

# KONEYRITTÄJÄ

Jo 46 vuotta koneyrittäjien asialla

Nro 4 • toukokuu 2016



## JCB HYDRADIG 110W

näkyväisyys | vakaus | ajettavuus | hallittavuus | huollettavuus

### VUOKRALLE TAI OMAKSI



**CE RENTAL**

[www.cerental.fi](http://www.cerental.fi)

**MATEKO OY**

[www.mateko.fi](http://www.mateko.fi)

ETELÄ-SUOMI JA PÄÄKAUPUNKISEUTU, LÄNSI-SUOMI, AHVENANMAA

Petteri Sirva 040 9010 713

PIRKANMAA JA SATAKUNTA

Juuso Setälä 040 9010 706

Veijo Repo 040 9010 719

KESKI- JA ITÄ-SUOMI

Tero Sihvo 040 9010 707

ETELÄ- JA KESKI-POHJANMAA

KAAKKOIS-SUOMI

KESKI- JA POHJOIS-POHJANMAA, LAPPI JA KAINUU

Pasi Kivelä

Riku Hietanen

Harri Leppälä

0400 541 061

040 9010 704

040 9010 701

# KONEYRITTÄJÄ

Jo 46 vuotta koneyrittäjien asialla

Nro 4 • toukokuu 2016



**PONSSE**

**PONSSE SCORPION**

## METSÄEN EDISTYKSELLISINTÄ TEKNOLOGIAA



**KATSO PONSSE SCORPION VIDEO**



**PONSSE OYJ**

Ponssentie 22  
74200 Vieremä  
puh. 020 768 800

**PONSSE TARJOO MARKKINOIDEN KATTAVIMMAN** ja monipuolisimman valikoiman parasta metsäkonetekniikkaa – kaikkiin puunkorjuun haasteisiin. Ilman kompromisseja toteutetussa harvesterissa kuljettaja on kaiken keskipisteessä.

**OHJAAMONÄKYMÄLTÄÄN TÄYSIN AVOIN, VOITAMATTOMAN VAKAA JA TEHOKAS** kone kulkee ympäristön ehdoilla pienin pintapainein. Mullistavalla kolmen rungon rakenteella levellöinnin nivelpiste saadaan alas ja kone erittäin vakaaksi ja mukavaksi. Taloudellisuus ja mukavuus on huomioitu myös huoltokohteiden sijoittelussa. Uusi 4F-moottori ja parannettu hydraulikka ovat mahdollistaneet huoltovälien pidentämisen aikaisemmasta 600/1200 tunnista 900/1800 tuntiin.

**UUSI PONSSE SCORPION** vie puunkorjuun tuottavuuden, ympäristöystävällisyyden ja ergonomian aivan uudelle tasolle ja asettaa uuden standardin kuljettajan työympäristölle.

Metsäkoneyrittäjän paras ystävä  
[www.ponsse.com](http://www.ponsse.com)



# YLIVOIMAA HARVENNUKSEEN

## SAMPO ROSENLEW METSÄKONEET

**Harvennushakkuu kannattaa**, kun käytettävissä on kustannustehokkaat, harvennuksille suunnitellut työvälineet. Sampo-Rosenlew harvesteri HR46x ja kuormatraktori FR28 on harvennuksen ehdoilla suunniteltu ja valmistettu.

**Sampo-Rosenlew HR46x ja Sampo-Rosenlew FR28 koneketjun tuotos** on harvennushakkuussa huippuluokkaa. Niiden hankinta- ja käyttökustannukset ovat dramaattisesti pienemmät verrattaessa vastaavan teholuokan muihin vaihtoehtoihin. Esimerkiksi harvesterin HR46x polttoaineen kulutus on vain noin 6 l/h! Sampo-Rosenlew HR46x ja Sampo-Rosenlew FR28 koneketju osaavine kuljettajineen ovat tiimi, jonka käsiin voi jokainen puuta tuottava metsänomistaja ilman huolta jättää harvennusleimikon.

**Sampo-Rosenlew Oy** toivottaa sinut tervetulleeksi kokemaan harvennushakkuun huumaa. Me Sampo-tiimissä pidämme huolen että työ sujuu. Huolto- ja varaosapalvelumme ovat alansa huippua.

**Tule mukaan elämään Sampo-Rosenlew -menestystarinaa!**



**UUSI HR46x  
NYT MYNNISSÄ!**

**Konekaupoissa ota yhteys Mikkoon tai Ahtiin!**



**Mikko Pihala**  
Metsäkonemyynti  
4-tien länsipuoli  
puh: 050 500 1092

mikko.pihala@sampo-rosenlew.fi



**Ahti Sormunen**  
Metsäkonemyynti  
4-tien itäpuoli  
Puh: 0400 346 650

ahti.sormunen@sampo-rosenlew.fi

**SAMPO-ROSENLEW OY**  
Konepajanranta 2A  
P.O. Box 50  
28101 Pori  
Tel. +358 207 550 555



## KONEYRITTÄJÄ

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| <p>5<br/>PÄÄKIRJOITUS<br/>Metsäkoneen valmistus varautuu haasteisiin</p> <p>6<br/>Energiakeskustelua kansanedustajien kanssa: Olisiko "omaverkkosähkö" yksi ratkaisu?</p> <p>8<br/>Huoltovarmuuskeskuksen Luoma liittovaltuustossa: Tuulituki vähentää kotimaisen energian tuotantoa</p> <p>10<br/>Koneyrittäjien Maarakennuspäivät: Pienet yritykset, isot urakat – mahdollon yhtälö?</p> <p>12<br/>Maamess 21-24.4. Tartossa</p> <p>14<br/>FinnMETKO 2016 -näyttely rakentuu: Luvassa jotain uutta, vanhaa, sinistä ja lainattua</p> | <p>16<br/>Paras puunkuormaaja ratkeaa FinnMETKOssa</p> <p>18<br/>Uusi Logman LC8</p> <p>19<br/>Prosilva on uudistunut</p> <p>20<br/>Profipro Oy:lla uudet tilat ja uusi kone</p> <p>22<br/>Kiilaamalla louhinta on rauhallisen miehen työtä</p> <p>24<br/>Forest Big Data: Kohti seuraavan sukupolven metsävaratietojärjestelmää</p> <p>28<br/>Baumassa oli paljon nähtävää</p> <p>30<br/>Moisio Forest lupaa pitoa karsintaan - ilman pintavaurioita</p> | <p>32<br/>Remoy Oy toimii Rääkkylässä ja ympäristössä</p> <p>34<br/>Eco Log – uudet moottorit Volvo Penta yhtiöltä</p> <p>36<br/>Nopeutta kuiduilla</p> <p>37<br/>Traktoreiden luokittelu on julkaistu Koneluokitus. fi-verkkopalvelussa</p> | <p>38<br/>Ennakoiva työhyvinvoinnin tuki puunkorjuuryitysten menestystekijänä metsätoimialan rakennemuutoksessa</p> <p>40<br/>Hakkurivalmistaja Jenz lähestyy pyöreitä vuosia</p> <p>42<br/>Tuote- ja palveluhakemisto</p> <p>43<br/>Tietoa</p> <p>47<br/>Nimitys</p> |
|--|---|--|---|



Komatsu Forest esitteli Uumajassa näyttävästi uuden 8-pyöräisen Komatsu 931 XC harvesterin sekä uudet Komatsu 855, 875 ja 895 ajokoneet. Lisää seuraavassa Koneyrittäjä-numerossa.

**RASKAAN KALUSTON PARHAAT PALAT KOIVUSELTA**  
Yli 35.000 nimikettä hyötyajoneuvoihin suoraan varastosta!

**ESIMERKIKSI:**



**BOSCH**  
Invented for life

**HANKOOK**  
POWER CONTROL

**MAHLE**  
ORIGINAL

**DIESEL- JA SÄHKÖOSAT**

**AKUT**

**MOOTTORIN OSAT**



**MEKRA**  
LANG **SPAFAX**

**PEILIT**



**strands**  
-lighting division

**TYÖ- JA KAUKOVALOT**

Olemme mukana: **FinnMETKO**  
2016  
Jämsä 1.9.-3.9.

Tule tutustumaan!  
**Osasto 312**  
**Pallokenttä**

Maahantuojat ja tukkumyyjät:

**Koivunen Oy**

Malminkaari 12 00700 Helsinki  
Postios. PL 115 00701 Helsinki  
Puh. 010 650 11, fax 010 6501 202  
Sähköposti: koivunen@koivunen.fi  
Internet: www.koivunen.fi



**Metsäkoneen valmistus varautuu haasteisiin**

Usealla valmistajalla on ollut ja tulee olemaan tämän vuoden aikana julkistuksia uusista konemalleista. Ruotsalainen Eco Log Sweden Ab julkisti alkuvuodesta uudet E-sarjan harvesterit, joissa on myös uudet moottorit Volvo Pentalta. Kotimaisella Logman Oy:llä on uusia konemalleja. ProSilvalla on uusia tela-alustaisia koneita, joissa pyritään hyvää kantavuuteen mm turvemaille. SampoRosenlew ja ProfiProlla on uudet pienen kokoluokan harvesterit. Nisula Forest on tuonut pari vuotta sitten uudenlaisen kevyen hakkuukoneen N5 markkinoille. John Deere, Komatsu Forest ja Ponsse Oyj ovat julkistaneet uusia konemalleja kiihtyvällä tahdilla. Logset tuo hybridin Ranskassa markkinoille toukokuun lopussa. Heikosti kantaville maille ovat eri telavalmistajat tuoneet uusia vaihtoehtoja. Kasvat korjuumääriä ja pyrkimys ympärivuotiseen korjuuseen sekä koneiden käyttöasteen nostoon, luo laitevalmistajille haasteita. Uusia konevalmistajia tulee myös Suomen kilpailuille markkinoille, viimeisimpänä tulijana Rottne. Koneyrittäjien kannalta konevalmistajien keskinäinen kilpailu on ainoastaan hyväksi.

Metsäperävaunujen edustamissopimukset menivät loppu- ja alkuvuonna uusiksi. Kesla Oyj ja Agco Ltd:n Valtra ovat nyt sopimusosapartnerit. Kronos myy suoraan tehtaalta metsäperävaunut varusteineen. Hankkija palautti vanhan nimensä ja myy nyt Suomessa virolaisen Palmsen metsäperävaunut varusteineen. Nisula Forest Oy:n energiakourat ovat

myös Hankkijan myynnissä. Aikojen vaativuus on johtanut edustusten päivittämiseen. Kuorma-autopuolella erilaiset uusien yhteistyökumppanien julkistukset ovat arkipäivää. Maarakennuskonekaupassa koettiin viime ja edellisvuonna suuria muutoksia, kun isojenkin merkien edustukset siirtyivät uusille yrityksille. Lisävarusteiden kuten seulakauhojen edustuksia julkistettiin. Ensimmäistä kertaa metsäkone- ja maarakennuskonekauppias myy molempia koneita, näin Kuopiossa Eco Log Finland Oy Ab:ssä. Samassa talossa on Eco Log metsäkoneet ja Doosan maarakennuskoneiden alue-edustus.

Taloukasvua saadaan odottaa edelleen. Euroalueen kasvu on hidasta, Saksa veturina. Suomi jää edelleen alle keskitason kasvuluvuissa. Talvella annettuja lukuja korjailtiin toukokuun alussa. Pelkkä talouden volyymin kasvu ei kuitenkaan yksinään riitä. Työtälisuuksia ei ole syntynyt kahden hallituksen aikana murto-osaakaan siitä, mitä hallitusneuvotteluissa -ja-ohjelmissa kirjattiin. Puolueiden kannatusmittaukset ovat heiluneet voimakkaasti. Kolmen suurimman kannatusluvut ovat hyvinkin lähellä toisiaan. Pienten puolueiden kannatus jää 10 % pintaan ja alle. Kesän puoluekokoukset antanevat suuntaa Suomen talouspolitiikan linjasta.



Erkki Eilavaara  
päätoimittaja

KUSTANTAJA, JULKAISUJA  
FinnMetko Oy  
Sitratie 7 • 00420 Helsinki  
p. 040 9009 410  
Y-tunnus 0757675-8

KIRJAPAINO  
Painotalo Plus Digital Oy  
PL 80 • 15101 Lahti  
p. 050 5955 979



PÄÄTOIMITTAJA  
Erkki Eilavaara • p.040 9009 421 • erkki.eilavaara@koneyrittajat.fi  
ILMOITUKSET  
Tapio Hirvikoski • p.040 9009 417 • tapio.hirvikoski@koneyrittajat.fi  
TAITTOSIHTEERI  
Tiina Rajaniemi • p.040 9009 420 • tiina.rajaniemi@koneyrittajat.fi  
TILAUKSET, OSOITTEENMUUTOKSET  
Tania Airosmäe • p.040 9009 410 • tania.airosmäe@koneyrittajat.fi  
TOIMITTAJAT

Sirpa Heiskanen 040 9009 423  
Simo Jaakkola 040 9009 414  
Ville Järvinen 040 9009 424  
Markku Leskinen 040 9009 413  
Timo Makkonen 040 9009 422  
Ville Manner 040 9009 426  
Ari Pihlajavaara 040 9009 419  
Tuuli Toivikko 040 9009 418  
Markku Törmänen 040 9009 411

TILAUSHINNAT 2016  
70 euroa vuosikerta  
67 euroa kestopilauksusk.+alv

Lehti on Aikakauslehtien Liiton jäsen ISSN 0788-9860

www.koneyrittajat.fi

**FinnMETKO**  
2016  
Jämsä 1.9.-3.9.

**VARAA PAIKKASI**  
mirva.revontuli@koneyrittajat.fi

# Energiakeskustelua kansanedustajien kanssa: Olisiko "omaverkkosähkö" yksi ratkaisu?

Jos mitään ei tehdä, energia-alan koneyrityksissä on edessä kivulias sopeutuminen, totesi varatoimitusjohtaja Simo Jaakkola paikalla olleille kansanedustajille Koneyrittäjien järjestämässä tapaamisessa Helsingissä. Ratkaisukeinoja kotimaisten kiinteiden polttoaineiden käytön lisäämiseksi esitettiin kymmenen kohdan verran. Yksi keinoista voisi olla "omaverkkosähkö".



Rovaniemeläinen hakeyrittäjä Mikko Sirviö keskusteli kansanedustaja Reijo Hongiston kanssa. Hongisto on mm. Vapon hallintoneuvoston jäsen.



"Omaverkkosähköksi" nimetty ajatus tarkoittaa sitä, että pieni lämpölaite voisi myydä tuottamaansa sähköä pienellä rajatulla alueella oman verkkonsa kautta suoraan asiakkaalle ilman välikäsiä. Nykylainsäädännöllä tämä ei ole mahdollista. Kotimaisten kiinteiden polttoaineiden, metsähakkeen ja tupeen, käyttö on vähentynyt ja siksi alan koneyrittäjät ovat heikoilla. Poliittiset päätökset, mm. tuulisähkön tukeminen ja turpeen verotus, ovat ohjanneet markkinoita suuntaan, joka ei ole ollut odotusten eikä tavoitteiden mukaista. Kotimaisten energiantuotannon kilpailukyky on viety ja tuontipolttaineet jyräävät. Esimerkiksi kotimaisen metsähakkeen käytön tavoite vuoteen 2020 mennessä on jo käytännössä tavoittamaton, niin paljon on jääty jälkeen. Turpeen verotusta on lievennetty viimeksi maaliskuun alussa, mutta vahinko on jo tapahtunut.

– Tässä valtakunnassa ollaan sosisimässä se potentiaali, joka bioenergiassa on, totesi Jaakkola.

## Keinoja kotimaisen energian kilpailukykyyn kohentamiseen

Jaakkola esitteli kansanedustajille toimia, joilla tilannetta voitaisiin parantaa. Mahdollisuus tuottaa "omaverkkosähköä" olisi yksi keino. Kuitenkin energiamarkkinoiden ohjauksessa ehkä suurin vaikutus on verotuksella. Esimerkiksi hallitusohjelmassa kirjattu hiilidioksidiveron palautuksesta luopuminen tulisi toteuttaa nopeasti. Nykyisin polttoaineen hiilidioksidivero puolitetaan, kun kevyttä polttoöljyä, biopolttoöljyä, raskasta polttoöljyä, kivihiiltä tai maakaasua käytetään yhdistetyssä sähkö ja lämmön tuotannossa. Tämä antaa vahvaa kilpailuetua tuontipolttaineille. Verohuojennuksen poisto parantaisi kotimaisten polttoaineiden asemaa.

Valmisteveronpalautuksen voisi sen sijaan antaa työkoineissa

käytettävälle moottoripolttaineille. On hullunkurista, että nykyisellään työkoineiden polttoaineiden verotus kasvattaa kotimaisen uusiutuvan energian tuotantokustannuksia. Ammattikäytössä työkoineiden polttoaineen valmisteveronpalautus vähentäisi samaan tapaan myös muun muassa julkisen infrarakentamisen kustannuksia.

Veromuutosten lisäksi kotimaisen energiantuotannon tilannetta voitaisiin parantaa kattavalla puuterminaaliverkostolla. Kotimaisten käyttöä voidaan edistää myös ottamalla polttoainevalinnoissa huomioon kotimaisen bioenergian alue- ja vaikutukset ja velvoitevarastoinnilla sekä vaatimalla lämpölaitevalinnoille pakolliset varautumissuunnitelmat. Metsähakkeen käyttöä sähkö ja liikennepolttaineiden tuotannossa on edistettävä. Sähköntuotantoa metsähakkeella on tuettava jatkossakin, vaikka tämä keino nyt näyttääkin heikolta sähkö alhaisen hinnan vuoksi.

Luvitusten ongelmat on ratkaistava. Lupaprosessit ovat liian hitaita ja raskaita ja maan eri osissa myös erilaisia. Tarvitaan hoitotakuun kaltainen määräys ajalle, jonka lupaprosessi enimmillään voi viedä.

Myös Kemera-rahoituksen tarvitaan sujuvuutta. Tämän vuoden myöntämisvaltuudet rahoituksessa on käytetty jo vuoden ensimmäisellä puoliskolla, mikä tarkoittaa sitä, että työt osin pysähtyvät eikä ainkaan uusia hankkeita saada liikkeelle. Lisärahoituksen tarve tälle vuodelle on 20 miljoonaa euroa. Jaakkola ehdotti harkittavaksi myös hakeutumisen palauttamista.

Venäjältä tuotu hake sekoittaa tuulisähkön tuen tavoitin markkinoita. Tuontihakkeen määrästä ei ole kunnollisia tilastoja ja sen tilastointi olisi saatava kuntoon.

Lisäksi Jaakkola nosti keinovalikoimaan Koneyrittäjien laatiman byrokratian purkulistat, jolle on koottu useita yritystoimintaa vaikeuttavia turhia säädöksiä. Osa listan asioista on jo hallituksen julis-

tamissa byrokratian purkutalkoissa edenneet ja poistuneet.

## Vapo myyntiin palasina

Etelä-Pohjanmaan Koneyrittäjien puheenjohtaja **Marko Vainionpää** esitti kansanedustajille ongelmakohtia turvetuottajan näkökulmasta, suurimpana luvituksen ongelmat. Sen lisäksi Vainionpää ehdotti valtioyhtiö Vapon myymistä suo ja lämpölaite kerrallaan yksityisille yrittäjille. Vainionpään mukaan Vapo hinnoittelee energiaturpeen alihintaan ja kiristää näin entis-

estään yksityisten turvetuottajien tilannetta. Vainionpää esitti Vapon aseman uudelleenarvioimista. – Valtion tarve omistaa polttoainekeskus on muuttunut siitä, kun Vapo perustettiin, muistutti energiavaliokunnan pohjoisin jäsen **Mikko Sirviö**, hakelämpöyrittäjä Rovaniemeltä.

## Pärjätäänkö tällä strategialla jatkossa?

Hakeyrittäjän puheenvuoron käytti energiavaliokunnan puheenjohtaja **Tommi Lahti**.

– Kuvitelmat ja todellisuus ovat pahalla törmäyskurssilla. Markkinavoimat korjaavat nyt tilannetta kovalla kädellä, Lahti kuvasi hakealan yritysten tuntoja.

Lahti myös kyseenalaisti tehtyjä valintoja. Halpaa energiaa on pidetty Suomen menestysreseptinä ja silti olemme vaikeuksissa. – Meillä on ollut monta vuotta halvempi energia kuin koskaan. Teollisuudella menee hyvin, mutta kansantalous sakkaa. Pärjäämme tällä strategialla jatkossa, hän kysyi.

## Hedelmällistä keskustelua

Aiheet synnyttivät kansanedustajien kanssa hedelmällistä keskustelua ja Koneyrittäjät saivat palautetta esityksiinsä. Erityisesti ajatus Vapon myynnistä herätti vilkasta ajatusten vaihtoa. Paikalla olivat kansanedustajat: **Reijo Hongisto, Ari Jalonen, Harri Jaskari, Esko Kiviranta, Katri Kulmuni, Martti Mölsä, Arto Pirttilähti, Juha Pylväs, Mikko Savola ja Eero Suutari**.



Asko Piirainen toivotti kansanedustaja Martti Mölsän tervetulleeksi tilaisuuteen.

Kainuun miehet kohtasivat. Liiton puheenjohtaja Asko Piirainen ja kansanedustaja Eero Suutari.

Kansanedustaja Ari Jalonen on eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan puheenjohtaja, näin myös ajankohtainen Liikennekaari oli keskustelussa liiton toimitusjohtajan Matti Peltolan kanssa.

## KANNATTAVAA VALINNANVAPAUTTA

RAKENNA ITSELLESI SOPIVA JÄRJESTELMÄ ENGCONIN AVULLA.

**DC2** | Ohjauksjärjestelmä  
Valitse heti valmiiksi tai täydennä myöhemmin älypuhelimella etätuen avulla.

**eps** | engcon Positioning System  
Valitse heti tai täydennä myöhemmin malleihin EC209, EC214, EC219, EC226 ja EC30. Riippumaton koneen ohjauksjärjestelmästä.

**SWD** | Irrotettava harjalaitte

**QSC** | Standardisoitu lukitusjärjestelmä  
Työlaitekiinnikkeiden turvalliseen hallintaan.

**MIG2** | Hallintakahva  
Valitse heti tai täydennä myöhemmin (soveltuu kaikenmerkisiin ja -tyyppisiin ohjauksjärjestelmiin).

