja tehtäviin vastaaminen antoi myös ajattelemisen aihetta, Koukkari kehuu.

Metsätoimihenkilöille verkkokurssi toimii enemmänkin PEFC-kriteerien kattavana kertaustamateriaalina ja uusien yksityiskohtien päivityksenä.

–Suurin etu yrittäjälle tuli luottamuksen kasvusta työntekijöihin heidän oppimisensa myötä.

Parasta Sertiseriffi PEFC-verkkokurssissa oli Koukkarin mielestä joustavuus ja suorittamisen helppous.

–Oppiminen omassa rauhassa, oppijan valitsemassa tilanteessa, ilman aikataulupainetta sekä jo opittujen asioiden kertaus ja mieliin palauttaminen ovat tämän tyyppisten verkkokurssien ehdoton etu verrattuna perinteiseen luentokoulutukseen.

Parannettavaa Asko Koukkari löysi verkkokurssin laajuudesta.

–Kurssi oli liian pitkä työntekijöille. Suuret asiakokonaisuudet olisi parempi pilkkoa eri osioihin vastaajajoukko huomioiden. Toimihenkilöille kurssin laajuus yhdellä kertaa oli sopiva.

Verkkokurssi sisältää osaamiskokeen, jonka läpäisystä suorittaja saa todistuksen. Koukkari piti tenttiä vaativana, osa suorittajista joutui uusimaan tentin useamman kerran.

Koukkari uskoo ja toivoo, että verkkokoulutukset tulevat tulevaisuudessa lisääntymään ja syrjäyttämään perinteistä luentokoulutusta.

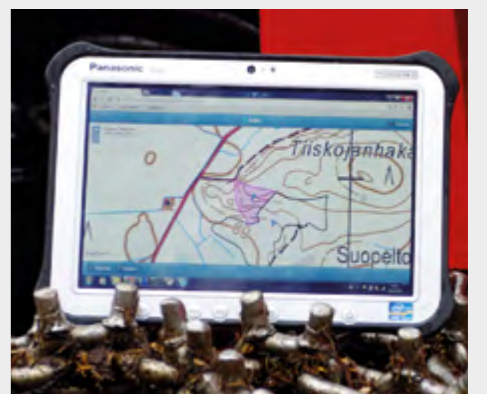
–Nettikoulutus on otettu vastaan yrittäjäportaassa suurella mielenkiinnolla ja hyvillä mielin.

Koulutusvälineet ovat aiemmin katkaissut työrytmin ja aiheuttaneet ylimääräistä kuluja ja tulonmenetystä. Kun tenttien asiakokonaisuudet pidetään oppijan kyvyt huomioivalla tasolla ja aihepiirin laajuus soveltuu verkkokurssikoulutukseen.

Koukkarin mielestä kaikki sellainen koulutus, mikä ei vaadi osallistujalta tehtävien fyysistä suorittamista voi soveltua verkkokurssikoulutukseen.

–Koulutusvälineitä pitää kuitenkin välttää, silloin asioiden sisäistäminen kärsii, Koukkari päättää.

Tapio Silva Oy on Tapio Oy:n tytäryhtiö, jonka tuotteisiin kuuluvat metsäam-



mattilaisille tuotetut modernit sähköiset palvelut: TAPIO ForestKIT-metsävarojen hallintajärjestelmä, TAPIO Maastotaulukot mobiilisovellus, TAPIO Metsänhoitokortisto sekä TAPIO ForestTEST® eLearning verkkokurssit. Tapio on FinnMETKOssa – nähdään siellä!

FinnMETKO 2016
Jämsä 1.9.-3.9.

HEINOLA hakkurit



FinnMETKO 2016 Jämsä 1.9.-3.9.

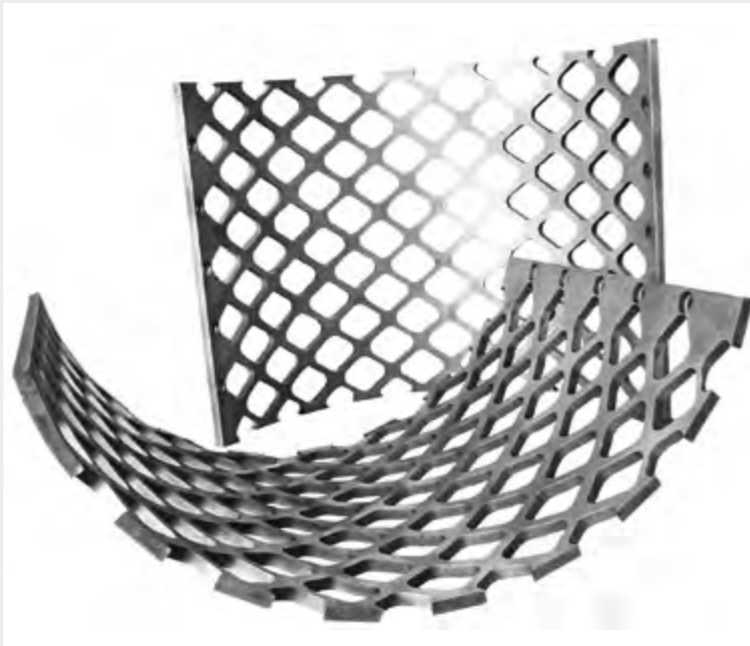
Haketusnäytöksiä HEINOLA 910 TRUCK -mobiilihakkurilla. Osasto 890. Tervetuloa!