**GRD** | Irrotettava tartuntakoura

**Q-Safe** | Työlaitekiinnike  
Q-Safe-työlaitekiinnike rototilittin alapuolelle – valitse heti valmis kokonaisuus tai täydennä myöhemmin EC-Oiilla, irrotettavalla tartuntakouralla, irrotettavalla harjalaitteella ja/ta pintapaineen tunnistimella sekä käännön/puomin rajoittimella.

**GEN2** | Rototilitti

**UUTUUS!**

**UUTUUS!**

**UUTUUS!**

**EC-Oil**

**engcon**  
NON ACCIDENT GENERATION

Oy engcon Finland Kauppatie 25-27, 65610 Mustasaari  
Puh 06-3222 815 | Mail finland@engcon.fi | Web www.engcon.com | www.facebook.com/engconfi



Huoltovarmuuskeskuksen toimitusjohtaja Raimo Luoma lakkauttaisi tuulisähkön tuen kokonaan.

## Huoltovarmuuskeskuksen Luoma liittovaltuustossa: Tuulituki vähentää kotimaisen energian tuotantoa

**Suomen ongelmana on, että kotimaassa tuotetun sähkötehon määrä on liian pieni, totesi Huoltovarmuuskeskuksen toimitusjohtaja Raimo Luoma puhuessaan Koneyrittäjien liittovaltuuston kokouksessa Helsingissä. Tuulella tuotetun sähkön tuen Luoma poistaisi kokonaan, sillä se vääristää markkinoita.**

Luoman mukaan Suomessa on sähköteho-ongelma, kotimaassa tuotetun sähkötehon määrä on liian pieni. Sähkön riittävyyden kipurajoilla käytiin konkreettisesti viimeeksi loppiaisen tienoilla, jolloin oli jo lähellä, ettei sähkönkäyttöä alettu rajoittaa.

Luoma totesi, että tuulisähkön tuotannolle on Suomessa luotu tukeksi keinokeinoisesti liian vahva asema. Muun muassa kiinteiden kotimaisten polttoaineiden käyttö kääntyi CHP-laitokset seisovat. Markkinat ohjaavat investointeja; uusiin rakennettaviin lämpölaitoksiin ei enää lainkaan rakenneta rinnalle sähköntuotantoa.

Huoltovarmuuskeskus on toimeenpaneva viranomaisena eikä se tee politiikkaa, mutta Luoman viesti oli selvä: tuulisähkön tuki pitäisi poistaa markkinoita vääristävänä, CHP-laitokset tulee saada kannattavaksi ja kotimaista sähkötehon tuotantoa on lisättävä.

### Ei ylikapasiteetin varastointia

Huoltovarmuuskeskuksen tehtävänä on maan huoltovarmuuden ylläpitäminen ja kehittäminen. Perinteisimmillään huoltovarmuuden varmistaminen on tarkoittanut varastointia. Koneyrittäjien energiavaliokunnan puheenjohtaja **Tommi Lahti** esitti Luomalle ajatuksen, että Huoltovarmuuskeskus varastois metsähakkeen ja turpeen tuotantokapasiteettia. Esimerkiksi hake on itsessään hankala varastoitava, mutta hakkeen tuotannon koneita ja laitteita voisi varastoida. Luoma ei lämmennyt ajatukselle.

- En innostu kapasiteetin makaamisesta ja siitä maksamisesta. Pitää mennä markkinoiden mukana. En näe ratkaisuksi, että ylikapasiteettia varastoitaisiin. Sitä voisi ajatella siinä tapauksessa, jos markkinoiden muuttuminen olisi edes näköpiirissä, Luoma sanoi.

### Poliittisten päättäjien rooli energiakysymyksissä

Markkinat hakevat uomansa, mutta poliittisilla päätöksillä on vaikutusta prosessiin. Puheenjohtaja **Asko Piirainen** nosti liittovaltuustopuheessaan esiin kuntien päättäjien roolin. Kuntien päätökset muun muassa kaavoituksessa ovat ratkaisevia. Paikallisilla kuntien energialaitosten päätöksillä vaikutetaan myös siihen, käytetäänkö uusiutuvaa vai fossiilista polttoainetta, kotimaista vai tuontitavaraa.

Liittovaltuusto otti kantaa energiakysymyksiin julkilausumallaan. Valtuusto kehotti hallitusta vauhdittamaan kivihielestä luopumista. Hallitusohjelmaan kirjattu luopuminen hiilidioksidiveron palautuksesta tulee valtuuston mielestä tehdä pikaisesti ja nopeutetusti.

### Kunniamerkit ansioituneille

Liittovaltuuston kokouksen yhteydessä luovutettiin tasavallan presidentin myöntämät kunniamerkit ansioituneille **Esa-Taavi Haanperälle, Virpi Kalliolle, Irja Knuutilalle ja Pekka Kunnakselle.**

Liittovaltuusto kokoontui Helsingissä 22. huhtikuuta.



Kunniamerkkien saajat vasemmalta: Pekka Kunnas, Esa-Taavi Haanpera, Virpi Kallio ja Irja Knuutila.



Asko Piirainen pohdiskeli energiakysymyksiä liittovaltuustossa.

### Liittovaltuusto:

#### Hallituksen vauhditettava kivihielestä luopumista

Hallitus on linjannut kunnianhimoiseksi tavoitteekseen luopua kivihielestä. Tavoitetta edistäviä toimia tarvitaan pikaisesti. Hiilidioksidiveron palautuksesta tulee luopua nopeasti, vaati Koneyrittäjien liittovaltuusto 22.4.2016 Helsingissä.

Hallitusohjelmassa on tavoitteena hiilidioksidiveron palautuksesta luopuminen. Veronalennus luvataan poistaa portaittain. Nykyisin polttoaineen hiilidioksidivero puolitetaan, kun kevyttä polttoöljyä, biopolttoöljyä, raskasta polttoöljyä, kivihieletä tai maakaasua käytetään yhdistetyssä sähkö- ja lämmön tuotannossa.

Verohuojennuksen poisto parantaisi kotimaisten polttoaineiden asemaa, vähentäisi polttoaineiden tuontia ja synnyttäisi työpaikkoja kotimaahan. Kotimaisten kiinteiden polttoaineiden tuotantoketjun taloudellinen kriisi on painava syy poistaa hiilidioksidiveron palautus mahdollisimman pian.

Tuoreessa VTT tutkimusraportissa veroalennuksen poistoa kritisoidaan, mutta selvityksessä ei ole lainkaan tarkasteltu kotimaisen energiantuotannon vaikutuksia aluetalouteen ja työllisyyteen.

Myöskään VTT:n esittämä huoli kivihieleen lisääntyvästä käytöstä erillislämmöntuotannossa ei ole uskottavaa. Suomessa on yhteisenä tavoitteena päästöjen vähentäminen ja päätöksentekijöinä pääosin kunnalliset luottamushenkilöt. Kuka vastuullinen päättäjä tänä päivänä investoisi kivihielestä tuotettavaan energiaan, kun jopa suursijoittajat, kansalaisista puhumattakaan, karttavat fossiilisia polttoaineita ja niihin kytkeytyvää toimintaa?

Uusiutuviin polttoaineisiin siirtymisen myötä asumiskustannukset nousisivat vuositasolla muutamalla kymmenellä eurolla kerrostaloasukkaalle niissä Etelä-Suomen suurissa kaupungeissa, jotka ovat rakentaneet energiantuotantoaan halvan kivihieleen varaan. Kivihieleen on aika väistyä. Ympäristötietoiset kuluttajat tätä jopa vaativat.

**Nyt on aika rohkeasti toteuttaa hallitusohjelmaa eikä epäröidä.**

# EKO 100

## Voiteluvoimaa luonnosta

- EKO 100 Voiteleva Teräketjuöljy on myrkytön ja turvallinen käyttäjälle
- Tuote on helposi biohajoava
- Loistavat voiteluominaisuudet kaikissa olosuhteissa
- Suojaa laippaa ja terää
- Jopa 40 % pienempi kulutus verrattuna mineraaliöljypohjaisiin teräketjuöljyihin
- Testattu ja laajasti käytetty



### EKO100 Voiteleva Teräketjuöljy

Laita säädöt kohdalleen niin voit jopa puolittaa teräketjun voitelukustannukset

# EKO 100

Ekosata Oy

Oppipojankatu 1, 32200 Loimaa

Tel: +358 45 150 6636 - rypsi@ekooil.com

www.eko100.fi - www.facebook.com/ekosata

## Pienet yritykset, isot urakat – mahdoton yhtälö?



Asianajaja Jyrki Piiparinen (oikealla) on työstänyt Koneyrittäjien kanssa sopimusmallia työyhteisöliittymien perustamisen helpottamiseksi. Vasemmalla Maarakennuspäivien seremoniamestarina toiminut liiton aluepäällikkö Ari Pihlajavaara.

Sopimusmalli julkaistiin Koneyrittäjien Maarakennuspäivillä Seinäjoella huhtikuun alussa. Mallia on työstyetty puolentoista vuoden ajan Koneyrittäjien ja Asianajotoimisto Kontturi & Co Oy:n asianajajan **Jyrki Piiparisen** kanssa. Piiparisella on vahva kokemus muun muassa energia-alan yhteisyritysten muodostamisesta.

Yritysten yhteistyössä on tärkeää pysyä kilpailuoikeuden kannalta laillisella tiellä – asia, josta on käyty kärkeä eri yhteyksissä. Jyrki Piiparinen korosti, että nyt valmistunut malli on sopimuksellinen keino pienille yrityksille yhteistyöhön. Mallia tehtäessä on oltu tiiviisti yhteydessä kilpailuviranomaisiin, jotka ovat näyttäneet mallille vihreää valoa. Piiparinen kuvasi lopputulosta ”epävirallisesti hyväksytyksi malliksi”, sillä kilpailuviranomaiselta ei juuri tämän sitovampaa päätöstä voi saadakaan.

Kilpailuviranomaisten kannalta on tärkeää, että yhteistyölle on aito tarve eli yksittäisellä yrityksellä ei yksin olisi rahkeita tehdä kyseistä työtä. Siksi tämäkin on kirjattu sopimusmalliin, Piiparinen totesi.

Piiparinen korosti, että sopimusmallin käyttäminen ei pelasta vastuulta, jos nurkan takana touhutaan joltain muuta, kuin mitä paperilla seisoo.

### Kaksien rattaiden riski havaittava

Kaiken perusta on luottamus. Yhteistyötä suunnittelevien on tiedostettava kaksien rattaiden riski. Yhteistyössä on vaihdettava arkaluontoisia tietoja, eikä yksittäinen osakas saa käyttää hyödykseen konsortion liikesalaisuutena pidettävää tietoa.

Sopimusmallissa on otettu huomioon erilaisia kompastuskiviä, joita voi tulla eteen, kun yritykset lähtevät yhteistyössä toteuttamaan jotakin kohdetta. Kun asiat on ennalta hyvin keskusteltu, sovittu ja sopimukseen kirjattu, toiminta on sujuvampaa.

Sopimusmallissa on kirjattuna muun muassa lojaliteettiperiaate. Sen mukaan osakkaan on pidättäytyttävä toimista, jotka vaikeuttavat konsortion mahdollisuuksia selvittää velvollisuuksistaan. Mallissa sovitaan ja kirjataan lisäksi myös mm. hinnoitteluperiaatteista osakkaiden suuntaan, rahoituksesta, vakuuksista, resurssien käytöstä sekä vastuista ja velvollisuuksista. Sopimusmallin mukaan sovitaan myös konsortion hallinnoinnista, johtoryhmästä ja päätöksenteosta konsortiossa. Tärkeää on myös kirjata voiton ja tappion jakaminen selkeästi sopimukseen.

### Tilajaat lukitsevat markkinat

Koneyrittäjät ovat jo pitkään puhuneet urakoiden pilkkomisesta järjkeväksi. Se mahdollistaisi pienten ja keskiuurten maarakennusyritysten osallistumisen tarjouskilpailuihin ja urakoiden toteuttamiseen ja sitä kautta yritykset voisivat kasvaa ja kehittyä. Paitsi urakoiden koko myös vaadittavat referenssit estävät pienten yritysten mukaantuloa markkinoille. Liiton varapuheenjohtaja **Markku Suominen** on huolissaan siitä, että tilajaat itse lukitsevat markkinat kohtuuttomilla vaatimuksilla vain muutaman suurimman yrityksen pelikentäksi.

–Tämä näkyy muun muassa Valtatie 8:lle kokonaisurakkana tehtävässä Hangassuo-Niittymä-välin parantamisessa. Sen tarjouspyynnössä edellytetään, että tarjoaja on tehnyt viiden edellisen vuoden aikana vastaavankokoisen eli 12 miljoonan euron tieurakan, Suominen sanoi.

– Kun tarkastellaan viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana tehtyjä tieurakoita Suomessa, on aika selvää, mitkä yritykset tulevat tarjouskilpailussa olemaan. Uusien kotimaisten tarjoajien on vaikea päästä edes tarjoajien joukkoon.



### Korjausvelkaohjelmassa koot kohdillaan

Suominen kiitteli Maarakennuspäivien avatessaan valtion väylien korjausvelkaohjelmaa. Se on Suomen mukaan hyvä alku korjausvelan taittamiseksi ja myös urakkakojen kannalta. Väylien korjausvelan taittamiseen on myönnetty 600 miljoonaa euroa vuosille 2016–2018. Summasta käytetään tänä vuonna 100 miljoonaa euroa. Helmikuussa julkaistun korjausvelkaohjelman kohteista valtaosa on pieniä täsmäkorjauksia, mikä tuo työmahdollisuuksia myös pienten ja keskiuurten maarakennusyritysten ulottuville.

Esimerkiksi Maarakennuspäivien pitopaikan Seinäjoen ympäristössä Etelä-Pohjanmaalla korjausvelkaohjelman kohteina ovat kantatien 44 ja seututien 807 peruskorjaukset. Yhteensä urakat ovat kooltaan noin kolme miljoonaa euroa.

– Toivon, että myös maakunnissa havahduttaisiin muunkin korjausvelan vähentämiseen. Esimerkiksi kuntien vesi- ja viemäriverkostot sekä kaupunkien katuverkostot kaipaavat kunnostusta. Nyt kannattaisi rohkeasti investoida niiden korjausvelan nitistämiseen. Alueellisilla investoinneilla raha lähtisi liikkeelle, työllistäisi paikallisesti ja toisi verotuloja maakuntiin, Suominen totesi.

### Seinäjoki rakentaa

Maakunnan aktiivisuudesta saatiinkin tuoret kuuluiset Maarakennuspäivillä. Seinäjoen kaupungininsinööri **Kari Havunen** kertoi paitsi asuatomessualueen rakentamisesta ja tierakentamisesta myös työn alla olevasta maapankista. Maankaatopaikka siirtyy Kapernaumista Honkakylän maapankkiin, jonne tulee mm. betonijätteelle, savelle, turpeelle yms. jakeille omat kenttensä, jossa tavara odottaa välivarastossa uusiokäyttöä.

Koneyrittäjien Maarakennuspäivät pidettiin Seinäjoella maaliskuun alussa.



Sali pullisteli osallistujista Maarakennuspäivillä.



1. Digitalisaatio oli toinen päivien pääaiheista. Novatronin Petteri Palviainen (vasemmalla) ja liiton varapuheenjohtaja Markku Suominen vaihtoivat ajatuksia tauolla.
2. Seinäjoen kaupungininsinööri Kari Havunen kertoi Seinäjoen rakentamisesta. Alueen erikoispiirteenä on pehmeä maapohja.
3. Leica Geosystems:n Pasi Toppi esitteli Leican ratakaisuja maarakentajille.
4. Sami Rautkoski 3D-Koppi Oy:stä kertoi mallintamisen hyödyistä ympäristörakentamisessa.
5. Päivien yhteistyökumppaninan oli myös Multavex ja Eero Paski.

# Maamess 21-24.4. Tartossa

ERKKI EILAVAARA

Hiukan viileissä ja osin märissä sääoloissa vietiin läpi Baltian pääkonenäyttely. Maatalouden ohelle näyttely on koonnut Tartoon merkittävästi metsäkoneväkeä ja – valmistajia. Maarakennuskoneiden vuokraajat ja – maahantuojat ovat päämerkkien osalta mukana. Mm. Rotatorilla on oma virolainen yritys Tallinnassa, josta käsin isoja koneita myydään mm palavankiven louhintaan. Hitachin ZW310 pyöräkone oli näyttelyn suurin laite. 24 tonnin ja 213 kW:n teholla varustettu kone oli hyvä vetonaula, erityisesti kun konetta esiteltiin katteet auki.



Komatsu Forestia edustaa Zeigo Service Virossa. JAO:n pieni oppilasryhmä oli kylässä uudella Viron myyntipäälliköllä Tuomikosken Markulla ja Korhosen Timolla. JAO ryhmää ohjasi Olavi Naumanen kollegoineen. Viron alueen entinen myyntipäällikkö Heikki Vilppo jää eläkkeelle.



**B**ioenergia- ja polttopuun pilkontakoneet ovat edelleen esillä, vaikka energiabuumi hiukan otti takapakkia myös Virossa. Isojen hakkurien maahantuojat ovat paikalla lähes kaikilla valtamerkkeillä. Kattilan valmistajat ovat myös edelleen hyvin edustettuina. Pellettikattiloita oli useampikin tulilla. Kuorma-autojen maahantuojat ja päällirakennearustajat ovat mukana näyttelyssä. Euran EHM oli poissa, heillä on oma näyttely Tallinnassa. Suomalaisten bussiretkien määrä saattoi hieman pienentyä viime vuoteen nähden.

## Seulakauhoja

Suomalaisia seulakauhavalmistajia oli nyt toisen kerran mukana, jopa pientä laitedemoa pyritettiin esim. Multavexillä. Demo saa aina väen pysähtymään, **Eero Paski** Multavexiltä kertoi. Maamess on koonnut henkilöautojen maahantuojat esille, vaikka moottorimessuja on samoissa tiloissa pitkin vuotta. Näyttelyn tunnelmat olivat hyvät, olipa sää mikä tahansa. Tartossa viihdytään. Hintataso on alueella edelleen ok, yhdeksällä eurolla pääsi sisään alueelle. Telttaravintolan ruoka-annos 10 € ja virvoke 3 €. Seuraavat Maamessut ovat 20-22.4.2017. Hotellien hinnat ovat tosin karanteet, lähes 3 x sen mitä sesongin ulkopuolella ovat.

## JAO:n pienryhmä liikkeellä

Jämsän JAO:lta oltiin pakettiautolla liikkeellä Tartossa. Nuorille oli syntynyt jo myönteinen käsitys työelämästä, mm sitä kautta, että työpaikkoja oli sovittu ja tiedossa. Mm Koneosapalvelu Oy:lle (**Mika Salonen**), Nisula Forestille (**Heikki Honkala**), AM-Asennukselle (**Miika Muhonen**), Näitä uutisia oli hieno kuulla. Syystä oltiin JAO:n ryhmässä tyytyväisiä, niin opettajat kuin oppilaat. Menestystä JAO:n oppilaille!

Kurikan Logman Oy:llä ja Rajaniemen Keijolla oli väkeä välillä ruuhkaksi asti. Yrittäjä Mikael Mangström (pitkä mies) ja Logman Oy:n myyntimies Petter Sirkka matkasivat tällä kertaa autolla Suomesta.

Konekorjaamo Riikosen osaston koko team Jari Riikonen, Martin Tomson, Tarmo Heidemann, Vesa Mäkkeli ja Jarkko Schroderus.



Jussi Hakkarainen Nilsiästä kollegoineen tutustumassa Konekorjaamo Riikosen toimintaan ja varusteluun. Jari Riikonen Joensuusta opastaa (vas.).

Myyntimies Jarkko Schroderus ja Tav-vetolaiteet M. Korteelta olivat esillä Riikosen osastolla.

Mattssonin Kallelle pyrähti vankka vierasjoukko JAO:lta heti aamutuimaan Nisula Forestin osastolle. Tällä oppilasryhmällä on työpaikat tiedossa, mm Nisula Forestilta ja Koneosapalvelu Oy:stä löytyi työpaikkoja.

Rotator Ou:n pyöräkone ZW310 esittelyasennossa. Kiinnostusta riitti.



Anssi ja Pertti Salo seurassaan Karl Eschböck ja Tarmo Kärbo.

Pentinpajan Naarva-tuotteet Joensuusta olivat hyvin esillä ja esittelijöinä Joonas ja Mikko Häikiö.

Lasse Karilainen Ruovedeltä seurassaan Agrosilva Ou:n myyntipäällikkö Viljandista.

Finnboom Oy:n ponttooni, vaikka vesiväylien ruoppaukseen.



# FinnMETKO 2016 -näyttely rakentuu:

SIRPA HEISKANEN

## Luvassa jotain uutta, vanhaa, sinistä ja lainattua

Kevään näytteilleasettajapäivät pidettiin Jämsässä huhtikuun lopulla. Samalla kun näytteilleasettajat pääsivät tutustumaan osastopaikkoihinsa, kuultiin myös, miltä syksyn näyttely näyttää.



Näytteilleasettajapäiville oli ilmoittautunut 110 henkilöä.



Muuramelainen Nokka Oy asettuu FinnMETKOssa pääportin kolmioon.



Dunlop Hiflexin Ville Aaltonen vitsaili osastosuunnitelmien olevan alkumetreillään mittaillessaan osastopaikkaa Puistometsässä.

**N**äyttely on vähän kuin morsian: luvassa on jotain uutta, jotain vanhaa, jotain sinistä ja jotain lainattua.

### Jotain uutta

Raskaalle kalustolle ja hyötyajoneuvoille on koeajomahdollisuus Jämsän Seudun Moottorikerhon rata- ja varikkoalueella. Alueelle on bussikuljetus pääportilta.

Paikoitusruuhkaa helpottamaan valmistui uusi parkkialue viime vuoden marraskuussa Mäntäntien ja Haaralan kankaan väliin. Uusi alue on kooltaan yhdeksän hehtaaria ja sen kapasiteetti on yli 1500 henkilöautoa ja noin 100 bussia päivässä. Näyttelyn sisäinen bussikuljetus kulkee uuden P-alueen kautta.

Näyttelytoimisto sekä lehdistöhuone sijaitsevat uudessa paikassa Metsämuseolla. Metsämuseo on Jämsänkosken Metsäoppilaitoksen konehallilta maarakennustyönäytösalueelle menevän tien varressa.

### Jotain vanhaa

Näyttelyopas tehdään vanhaan tapaan ja se jaetaan näyttelyportilla kaikille kävijöille. Näyttelyopas ilmestyy jo kesäkuun lopussa Koneyrittäjä-lehden numerona 5b eli lehden lukijat pääsevät tutustumaan näyttelyn antiin oppaan kautta jo etukäteen. Opasta jaetaan kesän ja alkusyksyn aikana eri tilaisuuksissa.

Paikoitusruuhkan ja liikenteen helpottamiseksi ovat myös vanhat konstit käytössä eli Kilpakorven raviradan etä-

parkki on käytössä kaikkina näyttelypäivinä. Kilpakorvesta on maksuton bussikuljetus näyttelyalueelle ja takaisin klo 9–18.

Karavaanareille on maksullinen P-alue Lavakorvessa. Aluetta hoitaa maanomistaja **Antti Oikkonen**. Tietoja alueesta sivulla: [www.karavaaniparkki.fi](http://www.karavaaniparkki.fi). Karavaaniparkistakin on maksuton bussikuljetus sisäänkäyntiporraslehdille.

Pääsyliput maksavat 20 euroa. Alle 14-vuotiaat pääsevät näyttelyyn maksutta vanhempien seurassa. Ennakkoontilatuista ryhmälipuista saa 10 prosentin alennuksen. Ryhmän minimikoko on 10 henkeä. Ryhmälipputilaukset: [tania.airosmaa@koneyrittajat.fi](mailto:tania.airosmaa@koneyrittajat.fi).

### Jotain sinistä

Sinisestä väristä vastaa ainakin ruotsalainen metsäkone Rottne. Suomen Työkone Oy tuo Rottnen metsäkoneet ensimmäistä kertaa FinnMETKO-näyttelyyn omalla osastolla. Osasto löytyy pääportin kolmiosta. Osastopaikkaa oli näytteilleasettajapäivillä katsamassa Suomen Työkone Oy:n **Henrik Fridlundin** kanssa myyntipäällikkö **Jörgen Ivarsson** Ruotsista.

### Jotain lainattua

FinnMETKO-näyttelyssä on useita satoja hehtaareja lainattua, sillä näyttelyä ei voisi järjestää ilman maanomistajien suostumusta. Kaikkine parkki-, osasto- ja hakkuualueineen alueen koko hipoo 300 hehtaaria.



Puistometsän perinnettä parhaimmillaan. Bosch Rexrothin Päivi Muurasniemi ja Jari Siekkinen katsastavat puiden sijaintia osastolla.



Näyttelysihteeri Mirva Revontuli (vasemmalla) ja Sampo-Hydraulicsin Pirita Lehtinen Puistometsässä.



John Deere Forestryn osasto on heti pääportin vieressä viime näyttelyn tapaan. Tommi Ekman (keskellä) kävi näytteilleasettajapäivillä hiomassa suunnitelmia.



Sampo-Rosenlewin Mikko Pihala ja Heikki Tuisku suunnittelivat tulevia hakkuita osastollaan. Sampo-Rosenlewillä on harvennushakkuun työnäytösosasto Puistometsän ja Kangasmetsän kulmauksessa.



Komatsun edellisessä näyttelyssä hyvin tasaamalle tontille asettuu tällä kertaa muun muassa Parker Hannifin. Birke Elf ja Antti Viuha tutustuivat paikkaan Tapio Hirvikosken opastuksella.



Valttori Oy, Viitakone Oy ja Farni Forest Oy löytyvät nekin Puistometsästä.



Finnmetko Oy:n Tapio Hirvikoski tarkastelee osastopaikkoja NHK-Keskuksen, Allu Finlandin ja RealMachineryn edustajien kanssa.



FinnMETKOssa kohdataan, tuumivat Multavexin Eero Paski ja Allu Finlandin Ilpo Ellonen.



Stopteltojen Juha Jalava (keskellä) tutustui Ekosata Oy:n osastokaavuiluihin. Ekosata valmistaa rypsiä biologisesti hajovia teräketju-, muotti- ja voiteluöljyjä.



Rottne tuo siniset koneensa pääportin kolmioon. Finnmetkon Ilkka Savilampi (oikealla) esitteli varattua osastopaikkaa Suomen Työkone Oy:n Henrik Fridlundille (vasemmalla) ja Jörgen Ivarssonille.





Kilpailun huipennus keräsi huimasti katsojia FinnMETKOssa vuonna 2014. Kuva: Vesa Jääskeläinen

## Paras puunkuormaaja ratkeaa FinnMETKOssa

**P**uunkuormajakierue alkoi huhtikuussa Vantaalta ja viimeinen alkukilpailu pidetään kesäkuun alussa Jyväskylässä. Kisa huipentuu syyskuussa FinnMETKO-näyttelyyn, jossa kilpailupaikka on pääportin läheisyydessä Hiabin osaston vieressä, osastolla 72. Loppukilpailu alkaa perjantaina 2. syyskuuta klo 15.

### Volvo ensi kertaa mukana

Puunkuormajakierueen kisassa puretaan ja lastataan Volvo FH16 8x4R WoodPro:n tukkikuorma Loglift 118S-nosturilla. Arvioinnin kohteena ovat sekä suorituksen nopeus että laatu.

Kisan järjestävät Volvo Trucks, Hiab ja Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry yhteistyökumppaneineen. Volvo on nyt ensimmäistä kertaa mukana järjestämässä kilpailua. Yhteistyökumppaneina ovat mm. Jyky Oy, Alucar Oy, BPW-konserni, A-Vakuutus ja Teboil.

### Seuraa netissä

Kiertueen alkukilpailujen paikat ja päivämäärät sekä tulokset löytyvät mm. [www.hiab.fi](http://www.hiab.fi) ja [www.volvotrucks.fi](http://www.volvotrucks.fi) -sivuilta sekä Facebookista.

Netistä voi myös seurata reaaliaikaisesti kisan yhtä perävaunua, seuranta löytyy sivulta: [www.kraatz.fi/puunkuormajakierue-2016](http://www.kraatz.fi/puunkuormajakierue-2016).

**Puunkuormajakierueen 2016-tittelin metsästys on alkanut. Alkukilpailukierue on parhaillaan vauhdissa ja läänikohtaiset mestarit haussa. Kevään kiertueen jälkeen viisi läänimestaria ja seitsemän haastajaa kohtaavat FinnMETKO-näyttelyssä syksyllä. Siellä ratkeaa, kuka on puunkuormauksen Suomen mestari vuonna 2016.**

SIRPA HEISKANEN



Tämän vuoden kiertue starttasi huhtikuussa Vantaalta. Ensimmäinen alkukilpailu pidettiin Volvo Finlandin pihalla. Kuva: Tapio Hirvikoski

Teltat ja kalusteet • Katsomot ja esiintymislavat  
Tapahtumarakenteet • Suunnittelu-, asennus- ja sisustuspalvelut

Teemme tilaa tapahtumille.

**KATAJA EVENT**  
KATAJAEVENT.FI

Esittelemme...

**Titanium-XV**  
**ISOMPI KÄRKI  
PAREMPI, TASAISEMPI LEIKKAUS  
KESTÄÄ PIDEMPÄÄN  
.404" HARVESTER BAR**

**TITANIUM TOUGH**

Tarjoamme kantokäsittelykaudelle 2016 GB:n valmistamia, kahdella metallisella syöttöpihlillä varustettua umpiteräksistä Titanium-XV kantokäsittelylaippaa. Kantokäsittelylaipat saatavissa useimmille harvesteripäille ja 1,6 ja 2,0 mm teräketjuille. Tarjoamme myös pikakiinnitysmallit 2,0 mm teräketjuille.

**Kysy tarjous kantolaipoista!**

**MOTO-UREA kantokäsittelyaine**  
Uittokalusto Oy:n MOTO-UREA ureapohjaisen kantokäsittelyaineen ostajalle lisensillä valmistettu aito ADBLUE SCR-liuos 2000 litran erissä. Irtoimituksena tai vaihtokonttina 1000 litraa IBC.

**SUPEREDULLISEEN HINTAAN PERILLE TOIMITETTUNA!**

Tiedustelut: Peter Österman, p. 0400 822 281, [peter.osterman@uittokalusto.fi](mailto:peter.osterman@uittokalusto.fi)

UITTOKALUSTO TAMPERE | Ahlmanintie 56 | 33800 Tampere | 03 222 5585 | [tampere@uittokalusto.fi](mailto:tampere@uittokalusto.fi)  
UITTOKALUSTO SAVONLINNA | Taittajantie 2 | 57210 Savonlinna | 015 555 0402 | [shop@uittokalusto.fi](mailto:shop@uittokalusto.fi)  
[www.uittokalusto.fi](http://www.uittokalusto.fi)

**MOIPU**  
Upgrade your machine

**Ylivoimainen vetoteho laadusta tinkimättä.**

Moipu-syöttöruulat tunnetaan suuresta tartuntapinnasta, joka mahdollistaa suuren vetotehon. Ylivoimainen pito rungosta mahdollistaa katkaisuikkunan nopean löytämisen sekä pienet korjuuvauriot.

**MOISIO FOREST OY**  
[www.moisioforest.com](http://www.moisioforest.com)

Vasemmalta Mikko Varamäki ja Keijo Rajaniemi suunnittelevat jo FinnMETKO2016 osastoaan.



## Uusi Logman LC 8

Logman LC 8 Combikone on uusiutunut täysin. Samalla Logman on yhtenäistänyt mallisarjansa merkinnät.



Logman on uudistanut täysin Combikoneen eli Logman LC 8 mallin. Sama alusta toimii sekä combikoneen alustana, että Fixterialustana.



Moottorina Logman koneissa on Agco Powerin 6-sylinteriset Tier 4 moottorit.



Järeä tuuletin puhdistaa itse jäähdytinsäleiköt. Toiminta on joko automaattista tai kuljettajan toimesta suoritettavaa. Tuuletin ja sen ohjaus on hydraulisesti toimiva.

Puut voidaan mitata joko mittalaitteella tai kuormainvaalla. Koneen nokan maastokulma on saatu optimaalisen jyrkäksi ja lyhyeksi huolimatta Tier 4 moottorista.

Nosturi on Logmerin valmistama C140-10 liikeratanosturi. Nosturissa hydrauliiikan virtauksella säädetään liikerataa.

Logman mallisarjat yhtenäistyvät siten, että harvesterit ovat nyt LH6 ja LH8 mallimerkinnällä, jotka vastaavat 6- ja 8-pyöräisiä malleja. Kuormatraktori puolestaan on 8-pyöräinen LF8. Yhdistelmäkone eli Combikone on LC8, myöskin 8-pyöräinen. Samalla alustalla valmistetaan myös Fixteri energiakoneet ja silloin mallimerkintä on LC8F.

### Uusi Logman LC8

Logman LC8 on uusiutunut myös muutoin kuin mallimerkinnän osalta. Logman LC8 on 8-pyöräinen alusta, joka soveltuu sekä combikoneeksi, että Fixterialustaksi. Koneessa on 6-sylinterinen Agco Power moottori AdBlue järjestelmällä. Maksimiteho moottorista saadaan aina 200 kilowattiin saakka. Kaikissa Logman koneissa on nyt 6-sylinteriset moottorit.

Logman LC8 on tehdasvalmisteinen yhdistelmäkoneratkaistu. Nosturi on kiinteällä pilarilla ohjaamon vieressä. Se on myös samalla kääntöalustalla kuin kääntävä ohjaamokin. Ohjaamo- ja nosturipaketti on rajoittamattomasti ympäripyörivä.

Asiakkaiden toiveiden mukaisia uudistuksia on myös eturungossa ja koneen ohjauksessa. Myös takarungossa on uutta. Telit ovat samanlaiset kuin aiemminkin.

Koneessa on kuormainvaaka ja saatavana on myös hydraulisesti kääntävä kuormatila. Koneessa voidaan käyttää eri valmistajien harvesteri-combi- tai energiapuukouramalleja. Esillä olleessa koneessa oli Moipu 300D ES saksikatkaisulla.



Kuvassa isompi hakkuukoneversio ProSilva S6.

## Prosilva on uudistunut

Prosilva on panostanut tuotekehitykseen kovasti viime aikoina. Uudet konemallit Prosilva S4 ja S6 ovat tulleet markkinoille, niin tela, kuin pyöräalustaisina variaatioina. Myös uusi ajokone on jo testauskäytössä.

TAPIO HIRVIKOSKI



Toimitusjohtaja Lasse Karilainen esittelee uutta valmisteilla olevaa ProSilva S4 konetta.



Prosilva koneet menevät kuljetusasennossa matalaan tilaan. Tämä on tärkeä ominaisuus matalalla olevien sähköjohtojen ja siltojen alituksissa.



Forest-Linna Oy:n Prosilva S4 työmaalla.



Kuljettaja Mikko Korpela Forest-Linna Oy:stä on tyytyväinen uuteen Prosilva S4 koneeseen.

Prosilvan uusimmat hakkuukonemallit S4 ja S6 ovat olleet viime kesästä saakka markkinoilla. Niihin on saatavana joko telat tai pyörät tai molemmat. S4 on nelipyöräinen ja S6 on 6-pyöräinen kone. Koneisiin saadaan myös

S6 koneen työpaino on alle 20 tonnia ja S4 koneen vastaavasti reilut 15 tonnia.

Moottori on kummassakin sama 180 kilowattinen 6-sylinterinen Deutz. Moottorissa on hiukkassuodatin ja pakokaasun takaisinkierätyks, mutta ei urealaitteistoa.

### Proto ajokone

Prosilvan uusiin kehitystyön tulos on ajokone, jossa kuormatilan alla on telasto ja edessä pyörät. Kaksi protoa on jo jonkin aikaa ollut työmailla ja testauksessa.

### Forest Linnan uusi S4

Forest Linna Oy on yksi ensimmäisistä Prosilva S4 koneen hankkineista koneyrittäjistä. Forest Linna Oy:llä on kaikkiaan toistakymmentä konetta, 6 hakkuukonetta, 5 ajokonetta ja yksi Logman Fixteri. Prosilva on yksi merkki, jota on ollut jo pitkään yrityksen valikoimissa. Uusi Prosilva S4 kone tuli tammikuun lopulla Forest Linna Oy:lle. Koneessa on telat nosturin alla ja isot pyörät moottorin alla.

Toimitusjohtaja Vesa Kärkkäinen kertoi, että Prosilva pärjää hyvin pehmeässä maastossa. Viime syksynä ja talvella Prosilva on ollut työmaille ainut kone, mikä on ollut koko ajan töissä. Pehmeiköille soveltuvalle koneelle on ympäri vuoden töitä, kertoi Vesa Kärkkäinen. Talvileimikot voidaan tällä tehdä nyt myös kesällä. Esimerkiksi ojitettuja soita on paljon työmaina ja niihin tämä kone soveltuu erinomaisesti.

Forest Linnalla on myös Prosilvan uuden ajokoneen prototyyppi ajossa. Se on tela-alustainen ja siinä on muun muassa hydraulisesti jousitettu alusta. Siitä ei vielä enempää tietoa saanut.

### Tyytyväinen kuljettaja

Koneen kuljettaja Mikko Korpela Forest Linna Oy:stä kertoi olevansa tyytyväinen koneeseen. Iso ero aiempaan on aktiivivaimennettu ohjaamo pitkittäissuunnassa. Alustan vakaaja hoitaa poikittaisvakauden.

Hydrauliiikassa on myös melkoinen harppaus, vanhassa oli yksi 190 litran tuottoinen pumppu kun uudessa on kaksi kappaletta 210 litran tuottoisia pumppuja.

Korpela myös mainitsee, että kone on nykyaikainen siinäkin, että virtavainiota ei enää ole lainkaan vaan kone lähtee suoraan napista käyntiin.

Koneella voidaan tehdä erilaisia työmaita ja esimerkiksi rinteissä kone on erityisen hyvä.



Profipron uusissa tiloissa toimii myös tarvike- ja varaosamyymälä. Vasemmalta toimitusjohtaja Tarmo Vuolteenaho, sähkö- ja automaatioasiantuntija Ari Mäenpää sekä myymälästä vastaava Jeremias Leppänen.

# Profipro Oy:lla uudet tilat ja uusi kone

Profipro Oy on päässyt vauhtiin uusissa toimitiloissaan. Tilat otettiin käyttöön viime vuonna. Tiloissa toimii myös nyt varaosa- ja tarvikemyynti.

TAPIO HIRVIKOSKI

Profipro Oy on panostanut uusiin toimitiloihin ja asiakaspalveluun. Uusissa tiloissa Nivalan Pajatiellä toimii nyt myös tarvike- ja varaosamyymälä.

Profi hakkuukoneesta on myöskin tullut uusi malli huomioiden uudet pakokaasupäästöt. Uusi Profi

54 malli on saanut myös uuden värityksen, päävärinä on oranssi ja lisäksi vihreä ja musta. Koneessa on 140 kilowatin Tier 4 Final moottori. Moottorissa on urealaitteet.

Profi 54 koneen ohjaamo on kääntövä. Kääntökulma on 45 astetta puolelleen. Ohjaamot koneisiin valmistaa NTcab ja Laimu Oy.

Profipro Oy:llä on uudet hienot toimitilat Nivalassa.



Koneessa on hydraulinen veto ja kolme pumppua. Koneen sähköautomaatiota ja etähallintaa on ollut kehittämässä Ari Mäenpää. Erityistä automaatiokasaa on se, että se pohjautuu Omron teollisuuslogiikkaan eikä ajoneuvoautomaatiikkaan.

Järjestelmässä lähes kaikki toiminnot ovat kosketusnäytöllä hallittavia. Tämän etu on se, että kun ei ole liikkuvia osia, niin laitteisto ei myöskään mene käytössä samalla tavalla rikki. Mekaaniset

kytkimet menevät jossakin vaiheessa rikki, totesi Tarmo Vuolteenaho. Kosketusnäyttö on ollut Profi koneissa jo 2005 lähtien.

Omron on hyvin muunneltavissa oleva järjestelmä. Esimerkiksi ohjelmia voidaan helposti muokata. Koneesta voidaan olla yhteydessä toimistolle tai tehtaalle tarpeiden mukaan. Esimerkiksi tehtaalta voidaan säätää sahan kierroksia tai paineita.

Profi 54 koneessa on Technion mittalaite.

Koneen ohjaamossa on Omron teollisuus PLC ja teollisuus logiikka. Mekaanisia kytkimiä ei juuri ole. Lähes kaikki toimii siis kosketusnäytöllä. Tällainen rakenne kestää paremmin, kertoivat Tarmo Vuolteenaho ja Ari Mäenpää.



Osao Muhoksen yksikön koneenkuljettajakoulutuksen aikuiskoulutusryhmä on tutustumassa Profipro Oy:n tuotantolaitokseen.



Profi 54 runko on kasauksessa.



## Näyttelyrakenteet, tekniikka ja kalusteet FinnMetko 2016 -tapahtumaan

[www.lahdenmessut.fi](http://www.lahdenmessut.fi)

Jyri Behm 040 504 2172  
jyri.behm@lahdenmessut.fi

**LAHDEN MESSUT**

MESSUT | TAPAHTUMAT | YRITYSJUHLAT | KOKOUKSET

## Vaunuparkki

Tuttu vaunuparkki Metko-kävijöille

- Lähellä, helppo löytää
- Osoite on Lavakorventie 102-104
- Myös isoille autoille paikkoja, kysy etukäteen
- FinnMETKO2016 - bussikuljetus alueelle ja takaisin
- Suihkutilat käytössä koko ajan, pihasauna tilauksesta
- Nuotiopaikka ja vanhoja koneita näytteillä
- Kioski
- Aitta ja mökki vuokrattavissa
- Netissä vaunupaikkojen kartta [www.karavaaniparkki.fi](http://www.karavaaniparkki.fi)
- Nyt myös facebookissa [www.facebook.com/Karavaaniparkki](http://www.facebook.com/Karavaaniparkki)
- Hintaa 20€/paikka/vrk, päiväparkkeeraajat 5€

**FinnMETKO 2016**  
Jämsä 1.9.-3.9.



Tiedustelut:  
040-5059566, [antolkkonen@gmail.com](mailto:antolkkonen@gmail.com)

[www.karavaaniparkki.fi](http://www.karavaaniparkki.fi)

Tervetuloa!

# Kiilaamalla louhinta on rauhallisen miehen työtä



Lars Skofelt kuvailee valmistautuessaan kiilaamalla louhintaa rauhallisen miehen työksi, koska siinä pitää olla järjestelmällinen ja erittäin kärsivällinen. Usein samaa kohtaa joudutaan poraamaan useamman kerran, kun kivi lohkeaa vain ohuena liuskeena ennen kuin saavutetaan haluttu lopputulos.

Poravaunuun on lisätty kiilalaitteelle ja sen polttomoottorille omat pidikkeensä, jotta noin viisikymmentä kiloa painavaa kiilalaitetta ja sen moottoria ei tarvitsisi erikseen kanniskella työmailla.

**K**iilaamalla louhinnan edut tulevat siinä, että tämä ei vaadi viranomaislupia, rakennetarkastuksia tai ennakkoilmoituksia ympäröiviin taloihin, Skofelt kertoo.

- Porata voimme niin pitkään kuin kello antaa myöten. Ja tämän jälkeenkin kiilaaminen vielä onnistuu.

Skofelt tarkoittaa, että poraaminen suoritetaan tietyksi melun ja pölyämisen takia päiväaikaan ja mahdollisimman vähän häiritä aiheuttaen. Kiilalaitteen kanssa työskentely voi jatkua pidempään. Kiilalaitteen ainut merkittävämpi ääni tulee sen voimanlähteenä olevasta polttomoottorista.

Varsinainen kiilaaminen tapahtuu poraamalla 48 mm reikiä 20-30 senttimetrin päähän toisistaan, kivilajista riippuen. Tämän jälkeen nostetaan käsipora etäisesti muistuttava kiilalaitte reikään ja annetaan sen avautua hiljalleen kunnes se voidaan siirtää järjestyksessä seuraavaan reikään. Verrattuna tyyppilliseen avolouhintaan räjäyttämällä kiilaamisessa käytetään halkaisijaltaan suurempaa reikää sekä tiheämpää porauskuviota.

Latemar Oy:hyn hankittiin tarkoituksella hieman vanhempi Tamrock Commando 100 -poravaunu, koska siinä ajateltiin liikuteltavuutta sekä jokapäiväistä käytettävyyttä: Tamrock on kevy-

empi, noin 2000 kg, kuin uudemmat poravaunut. Tällä tavoin sitä voi kuljettaa helpommin peräkärryllä eikä tarvita aina lavettia siirtoihin. Poravaunu on myös mekaanisesti ohjattu eli hyvin luotettava käyttää ja koska varaosiakin saa hyllytavarana, se on Skofeltin mukaan erittäin huoleton.