HEINOLAn hakkureilla tehokasta haketusta järeällä puulla sekä hakkuutähteellä. Katso videot: youtube.com/heinolasm



Heinolan Sahakoneet Oy
Puh 03 848 411 • info@heinolasm.fi • www.heinolasm.fi

Puumurskainten ja hakkureiden kulutusosat suomalaisilta osaajilta



Puun murskauksessa ja hakettamisessa tarvitaan kestäviä ja mittatarkkoja kulutusosia. Tähän tarpeeseen vastaavat aiheeseen vihkiytyneet Kestotec Oy ja Miilux Oy.

Miilux on tunnettu ja arvostettu kulusteräksen valmistaja Raahesta. Vuoden 2014 lopulla Miilux hankki tytäryritykseensä jo vuosia maanrakennusalaa palvelleeseen Kestotec Oy:n. Yritykset täydentävät toistensa osaamista erinomaisesti. "Meillä on pitkä kokemus kulusteräksen ja kulusteräskomponenttien valmistamisesta eri teollisuuden aloille. Kestotec täydentää yhtälöä vahvalla otteellaan kenttätöihin, suunnitteluosaamisella ja innovaatiokyvyllä.", summaa Miiluxin markkinointi- ja myyntijohtaja **Olli Mattila**.

Suomalaista kulusterästä Raahesta

Markkinoiden kestävimpien kulutusosien valmistus tapahtuu Miiluxin kulusteräskeskuksessa Raahessa. Mikä tekee Miiluxin teräksistä ja Miiluxin

kulusteräskeskuksessa valmistetuista tuotteista poikkeavan kestäviä "Meidän valmistusprosessimme on moneen muuhun toimijaan verrattuna käänteinen. Merkittävin ero on siinä, että meidän tuotteemme karkaistaan lopulliseen koivuuteensa viimeisenä työvaiheena, polttoleikkauksen ja koneistusten jälkeen. Näin kulutusosat ovat kauttaaltaan kovia, ja niissä ei ole polttoleikkauksesta johtuvaa kovuuden laskua. Kappaleiden työstäminen pehmeässä muodossa on kustannustehokasta, ja usein voimme valmistaa tuotteet kilpailijoita kovemmista materiaaleista. Nämä kaikki yhdessä lisäävät osien käyttöikää merkittävästi." kertoo Mattila.

Kestotec on palvellut maanrakennusalaa vuoden 2011 alusta. Kokemusta alalta yrityksessä on silti jo kymmeniä vuosia. Mikä oli lopulta tekijä, joka vei Kestotecin ja Miiluxin yhteen "Alkuperäinen sykäys yhteistyöhön tuli ennen kaikkea laadullisten asioiden ja poikkeavan valmistusprosessin tuomien hyötyjen ja mahdollisuuksien kautta. Selkeä positiivinen palaute asiakkailtamme sai meidät perehtymään entistä paremmin Miiluxin tuotteisiin, ja pala tilauksemme ja valmistus siirtyi Miiluxille Raahen. Muutamassa vuodessa oltiinkin jo niin pitkällä, että aloimme keskustelemaan voimien yhdistämisestä.", kertoo Kestotecin Myynti- ja markkinointipäällikkö **Mikko Harjula**.

Miiluxin ja Kestotecin tuotteet yhden numeron takaa

Nykyisin Kestotec vastaa Miiluxin tytäryrityksenä Miilux-tuotteiden ja palveluiden kotimaan myynnistä. Kestotecillä on tärkeä rooli myös suunnittelussa ja tuotekehityksessä. Tuotteiden mallintaminen, kehityskohteiden löytäminen ja ratkominen ovatkin Kestotecille jokapäiväistä työtä.