- Poravaunu pysyy kunnossa niin pitkään kun yrittäjä jaksaa sitä hitsata ja kunnostaa. Itseasiassa nykyistäkin poravaunua jouduttiin kunnostamaan melko paljon ennen kuin se saatiin edellisten omistajien jäljiltä taas kunnolla työmaalle.

Tamrock Commando 100 -poravaunun lisäksi Latemar Oy:llä on porakalustoa, jolla päästään sisään minimissään 800 mm leveistä ovista poraamaan ja louhimaan talojen sekä kiinteistöjen sisätiloihin. Sisätiloissa poraamisessa ja louhinnassa haasteeksi muodostuu pölynsidonta, joka tilan koosta riippuen tehdään yleensä vedellä tai pienemmissä kohteissa imurilla.

- Vaikka olemmekin Lahden talousalueella ainoita kiilaamalla louhijoita niin tämä vain täydentää muuta urakointia, Skofelt kertoi.

- Vuonna 2015 louhimme noin 300 tuntia ja tuntimäärä vaihtelee erittäin paljon vuosittain. Pienempi porauskalusto meillä on ol-

lut käytössä noin viisi vuotta ja sitä käytetään sisätiloissa noin 2-3 työmaalla vuosittain. Useimmiten työskentelemme omakotitalojen ja kiinteistöjen pihilla sekä kaukolämpötyömailla.

## Hieman erilainen kulma yrittämiseen

Skofelt kertoo aloittaneensa vuonna 1986 toiminnalla Latemar Oy:n, joka työllistää yrittäjän itsensä lisäksi kolmesta viiteen henkilöä hieman työmäärästä riippuen. Huhtikuun alussa Skofelt voikin juhlistaa 30-vuotista yrittäjätaivaltaan.

- Minäkin olen yksi niistä, jotka aloittivat koneurakointinsa Vammaksen traktorikaivurilla, Skofelt naurahtaa.

Tänä päivänä Latemar Oy:n liiketoiminta koostuu hengästyttävän monesta eri palasesta: Siihen kuuluu kiilaamalla louhintaa, rakennustuotteiden jälleenmyyntiä, haja-asutusalueiden jätevesijärjestelmien myyntiä ja huoltoa, koneiden vuokrausta, jäte- ja liete-kaivojen tyhjennystä, jäätyneiden vesiputkien sulatusta, maarakennustöitä saaristossa kesäisin sekä hiekan säkitystä ja myyntiä. Ja tässä ei luultavasti ollut edes muuta kuin lyhyen haastattelun yhteydessä esiin tulleet asiat.

- Minulla on sellainen tunne, että aina pitää keksiä jotain pientä, joko yrityksen toiminnassa tai henkilökohtaisessa elämässä, joka pitää yrittäjän virkeänä, tiivistä Skofelt toimintaansa.

- Toiminta-ajatuksemme on se, että hyviä ellei loistavia kaivajia on tässä maassa jo tarpeeksi, me yritämme löytää oman paikkamme jostain muualta.

Virkeyttä ja vastapainoa yrittäjän arkeen tuovat Skofeltin omat rakkaat harrastukset: enduro sekä melko äskettäin aloitettu sukeltaminen. Enduron parista Skofeltillä on pitkä historia sillä hän on aikoinaan kilpaillutkin siinä EM-tasolla. Sukeltaminen taas sai lähtölaukauksensa kesällä Päijänteellä tapahtuvassa laitureiden tolppien asennuksessa:

- Siinä kun seisottiin kylmässä vedessä ja todettiin, että vedessä työskentelyssä on omat riskinsä niin ajattelin, että lähdin sukelluskurssille hieman hakemaan tietoa ja oppia vedessä toimimisesta. Yksi asia johti toiseen ja kohta huomasi käyväni laitesukelluskurssissa.

- Mutta se on loistavaa kun sukelluksen aikana ja jälkeen keskittyy vain siihen toimintaan vedessä ja sen aiheuttamiin tunteuksiin. Siinä unohtuu arkinen pallojen ilmassa piteily, jota yrittäjän arki on.

Työturvallisuuden takia louhija pysyy hieman kauempana etualalla olevasta kiilalaitteesta koska se saattaa lyödä käden tunnottomaksi.

Keväinen Väaksky näyttää harmaalta kun Latemar Oy:n yrittäjä Lars Skofelt käynnistää kerrostaloyhtiön pihassa Tamrock Commando 100 -poravaunun. Hän on louhimassa kerrostaloyhtiön työmaalla, jossa uusitaan salaojitusta. Kiilaamalla tapahtuvalla louhinnalla poistetaan talon perustuksen alla olevia kalliokyntsiä ja louhitaan sopivia kaatoja vedelle.

VILLE JÄRVINEN



**Pidä messutiimisi vireessä – tilaa ravintolapalvelut jo ennakkoon!**



**FinnMETKO 2016**  
Jämsä 1.9.-3.9.  
Metsäoppilaitoksentie 14,  
42300 Jämsänkoski

**Ennakkomyynti on alkanut!**

**Casseli Catering vastaa jälleen niin näytteilleasettajien kuin messukävijöidenkin ravintolapalveluista Finnetkossa.**

**Nyt voitte tilata henkilökunnalle tai osastolleen tarvittavat palvelut:**

- kahvitukset haluamallanne tarjoilulla
- pullat, viinerit ja muut makeat leivonnaiset
- täytetyt sämpylät ja kolmioleivät
- virvoitusjuomat
- kylmäkaapit osastoille

**Asiakille jotain spesiaalia?**  
Sopisiko keskustelun lomaan pientä purtavaa kuten cocktail-paloja, salaatteja tai hodoritarjoilu? Kerro toiveenne, niin teemme ehdotuksen.

**Casseli catering**

**Tilaukset ja tiedustelut: myynti@casseli.fi, puh. 010 422 5950**

# Forest Big Data: Kohti seuraavan sukupolven metsävaratietojärjestelmää

VILLE MANNER

Forest Big Data -hankkeen loppuseminaari pidettiin maaliskuussa Helsingissä. Seminaarissa pureuduttiin metsävaratiedon keräämisen ja hyödyntämisen tulevaisuuden mahdollisuuksiin. Metsäkoneyrittäjille asia on tärkeä ja ajankohtainen, sillä paljon ladataan odotuksia hakkuukoneiden ja satelliittien avulla kerättävän puusto-, maaperä- ja säädatan mahdollisuuksiin ja hyödyntämiseen.

FOREST BIG DATA -hankkeessa on ollut lukuisia tutkimushankkeita. Hankkeen tutkimuksista ja tuloksista kiinnostuneille lisätietoa on tarjolla: [www.metsateho.fi](http://www.metsateho.fi)

Arvioiden mukaan potentiaaliset hyödyt metsästä kerättävistä suurista tietomassoista ja niiden "louhinasta" on 100 miljoonaa euroa metsätaloudessa ja puunkorjuussa. Forest Big Data -hankkeen suunnittelu alkoi vuonna 2012. Hankkeessa on ollut laaja joukko yrityksiä ja tutkimuslaitoksia. Kehitys on ollut nopeaa kun teknologia on mennyt eteenpäin kovalla vauhdilla. Tietoa on yhä enemmän tarjolla, ja sitä pystytään jalostamaan ja hyödyntämään nooneen tarkoitukseen.

Hankkeen keskeisiä kysymyksiä ja tavoitteita oli selvittää miten mitataan ja mallinetaan, miten tietoja yhdistetään ja tietoa välitetään, ja miten suurista tietomääristä saadaan lisäarvoa metsätalouteen sekä puunhankintaan ja logistiikkaan, kertoi tutkimusjohtaja **Jarmo Hämmäläinen** avauspuheenvuorossa Metsätehosta.

Hankkeen myötä on tunnistettu, että hyötyjä on saatavissa montaa eri kautta. Mahdollisuuksia on lisätuotoihin, kustannussäästöihin, työvoimakustannussäästöihin, pääoma- ja ympäristötehokkuudessa ja palvelukyvyssä, jatkoi Hämmäläinen.

## Hakkuukoneet puustotietojen tuotannossa

Metsäteho tutki osana Forest Big Data -hanketta sitä, miten hakkuukoneella kerättyä tietoa voidaan hyödyntää referenssiaineistona ja metsikön kuviotietojen päivityksessä. Tutkimuksessa toteutettiin pilotti yhdellä metsäkeskuksen inventoin-

tialueella Metsätehon osakkaiden, Suomen metsäkeskuksen ja Arbonaut Oy:n kanssa. Tutkimuksen aineisto kerättiin kuudella hakkuukoneella syksyllä 2015, runkoja hakattiin 335 000 kappaletta ja yli 200 kuviolta. Leimikoiden koko vaihteli 0,5 hehtaaria 10 hehtaariin.

Laskentaan kuuluu STM- ja PRD-tiedostojen purku ja vienti tietokantaan, josta saatiin runkopankki. Tilavuus laskettiin hakkuukonetietoon perustuen puutavaralajikoideittain ja latvat ennustettiin mallilla. Tilavuuden laskenta toteutettiin sovitamalla runkokäyrä hakkuukoneen tuottamaan runkokäyrään. Aineisto tarkastettiin ja vietiin paikkatieto-ohjelmaan. Samalla leimikot, lohkot ja työalueet tarkistettiin ja numeroitiin. Lisäksi kehitettiin menetelmä kuviorajan ja ajourien muodostumiseen hakkuukoneen sijaintien perusteella. Lopuksi laskettiin runkokohtaiset tiedot sekä summattiedot laskentakuviolle.

Aineiston keruu onnistuu John Deeren, Komatsun ja Ponsse-koneilla hyvin. Se edellyttää, että hakkuukoneen sijainti tallennetaan jokaiselle puulle ja runkoprofiilitieto on käytettävissä. Lisäksi aineisto on esikäsiteltävä ja muokattava hyödynnettävään muotoon, kertoi **Timo Melkas** Metsätehosta.

Kuviorajojen sijaintitarkkuus vaikuttaa alustavien tarkastelujen perusteella varsin hyvältä. Ajourien muodostukseen kehitetty menetelmä toimii, mutta vaatii vielä jatkokehittämistä, etenkin yksittäisten pistojen ja ajourien yhdistämisen osalta. Seuraava vaihe on menetelmän

automatisointi ja testaus yhteistyössä Suomen metsäkeskuksen kanssa sekä kuviorajojen sijaintitarkkuuden selvittäminen, Melkas jatkoi.

Tutkimuksessa referenssitiedon hyödyntämisen osalta keskeistä oli hakattujen puiden sijaintitarkkuus. Hakkuukoneen paikannustarkkuutta voidaan parantaa hyödyntämällä koneelta saatavaa tietoa kouran sijainnista. Osalla koneista sijaintitiedot tallentuvat jo nykyisin HPR-tiedostoon. Jatkoselvitystarve liittyy siihen, kuinka hakkuupään sijaintitiedon tarkentamisella pystytään parantamaan referenssitiedon sijaintitarkkuutta ja käytettävyyttä.

Hakkuukoneella tuotetun aineiston hyödyntämispotentiaali on merkittävä. Yhdellä Metsäkeskuksen inventointialueella toimii keskimäärin alle 20 hakkuukonetta, eli tulkinta-aineiston määrä on helpposti kolminkertaistettavissa. Mikäli sijaintitarkkuutta pystytään parantamaan, voidaan yhdeltä leimikolta muodostaa useampia referenssikoealoja. Toisaalta kuvioiden koko ja pirstoutuneisuus (heterogeenisuus) etenkin Etelä-Suomen alueella aiheuttaa haasteita koealojen muodostukseen, Melkas kertoi lopuksi.

Koneyrittäjien näkökulmasta koneeseen tulee lisää hintaa sensoroinnista, joka tunnistaa kouran sijainnin. Miten tämä kustannus/investointi ja teknologia saadaan hyödyntämään koneyrittäjän liiketoimintaa ja tuloksen tekemisen edellytyksiä? Ei voi olla pelkästään niin, että koneyrittäjä maksaa lisää koneesta ja muut keräävät investoinnin tuotot ja

hyödyt. Kysymys on tuottavuuden lisääntymisen hyödyn jakamisesta oikeudenmukaisesti.

## Paljon mahdollisuuksia – mutta mihin sitoudutaan ja millä ehdoilla?

Onko yrittäjillä mahdollisuus päästä näiden metsästä kerättävien olosuhde- ja puustotietomassoihin liittyvien palveluiden tarjoajiksi ja saada aikaan liiketoimintaa? Toinen tärkeä kysymys on, että millä ehdoilla tietoa kerätään, tuotetaan, jalostetaan ja hyödynnetään? Kuka tiedon omistaa ja kuinka paljon se kutakin metsäalan toimijaa hyödyttää?

Investointeja koneisiin tarvitaan, sillä ei tieto ilman mittalaitteita, sensoreita ja ohjelmistoja välity yhtään minnekään. Tärkeää on myös pohtia sitä, mihin koneyrittäjät ovat sitoutuneita tuottajan roolissaan. Ovatko tulevaisuuden Suomen metsävaratiedot koneyrittäjien hartioilla ja kuinka paljon? Jos eurot liikkuvat tiedon tuottamisessa ja palvelussa, niin pitää muistaa, että silloin koneyrittäjät vastaavat tiedon tuottamisen laadusta ja jatkuvuudesta. Automaattiseen tiedonkeruuseen pitää pyrkiä, mutta silloin puhuttaisiin jo ikiliikkujasta. Laitteita ja teknologiaa tarvitaan ja silloin huomio kiinnittyy niiden hintaan, luotettavuuteen ja kestävyteen. Paljon on mahdollisuuksia, mutta riskit kannattaa tunnustaa. Koneyrittäjän näkökulmasta tärkein asia on kuitenkin korjata puuta ja toimittaa sitä tehtaille laadukkaasti ja kannattavasti.

www.jita.fi

**Putket ja maanrakennuskaivot tekee Jita!**  
Meiltä mutkattomin toimitus suoraan työmaallesi järkevään hintaan!

Sadevesijärjestelmät  
Salaojajärjestelmät  
Rumpu/valtaojaputket  
Sadevesikaivot  
Kaapelinsuojaus  
Jätevesijärjestelmät

**JITA OY**  
Vettä varten

• KOTIMAINEN • KOKENUT • TOIMITUSVARMA •  
Kysy tarjous 03 475 6100

VALMISTETTU SUOMESSA

**LAAJA VALIKOIMA POLTTOAINE-, KEMIKAALI- JA VESISÄILIÖITÄ KULJETUKSEEN JA VARASTOINTIIN**

**UUTUUS - DTD-1200**  
UN-kuljetushyväksyntä ja varastointihyväksyntä. 1200 L:n muovisäiliö alumiinivaipan sisällä. **Pyydä tarjous!**

www.finncont.com  
03 485 4111 tai 044 743 0440  
**FINNCONT®**  
- Rätätöilyjä ratkaisuja 40 vuotta -  
**FinnMETKO 2016**  
Jämsä 1.9.-3.9.

Tilaan 2016 vuosittaisen Koneyrittäjän 2016 kestoilmaus 70€+ alv  
Nimi .....  
Osoite .....  
Postios. ....  
Puh. ....  
Lahjittelun vastaanottoja  
Nimi .....  
Osoite .....  
Postiosoite ja -toimipaikka .....

FinnMetko Oy maksaa postimaksun

**FinnMetko Oy**  
tunnus 5007665  
00003 HELSINKI

...kerroa kolken konella yrittämisestä

työpäiväkirja taskukalenteri

20 KONEYRITTÄJÄ TYÖPÄIVÄKIRJA

10 KONEYRITTÄJÄ

numeroa vuodessa

PARAS KATTAUS SISÄPIIRITIEOJA ALALTA!  
TILAA NYT KONEYRITTÄJÄ!



# KOMATSUN UUTUUDET

## JÄRKIRATKAISUJA

Komatsu Forest julkisti uudet konemallinsa viikolla 19. Kuormakoneet siirtyivät harvestereiden jäljessä Stage 4 -tasolle; nyt Komatsun koko koneohjelma on uusimman ympäristöteknologian mukainen. Kuormatraktoreiden keskikokoisiin saatiin uusi malli ja kokoluokka, 16-tonninen Komatsu 875.

Komatsu 855 päivittyi monelta kohdaltaan, mutta säilyi 14-tonnisenä. Nyt se on pakko vahvistaa: Komatsulla on kahdeksanpyöräinen hakkuukone, tyyppimerkiltään Komatsu 931XC, vaikeiden olosuhteiden harvesteri, joka seisoo tanakasti, kipeää jyrkimmätkin rinteet,

ulottuu kauas ja pysyy varmasti pinnalla. Sen vuoksi tyyppimerkinnässä on XC-kirjainyhdistelmä. Hakkuulaittepuolelta kuuluu hyvää: Komatsu C123 -hakkuulaite täydentää C-sarjan sellaiseksi, että suomalaismetsissä tästä eteenpäin vain harvoin tarvitaan muuta kuin C-sarjalaisia.

Koneutuudet saapuvat Suomeen loppukesällä, ne esiintyvät FinnMetko-messuilla. Siellä sinulla on paikka eturivissä!

**FinnMETKO**  
2016  
Jämsä 1.9.-3.9.

# Baumassa oli paljon nähtävää

Bauma 2016 oli onnistunut näyttely, kävijöitä oli huimat 580 000. Näytteilleasettaja oli puolestaan lähes 3500 kappaletta. Suomesta kävijöitä oli noin 4300. Sää suosi välillä jopa reippaalla parinkymmenen asteen lämmöllä.

TAPIO HIRVIKOSKI



Kobelco esitteli useita uutuuksia. Suomen markkinoita kiinnostava on esimerkiksi Kobelco SK140SRLC-5. Koneen teho on 78,5 kilowattia ja paino noin 15 tonnia. Lisäksi nähtiin muun muassa Kobelco Hybrid SK200H-9.



Suomalainen Konti Oy ensiesitteli Baumassa sähköllä toimivaa Konti-minikaivukonetta. Konetta esittelemässä Jussi Suomela Konti Oy:stä.



Pyörälustaiset kaivukoneet Hyundai HW210 (kuvasa) sekä Hyundai HW140 olivat uusia malleja.



Nähtävää Baumassa on niin paljon, että jonkinlainen suunnitelma on hyvä olla kävijöillä, mikäli mieli parhaimman hyödyn saada messuista. Uutuuksia oli myös paljon, entistä tehokkaampia ja polttoainetaloudellisempia sekä kuljettajaystävällisempiä koneita oli jälleen esittelyssä.

## Hyundai uutuuksia

Hyundai esitteli 16 uutta konemallia. Näistä 7 oli kaivukoneita, 4 pyöräkuormaajaa ja 5 trukkia. Kaikkiaan koneita oli ständillä 24 kappaletta. Hyundai kertoi myynnin kasvun olleen viime vuonna noin 15% luokkaa. Tämä on tullut erityisesti minikoneiden hyvästä myynnistä ja niiden myynnin kasvu jatkuu edelleen vahvana. Tämän vuoksi panostukset ovatkin kohdistuneet näihin pieniin kokoluokkiin. Pyörälustaisien kaivukoneiden sarjaan on tullut kaksi uutta eli Hyundai HW140 ja HW210 koneet. Nämä ovat sarjansa ensimmäiset Stage IV koneet. Koneissa on 6-sylinteriset Cumminsin moottorit. Painoa on 14 ja 21 tonnia. Tela-alustaisissa uusissa kaivukoneissa on 360 asteen näkömä joka suuntaan, neljällä kameralla. Lisäksi koneissa on uudet näytöt. Pyöräkuormaajapuolella uutta on esimerkiksi Hyundai HL980.

## Komatsu

Komatsu on keskittynyt uusiin IMC koneisiin eli Intelligent Machine Control. Järjestelmä avustaa ja helpottaa koneen työskentelyä. Esillä oli tästä myös työnäytöksessä ulkoalueella Komatsu PC210LCi-10. Tärkeä uutuusmalli oli myös hybridikone Komatsu HB365. Kone on aiempaa hybridimallia reilusti isompi 36 tonnin painollaan. Polttoaineen kulutus on 20% pienempi kuin tavallisen mallin. Komatsu hybridikoneita on maailmalla jo 3700 kappaletta pienemmän mallin muodossa. Pyöräkuormaajissa 8-sarja oli esillä Komatsu WA380 ja 470 koneiden myötä. Pienemmistä koneista uusia malleja olivat muun muassa 11-sarjan Komatsu PC138US-11 tela-alustainen kaivukone ja 10-sarjan pyörälustainen kaivukone PW98MR-10. Komatsulla oli esillä myös erittäin järeä kaivukone. Komatsu 7000 kaivukoneessa on 677 tonnia painoa ja moottoreita on kaksi kappaletta, joissa kummassakin on 1250kilowattia tehoa. Ensi vuonna Komatsu täyttää 50 vuotta.

## Rototilt Caterpillarin kumppaniksi

Rototilt julkaisi Caterpillarin kanssa 12.4.2016 tehdyn sopimuksen. Rototilt toimittaa Caterpillarin koneisiin tehdasasennuksena Rototiltit. Eli kun asiakas tilaa koneen Caterpillarilta ja haluaa siihen Rototiltin, niin se asennetaan siihen jo tehtaalla. Laitteen väri on musta. Alkuun laite on saatavana pyörälustaisiin Cat kaivukoneisiin. Se on täysin integroitu Cat järjestelmiin. Rototilt Oy aloitti toimintansa 1.5.2016. Suomen yhtiö toimii nyt suomalaisena yhtiönä asiakkaiden suuntaan. Toimitusjohtaja Jukka Hautala lupaa, että palvelu asiakkaan suuntaan paranee tämän toimen myötä. Rototiltin uusia malleja ovat erityisesti R3, joka korvaa RT30 mallin. R3 tulee syksyllä myyntiin. Jo aiemmin ollut esillä R5 malli. Rototilt täyttää tänä vuonna 30 vuotta. Tätä juhliitaan elokuulla, lupaa Jukka Hautala.

## Päästötön Konti-minikaivukone

Suomalainen Konti Oy ensiesitteli Baumassa sähköllä toimivan Konti-minikaivukoneen. Koneessa on Litium-Ioni akku, kertoi Jussi Suomela Konti Oy:stä. Kertalatauksella koneella voi työskennellä vähintään 2-4 tuntia. Esimerkiksi sisätiloissa työskenneltäessä johto voi olla myös koko ajan kiinni koneessa. Tämä tuki on huomioitava työskentelyn aikana. Kone voi ottaa virran 220V verkosta tai myös 380 jos tarve vaatii. Koneen sähköistyksen tekee Hybria Oy ja koneen rakentaa Konti Oy.