Puumurskainten ja hakkureiden kulutusosissa yhdistyvät poikkeuksellisen valmistusprosessin

ja yritysten osaamisen tuoma lisähyöty asiakkailleen. Kulutusosien tulee olla tarkoin suunniteltuja ja mittatarkkoja. Monesti komponenttien kulutusvarat ovat rajallisia. Seulaverkkojen reiät eivät saa kasvaa liikaa ja teräpalojen leikkaavuus katoaa, kun reuna pyöristyy. Perinteisillä konepajatekniikoilla valmistettujen tuotteiden kulumat kohdat ovatkin usein pehmenneitä polttoleikkauksen johdosta juuri näiltä kriittisimmiltä alueiltaan. Miiluxin tuotteissa tätä ongelmaa ei ole - jälkikarkaisun ansiosta. Miiluxin valmistamat komponentit ovat kovia ensimmäisestä millimetristä lähtien, ja usein niiden kovuutta pystytään myös nostamaan muiden valmistajien tuotteisiin verrattuna. Säästöä käyttäjälle kertyy osien pidemmän käyttöajan ja harvemman vaihtotyön tarpeen kautta. Unohtamatta myöskään kotimaisuutta, joka on tärkeä arvo Kestotecin ja Miiluxin toiminnassa.

Kestotec ja Miilux toivottavat kaikki tervetulleiksi messuosastolleen FinnMETKO 2016 näyttelyssä!

Keijo Mikkosesta metsätalousneuvos



Tuore metsätalousneuvos Keijo Mikkonen kotipihallaan vaimonsa Eilan ja lastensa Virpin ja Pasiin kera.

Tasavallan presidentti Sauli Niinistö myönsi 17.6.2016 Metsäkolmio Oy:n hallituksen puheenjohtaja Keijo Mikkoselle Pihtiputaalta metsätalousneuvoksen arvonimen.

Tämä presidentin avoin kirje arvosta ja nimestä luovutettiin Keijolle 22.7. Pihtiputaalla kesäisessä juhlassa laajan ystäväjoukon ympäröimänä.

Koneyrittäjät onnittelevat Keijoa perheineen hänen yhteiskunnallisista ansioistaan ja menestyksekkästä elämäntyöstään saamasta tunnuksesta.

PA-VE
YHDYSKUNTATEKNIikka

KESTÄVÄN VESIHUOLLON KUMPPANI



Kotimaiset laitekaivot, pumppaamot, sekä vesi- ja palopostit nopeasti ja luotettavasti.



ISO 9001
ISO 14001

Pyydä tarjous: p. 020 719 9700 / www.pa-ve.fi

FinnMETKO
2016
Jämsä 1.9.-3.9.

Osasto 48

EKO100 Voiteleva Teräketjuöljy

- Myrkytön ja turvallinen käyttäjälle
- Tuote on biohajoava
- Toimii kaikissa olosuhteissa
- Suojaa laippaa ja terää
- 40 % pienempi kulutus
- Testattu ja laajasti käytetty



EKO 100

Ekosata Oy

Oppipojankatu 1, 32200 Loimaa
Tel: +358 45 150 6636 - rypsi@ekoil.com
www.eko100.fi - www.facebook.com/ekosata

Opiskelijaravintola Kahveli palvelee Metkon rakentajia seuraavasti:

Kahvilapalvelut klo 7.30 – 16.30 • Lounas klo 10.30 – 14.00 • Päivällinen klo 14.00 – 16.30

Tervetuloa!

KEVÄT TULEE, TIET KUNTOON!



TIELANAT
painot 350 – 4200 kg • myös erilaiset tietterät

SOUKKIO

36760 LUOPIOINEN puh. 03 536 1119
www.soukkio.fi

Laadukkaat **STERAL**[®]
alumiini- ja terästuotteet

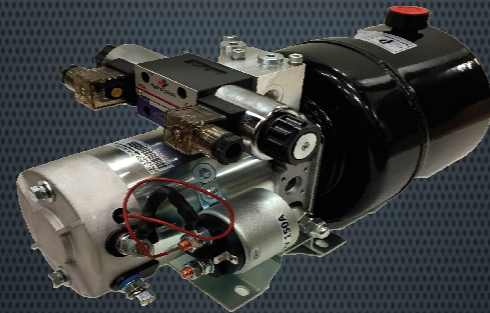
Säiliö- ja teräsrakenne
A.LUOTO OY
Jämsä

Viialantie 72, Kaipola/Jämsä
(014)761 197, 0400 540 145

Yli 40 vuoden kokemuksella! www.a-luoto.fi

Tervetuloa
FinnMETKO-
osastolle
nro 124!

Hydrauliikkakauppa.fi



PALVELEE KAIKISSA
HYDRAULIikkaAN JA

PNEUMATIikkaAN
LIITTYVISSÄ
TUOTEVALINNOISSA.

TUOTEMERKIT JÄRKEVÄÄN HINTAAN
MYÖS HUOLTO JA KORJAUKSET.

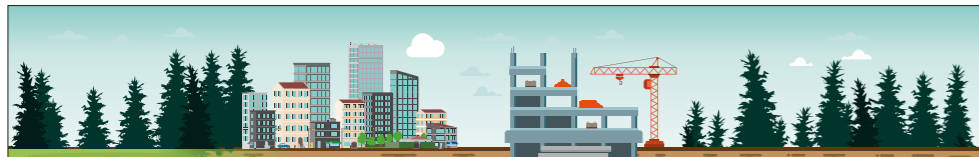
Kannusteilla ja vähemmällä
sählyyksellä työhyvinvointia

Koneyrittäjät on tehnyt neljä videoita työn sujuvuuden ja työolojen parantamisesta. Videot ovat osa Kannusteilla tulokseen ja parempaan työhyvinvointiin -hanketta. Videoiden teemoina ovat yrityksen tavoitteiden ja työntekijän hyvinvoinnin suhde, työhyvinvointi ja kannusteet, johtaminen ja sujuva työ sekä työympäristö ja -välineet työhyvinvoinnin edistäjänä. Kukin video

kestää 3-5 min ja ne voi katsoa missä järjestyksessä hyvänsä. Videot ovat Koneyrittäjien liiton verkkosivuilla <http://www.koneyrittajat.fi/id=966>.

Videolla esiintyvät asiantuntijoina työkykyjohtamisen kehityspäällikkö **Jyri Juustia** Varmasta ja työhyvinvointiasiantuntija **Hannu Pur-siota** HRM-työhyvinvointipalveluista. Käsi-teltäviin aiheisiin yrittäjänäkökulmaa tuovat **Jussi ja Jouni Puoskari** Motoajo Oy:stä, **Antero Kiesiläinen** Metsä-Kiesit Oy:stä ja **Juha Metsä-Mattila** Metsä-Mattila Oy:stä.

Kannusteilla tulokseen ja parempaan työhyvinvointiin -hankkeessa teetettiin myös kannustavan palkkauksen toiminnallisuudet KymppiLastu 3 -ohjelmaan. Ohjelman avulla yritykset voivat laskea konekohtaisesti tuotostasot, joilla toiminta on kannattavaa ja joiden perusteella voidaan asettaa kuljettajakohtaiset tavoitteet maksaa kannustepalkkaa. KymppiLastu 3 on metsäkoneyritysten käyttöön kehitetty ohjelma. Ohjelman tekijä on Tietohippu Oy.



Maatalous, maanrakennus ja metsä kohtaavat!



Maataloustraktorit

Maansiirtokoneet

Metsävaunut

FinnMETKO
2016
Jämsä 1.9.-3.9.

FATGAD Oy

OSASTO 824 Hiekkakuopantie 5, 05400 TUUSULA • Soita ja tiedustele 09 2746 8827

etera
Tässä ajassa.

ETERA ON
KONEYRITTÄJIEN
YHTEISTYÖKUMPPANI.

Siksi paras vaihtoehto
eläkevakuutusyhtiöksi.

Etera on keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö. Huolehdimme koneyrittäjien ja työntekijöiden eläketurvasta sekä edistämme työhyvinvointia.

etera.fi

Valitse alansa ykkönen – **SKF**
SKF keskusvoitelu



Lisätietoja
020 7400 800
www.skf.fi

Uraauurtava.

Rototilt® on johtanut rototilttien kehitystä jo 30 vuoden ajan. Uraauurtavilla innovaatioilla ja varmoilla ratkaisulla olemme muuttaneet kaivukoneet käteviksi monitoimikoneiksi sekä laajentaneet jatkuvasti koneurakoitsijoiden mahdollisuuksia kaikkialla maailmassa.

Miten vietämme juhlavuottamme? Tarjoamalla tulevaisuuden koneenkuljettajille vieläkin tehokkaampia, turvallisempia ja tuottavampia työlaitteita. Olemmehan vasta päässeet vauhtiin.

Jatkoa seuraa...



ROTOTILT
Making it possible since 1986

Esittelemme...

Titanium-XV
ISOMPI KÄRKI
PAREMPI, TASAISEMPI LEIKKAUS
KESTÄÄ PIDEMPÄÄN
.404" HARVESTER BAR

TECHNICAL TOUGH!



Tarjoamme kantokäsittelykaudelle 2016 GB:n valmistamia, kahdella metallisella syöttöpöydällä varustettua umpiteräksistä Titanium-XV kantokäsittelylaippaa. Kantokäsittelylaipat saatavissa useimmille harvesteripäille ja 1,6 ja 2,0 mm teräketjuille. Tarjoamme myös pikakiinnitysmallit 2,0 mm teräketjuille.

Kysy tarjous kantolaipoista!

MOTO-UREA kantokäsittelyaine

Uittokalusto Oy:n MOTO-UREA ureapohjaisen kantokäsittelyaineen ostajalle lisenssillä valmistettu aito ADBLUE SCR-liuos 2000 litran erissä irtotoimituksena tai vaihtokonttina 1000 litraa IBC.