- Hyundai osastolla oli tyytyväistä porukkaa. Suomen Telakoneen edustajat esittelivät uusia koneita asiakkailleen. Vasemmalta Jorma Mykrä, Vesa Hänninen, Harri Lammi, Antero Niemelä ja Markku Rautionmaa.
- Mecalac MWR Concept oli Bauma innovaatiokilpailun muotoilupalkinnon voittaja.
- Uutuus Cat 323F L koneen paino on 24 tonnia ja moottorin teho on 122 kilowattia.
- Hiab esitteli uuden HiVision järjestelmän, jolla kuormaajaa voidaan ohjata kuorma-auton ohjaamosta. Päähin laitetaan "lasit", jotka toimivat etänäkönä kuormaustapahtumaan. Suoraa näköyhteyttä työhön ei siis ole.

- Hitachi Hybrid ZH210LC esiteltiin Baumassa. Taustalla myös uutuus Hitachi ZW370 pyöräkuormaaja.
- Rototilt R3 uutuus on taustalla. Laitetta esittelevät Rototilt Suomen maajohtaja Jukka Hautala ja Rototilt Ab:n toimitusjohtaja Anders Jonsson. Edessä on Rototilt R5.



Komatsu PC 210 LCI Intelligent Machine Control. Älykäs koneohjauksjärjestelmä helpottaa työskentelyä.



Markkinoiden suurin dumper Volvo A60H, kokonaispainoltaan 98750 kiloa, ensiesiteltiin Baumassa. Koneen omapaino on 43750 kiloa ja kuormakapasiteetti 55000 kiloa. Moottorin teho on 495 kilowattia. Lisäksi Volvo esitteli muun muassa Volvo L45H ja L50H pyöräkuormaajat.



Engcon esitteli uuden Q-Safe-D työlaitekiinnikkeen, joka on aiempaa turvallisempi.



Allu seulaauhoihin ja murskaimiin on tullut päivitetty versioit. Kaikkiin rumpuihin ja runkoihin on saatavana vaihdettavat teräjäjestelmät. Uusi Allu Dare raportointijärjestelmä tuo tehokkuutta. Se muun muassa laskee ja seuraa työtä sekä tunnistaa kauhalliset.



# Moisio Forest lupaa pitoa karsintaan - ilman pintavaurioita

ERKKI EILAVAARA

Uutta teknologiaa karsintaan ja katkontaan Moisio Forestilta Viitasaarelta.

Kuljettaja Vesa-Matti Purasella (vas.) on kokemusta uusista vetorullista. Petrus Moisio kerää kokemuksia vetorullista.



Vetorullan rakenne.



Petrus Moisio pitää Moisio Forestin kehittämää vetorullia hyvinä, juuri puunrunгон vähäisen vaurion takia.

Karsinta sujuu liukkaallakin rungolla.

Toimitusjohtaja **Petrus Moisio** esitteli Kyyjärven savotalla uutta piikkirullaa, missä pitolaput keinuvat kumin päällä ja saadaan telamainen pito aikaiseksi karsinnassa. Ponsse Ergo oli Keski-Suomen Metsäkymppi Oy:n omistama hakkuukone, millä työsken-

teli tuulenkaatosavotalla kuljettajana **Vesa-Matti Puranen**. Moipu - rullassa pitolaput keinuvat kumin päällä mahdollistaen rullan toiminnan telamaisesti. Puun runkoon tulee näin mahdollisimman iso pitopinta-ala. Kumi on vulkanoitu putkeen ja pitolaput pitää paikallaan kumin molemmin puo-

lin hitsattavat kiinnityslevyt. Kuva rullan rakenteesta löytyy Moisio Forestin internet-sivuilta. Rullat olivat esillä myös Tartossa Maamessissä aivan huhtikuun lopulla. Asennus käy kaikkien normaarien syöttöruullien tilalle. Mutterit auki, vanhat rullat pois ja Moiput tilalle. Asennus ei vie kauaa. Kul-

jettaja Vesa-Matti Puranen arvioi vaihtoajaksi noin 10 – 15 min. Asennuksen jälkeen rullien puristuspaneet kannattaa säätää niin alas kuin on mahdollista, Petrus Moisio kertoo. Nyökkisääntö tähän on: paineita niin kauan alas, kunnes alkaa sutimaan, sitten kiilataan paineita hie- man ylös, Petrus jatkaa.



Matto joustaa kuin "tela". Vetorulla pysyy hyvin puhtaana.



Jälki mäntytukissa on vähäinen.

## Mitä maksaa?

Ostohinta vaihtelee rullan koon mukaan. Pienimmät rullat maksaa n. 2000 €/pari alv. 0% ja isoimmat n. 4000 €/pari Alv. 0%, Moisio Forestilta kerrotaan. Moisio Forest esittää rullilleen kolme vahvaa ostoargumenttia:

1. Hyvä pito. Suuri pitopinta-ala tarkoittaa suurta pitoa. Mitä parempi pito, sen vähemmän rullat lipsuu ja karsinnan ja katkontan tehokkuus kasvaa. Rullat pysyvät myös puhtaana, mikä edesauttaa pidon säilymisessä myös paksumpikaarnaisella puulla.
2. Polttoainekulut myös laskevat. Jos hakkuukone säädetään rullien vaihdon jälkeen ja rullien puristuspaneita voidaan laskea, myös polttoainekulut laskevat. Mitä vähemmän puuta puristetaan syötettäessä, sitä vähemmän alustakone kuormittuu. Tämä on tärkeää, koska tehollisesta työajasta 12 – 18% kuluu pelkästään puun syöttämiseen. Tällä on vaikutus polttoainekulutukseen.
3. Piikinjaljet puun pinnassa vähenevät. Ison pitopinta-alan vuoksi piikin ei tarvitse upota niin syväle puuhun muodostaakseen hyvän pidon. Piikit uppoavat testien mukaan 1 – 6 mm kuoren alle. Moisio Forest on tahollaan asiaa tutkinutkin yhdessä koneyrityksen kanssa.

## Piikkijälki keskustelu

Hakkuupään vetorullien piikkijäljet saha- ja vaneripuussa nousevat aina välillä esille Suomesakin. Yleensä silloin, kun sahalaitekset saavat isoja reklamaatioita siitä syystä, että valmiissa tavarassa on korjuuvaurioita. Suomessa ei piikinjaljille ole asetettu mitään rajaa, vaan asiaa tarkkailaan sahoilla. Kukin sahalaite toimii omien laatuvaatimuksiensa mukaisesti. Piikinjaljen merkitys puussa kasvaa, sen mukaan, mitä tarkemmin puun pintaosa hyödynnetään. Erityisen tärkeää piikinjaljen minimoiminen on vaneritehtaille ja sahoille, jotka ottavat pintalautaa. Aivan täysin piikinjaljia ei saada puusta pois eikä ole tarvekaan, sillä sahojen omat vetorullat aiheuttavat n. 5 mm syvyyden piikinjaljet puihin sahalinjastolla. Yli 5 mm syvyiset piikinjaljet kuitenkin ovat tarpeetonta vauriota puuhun. Piikinjaljet ovat pahimmillaan 15 – 20 mm syvät kuoren alla, eikä vaurio lopu tähän, vaan puun syyt ovat mutkalla vieläkin syvemmällä aiheuttaneen sävyeroja valmiisiin tuotteisiin. Keski-Suomen Metsäkymppi Oy:n yrittäjä **Jarno Strandman** tuntee piikkijälkiasian hyvin. Ei ole kuulunut mitään reklamaatioita sahoilta. Itse en ole hakannut Moisio Forestin uusilla rullilla, mutta hyvin tuntuu kuskien mukaan toimivan. Asennus oli nopea ja säätämistä vähän, Jarno Strandman kertoo. Kuljettaja Vesa-Matti Puranen on ollut Metsä-

kymppillä vuoden töissä, kokemusta Ponsse-merkin hakkuukoneista on toki useampi vuosi. Hyvin toimivat uudet vetorullat, karsinnan ääni muuttui uusien vetorullien vaihdon jälkeen. Karsintajälki on hyvä, ja puu kulkee. Polttoaineen kulutus pieni jonkin verran, sanoo kuljettaja Vesa-Matti Puranen Kyyjärven savotalla.

## Miten muualla?

Ruotsissa ja Norjassa on määrätty 7 mm syvyysraja piikinjal-

jelle. Jos piikinjaljet ovat pahemmat, hakkuutaksa tippuu tai pahimmillaan kone laitetaan seisomaan, kunnes asia korjaantuu, Petrus Moisio kertoo. Naapurimaissa on siis huomattu piikinjaljen merkittävyys. Ruotsin yhden ison sahan edustaja esitti väittämän, että 1 mm piikinjaljeksi (yli 7mm) puussa aiheuttaa miljoonan kruunun (100 000 e) tulonmenetykset vuodessa. Sama 7 mm raja on myös tulossa Viroon. Rullatetit ovat myös käynnissä Latviassa, joten sielläkin asia on esillä, Petrus Moisio kertoo.

## Moisio Forest Oy vuonna 2015 lyhyesti

- liikevaihto 1,3M€
- kotipaikka Viitasaari, Perheyrittys toisessa polvessa
- henkilöstöä 13, tuotanto n. 600 - 700 vetorullaa vuodessa, n. 200 paria kuormatilan sorttereita vuodessa, n. 10-20 hakkuukouraa vuodessa

## Keski-Suomen Metsäkymppi Oy lyhyesti

- puunkorjuuta ja korjaamotointia
- useita asiakkaita Mhy:siä, sahoja ja konserneja
- Kotipaikka Viitasaari, yrittäjä Jarno Strandman
- 30 työntekijää, 13 omaa konetta, 8 motoa ja 5 ajokonetta
- alihankkijoilla 4 ajokonetta lisäksi 2 motoketjua, oma korjaamo, 2 asentajaa, lavetteja 2 kpl omille koneilla
- www.metsakymppi.fi lisätietoa



# Remoy Oy toimii Rääkkylässä ja ympäristössä



Kun rääkkyläinen yrittäjä Lasse Korhonen joutui kuusi vuotta sitten vakavaan onnettomuuteen, oli kaunistelematta hengenlähde lähellä. Siinä tilanteessa on myös yritys heikoilla, jos yrittäjä on pitänyt kaikkia lankoja käsissään. Niin oli Lasse Korhonen tehnyt.



Koivikkosavottaa on tehty kolmisen viikkoa. Osa kiviaineksesta on siirretty rammeroituna odottamaan seuraavaa siirtoa, osa upotettu metsänpohjaan.



Remoyn toimitilat sijaitsevat Rääkkylän Rasivaarassa. Toimitusjohtaja Lasse Korhonen on todistanut, että sisua on muuallakin kuin auton merkissä.

Viisas metsänomistaja saa lisää pinta-alaa metsälle, kun purkaa peltoon istutetun koivikon seasta vanhat kivirauniot ja istuttaa niihin uudet taimet.

## RIITTA MIKKONEN

Kohdalle osui ensimmäinen lottovoiton todennäköisyys, kun hän eräänä huhtikuuisena aamuyönä kotikylän toiseksi ainoalla suoja- tiellä tuli kevytmoottoripyörän yliajamaksi. Omia sanojaan lainaten: tieltä kootuista palasista kuitenkin koottiin rautalevyjen avulla ehjä mies.

Jos oli elämä parin sentin päässä, niin kaukana ei ollut yrityksen alasajokaan. Kun Korhonen heräsi koomasta Kuopion yliopistollisessa keskussairaalassa, pää ja vasen käsi liikkui. Syksyhän siinä alkoi tulla, kun ukko ensimmäisen kerran saatiin pystyyn ja pakattua henkilöautoon. Katedripussi taskuun ja Kiteelle terveyskeskuksen purku-urakan työmaata tarkastamaan.

– Liian paljon asioita oli silloin vain yhdessä päässä, tunnustaa Lasse Korhonen.

Silloinen yhteisyritys Kuljetus Korhonen & Honkanen on nyt purettu. Vajaa vuosi onnettomuuden jälkeen perustettiin Remoy Oy, jossa Korhosen kanssa toisena tasavertaisena osakkaana on Petri Sysilä, tuttu yhteistyökumppani tienhoitourakoissa.

Täyttäessään viisi vuotta Remoy Oy on kehittänyt kestävä toimintakonseptin. Sen lisäksi että tasaosuudella mukana olevat yrittäjät Korhonen ja Sysilä sekä työnteki-



Petri Sysilä ja Lasse Korhonen omistavat tasan puoli Remoy Oy:n, joka tekee erilaisia maansiirtotöitä ja maa-ainestoimintuksia sekä vaihtolavakuljetuksia.

jät Sami Laasonen ja Henri Tiainen osaavat ja tekevät kaikkia töitä, myös tietoa ja vastuita jaetaan. – Mikään asia ei ole enää yksissä käsissä, Korhonen kertoo onnettomuuden antama oppia. Hän suosittelee muillekin siihen pyrkimistä, suosiolla muuten kuin vaikeimman kautta.

### Nuorta metsää siistimässä

– Kaikki taipuvat sekä aidaksi, että aidanseipäiksi, kuittaa Petri

Sysilä nykyistä nelihenkistä porukkaa. Kaikki automiehiä ja auton asentajia, konekusi ehkä kesän tullen pystytään vielä palkkaamaan. Kaikki tekevät kaikkia töitä, joskin toimitusjohtajalla on oikeus vähän valikoita, ettei terveyttään vaaranna.

– Kaatumiseen ei ole varaa, Korhonen tietää. Hän myöntää myös särkylläkkeiden olevan tarpeellinen lisävä, eikä työaikaan periaatteessa ole enää kuin puolikaa.

Korhonen sanoo keskittyvänsä enemmän toimistohommiin, mutta kaivinkoneen ohjaimista työmaalta hän nytkin löytyi. Huhtikuun lopulla oli meneillään yksityiselle metsänomistajalle peltoon istutusta koivikosta sarkaojien ja kiviainojen purku. Kohtalaisen kapeat kaistaleet yhdistämällä tulee metsäpinta-alaa huomattava lisäys. Maisema myös siistyy.

– Näitä kaukaa viisaita metsänomistajia ei liikaa ole, Korhonen tuumaa ja toteaa useimmiten os-

tajan tyhjentävän palstan, tekevän vaaditut istutukset ja jättävän sikseen. Vaatii kaukoviisautta (ja rahaakin toki), että aloittaa hoitotoimenpiteillä ja esimerkiksi tiestön kunnostamisella.

Tämäkin iäkkäämpi asiakas korostaa, että on sitten lasten helpompi jatkaa. Luonnollisesti myös tiet laitetaan kyselemättä kuntoon urakoinnin päätteeksi, eikä niihin kerätä mahdollisten muiden tietosakkaiden ropoja.

### Rakentaminen virkistyy

Remoyn toimipiste on Rääkkylän toiseksi suurimmassa taajamassa Rasivaarassa. Käytössä on entinen tielaitoksen varikko. Sijainti on hyvä, joskin halli jo esimerkiksi nykyisille kuorma-autoille matala, koppia ei mahdu huoltoon varten kippaamaan.

Remoy tuntee asiakkaansa, suuri osa liikevaihdosta tulee yksityisiltä. Talvella työllistää Destia, tiet pidetään auki Rasivaarasta kaikkien kolmeen suuntaan: kuustielle niin Joensuun Honkavaaraan kuin Kiteen Tolosenmäkeenkin, ja lännessä Liperin rajalle eli Arvinsalmen lossille.

Keväällä alkavat maanajot ja kiinteistöjen pohjatyöt. Joensuun uudella Karhunmäen alueella ja Niittyahdessa esimerkiksi on tänä vuonna omakotitalojen rakentaminen vilkasta.

– Nyt näyttää rakentamisessa jonkinmoista virkistymistä tapahtuvan, tuumaa Petri Sysilä.

Jonain vuonna on käynyt niin, että jo talvella on koko kevään työt sovittu, mutta rakentajat ovatkin joutuneet perumaan projektinsa. Se tarkoittaa, että kun on ensin alkukevään vastannut puhelimeen kiireitä pahoitellen, niin roudan sulettua saa lähteä soittoon kuin soittoon.

Kun liikevaihto tulee lukuisilta yksityisasiakkailta, aikainen suunnittelu lisää kannattavuutta ratkaisevasti. Tietää millä tontilla tarvitaan täyttömaata, mistä sitä on poistettava. Itselle ei myöskään tehdä lisätöitä esimerkiksi märkää tietä tai tonttia särkemällä. Vain hyvä jälki toimii markkinointina.

– Onhan tässä jo jotain opittu, tuumaa Korhonen viitaten parinkymmenen vuoden yrittäjyyteensä autoilijana ja Sysilän taustaan tienpidossa.

### Kuntaliitos ei töitä vie

Takavuosina sekä kunnanvaltuutettuna että yrittäjäjärjestön puheenjohtajana vaikuttanut Lasse Korhonen on nykyään jättänyt yhteisten asioiden hoitamisen. Kokemuspohjaisia kommentteja kylä kysyttäessä löytyy.

– Kuntien pitäisi olla aktiivisempia oman alueensa yrittäjien

suuntaan, hän yllyttää virkamiehiä käyttämään vaikka puhelinta. Tiedettäisiin sitten mitä esimerkiksi kilpailutilanteessa voidaan vaatia.

Rääkkylän kuntaa ollaan kovasti ja kiireellä pakkoliittämässä Kiteeseen, mistä kaikki muut valtiota myöten tuntuvat olevan yksimielisiä; ainoastaan rääkkyläiset ovat yksimielisen vastahankaan. Kuntaministerin, pohjoiskarjalaisen Anu Vehviläisen viimeistä sanaa odotellaan kesäkuussa. Kuntaliitos toteutuisi jo tulevassa vuodenvaihteessa.

Remoyn toimintaan päätöksellä ei liene vaikutusta, koska kunta ei ole merkittävä työllistäjä. Destia hoitaneet tiet entiseen malliin ja nytkin suuri osa yksityisistä asiakkaista on kuntarajojen ulkopuolelta.

– Jos oman mielen mukaan saisi lähteä auraamaan, aiemminhan sitä aina lähtisi, tuumaa Lasse Korhonen ja manaa sääennusteiden nykyistä epävarmuutta. Yksikään ei menneenä talvena osunut kohdalleen.

Vaan onhan se onninen, ettei aina kaikki mene ennustusten mukaan; yrittäjän elämää.

**MOSA** POLTTOMOOTTORIKÄYTTÖISET SÄHKÖ- JA HITSAUSGENERAATTORIT

Malleja 150A–600A



**MAGIC WELD 200**

- hitsausvirta 200A–60%
- vaihtovirta 230V 3 kVA
- moottori Honda GX270
- paino 57 kg
- kaukosäätövalmius

**ENDE-HITSI OY**

Masalantie 357, 02430 Masala  
p.09-221 9370, f. 09-298 5859  
www.endehitsi.fi  
ende-hitsi@endehitsi.fi

35 Vuotta

# Eco Log – uudet moottorit Volvo Penta yhtiöltä



EcoLog E sarjan 590 harvesteri hakkuulla. Hakkuupäänä on ruotsalainen LogMax koura. Hytti kääntyy 350 astetta.



Eco Log Finland omistajat Söderhamin keskustassa Antti Partanen (vas.), Timo Tanskanen, Asko Partanen ja Mikko Laurila.



Philippe Wion vastaa myynnistä kautta maailman ja Mikko Laurila Suomen osuudesta siinä oman yhtiönsä lukuun.



Log Max kourat ovat maailmalla olleet menestys. Tämä koura on LogMax 6000.

Eco Log Sweden Ab Söderhamin perinteiseltä metsäkoneiden kokoonpanotehtaalta kertoi asiakkailleen ja kansainväliselle lehdistölle huhtikuun lopussa uudesta moottoritoimittajasta hakkuukoneisiinsa – ruotsalainen Volvo Penta valmistaa moottorit Lyonin tehtaalla. Hakkuupäänä jatkaa LogMax, minkä tuotannon Eco Log myi Komatsu Forestille yli vuosi sitten. Yhteistyö jatkuu, vaikka omistaja vaihtui. Ajokoneissa säilyy valmistajan mukaan Mercedes moottorit. Eco Log ilmoitti uudesta toimitusjohtajastaan jo alkuvuodesta. Uusi toimitusjohtaja haastattelussa kävi selväksi, että painopiste on tehdyn asiakastutkimuksen jälkeen tuotteiden laadussa ja kaikenlaisessa kehittämisessä asiakkaan eduksi. Myyntijohtajana jatkaa Philippe Wion, hänellä on useampi vuosi takana myynti- ja markkinointitehtävissä Eco Logilla Ruotsissa.



Moottorit ovat jatkossa koko 550, 560, 580 ja 590 -sarjassa Volvo Penta merkkiä. Uusissa koneissa on 5 pumpun järjestelmä (2 voimansiirto, 2 työ, 1 kierätyks).

Suomen toiminnot on laitettu kokonaan uuteen asentoon vuoden vaihteessa. Maahantuova yhtiö ei ole ruotsalaisomistuksessa vaan neljän suomalaisen omistama yhtiö. Yhtiön nimi on Eco Log Finland Oy Ab, lisätoiminimenä on Machincenter. Lisätoiminimellä edustetaan ja myydään Doosan kaivureita Kuopio alueella. Konekauppa on uuden yhtiön lukuun tehty jo useamman koneen verran. Yhtiön takana on Mikko Laurila, Timo Tanskanen, Antti Partanen ja Asko Partanen. Kokemusta ja monipuolisuutta konealalta on rajusti mukana uudella yhtiöllä. Yhtiön kotipaikka on Kuopio. Ensimmäisinä edustuksina on solmittu sopimukset Eco Login ja Doosanin kanssa. Em herroilla on laajaa kokemusta ulkomailla työskentelystä eri kielialueilla ja toisaalta pitkä työ- ja yrittäjäkokemus kotimaisessa konekaupassa sekä hakkuissa meillä ja muualla. Mikko Laurila on samalla Suomen, Baltian, Puolan ja Venäjän vientijohdaja nauttien palkkaa Eco Logilta Ruotsista.