SUPEREDULLISEEN HINTAAN PERILLE TOIMITETTUNA!

Tiedustelut: Peter Österman, p. 0400 822 281, peter.osterman@uittokalusto.fi

UITTOKALUSTO TAMPERE | Ahlmanintie 56 | 33800 Tampere | 03 222 5585 | tampere@uittokalusto.fi
 UITTOKALUSTO SAVONLINNA | Taatajantie 2 | 57210 Savonlinna | 015 555 0402 | shop@uittokalusto.fi
 www.uittokalusto.fi

DYNASET

HYDRAULIIKAN VOIMALLA

Dynaset on maailman johtava hydrauligeneraattoreiden, -korkeapainepesureiden ja -kompressoreiden valmistaja. Dynaset-hydraulilaitteet muuntavat liikkuvan työkoneneen hydraulivoiman sähköksi, korkeapainevedeksi, paineilmaksiksi, magneetiksi ja tärinäksi.

KOMPAKTI | LUOTETTAVA | TEHOKAS

MAKSIMOI TYÖN TUOTTAVUUS HYDRAULILAITTEILLA




DYNASET Oy | www.dynaset.com | info@dynaset.com | puh. 03 3488 200



VAHVAT SUOMALAISET YHDESSÄ



KESTOTECH

KAIKKI MAANRAKENNUKSEEN
JA MURSKAUKSEEN

Miilux®

KOTIMAISTA KULUTUSTERÄSTÄ

VALMISTETTU SUOMESSA

LAAJA VALIKOIMA POLTTOAINE-, KEMIKAALI- JA VESISÄILIÖITÄ KULJETUKSEEN JA VARASTOINTIIN



Jerry Urea 450

Urea 6000

DTD-2990

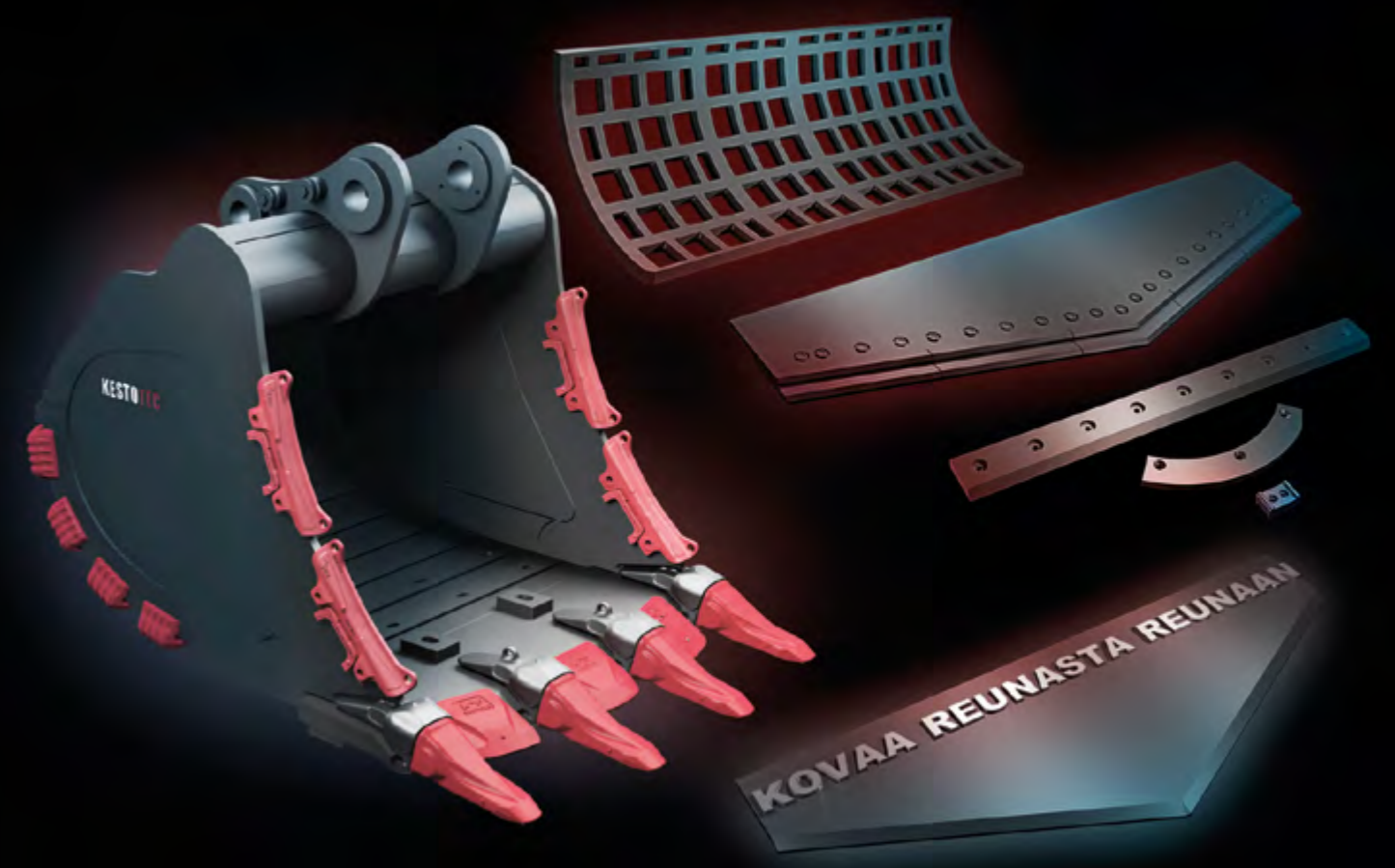
DTD-1200

KANTOUREASÄILIÖT KULJETUKSEEN (450 L) JA VARASTOINTIIN (6000 L)

DTD-2990 JA UUTUUS DTD-1200
 UN-kuljetushyväksytyt ja varastointihyväksytyt polttoainesäiliöt. Muovisäiliö alumiinivaipan sisällä. DTD-1200 näytteillä FinnMETKOssa!

FINNCONT® www.finncont.com
 - Räätelöityjä ratkaisuja 40 vuotta -
 03 485 411 tai 044 743 0440