## Volvo Penta

On 800 työntekijän yhtiö osana iso Volvo, missä kuorma-autot, bussit ja maanrakennuskoneetkin ovat. Henkilöautot meni kiinalaisille muutama vuosi sitten. Volvo Penta perustettiin 1907 Ruotsiin ja muutaman vaiheen jälkeen ollaan lähes 800 dealerin maailmanlaajuinen toimija mm merimoottoreissa. Tehtaita on Lyonissa, Skövödessä, Lingangissa, Curitiba, Pithampurissa ja Usa:ssa. Tehtaat ovat siellä missä moottoreita tällä hetkellä eniten menee kaupaksi. D8 moottorin kehittäminen hakukoneisiin alkoi yhteisprojektilla 2014 (580D). Eco Log 590, moottorin koodi on TAD870-3 (Turbo, Air to air, Diesel jne...) Moottori on suunniteltu sekä Stage IIIA että Stage IV vaatimuksiin.

## Imatech Ruotsissa

Kotimaassaan myynti menee Imatechin kautta, sen omistaa Volvo Penta 30 % ja 70 % on Öborgin yhtiöllä. Työntekijöitä on 43 ja liikevaihtoa yli 20 milj. euroa. Pääpaik-

ka on Göteborg ja se perustettiin 2013 hoitamaan Ruotsin kauppaa ja varaosia moottoreihin.

Eco Log valmistaa vuosittain noin 150 metsäkoneita, joista 65 % on hakkuukoneita. Työntekijöitä on yli 120 ja tehtaalla työskentelee mm varaosissa syntyperältään suomalainen henkilö. Aikaisemmin Eco Log oli Skogsjan ja Caterpillar -merkkinen, mutta niistä ajoista on aikaa. Eco Log on esillä Saksan kesäkuun Kwf:ssä ja FinnMETKO2016 näyttelyissä. syyskuun alussa Jämsässä.



Työkalut ja tankki ovat samoissa asemissa uusissa koneissa kuin ennenkin.



Tätä tultiin maailmalta katsomaan, Volvo Penta Eco Logissa. Jäähdytys on suunniteltu uudella tavalla.



**KONEYRITTÄJÄT**  
Finnmetko Oy

**MASCUS**  
www.mascus.fi

79000 €	58000 €	Soita	17000 €
Volvo EC 290 C L 2007	Volvo L 150 E 2004	Elementihalli P2 2016	Renault Midlum 220dxi 2007
13100 h, ID: 5a81b9aa	18000 h, Jyväskylä ID: f33bf5b8	- ID: 81dc5859	168000 h, Vantaa ID: 2b1653ec
Harri Virtanen +358 504568119	Ari Laukkanen +358 400244205	Juhani Jokinen +358 407752480	Anssi Kuivalainen +358 405212857
35500 €	52000 €	19600 €	115000 €
Kramer-allrad 750 2011	Ponsse Erco 2005	Caterpillar 303.5 2002	Volvo 160D 2012
1237 h, Helsinki ID: eb97fb3e	19000 h, Vesanto ID: 56d492c2	3300 h, Kangasala/Vehkajärvi ID: 17b7aca6	7200 h, JOENSUU ID: 54226ebd
Petri Rossi +358 50 336 9776	Hannu Matero +358 405276207	Markus Virtanen +358 405458544	JUSSI TAHVANAINEN +358 500182281

Lisätietoa yllä olevista ilmoituksista saat syöttämällä ID:n Mascuksen etusivulla olevaan ID hakuun.

Haluatko koneilmoituksesi KoneYrittäjä-lehteen ja Mascus sivustolle? Käy lisäämässä ilmoituksesi osoitteessa www.mascus.fi!

# Nopeutta kuiduilla

Tarvitaan nopeat ja häiriöttömät valokuituyhteydet kaikkialle suomeen

Matkapuhelinverkon ylikuormitus ja puutteellinen kapasiteetti vaikeuttavat suomalaisten arkea ja työskentelyä. Pahimmillaan verkon häiriöt ovat johtaneet siihen, että suuri osa jonkin operaattorin asiakkaista jää useiksi tunneiksi vaille puhe- ja datayhteyksiä. Maaseudulla tilanne on vielä pahempi, koska Sonera on lopettanut lähes järjestään kiinteiden internet yhteyksien tarjonnan.

TUOMO PUHAKAINEN

Useiden asiantuntijaselvitysten perusteella selvisi, että perinteiset teleoperaattorit eivät tule rakentamaan valokuituverkkoja Savitaipaleella ja Taipalsaarella, niinpä ryhdyimme itse toimeen kunnanvaltuustojen päätöksillä, kuten useat muutkin kunnat Suomessa. Me emme halua olla "takapajula", vaan haluamme kehittää kuntiamme kehittämällä valokuituyhteyksiä kaikkialle tasavertaisesti ja nopeasti valokuituyhteydet.

Saimaan Kuitu on Savitaipaleen ja Taipalsaaren kuntien omistama ja näin myös kuntalaisten omistama voitto tavoittelematon yhtiö. Toteutamme kuntien strategiaa elinvoimaisesta hyvien palvelujen maaseutukunnasta, jossa on saatavissa tasapuolisesti laadukkaita ja nopeita valokuituliittymäpalveluita.

Kunnat haluavat olla kehittyviä ja vetomaisia nyt ja tulevaisuudessa, jossa viihtyvät pysyvät ja vapaa-ajan asukkaat sekä yritykset. Palvelut siirtyvät digitalisaation seurauksena tietoverkkoon ja tietoliikenneyhteyksistä onkin tullut yhtä tärkeää perusinfrastruktuuri kuin tie, vesi, ja sähkö.

Saimaan Kuitu on rakentanut 9 kuukaudessa toimivan valokuituverkon Savitaipaleella ja Taipalsaarella. Taajamassa valokuituliittymän saa jo 55 % kotitalouksista ja yrityksistä. Li-

säksi valokuituyhteyksiä voidaan tarjota rajoitetusti maaseudulla. Valokuituverkkoon on liittynyt tähän mennessä yli 40 % rakennettua aluetalouksista ja yrityksistä.

Asiakkaitemme palaute on ollut erittäin positiivista ja sen osoittaa liittymien suuri määrä. Liittymien nopeutta ja häiriöttömyyttä TV palveluita kiitellään.

Toteutamme kaikille kuntalaisille tasavertaisia hinnoittelua. Omakotiasuk-

kalle ja yrityksille liittymän hinta on 1990 euroa. Asunto-osakeyhtiöissä liittymän hinta on 1700 euroa yhtä asuntoa kohti. Liittymän voi myös maksaa rahoituksella, silloin asiakas saa valokuituliittymän 100 euron kertamaksulla ja maksaa 20 euron kuukausimaksua. Yhden valokuituliittymän rakentaminen maksaa noin 5000 euroa, joten jokainen asukas ja yritys saa noin 3000 euron edun, jota voidaan sanoa vaikka "veron-

palautukseksi", kun liittyy valokuituverkkoon EU:n tukihankkeen aikana. Veronpalautusta, kun liittyy valokuituverkkoon. Myös liittymän internet palvelun kuukausihinta on kaikille kuntalaisille sama. Sadan megan liittymän kuukausimaksu on 29,90 euroa ja Gigan liittymän saa 59,90 euron kuukausimaksulla.

Huhtikuun loppuun mennessä kaikki viime vuonna valokuituliittymän tilanneet asiakkaat ovat saaneet liittymänsä. Nyt alkukesän aikana rakennamme Savitaipaleen ja Taipalsaaren kuntataajamien valokuituverkon lähes valmiiksi. Tämän jälkeen aloitamme rakentaa valokuituverkkoyhteyksiä haja-asutusalueelle Savitaipaleelta Heitinlahden suuntaan ja Taipalsaarrelta Leväsen suuntaan. Saamme tukea vuoden 2016-2017 rakentamiseen EU:n maaseuturahastosta hankkeiden aikana.

Tuomo Puhakainen on nyt Saimaan Kuitu Oy:n toimitusjohtaja. Hän työskenteli 40 vuotta Soneralla eri tehtävissä ja mm. Koneyrittäjien Liiton yhdyshenkilönä.

- Olen varma, että myös Koneyrittäjien jäsenet hyötyvät uusista nopeista yhteyksistä!



Tuomo on myös innokas viiniasiantuntija hänen motto on "Valokuitua ja Viiniä!"

# Traktoreiden luokittelu on julkaistu Koneluokitus.fi-verkkopalvelussa

Työkoneiden luokitusjärjestelmää on täydennetty lisäämällä siihen traktoreiden luokitus. Traktoriluokitus kehitettiin koneluokitusryhmässä konepalvelutöiden tilaajien ja yrittäjien toivomuksesta. Traktoreiden luokitus löytyy osoitteesta: [www.koneluokitus.fi](http://www.koneluokitus.fi)

#### Lisätiedot:

asiantuntija Ville Järvinen,  
Koneyrittäjien liitto,  
puh. 040 900 9424,  
[ville.jarvinen@koneyrittajat.fi](mailto:ville.jarvinen@koneyrittajat.fi)

toiminnanjohtaja Pekka Lyytikäinen,  
INFRA Keski-Suomi,  
puh. 0400 256 223,  
[pekka.lyytikainen@infra.fi](mailto:pekka.lyytikainen@infra.fi)

- Traktoriluokitus on laadittu yhteistyössä traktoreiden valmistajien, maahantuojien, myyjien ja traktoriurakoitsijoiden kanssa, kertoo kehitystyön taustoja asiantuntija Ville Järvinen Koneyrittäjien liitosta.

- Luokitus perustuu traktorin nimellisteho kilowatteina. Sen lisäksi luokitustaulukossa näkyy traktorin ilmoitettu työpaino ilman lisälaitteita. Nämä kaksi tekijää vaikuttavat eniten millainen traktori tiettyihin työtehtäviin vaaditaan.

- Traktoriluokituksen tarkoituksena on helpottaa ja tasapuolistaa urakoitsijoiden osallistumista kone- ja kuljetuspalveluiden hankintoihin, kertoo toiminnanjohtaja Pekka Lyytikäinen Infra ry:stä.

Sekä Lyytikäinen että Järvinen toivovat tilaajien löytävän traktoriluokituksen ja vaativan luokiteltuja traktoreita tulevissa kilpailutuksissaan. Toisaalta koneluokitusryhmä toivoo myös, että traktoreita valmistavat, maahantuovat ja myyvät yritykset luokittelevat mahdollisimman pikaisesti järjestelmään traktorinsa, jotta seuraavien kilpailutusten aikaan ei syntyisi ikävää ruuhkaa luokitteluun.

Koneluokitusjärjestelmä on maarakennusalan riippumattomien toimijoiden yhdessä luoma järjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa työkoneiden tilaamista ja kilpailuttamista laatimalla työkoneille erilaiset koneluokat.

Sähköisessä muodossa koneluokitus on ollut vuodesta 2011 asti Koneluokitus.fi-verkkopalvelussa. Se on kaikille avoin kanava tarkistaa työkoneen luokitus tai ilmoittaa kone luokiteltavaksi.

Koneluokituksen periaatteista ja käytännön toiminnasta vastaa maarakennusalan eri edustajista koostuva työryhmä, johon kuuluvat muun muassa koneurakoitsijoiden edustajina Infra ry sekä Koneyrittäjien liitto, suurimpien kaupunkien edustajana Helsingin kaupunki ja viranomaisia edustava Etelä-Suomen aluehallintoviraston työsuojelun vastuualue.

## of-kulutusterät

Nyt meiltä!

[www.of-kulutusterat.fi](http://www.of-kulutusterat.fi)

**Bruxite** WEAR EDGES & BARS

**Sharg**

**METSÄTYÖ OY**

Kiltintie 13  
13130 Hämeenlinna  
Puh. 03-644 0424,  
040-5304390 ja 050-5616326

Kiiltatie 5  
40320 Jyväskylä  
Puh. 014-338 6714,  
0400-617224

Atakorkalontie 42  
96300 Rovaniemi  
Puh. 016-321 0110,  
0400-811747 ja 0400-345408

OF-kulutusteräs jälleenmyyjät:  
Espoo: Uudenmaan Työläite Oy, Haapajärvi: Haapajärven Rautapojat Oy, Huttinen: Kiviniityn Auto- ja Maatalouskonehuolto Oy, Joensuu: Polttoleikkäuspalvelu Pääkkönen Oy, Kajaani: Kainuun Käyttörauta Oy, Kemnää: Traktori Servi Oy, Kitee: Kiteen Tarvetaloli Oy, Klaukkala: KH-koneet Oy, Kotka: Kymen Metallituote Ky, Kouvola: Suomen Tarvetaloli Oy, Lahti: Lahden Traktorivaruste Oy, Laihia: Laihia Levypala Oy, Lapinlahti: Lametal Oy, Lappeenranta: Saimaan Käyttöteräs Oy, Lieto: Tuulisuon Rautavarasto Oy, Mariehamn: Flygfjrens Ställager Ab, Mikkeli: Etukone Oy, Nivala: Rautavarasto Tauno Ojalehto Ky, Salo: Kuisma Oy, Sastamala: Kiviniityn Auto- ja Maatalouskonehuolto Oy, Somero: Kuisma Oy, Tampere: Rautasoini Oy, Turku: Turun Konekeskus Oy, Tuuri: Laten Kone Oy, Ylivieska: Vieskan Konevarike Oy.

# Ennakoiva työhyvinvoinnin tuki

## puunkorjuuyritysten menestystekijänä metsätoimialan rakennemuutoksessa

Metsätoimialan rakennemuutos on ollut arkipäivää jo pidempään. Uusia alaan vaikuttavia investointeja toimeenpannaan parhaillaan. Tässä tilanteessa on hyvä muistaa, että hyvinvoivat työntekijät ovat tuottavampia, jolloin työhyvinvointi voidaan nähdä investointina yrityksen suorituskykyyn.

ANNA SIUKOLA • CLAS-HÅKAN NYGÅRD

Tampereen yliopiston terveystieteiden yksikkö aloitti vuoden 2016 alussa kolmivuotisen tutkimushankkeen, jonka tavoitteena on löytää puunkorjuuyritysten työntekijöiden ja yrittäjien työhyvinvointia ennakoivia ja edistäviä keinoja, jotka tukevat vuorostaan yritysten hyvinvointia ja menestystä.

Tutkimus keskittyy hyväksi havaittuihin työhyvinvointia tukeviin menetelmiin. Tarkoituksena on selvittää niiden taustalla olevat inhimilliset ja taloudelliset syy- ja seurausyhteydet. Kun tiedetään, mikä menetelmä vaikuttaa positiivisesti työhyvinvointiin, voidaan käytäntöön vakiinnuttaa aidosti vaikuttavia menetelmiä, ja samalla niin yrittäjä kuin työntekijä saa hyödyn työhyvinvoinnin edistämisestä. Hankkeessa tuotetaan työhyvinvoinnin seurantamalli, joka voi toimia yrittäjän apuna sekä työhyvinvoinnin että liiketalouden näkökulmasta investoidun pääoman tehokkaan käytön ohjaamisessa. Lisäksi käytännön lopputuotoksena tuotetaan yrittäjien avuksi tarkastuslista, jota he voivat käyttää toimintansa tukena.

Varsinaiset tutkimuskysymykset ovat:

1. Mitä vaikutuksia toimintaympäristön muutoksilla on yrityksen suorituskykyyn ja henkilöstön sekä yrittäjien työhyvinvointiin?
2. Millainen on työterveystoiminnan sisältö ja kehittyminen yrityksissä?
3. Miten yrittäjän kannattaa tukea henkilöstön työhyvinvointia varmistaakseen yrityksen suorituskykyyn?

Toukokuun 2016 alussa toteutettiin kysely metsäkoneyrittäjille ja -koneenkuljettajille yritysten henkilöstön työkyvyyn ja työhyvinvointiin kartoittamiseksi. Kysely lähetettiin sähköpostitse kaikille puunkorjuuta tekeville Puuliiton ja Koneyrittäjien liiton jäsenille.

Lisäksi vuoden 2016 aikana (touko-kesäkuussa) haastatellaan noin 10 puunkorjuuyrittäjää. Tällä tavalla selvitetään yritysten käytössä olevien menetelmien ja työhyvinvointiasioiden tila, merkittävyys ja niiden suhde rakennemuutokseen.

Kuluvan vuoden aikana tullaan keräämään myös taloudellista arviointia varten muutamilta erikokoisilta yrityksiltä tunnuslukuja ja dokumentteja yrityksen taloudesta sekä panostuksesta työhyvinvointiin ja terveyteen.



Jotta saadaan seurattua nykyisen muutosta täynnä olevan ympäristön ja työhyvinvointia tukevien toimien vaikutusta, kysely uusitaan vuoden 2018 alussa.

Tutkimusprojektista ja sen tuloksista tiedotetaan yrittäjille Koneyrittäjä-lehden välityksellä. Metsäkoneenkuljettajille tuloksista tiedotetaan vastaavasti Puuliiton Särämä-lehden kautta. Lisäksi projektin tulokset välittyvät metsäalan koulutusta järjestäville organisaatioille. Taloudelliseen arviointiin osallistuvat yritykset saavat yrityskehityksestä tietoa ja palautetta yrityksen taloudellisesta kehityksestä ja siihen vaikuttavista työhyvinvoinnin täsmäinvestoinneista. Kyselyyn vastanneilla on mahdollisuus saada henkilökohtainen työkykyarvio. Tutkimuksen tulokset ja johtopäätökset raportoidaan loppuuodesta 2018.

Kuten kaikki kyselyvastauksetkin, käsitellään yrityskohtaiset tiedot luottamuksellisesti hyvää tutkimuksen etiikkaa noudattaen.

Tutkimusta rahoittavat Työsuojelurahasto ja Metsämiesten Säätiö. Koneyrittäjien liitto ja Puuliitto ovat hankkeessa mukana yhteistyökumppaneina.

## Ideakilpailu kilpailukyvyyn ja kannattavuuden parantamisesta taimikosta tehtaalle



**KONEYRITTÄJÄT**

Ideakilpailun tarkoituksena on löytää keinoja metsänhoidossa, puunkorjuussa ja puunkuljetuksessa toimivien yritysten kannattavuuden, tuottavuuden ja kilpailukyvyyn parantamiseen. Kilpailussa etsitään uusia ideoita ja innovaatioita, jotka voivat olla esimerkiksi teknisiä ratkaisuja, toimintamalleja tai palveluideoita. Kilpailuun voi osallistua myös jo pilotoidulla, mutta ei vielä kaupallisessa käytössä olevalla idealla.

Kilpailu alkaa 1.6.2016 ja päättyy 30.9.2016. Kilpailun palkintosumma on yhteensä 10 000 euroa. Palkintojen jako on 11.11.2016 Koneyrittäjien ja Metsäalan Kuljetusyrittäjien seminaarissa, joka on osa Suomen metsäyhdistyksen metsäpäiviä Messukeskuksessa Helsingissä.

Kilpailun säännöt ja lisätiedot löytyvät [www.koneyrittajat.fi/ideakilpailu](http://www.koneyrittajat.fi/ideakilpailu) -osoitteesta.



MANDATUM LIFE

VARMA



## Koneyrittäjien ja Metsäalan Kuljetusyrittäjien metsäpäivä "Metsätalouden arvoketjun kilpailukyky, kannattavuus ja niiden parantaminen"

AIKA 11.11.2016

PAIKKA Suomen metsäyhdistyksen metsäpäivät, Messukeskus, Helsinki

### 1. Kilpailukyky ja kannattavuus - seminaari

TEEMAT:

- Kannattaako metsää omistaa saati ostaa
- Metsänhoitotöiden tehostaminen ja kilpailukyky
- Puunkorjuu: metsuriromantiikkaa vai liiketoimintaa
- Puunkuljetus: kuinka pöllit kilpailukykyisesti tehtaan portille
- Kilpailukyky -paneelikeskustelu

### 2. Ideakilpailun palkintojenjako

Ideakilpailu kilpailukyvyyn ja kannattavuuden parantamisesta taimikosta tehtaalle



Tilaisuus on osallistujille maksuton ja siihen sisältyy materiaalit ja kahvit. Lounas on omakustanteinen.



**KONEYRITTÄJÄT**



Metsäyhdistys





# Hakkurivalmistaja Jenz lähestyy pyöreitä vuosia

Cobra + konsepti uudella Jenz HEM821DQ hakkurilla varustettuna. Tässä hakkurissa on uusi H1-yksileikkäinen rumpu, joka vähentää hieno-aineksen osuutta hakkeesta.

Saksalainen perheyrittäjä Jenz GmbH on valmistanut koneita ja laitteita jo kunnioitettavat 95 vuotta. "Vaikka perhe on muutamia ostotarjouksia yrityksestä aivan lähiaikoina saanutkin, joudutte tyytymään minuun jatkossakin", virnuilee kolmannen polven tehtaannohtaja Uwe Hemen-Hermeier.

JUKKA HUMALAINEN, IDEACHIP MACHINE OY

Tilastojen valossa yrityksen olisi pitänyt kadota maailman kartalta jo aikapäiviä sitten, sillä pienyritysten, jollaiseksi Jenz laskeaan huolimatta yli 50 miljoonan liikevaihdosta, keski-ikä Saksassa on vaivaiset 24 vuotta. Se on ohittanut aikapäiviä sitten myös keskisuurten yritysten keskimääräisen eliniän noin 54 vuotta, samoin kuin suuryritystenkin, joiden keskimääräiseksi eliniän odotukseksi eräs tilasto antaa noin 75 vuotta.

95 vuotta on pitkä aika. Jonkinlaisen käsityksen noin pitkistä ajasta saa, kun miettii mitä kaikkea tuona aikana on tapahtunut. On käyty monta sota, joukossa yksi isokin. Muutamia Euroopan valtiotakin on kadonnut ja tilalle on syntynyt useita uusia. Saksa on kerennyt sekä jakaantua, että yhdistyä. Eikä Suomenkaan rajat ole koko aikaa samana pysyneet. Suuri ja mahtava Neuvostoliitto romahti, Tapanin päivän tsunami ja Katriina myrsky. Pari kymmen-

tä kilometriä tunnissa kulkeneesta autosta hypättiin raketilla kuuun. Ihmisiä on miljardeja enemmän kuin sata vuotta sitten. Tässä vain muutama asia 95:n vuoden varrelta.

Mikä sitten on ollut Jenz:n pitkän iän salaisuus? Monesta tärkeästä asiasta Jenz:n kyseessä ollessa voidaan esiin nostaa asiakaslähtöisyys yhdistettynä saksalaiseen laatuun. Kuunnellaan asiakaspalautetta. On halua ja kykyä muuntaa ja kehittää tuotteita unohtamatta sitä ehkä loppujen lopuksi kuitenkin kaikkein tärkeintä, eli luotettavuutta. On aivan sama, miten nopeasti ja hyvin laite toimii neljänä päivänä viikossa, jos se joka viikko vetää yhden päivän rokulia.