Tule tutustumaan tuotteisiimme FinnMETKOssa Jämsä 1.9.-3.9. 2016

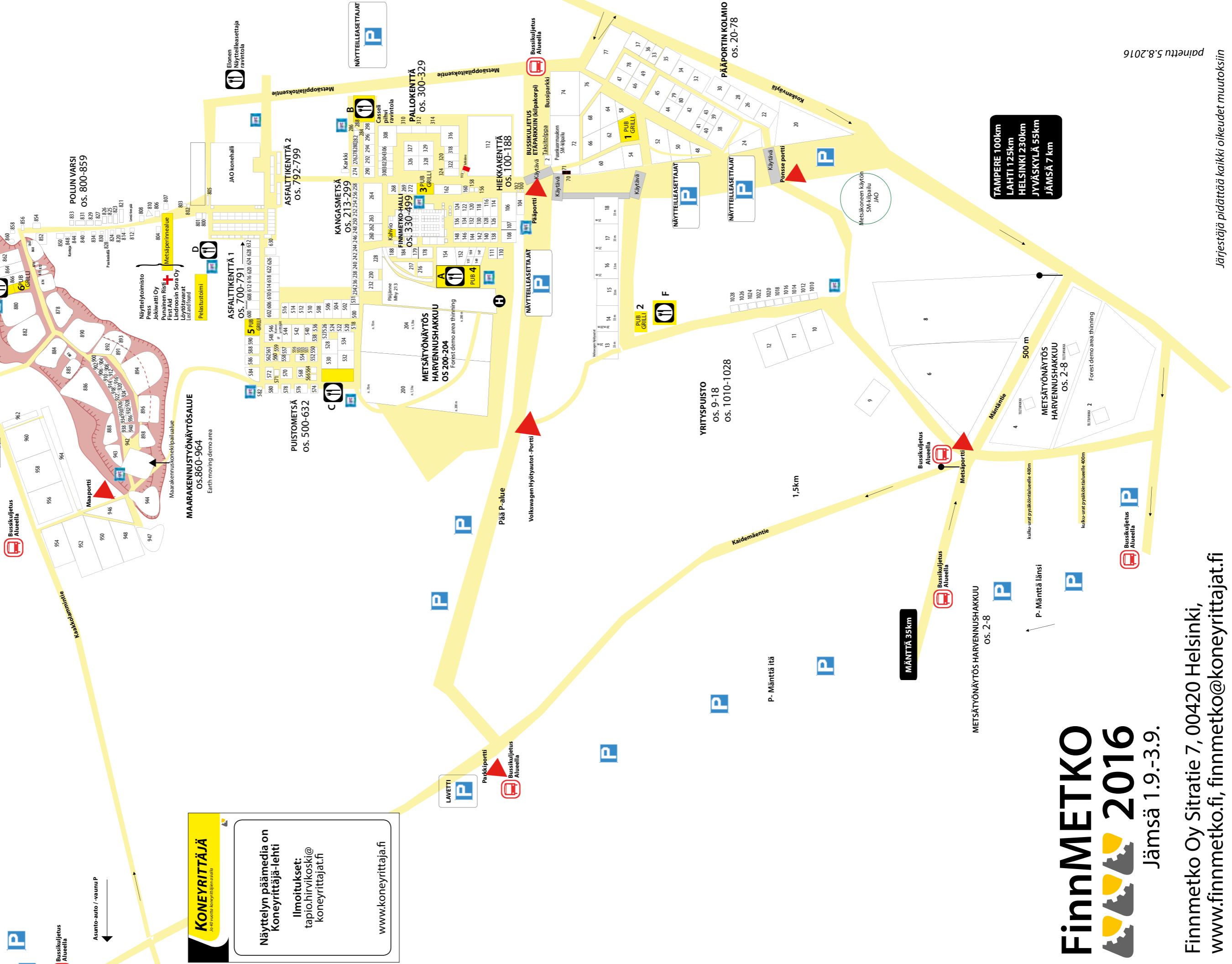


Näyttelyalue

FinnMETKO
 2016

Jämsä 1.9.-3.9.

KONEYRITTÄJÄT

KONEYRITTÄJÄ
 Jämsä 1.9.-3.9.2016

Näyttelyn päämedia on Koneyrittäjä-lehti

Ilmoitukset:
 tapio.hirvikoski@koneyrittajat.fi

www.koneyrittaja.fi

FinnMETKO

 2016

Jämsä 1.9.-3.9.

Finnmetko Oy Sitratie 7, 00420 Helsinki,
 www.finnmetko.fi, finnmetko@koneyrittajat.fi

TAMPERE 100km
 LAHTI 125km
 HELSINKI 230km
 JYVÄSKYLÄ 55km
 JÄMSÄ 7 km

Ideakilpailu kilpailukyyn ja kannattavuuden parantamisesta taimikosta tehtaalle



KONEYRITTÄJÄT

Ideakilpailun tarkoituksena on löytää keinoja metsänhoidossa, puunkorjuussa ja puunkuljetuksessa toimivien yritysten kannattavuuden, tuottavuuden ja kilpailukyyn parantamiseen. Kilpailussa etsitään uusia ideoita ja innovaatioita, jotka voivat olla esimerkiksi teknisiä ratkaisuja, toimintamalleja tai palveluideoita. Kilpailuun voi osallistua myös jo pilotoidulla, mutta ei vielä kaupallisessa käytössä olevalla idealla.

Kilpailu alkaa 1.6.2016 ja päättyy 30.9.2016. Kilpailun palkintosumma on yhteensä 10 000 euroa. Palkintojen jako on 11.11.2016 Koneyrittäjien ja Metsäalan Kuljetusyrittäjien seminaarissa, joka on osa Suomen metsäyhdistyksen metsäpäiviä Messukeskuksessa Helsingissä.