Tällä hetkellä Jenzin suunnitelluostolla työskentelee yli kaksikymmentä insinööriä työstämässä jo ennestään hyvistä tuotteista vieläkin parempia. "Aina voi jonkin kohdan tehdä vieläkin paremmin", mainitsee Hemen-Her-

meier, joka saksalaisen perheyrittäjyksen tapaan seuraa tarkasti ja ottaa tarvittaessa tiukasti kantaa kehittäviin hyvin teknisiin yksityiskohtiin.

## Uusia malleja ja innovaatioita

95-vuotijuhlan kunniaksi Jenz esitteli tukun uudistuksia niin hakkureissa, kuin murskaimissakin. Suomalaisittain suurin mielenkiinto kohdistuu ehkäpä HEM593 hakkuriin, joka on saanut hyvän vastaanoton Saksan kotimarkkinoilla. Nyt se on saatavana myös uuteen Jenz-konseptiin nimeltään Cobra, jossa kuorma-auto-alustaan on ympätty kääntyvä traktorin ohjaamo. Voimansa hakkuri voi ottaa joko omasta voimanolähteestään, jolloin voidaan käyttää ns. hybriditekniikkaa, eli hakkurin moottori käyttää vain rumpua, ja muut laitteet, kuten esimerkiksi hydraulitoiminen heitin ja nosturi, otavat voimansa alustasta. Hydraulitoiminen heitin on tullut useimpiin malleihin vakiovarusteeksi ja siihen liittyy myös muutamia me-

netelmäpatentteja. Toisena vaihtoehtona hakkurin voimanolähteeksi on alustan, eli kuorma-auton moottori.

Myös Jenz murskaimissa oli tapahtunut paljon uudistuksia. Lisäpönttä näihin muutoksiin on antanut selvästi piristyneet murskainmarkkinat. Kuten hakkureissa, myös murskaimissa on kiinnitetty huomiota syöttölaitteiden aggressiivisuuteen, jotta murskattava materiaali "pakotetaan" entistä tehokkaammin rummulle. Lisäksi huolto, ja korjaustoimenpiteiden helpottamisessa on onnistuttu hyvin.

Nämä, ja monet muut uudistukset on kyetty suorittamaan samalla, kuin koko tuotesortimentti on saanut uudet moottorit. Kuten kuorma-autoissa, myös teollisuusmoottoreissa on siirrytty entistä ympäristöystävällisempiin malleihin, joissa AdBlue teknologiaan on lisätty vielä pakokaasujen kiertäjäjärjestelmä. Käytännössä se on tarkoittanut koko voimanolädepaketin uudelleen suunnittelua, eli todella mittavasta asiasta on ollut kyse. "Lisäksi tehdasta on laajennettu ja strategisesti tärkeitä

toimintoja on haalittu itselle", lisää Hemen-Hermeier.

Jottei kaikki asiat jäisi poliittikojen käsiin, tarvitaan uutta teknologiaa kilpailukykyisemmän energiantuotantoon kotimaisista uusiutuvista raaka-aineista. Menetelmien kehittyessä myös laitteita tulee kehittää. Laajan ja monipuolisen malliston turvin Jenziltä löytyy ratkaisu lähes kaikkiin haketus- tai murskaustarpeisiin. "Eriyisesti Suomessa", lisää Hemen-Hermeier, jolle uusiutuva energia on todella tärkeä asia. Hyvänä esimerkkinä tästä on se, että hän on saattanut Jenz:n tehtaan energian suhteen omavaraiseksi, ja mm. viimeksi uudistetussa pinta-käsittelylinjassa on viimeisintä tekniikkaa edustavat lämmön kierrätys- ja talteenottojärjestelmät.

## Jenz maahantuoja, Ideachip Machinen näkökulmasta

Jenz:n ajatus- ja toimintamalli näkyy myös pitkäjänteisessä yhteistyössä niin alihankkijoiden kuin jälleen myyjien kanssa. Ideach-

ip Machine Oy on toiminut Jenz tuotteiden maahantuojana Suomessa jo reilun neljännesvuosisadan ja Jenzillä on pitkäaikaisempikin jälleenmyyjä mm. Englannissa ja Hollannissa. Yhdessä koetaan niin hyvät kuin huonot ajat, toinen toistaan tukien. "Pitkäjänteisyys antaa mahdollisuuden suunnitella mm. varaosavaraa ja huolto- sekä korjaustoimintojen järjestelyä aivan eri tavalla, kuin sellaisten päämiesten osalta, jotka vaihtavat edustajaa ensimmäisten vastoin käymisten jälkeen" toteaa Ideachip Machinen toimitusjohtaja Jukka Humalainen ja jatkaa: on pakko myöntää, että yli kymmenen voimakkaan kasvuvuoden jälkeen energiahakkeen käyttö on parina viimevuotena meillä Suomessa kääntynyt laskuun. Yrittäjien keskuudessa kuitenkin uskotaan, että ennemmin tai myöhemmin hakkeen käyttö alkaa taas lisääntyä. Onhan se kerta kaikkiaan järjen köyhyyttä polttaa voimalaitoksissa kivihiltä, kun muutaman kilometrin päässä puut lahoavat metsiin. Valttikorttina meillä on kuitenkin lämmön ja sähkön yhteistuotanto.



Jenz HEM583 Chippertruck on ketterä, tehokas ja mukava haketusyksikkö. Huomaa hydraulitoiminen heitin "keskellä" alustaa, mahdollistaa kuormauksen eteen, taakse ja sivulle.



Todella tehokas terminaalkone Jenz HEM820DL 780HP CAT C18 moottorilla, ja alhaiset käyttökustannukset omaavalla poistokuljettimella varustettuna

## Tilaa työmaapäiväkirja!

● A4-kokoisessa lomakevihkossa on 25 kappaletta 4-osalaisia lomakkeita per vihko.

● Hinta: 10euroa (sis. alv. 24%) + postituskulut

● Rakennusalan yleisiin sopimusehtoihin perustuva työmaapäiväkirja päivittäiseen käyttöön!

● Toimii myös tarkistusasiakirjana (Suomen rakentamismääräyskokoelma)

● Tilaukset:  
tania.airosmaa@koneyrittajat.fi  
040 900 9410

**KONEYRITTÄJÄT**  
Finnetko Oy

**STEELWRIST**  
Earthmoving efficiency

**Uudistunut Steelwrist Finland**  
toivottaa hyvää alkanutta vuotta 2016

Löydät meidät Facebookista ja [www.steelwrist.com](http://www.steelwrist.com)



**DYNASET** [www.dynaset.com](http://www.dynaset.com)  
[info@dynaset.com](mailto:info@dynaset.com)  
puh. 03 3488 200

HYDRAULIIKAN VOIMALLA

GENERAATTORIT	KORKEAPAINEPESURIT
SÄÄTYVÄT GENERAATTORIT	KADUNPESULAITTEET
HITSAUSGENERAATTORIT	PUTKENPESULAITTEET
MAGNEETTIGENERAATTORIT	KORKEAPAINEPÖLYNSIDONTA
KOMPRESSORIT	PORAUSNESTEPUMPUT
PAINEENKOHOTTIMET	KORKEAPAINESAMMUTUS
VOIMANULOSOTTO	JÄTEASTIOIDEN PAINEPESU
ASENNUSVENTTIILIT	TÄRYT

METSÄ- JA MAANRAKENNUSKONEIDEN KULJETUKSEEN LAVARAKENTEET

Monipuolinen mallisto:  
**Hydraulisesti:**

- täysileveät perät
- kuormaussillat
- ajotasojenkorkeuden säätö
- auton leveyden säätö

**Pikakiinnitteiset:**

- lavarakenteet
- perät

Teemme akselivälimuutokset, lisäakseliasennukset, katsastuskunnostukset, akselipaino- ja kuljetussuunnittelut

**ARILAHTI KY**

puh. 015 668 7161  
[arilahti.ky@kolumbus.fi](mailto:arilahti.ky@kolumbus.fi) [www.arilahtiky.fi](http://www.arilahtiky.fi)

**FinnMETKO**

**2016**

Jämsä 1.9.-3.9.

**LHM & HAKKURI**



[www.lhmhakkuri.com](http://www.lhmhakkuri.com)

**BIOJACK**  
MADE BY NUMMEK

NYT uudistettu Biojack 400S –sahakoura langattomalla ohjauksella.  
**VAIN PAIN- JA PALUULETKU, EI YLIVUOTOLINJAA MOOTTORILLE!**

- Puun katkaisuläpimitta max. 400mm
- Paino 270 kg
- Öljyvirta 80-100 l/min
- Käyttöpainealue 200-250 bar (kok.paine-vastapaine)
- Paine- ja paluulinja min. 1/2"
- Langaton ohjaus (12V tai 24V)

**UUDISTETTU!**

[WWW.BIOJACK.FI](http://WWW.BIOJACK.FI) • (02) 735800 — NUMMEK —

**KONEYRITTÄJÄ 5/2016** Ilmestyy 22.6.  
Aineistopäivä on 1.6.  
Ota yhteys: Tapio Hirvikoski, puh.  
040 9009 417  
tai [tapio.hirvikoski@koneyrittajat.fi](mailto:tapio.hirvikoski@koneyrittajat.fi)

**Metsäkoneiden lavettikuljetukset Eurooppaan**  
asiantuntemuksella ja monivuotisella kokemuksella.

Antti Mattila Oy  
p. 0400-239595  
FIN-34600 Ruovesi

## WoodBiz2016-symposiumi: asiantuntijat haluavat puutuoteteollisuuden vahvaksi eurooppalaisen biotalouden brändiksi

Biotalousyhteiskunta tarvitsee uusiutuvia luonnonvaroja ja niiden kestäväää käyttöä. Puutuoteala tarjoaa tähän huiman mahdollisuuden terveellisillä ja turvallisilla tuotteilla, ylivertaisella raaka-ainekestävyydellä, pienellä hiilijalanjäljellä ja tulevaisuuden asiakkaita palvelevilla innovatiivisilla ratkaisuilla.

Luonnonvarakeskus (Luke) järjesti Lahdessa 7.-8.4.2016 kansainvälisen symposiumin puutuotealan uusien mahdollisuuksien ja haasteiden arvioimiseksi. Kuultujen asiantuntijapuheenvuorojen ja keskustelujen perusteella Luke laati kuuden kohdan julkilausuman, jonka avulla halutaan vaikuttaa elinkeinoelämää ja tutkimusohjelmia koskevaan päätöksentekoon Euroopassa ja Suomessa.

### Biotalous kasvattaa puutuotealaa, puutuoteala hyödyttää yhteiskuntaa

Biotalous tarjoaa puutuoteteollisuudelle ainutlaatuisen tilaisuuden profiiliin nostamiseen, uusiutumiseen ja liiketoiminnan kasvattamiseen. Tutkimus-, kehittämis- ja innovaatiotyöllä on tässä tärkeä rooli, myös kilpailukyvyä lisäämässä. Valtiovallan viestin symposiumiin tuonut eduskunnan varapuhemies **Mauri Pekkarinen** muistutti siitä, että Eurooppa tarvitsee uutta taloudellista toimeliaisuutta ja työpaikkoja. Mallia voidaan ottaa myös amerikkalaisesta innovaatiotoiminnasta.

Johtaja **Jaakko Kuusisaari** Tieto Oyj:stä toi esille liiketoiminnan hyödyt digitalisaatiosta, jota on mahdollista soveltaa puutuoteteollisuudessa paljon nykyistä laajemmin.

Puutuotteiden arvo sekä yhteiskunnan että teollisuuden kannalta kävi yksiselitteisesti ilmi puheenvuoroista.

– Kaikki, mikä tehdään tänään fossiilisista raaka-aineista, voidaan huomenna tehdä puusta. Tässä tarvitaan globaalia markkina- ja asiakasnäkemyä sekä uudenlaista kuluttajasuuntautumista, totesi johtaja **Miikka Pesonen** Stora Enso Oyj:stä.

### Puun ekologisuus, hyvinvointivaikutukset ja tekninen etevyys halutaan hyödyntää

Puu on vuosisadan monipuolisin ja vihrein raaka-aine rakentamiseen, asumiseen ja logistiikkaratkaisuihin. Puu herättää kiinnostusta kerrostalorakentamisessa silloin, kun keskustellaan sisäilman laadusta tai rakentamisen nopeudesta ja muunneltavuudesta. Modernissa sisustamisessa puhuttelee mahdollisuus yhdistää materiaalin esteettisyys ja korkealaatuinen design. Kuljetus- ja varastointijärjestelmistä sekä ajoneuvoissa puupohjainen biomuovi on korvaamassa petrokemiasta ja metalliteollisuudesta peräisin olevia tuotteita.

Useissa puheenvuoroissa tuotiin esille myös puun psykofyysiset hyvinvointivaikutukset, jotka ovat todennäköisesti suuremmat kuin tiedämme.

– Kestävyyden määrittelyyn on aika tuoda uusi taso – ihmisten hyvinvoinnin määrittelyä kestävyys, ehdottivat **Henrik Heräjärvi** ja **Susanne Heiska** Lukesta.

### Asiantuntijat Euroopan yhteisellä asialla

Puutuotealan näkyvyydestä eurooppalaisessa päätöksenteossa kannettiin yhteinen huoli.

– Alan näkyvyyttä eurooppalaisissa päätöksentekokoneistoissa sekä tutkimus-, kehittämis- ja innovaatio-ohjelmissa on parannettava selvästi ja puualan on pystyttävä esittämään yhteinen viesti päättäjille, korosti tutkimusjohtaja **Andreas Kleinschmit** Ranskan teknologiainstiutista.

Samoilla linjoilla oli myös eurooppalaisen metsäalan teknologiayhteisön toimitusjohtaja **Johan Elvnert**, jonka mukaan innovaatioyhteisöt voisivat tarjota vision eurooppalaisille päättäjille.

Euroopan unionissa on europarlamentaarikko **Miapetra Kumpula-Natrin** mukaan tahtotila biotalouden edistämiseksi.

– EU:ssa halutaan edistää tiedepohjaisia politiikkatoimenpiteitä, lainsäädännön yhdenmukaistamista ja ennustettavuutta markkinatoimijoille. Esimerkiksi puurakentaminen tulisi saada osaksi biotaloutta, jolloin sitä voitaisiin tuoda esille julkisten hankintojen säädöksissä, Kumpula-Natri totesi.

### Puutuoteteollisuus vahvaksi eurooppalaisen biotalouden brändiksi julkilausuma – kuusi pääkohtaa:

1. Huomio puualaan Eurooppa-tason elinkeinopolitiikassa sekä tutkimus- ja innovaatio-ohjelmissa
2. Kasvuhakuisista yrityksistä ja yritysverkostoista potkua puualan toimintamallien uudistamiseen
3. Poliittisilta päättäjiltä lisää tukea liiketoiminnan ja tutkimuksen vuoropuheluun
4. Puualan koulutusta suunnattava ajan vaatimusten mukaan
5. Monitieteistä tutkimusta puutuotteiden käytön terveys- ja hyvinvointivaikutuksiin
6. Tutkimus-, kehittämis- ja innovaatiotyö tuotamaan biotalouden ratkaisuja puualan uudistamiseksi



## MANnin murinoita vietettiin toukokuun alussa aurinkoisessa säässä

Tilaisuudessa VV-Autotalot esitteli MAN Center Espoon tiloja Espoossa Kehä III:n varrella ja kertoi asiakkaille ja toimittajille MAN-kuorma-autojen kuulumisia. VV-Autotalot ovat jatkossa MAN-kuorma-autojen jälleenmyyjä.

MAN Centerin henkilökunta esitteli tiloja Espoon toimipisteessä, jossa voidaan tehdä kuorma-autojen huollot ja korjaukset. Toimipisteessä on mm. tehopenkki jolla voidaan testata kuorma-auton todelliset tehot. Saatavilla on myös sijaiskuorma-autoja siksi aikaa, kun asiakkaan ajoneuvo on huollon työpenkillä työstettävänä. Toimipisteessä toimii myös MAN autojen myyntipiste.

Paikalla oli monen muun ihmetyksen lisäksi myös mahdollisuus ajaa X-R CER rallisimulaattoria Matti Alamäen ohjauksessa sekä tutustua **Janne** ja **Mico Ahosen** kiihdytysautokaluun. Tilaisuudessa vieraita viihdytti Halvaton Papoistakin tuttu **Jamppa Kääriäinen**, tarinoillaan ja omatakeisella musiikillaan.

Oikaisu: JAO järjestää kaikille avoimen SM Ykköskuskikilpailun

Ville Järvinen

Koneyrittäjä-lehden 3/2016 artikkelista "Maarakennuskoneenkuljettajien SM-kisat ratkottiin Mansen Mörinöillä" saattoi saada käsityksen, että Jyväskylän koulutuskuntayhtymä, JAO järjestäisi vain nuorisooasteen opiskelijoille tarkoitetun kilpailun FinnMETKO-näyttelyn yhteydessä.

Käsitys on virheellinen, sillä kisaan on mahdollista osallistua kaikilla yli 18 vuotiailla pois luettuna Jyväskylän koulutuskuntayhtymän JAOn oppilaat.



## Cranab Ab on solminut sopimuksen Grutech Oy:n kanssa



Cranab AB ja Grutech Oy aloittavat yhteistyön Suomessa. Kuvassa vasemmalta Grutechin tuotepäällikkö Christoffer Weber, Grutechin toimitusjohtaja Jan Andersson ja Cranabin myyntijohtaja Jonas Järnö.

Ruotsin Vindelnessä toimiva nostureita, kouria ja tienvarsien raivauslaitteita valmistava Cranab Ab on solminut sopimuksen suomalaisen Grutech Oy:n kanssa. Grutech aloittaa puutavaran käsittelyyn ja kierrätystehtäviin tarkoitettujen Cranab nosturien ja Slagkraft raivauslaitteiden maahantuojana

Grutech on Cranabin pääkumppani Suomessa yrityksen uuden nosturimaliston ja Slagkraftin raivauskoneiden osalta. Grutech on jo vakiinnuttanut asemansa Suomen markkinoilla Fassi-kappaletavaranosturien maahantuojana.

–Yhteistyö on meille erittäin jännittävä asia, ja uskomme siihen vahvasti. Grutech on vahva toimija Suomessa ja sillä on erinomainen osaaminen ja kapasiteetti. Tavoitteenamme on, että yhteistyö pääsee toden teolla vauhtiin jo heti alusta alkaen, Cranabin markkinointijohtaja Micael Olsson sanoo.

### Lisää myyntiä

Yhteistyö Grutechin kanssa keskittyy Cranabin puutavara- ja kierrätysnosturien sekä Slagkraft-tuotteiden myyntiin sekä jälkimarkkinoinnin tehostamiseen huollolla, tuella ja varaosapalvelulla. Grutech hyödyntää vakiintuneita myynti- ja

jälkimarkkinakanaviaan. Näin suomalaisien asiakkaiden saatavilla on nopeasti kumppani, jonka puoleen kääntyä.

### Valtaa heti markkinaosuuksia

–Cranabin metsätuotteet ovat tunnettu ja vahva tavaramerkki Suomessa. Uskomme vahvasti uusiin nostureihin, ja olen vakuuttunut siitä, että tulemme onnistumaan Suomen markkinoilla, sanoo Grutechin toimitusjohtaja ja omistaja Jan Andersson.

–Uskon, että kahden vuoden kuluessa Cranabin puutavara- ja kierrätysnosturien markkinaosuus on Suomessa 15 prosentin luokkaa, Jan Andersson sanoo.

### Sopiva täydennys tarjontaan

Grutech myy nykyisin Fassin kaikkia nostureita painopisteen ollessa kuitenkin suurissa, yli 50 tonnimit-

rin nostureissa. Cranabin valikoimassa puutavara- ja kierrätysnosturit tulevat olemaan suurivolyymisiä tuotteita, mutta myös Slagkraftin raivaustuotteilla on suuret kehittämismahdollisuudet.

–Cranab on tunnettu korkeasta laadusta ja tuotteista, joilla on hyvät ajo-ominaisuudet. Siksi nosturit sopivat erittäin hyvin tarjontaamme Suomen markkinoilla. Työskentely Slagkraftin kanssa on lisäksi meille uusi alue ja jännittävä haaste, Jan Andersson sanoo.

### Uusi nosturimallisto lanseerataan vuoden aikana

Cranabin uudet nosturit muodostavat täydellisen puutavaran käsittelyyn ja kierrätystehtäviin tarkoitettujen Z- ja L-nosturien valikoiman. Uudet nosturit julkistetaan lähiaikoina. Uudesta mallistosta tuodaan ensimmäisenä markkinoille TZ12-nosturi, joka esitellään huhtikuussa Bauma-messuilla Münchenis-

sä. Ensimmäinen L-nosturi lanseerataan Metkossa myöhemmin syksyllä.

### Ympäristöä säästävää ja ergonomista tienvarsiraivausta

Pyöräkuormaajissa ja tiehölyissä käytettävät Slagkraft raivauslaitteet on tarkoitettu ammattikäyttöön. Valikoima koostuu moottoripaketeista, puomistosta ja raivauspäistä, jotka ovat alansa johtavia tuotteita Pohjois-Euroopassa. Uusien ympäristöä säästävien moottoripakettien lanseeraus jatkuu keväällä.

Uusi Craft W10 -moottoripaketti sisältää muun muassa uuden ympäristöluokitellun Caterpillar-moottorin ja parannetun ohjauksjärjestelmän. Ohjauksjärjestelmä on proportionaalinen, mikä nopeuttaa ja tehostaa työtä sekä tekee siitä ergonomisempaa.

### Koneyrittäjä – lehden pitkäaikainen avustaja on poissa

Hämeenlinnalainen metsänhoitaja Stuart Köhler on poissa. Hän menehtyi 6.4.2016 Hämeenlinnassa. Meille tutumpi nimi oli ”Stusti”, sillä nimellä hänet tunnettiin laajasti. Stusti kirjoitti useita vuosia Koneyrittäjä – lehteen jäätyään eläkkeelle metsäteollisuuden palveluksesta. Stutsin erikoisalaa olivat ehdottomasti yrittäjähaastattelut. Hän oli perheineen innokas veneilijä. Ja mitä suuremman määrin operetitiin ystävä ja tunti- ja aina omiin radio-ohjelmiin asti. Stusti oli syntynyt Nauvossa 30.3.1931. Stusti on siunattu haudan lepoon Vanajan kirkossa 22.4.2016. Muistamme lämmöllä häntä.