Kilpailun säännöt ja lisätiedot löytyvät www.koneyrittajat.fi/ideakilpailu -osoitteesta.



MANDATUM LIFE

VARMA



Koneyrittäjien ja Metsäalan Kuljetusyrittäjien metsäpäivä "Metsätalouden arvoketjun kilpailukyky, kannattavuus ja niiden parantaminen"

AIKA 11.11.2016

PAIKKA Suomen metsäyhdistyksen metsäpäivät, Messukeskus, Helsinki

1. Kilpailukyky ja kannattavuus - seminaari, klo 9.00 - 12.30

TEEMAT:

- Kannattaako metsää omistaa saati ostaa
- Metsänhoitotöiden tehostaminen ja kilpailukyky
- Puunkorjuu: metsuriromantiikkaa vai liiketoimintaa
- Puunkuljetus: kuinka pöllit kilpailukykyisesti tehtaan portille
 - Kilpailukyky -paneelikeskustelu

2. Ideakilpailun palkintojenjako, klo 13.30 - 15.00

Ideakilpailu kilpailukyyn ja kannattavuuden parantamisesta taimikosta tehtaalle



Tilaisuus on osallistujille maksuton ja siihen sisältyy materiaalit ja kahvit. Lounas on omakustanteinen.



KONEYRITTÄJÄT

Metsäyhdistys



vimelco

Ratkaisut kaikkeen materiaalin käsittelyyn.

FinnMETKO 2016
Jämsä 1.9.-3.9.

osasto 880.
Tervetuloa!

Vimelco tuo laadun kiven, puun ja jätteiden murskaukseen.



Uusi Powerscreen Premiertrak 600 valittavissa joko taloudellisella suoravedolla tai monipuolisella diesel/sähkö voimansiirrolla. Sähkökäyttöinen malli mahdollista saada erittäin pikaiseen toimitukseen.