Erkki Eilavaara

## Nyky-Kemerassa on valuvika

Nuoren metsän kunnostushankkeiden ja koneellisten taimikonhoitotöiden tuen myöntäminen on keskeytetty tältä vuodelta. Maa- ja metsätalousministeriön eilinen keskeytyspäätös on merkki Kemera-tukijärjestelmän rakenteellisesta viasta ja osoittaa, että järjestelmä on tiensä päässä. Järjestelmä tulisi muuttaa niin, että valtion tuki metsänhoitoon ohjattaisiin verotuksessa tehtävien vähennysten kautta. Tällöin rahat eivät loppuisi kesken kautta, työt jatkuisivat keskeytyksettä ja byrokratia hoituisi verotuksen yhteydessä. Metsäkeskuksen voimavarat voitaisiin allokoida uudelleen.

Uusi kestävän metsätalouden määräaikainen rahoituslaki (Kamera) on ollut käytössä noin kaksi viikkoa. Maa- ja metsätalousministeriö päätti eilen, että Kemeraan perustuvan tuen myöntäminen keskeytetään osittain loppuvuoden ajaksi. Keskeytys koskee taimikon varhaishoitoa, nuoren metsän hoidon ja terveystuonituksen tukea.

– Ongelma johtuu siitä, että tukia pitää uudessa Kamera-järjestelmässä hakea etukäteen. Nyt tukihakemuksia on tullut reilusti yli myöntövaltuuksien. Järjestelmässä olevan rakenteellisen viian takia varmuudella sopivia kohteita jää tänä vuonna toteuttamatta, koska myöntövaltuuksia ei enää tälle vuodelle ole, toteaa Koneyrittäjien varatoimitusjohtaja Simo Jaakkola.

– Positiivisen päätöksen saanut hanke sitoo rahaa ennen toteutusta. Rahat on kuitenkin myönnetty ja myöntövaltuus käytetty, vaikka tukihakemukset voivat olla varmuuden vuoksi hieman ylimitoitettuja tai työt olisi tarkoitus toteuttaa vasta myöhemmin kuin tänä vuonna tai ne jäisivät kokonaan toteuttamatta. Tilanne on hankala etenkin niillä metsänomistajilla, jotka eivät ehtineet hakemustaan laittaa sisään. Työt jäävät tältä vuodelta vaille tukea ja todennäköisesti tekemättä.

– Koneyrittäjien mielestä rahat kannattaisi kuitenkin kaivaa esiin, koska näiden työläjien tukeminen saa metsänomistajat teettämään kunnostushakkuuta ja aktiivinen tekeminen tuo rahat nopeasti takaisin erilaisten verojen muodossa. Lisäksi on huomattava, että jokaisessa kohteessa metsänomistajat ja muut asiakkaat käyttävät eniten omaa rahaa, joten tuettavat työt tehdään tarpeeseen eikä tukien takia.

– Positiivisesti ajatellen Kemera-varoilla tuettuja työkohteita pitäisi tulla työn alle tänäkin vuonna runsaasti, koska hakemuksia on niin paljon, että rahojen myöntövaltuudet ylittynevät reilusti yli 10 miljoonalla eurolla. Koneyrittäjät kannustavatkin hakemuksen jättäneitä tahojaloittamaan aiotut työt ripeästi, ettei ajautuda tilanteeseen, jossa määrärahat on teoreettisesti käytetty, mutta metsässä ei kuulu työn ryskettä.

– Ongelma olisi hetkellisesti ratkaistavissa myös löysentämällä myöntövaltuuksia. Olemme lähes varmoja, että toteutusmäärät eivät silti ryöstäydä käsistä, koska ne perustuvat kysyntään.

– Kestävämpi ratkaisu olisi tehdä koko järjestelmään rakenteellinen muutos. Jatkossa taloudellinen tuki voitaisiin ohjata verotuksen keinoin niille metsätyölajeille, joiden tukeminen arvioitaisiin tarpeelliseksi.

FinnMETKO  
2016  
Jämsä 1.9.-3.9.

nimityksiä

### PONSSE OYJ

Ponssen kotimaan myyntiorganisaatio muuttuu. Tuotantotalouden DI ja metsätalousinsinööri Jani Liukkonen (43) on nimitetty maajohtajaksi vastualueenaan Suomen myynti ja huoltopalvelut. Muutoksella tiivistetään myynnin ja huollon yhteistyötä.

– Suomi on meille suurin yksittäinen markkina ja haluamme entisestään tehostaa asiakaspalvelua. Olemme olleet kotimaassa markkinajohtajia usean vuoden ajan ja asiakaskunnan laajuus vaatii jatkuvaa panostamista palvelutarjontaan, Ponsse Oyj:n myynti- ja markkinointijohtaja Jarmo Vidgrén kertoo.

Metsätalousinsinööri Marko Mattila (42) on nimitetty Ponssen Brasilian tytäryhtiön Ponsse Latin America Ltda:n toimitusjohtajaksi 1.8.2016 alkaen sijaintipaikkanaan Mogi das Cruzes, Brasilia.

Ponsse Latin America Ltda:n nykyinen toimitusjohtaja Teemu Raitis siirtyy Suomeen.

Metsänhoitaja Eero Lukkarinen (50) on nimitetty Ponssen Kanadan markkinasta vastaavaksi aluejohtajaksi 1.6.2016 alkaen

Ponsse Oyj:n Aasia-Pacific ja Afrikka -aluejohtaja metsänhoitaja Norbert Schalkx (46) vastaa jatkossa myös Ponssen Portugalin ja Espanjan markkinoista. Schalkxin vastualueelle kuuluu Portugalin ja Espanjan lisäksi Australia, Japani ja Etelä-Afrikka. Norbert Schalkx on toiminut yhtiön palveluksessa aluejohtajan tehtävässä vuodesta 2008 ja hänen sijaintipaikkansa on Tampere.

Aluejohtaja ja vaihtokoneiden tuotepäällikkö tradenomi Jussi Hentunen (33) vastaa jatkossa Ponssen markkinoista Baltian maissa ja Chilessä. Hentunen on aiemmin toiminut Ponssen Espanjan ja Portugalin aluejohtajana ja vaihtokoneiden tuotepäällikkönä.

Uudessa toimenkuvassaan Jussi Hentunen jatkaa edelleen myös vaihtokoneiden tuotepäällikkönä.



L&T Biowatti Oy  
 Palo- ja vesitekniikka PA-VE Oy  
 Metsätyö Oy 2  
 Ylistaron Terästäkomo Oy  
 Konekorjaamo Riikonen Oy  
 Teräcenter Oy  
 Usewood Forest Tec Oy  
 Hydrosystem Oy  
 AM Bonus Oy  
 Gripen Wheels Finland Ab Oy  
 Vuomet Oy  
 Volvo Finland Ab  
 John Deere Forestry Oy  
 Jämsän Äijän Jotos  
 Koneosapalvelu Oy  
 Sandvik Mining and Construction Finland Oy  
 Agromaster Oy  
 Findoor Oy  
 S&N Osakeyhtiö  
 Sievin Jalkine Oy  
 Fuelk Oy  
 Tarmet Oy  
 Kone-Ketonen Oy  
 Hytar Oy  
 Valttori Oy  
 Farni Forest Oy / Valttori Oy  
 Metsätyö Oy 1  
 Sitech Finland  
 Suomen metsäkeskus  
 Ab KoneVel Oy  
 Sampo-Hydraulics Oy  
 Heinolan Sahakoneet Oy  
 Konepörssi/SL-Mediat Oy  
 Kendall Oy  
 Kesla Oy  
 Hydroscand Oy  
 Oy Lind-Tec Hydro Ab  
 Kemppi Oy  
 Tavo Oy  
 Sedu Aikuisopetus  
 Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry  
 Ekokem Oy  
 Jämsän kaupunki  
 Kestotec Oy  
 Työsuojeluhallinto / Työterveyslaitos / Työturvallisuuskeskus TTK  
 Bosch Rexroth Oy  
 Mesera Cranes Finland Oy  
 Suomen Kulutusosa Oy  
 Tapio Silva Oy  
 Metsänhoitoyhdistysten Palvelu MHYP Oy  
 Haapajärven Kome Oy  
 Yara Suomi Oy  
 Rotator Oy  
 Kauhavan Puukkopaja Matti Koski  
 COG srl  
 Kärcher Oy  
 Rex Nordic Oy  
 Stark-töölaitteet / Lametal Oy  
 Koivunen Oy  
 Logset Oy  
 TMT.Malinen Oy  
 Parker Hannifin Oy  
 Örum Oy Ab  
 Envion Oy  
 Junkkari Oy  
 D&E Trading Oy  
 Puuliitto  
 PMC Polarteknik Oy Ab

Nilfisk Oy  
 Finncont Oy  
 Fingrid Oyj  
 Waratah  
 Tamtron Oy  
 Riuttoteho Oy  
 Sisu Auto Trucks Oy  
 Hydac Oy  
 HYPRO AB / Ilkka Heinilä Oy  
 Remu Oy  
 Joensuun Autohajottamo Närhi Oy  
 Kone Jare Oy  
 Metsä-Säämänen Oy  
 Uittokalusto Oy  
 Oy Teboil Ab  
 Perel Oy  
 St1 Oy  
 Nord-Lock Finland Oy  
 Siimet Oy  
 Trelleborg Wheel Systems Nordic AB  
 Länsirannikon Koulutus Oy WinNova  
 Rahtarit ry  
 Soukkio oy  
 Geotrim Oy  
 Masser Oy  
 Keski-Suomen Viestiläitehuolto Oy  
 Pirkan Säilyketukku Oy  
 Leica Geosystems Oy  
 Hansa-Machines  
 Uddeholm Oy Ab  
 Regon Ay  
 Metsäkonepalvelu Oy  
 Koneyrittäjät / Finnmetko Oy  
 Seppo Kuisma Oy  
 Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Etera  
 Voitelukeskus Tonttila Oy Ltd.  
 Vinyylitalo Oy  
 UOT Forest  
 CBI Europe bv  
 Nokka Oy  
 Kranic Oy  
 Rengascenter Oy  
 Stigab Oy  
 Etra Oy  
 Suomen Teollisuustyökälät Oy  
 Oy Norcar Ab  
 Työterveyslaitos  
 Tietohippu Oy  
 Isuzu Motor Finland Oy  
 Biojack Oy  
 Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto  
 AKT ry  
 Dafo Oy  
 Oy Hydro-Material Ab  
 MeramaTec Oy  
 Pentin Paja Oy  
 Suomen Elektrolind Oy  
 Europörssi  
 Topgeo Oy  
 HBC-radiomatic Finland Oy  
 Oy Fodio Ab  
 YTM-Industrial Oy  
 Ledistys Oy  
 Geolaser Oy  
 Mascus Finland Oy  
 Dunlop Hiflex Oy  
 Volkswagen hyötyajoneuvot  
 Päijänteen MHY / Tarmet Oy  
 / Moottorisaha, Pienkone ja  
 Mopedihuolto Kirri Tmi

Betonikoneet.com  
 Finn-Rotor Oy  
 Technion Oy  
 Pohjola Pankki Oyj  
 Lub Line Finland Oy  
 TMK Energiakoura Oy  
 Säiliö- ja Teräsrakenne A. Luoto Oy  
 Steelwrist AB, Finland  
 Cranab AB  
 Prosilva OYJ  
 Tmi Sami Koivisto / Suomi Shop  
 Ristiinan Ammattirealisointi Oy  
 Toyota Auto Finland Oy  
 Maaselän Kone Oy  
 Finnsweet Oy  
 Perel Oy  
 Scania Suomi Oy  
 St1 Oy  
 D-Hydro Oy  
 Matec-Trailer Oy  
 Tartu Fairs Ltd  
 Salhydro Oy  
 Jarmika Oy  
 Delta Motor Group Oy  
 Jyky Oy  
 Nordic Lights  
 RealMachinery Oy / MultaVEX Oy  
 Työturvallisuuskeskus TTK  
 Flexaire Inc.  
 Artic-Freetec Oy  
 Mastercom Oy  
 Suomen Työkone Oy  
 Veho Oy Ab  
 Tampereen Öljytukku Oy  
 Koneyhtölehti - Supermedia ADV Oy  
 Farma Bigab  
 Pneumacon Oy  
 ALLU Finland Oy  
 BRP Finland Oy  
 Hydroline Oy  
 Kuotek Oy  
 Logman Oy  
 Kauppa Osakeyhtiö  
 Elonen Oy Leipomo  
 Moisio Forest Oy  
 Suomen Euromaster Oy  
 SKF Oy  
 Porttivuori Oy  
 Sampo-Rosenlew Oy  
 NDI Finland Oy  
 NCH SUOMI OY  
 Salo-Machinery OÜ / HS-Tekniikka Oy  
 SCS Ab  
 Nisula Forest Oy  
 Promaatio Oy  
 Secodi Finland Oy  
 metsäopetus.fi  
 Fintractor Oy  
 NP-Yhtiöt Oy  
 Wihuri Oy Tekninen Kauppa  
 Eberspächer  
 Jita Oy  
 Veljekset Ala-Talkkari Oy  
 HS Tekniikka Oy  
 Eco Log Oy  
 Alucar Oy  
 Ifm electronic Oy  
 Milnet Oy  
 Jarcrac Forest Finland Oy  
 Kaha Oy  
 Nestepaine Oy / Tiivistekeskus Oy

Vallius Forestry Oy  
 Puunkaato- ja palvelu O&L Oy  
 Laitilan Rautarakenne Oy / BRP Finland Oy  
 AMR  
 Metsähallitus  
 Lognet Team Oy / Tarviketukku  
 Data Group JH Computer Oy  
 Sandman-Nupnau  
 Mense Oy  
 AFM-Forest Oy  
 Viipalemediat Oy  
 Moottorisaha, Pienkone ja  
 Mopedihuolto Kirri Tmi  
 Syketec Oy Ab  
 Fomatec Oy  
 Suomen Voiteluainekauppa Oy  
 GeoPower Ky  
 Markkinointi Tapio Nyrönen Oy  
 Hassinen Veljekset Oy  
 PowerForest Oy  
 Toyota Material Handling Finland Oy  
 Wikar Oy Ab  
 If Vahinkovakuutusyhtiö Oy  
 pewag Schneeketten GmbH  
 Bestnet Oy  
 Keski-Suomen Lattiainnoite  
 Continental Rengas Oy  
 Finn-Elox Oy  
 VTA Tekniikka Oy  
 Tiivistekeskus Oy  
 Flexit Finland Oy  
 Cargotec Finland Oy  
 Nokian Raskaat Renkaat Oy  
 Iveco Finland Oy  
 Nosturixpertit Oy  
 OFA Oy Ab  
 Konekesko Oy  
 HAWE Finland Oy / Promaatio Oy  
 Kuotek Oy  
 Oy Grönblom Ab  
 NHK-Keskus Oy  
 Ecomeca Oy  
 Linak Oy  
 Toolpoint  
 Benet Oy  
 OP jasto Oy  
 Scannotec Oy Ab  
 Finfinet Oy  
 OÜ Lisako  
 Ilveslinna Oy  
 MultaVEX Oy  
 Maaseudun Tulevaisuus / Aarre  
 BPW Kraatz Oy  
 Koneviesti  
 Kilafors Industri AB  
 Hankkija Oy  
 Sawcenter Oy Ab  
 Pihtiputaan Ajokonekorjaamo Oy  
 Mecanil Oy Ab  
 Ahlsell Oy  
 Novatron Oy  
 Oy Silvadata Ab  
 Ekosata Oy  
 Lännen Tractors Oy  
 Komatsu Forest Oy  
 TTS

## Tuomo Mäyrämäen Akuliina valmistautuu kesään



Tuomo Mäyrämäki Jämsän torilla Akuliina-ravintolansa edessä. Yhteistyö FinnMETKO-tapahtumien kanssa on jatkunut pitkään.

Toukokuun 20. päivän viikonloppu on Jämsän Yrittäjien ja kauppojen yhteinen kevättapahtuma, sen jälkeen valmistaudutaan juhannukseen ja mm elokuun Keski-Suomen ralliin. Myös jokaiselle FinnMETKO2016 -näyttelyn illalle syyskuussa löytyy iltahjelmaa Jämsän torilla ja Akuliinassa. Kahviona ja pubina toimiva Jämsän torin vetonaula, Akuliina, on kuuluisa hyvästä ohjelmata-

sosta. Kesäisin viikonloppuina torialue saa omat telttansa, esiintymislavansa ja musiikki soi. Näin myös FinnMETKO -näyttelyyn aikaan. Lähialueiden ravintoloista ihmiset päätyvät helposti musiikkia kuuntelemaan Akuliinan isolle terassille. Omistaja Tuomo Mäyrämäki tiedottaa syyskuun alun ohjelmasta kotisivuillaan ja Koneyrittäjä -lehdessä toukokuun aikana. Tervetuloa Jämsään! -ee



## Yhteistyökumppani Elonen Oy

Elonen Oy hoitaa FinnMETKO2016 näyttelyssä näytteilleasettajaravintolan

Näytteilleasettajaravintola on JAO (Jämsän Ammattiopiston) entisessä päärakennuksessa. Ravintolatilaja laajennetaan toisella linjastolla verrattuna vuoden 2014 näyttelyyn. Pyrimme parantamaan näytteilleasettajaravintolan toimivuutta ja samalla kapasiteettia ainakin 30 %, Jari Elonen kertoo. Toimitusjohtaja Jari Elonen kertoo yrityksensä pa-

nostavan FinnMETKO2016 -tapahtumaan monin eri tavoin. Omalla näyttelyosastolla myydään jämsäläisen leipomon tuotteita näyttelyvieraille. Elosen leipomotuotteita nautitaan näyttelyssä laajemminkin Casse-li Oy:n -telttaravintoloissa. Näytteilleasettajilla on mahdollisuus tilata osastoilleen catering -palvelua www.finnmetko.fi sivujen kautta. Elonen Oy täyttää 50 vuotta. Yritys investoi muu-

tama vuosi sitten uuteen leipomoon. Leipomo ja leipomon myymälä sijaitset Patalahdentien varrella Jämsän Hiidenmäestä Himoksen suuntaan noin 2 km. Elosella on Jämsän keskustassa myös lounasaravintola, minne kahvioineen. -ee

Toimitusjohtaja Jari Elonen on aktiivinen toimija Jämsässä ja vaikuttaja leipomosalalla laajemminkin Suomessa. Jari Elonen toivottaa kaikki tervetulleeksi FinnMETKO2016-tapahtumaan.



## Benet Oy järjestää kansainvälisen "Bioenergy from Forest" -konferenssin 31.8. - 2.9.2016 Ilveslinnassa, Jämsässä

Konferenssi järjestetään samanaikaisesti FinnMETKO messujen kanssa, ja konferenssivieraat tutustuvat FinnMetko näyttelyyn perjantaina 2.9.2016. Toimitusjohtaja Asko Ojaniemen mukaan FinnMetko näyttely antaa synergiaetuja konferenssin järjestämiseen sekä antaa vieraille loistavan tilaisuuden yhdistää tapahtumat toisiinsa.

Metsäenergia on vahva ja tukemaan suomalaisten yri-suomalainen osaamis- tysten osaamisen vientiä. alue ja kaikilla metsä- Edellisen kerran konferenssi-polttoaineen ketjun si järjestettiin 2014 Helsingissä, osilla on yritystoimintaa ja kansainvälistä osaamista ja teknolo- jonne kokoontui lähes 150 alan-ferenssista löytyy osoitteesta -konferenssi pyrkii tuomaan esiin www.bioenergyevents.fi.



GRUTECH

Grutech Oy Tuulilasintie 7, 00770 Helsinki, +358 10 843 6610, www.grutech.fi



OPTIMAALISTA TEHOA  
JA LUOTETTAVUUTTA

KETO VAHUUDET

- Mittatarkkuus
- Pitävä telasyöttö
- Voimakas kaatopää
- Tehokas sahaus



WWW.KONE-KETONEN.FI

Kehätie 25 | 64100 Kristiinankaupunki | p. +358 207 344 640

**pikku** **JÄTTI**

hiipii kuin ilves ja tekee työtä kuin karhu. On se.

silent little giant **PROFI 54** Green Line

Myynti:  
Tomi Ruuska 044 7004 212, Jeremias Leppänen 040 5921 925

altavanti.fi

*Kotimainen ote puunkorjuuseen.*

TEHTY SUOMESSA  
MADE IN FINLAND



KESLA-tuotteet suunnitellaan palvelemaan asiakkaiden tarpeita, vuodesta toiseen vaativissakin olosuhteissa. Keslan pitkä kokemus metsäteknologiasta näkyy sen ylivoimaisena osaamisena mm. harvestereiden kehittäjänä. Tarjolla on kattava valikoima rulla- ja sykeharvestereita niin metsäkoneisiin kuin kaivinkoneisiin. KESLA-harvesterit sopivat niin aines- kuin energiapuun korjuuseen - ilman kompromisseja. [www.kesla.com](http://www.kesla.com)

# KONEITA KESÄTÖIHIN.



## HITACHI

Reliable solutions

### HITACHI ZX26U-5

- Kuokka- ja luiskakauha
- Tiltman kallistuva puoliautomaattinen pikaliitin S40
- Työpaino n. 2,8 t

**37.500,-**  
+ alv 24%

HITACHI MINI ON JO YLI 200 000  
ASIAKKAAN VALINTA.



 **BOMAG**  
FAYAT GROUP  
Vuodesta 1957.



### BOMAG BPR 50/55 D

- Työpaino 401 kg
- Hatz dieselmoottori
- Kahteensuuntaan kulkeva
- Täysin suojattu kotelorakenne
- Max tiivistyssyvyys 35 cm
- Sähköstartti, tuntimittari
- 3-2-1 takuu
- 1. huoltokerran tarvikepaketti!

**NYT**  
**6.990,-**  
+ alv 24%

JOKAISEEN KAMPANJAKONEESEEN ENSIMMÄISEN  
HUOLTOKERRAN TARVIKEPAKETTI KAUPAN PÄÄLLE!

Katso lisää mahtavia tarjouksia [www.rotator.fi](http://www.rotator.fi)

VIRALLINEN HITACHI-MAARAKENNUSKONEET JÄLLEENMYyjÄ

[www.rotator.fi](http://www.rotator.fi)

Tuottotie 4, PL 10, 33961 Pirkkala, puh. 03 2874 111  
Linkokuja 6-8, PL 34, 01741 Vantaa, puh. 09 8789 010

**ROTATOR**

Ja pyörät pyörivät...