Kerromme mielellämme lisää tuotteistamme:

Lauri Rahikainen, Kierrätysalan koneet050 456 8143
Vesa Liimatta, Kiviaines ja kierrätysalan koneet....050 456 8144
Mika Lampinen, Kiviaineskoneet050 456 8142

Kokonaisvaltaiset huolto-, sähkötyö- ja varaosapalvelut:

Tuomas Kaartinen, Varaosapalvelut050 456 8157
Jani Naukkarinen, Huoltopalvelut0400 725 272

Kiviaines ja kierrätys



Kierrätys ja energiapuu



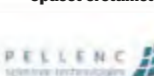
Poravaunut



Erottelu



Optiset erottimet



VIMELCO OY | Kerkkolankatu 30 | 05800 HYVINKÄÄ | sähköpostit: etunimi.sukunimi@vimelco.fi | www.vimelco.fi

RASKASTA JA TAUOTONTA TYÖTÄ. KUULOSTAA HYVÄLTÄ.

Waratah 200- ja 400-sarjan harvesteripäät on suunniteltu ensisijaisesti sinulle, joka teet työtä. Sinulle, joka tienaat rahaa.

Sijoita raskaansarjan Waratah-päähän ja näet miksi kaikki ammattimotokukset ovat samaa mieltä – Waratah on tehty tekemään työtä. Ja työtä. Ja vielä vähän lisää työtä.

Lisätietoja:

Ari Saarenmaa
ari.saarenmaa@fi.waratah.net
puh. 040 5464 124

Valitse työhösi sopivin:
2WD, 3WD tai
4WD – meiltä
löytyy kaikki.



www.waratah.net

 **waratah**

KRONOS

Ainoana yli 100 vuoden kokemuksella.

KRONOS-METSÄVARUSTEET NYT TEHDASMYYNTINÄ

SE ON SINULLE

3X ETO

**SAAT VARMASTI
OIKEANLAISET
TUOTTEET**

Ostamalla suoraan tehtaalta asioit vain KRONOS-metsätuotteisiin perehtyneen ammattilaisen kanssa. Vain hän osaa tarjota juuri sinulle sopivimpia vaihtoehtoja. Sinun eduksesi.

**SAAT KAIKEN
YHDESTÄ
PAIKASTA**

Keskitettyllä palvelulla olemme varmistaneet, että esimerkiksi varaosien saanti hoituu nopeasti suoraan yhdellä puhelisoitolla - ilman välikäsiä. Sinun eduksesi.

**SUORAMYNNILLÄ
EDULLISEMPI
HINTA**

Myyntiketjun lyhentämisellä olemme saaneet aikaiseksi huomattavia kustannussäästöjä. Nämä säästöt vaikuttavat luonnollisesti myös metsätuotteittemme hintaan. Sinun eduksesi.



OLEMME MUKANA

FinnMETKO-näyttelyssä 1.-3.9.2016 KoneAgria-näyttelyssä 6.-8.10.2016

Nyt kannattaa pyytää tarjous. Wikar Oy Ab / Kronos | Puh. 06 823 2300 | mail@kronos.fi | www.kronos.fi
Guy Clärk 0500 667697 | guy.clark@kronos.fi

***) OBS!
ENDAST FÖR
SKOGSPROFFS!**



***) ...sanoo ruotsalainen kun haluaa kertoa että tuote soveltuu vain metsien ammattilaisille. Eco Log -metsäkoneet on suunniteltu metsien ammattilaisten toimesta päämääränään ammattilaisen työkalu, jossa yrittäjä viihtyy ja jolla hän menestyy.**

Esittelemme FINNMETKOssa uuden E-sarjan harvesterin!

Tuoteperheen uutena voimanlähteenä on 6-sylinterinen 7.7L Volvo Penta D8 -moottori, joka tunnetaan tehokkuudestaan, luotettavuudestaan ja matalasta polttoaineen kulutuksesta. E-sarjan hakkuukoneet ovat saaneet myös muita uusia ominaisuuksia. Hiljainen ohjaamo ja markkinoiden kaikissa kokoluokissa ylivoimaisesti voimakkain nosturi kääntyvät nyt 350°. Lauhduttimet on käännetty pystyasentoon ja hydraulioöljylle on lisätty erillinen lauhdutuskierro pumppu. E-sarjan koneet ovat edelleen varustettu innovatiivisin heilurivarsin, joilla saavutetaan lyömättömät maasto-ominaisuudet ja erinomainen vakaus.

TERVETULOA TUTUSTUMAAN UUTEEN E-SARJAN HARVESTERIIN OSASTOLLEMME 104.

Myyimme myös korkealaatuiset KMT-Truckbodyn kuumasinkityt päällirakennepaketit puuautoihin. Ja tiesithän että olemme virallinen Doosan-Bobcat jälleenmyyjäsi Savo-Karjalan alueella. Otathan yhteyttä!

Eco Log Finland Oy
Sammontie 10, 70900 Toivala

Myynti: Mikko Laurila, 050 5711 462
Asko Partanen, 0440 881931

Huolto: Antti Partanen, 045 665 0090

Varaosat: p. 040 215 9075

EcoLog®

Lue lisää: www.ecolog.fi

DOOSAN Bobcat.