KONEYRITTÄJÄ

Jo 48 vuotta koneyrittäjien asialla

Nro 5 • kesäkuu 2017

KH-KONEET

YANMAR

www.kh-koneet.fi

KRAMER YANMAR GEHL Grillo DYNAPAC

KONEYRITTÄJÄ

Jo 48 vuotta koneyrittäjien asialla

Nro 5 • kesäkuu 2017

KÄRKI-OHJAUS

HARVESTEREILLE

Uraauurtava puomin kärkiohjaus on nyt saatavana myös harvestereihin. Järjestelmä on muokattu harvesterin työvaiheisiin sopivaksi. Kärkiohjaus helpottaa puomin käsittelyä ja tekee työskentelystä merkittävästi sujuvampaa ja nopeampaa.

Kärkiohjaus mullistaa harvesterityöskentelyn!

Kärkiohjaus on saatavana ensimmäisenä 1270G-harvesterin CH7-puomiin.

JohnDeere.fi

KOMATSU | Forestry Quality™

YLIVIESKASSA PUOLI YHDEKSÄN

Kehittyneet logistiikan palvelut tekevät mahdolliseksi varaosien ja tarvikkeiden nopeat yli yön -toimitukset. Komatsu-metsäkoneiden tapauksessa onni on keskusvaraston sijainti Arlandan isossa solmukohdassa, josta Komatsu Forestin lähetykset liittyvät satojen muiden yritysten tavaravirtaan matkalla Suomeen tai eri puolille maailmaa. Kotimaan kamaralla reittien haarauduttua kollit siirtyvät maantiekuljetuksiin, lähellä määränpäätä aamun varhaisina tunteina matkassa on enää yksittäisiä paketteja niitä odottaville huoltopisteille ja asiakkaille.

Muutos aikaisempaan on valtava. Palvelu nopeutui, perilletulovarmuus parani ja varastoinnin määrä väheni koko palveluketjussa, mikä antoi mahdollisuuden alentaa varaosien ja tarvikkeiden hintoja.

YÖLLÄ KULJETETAAN, PÄIVÄLLÄ ASENNETAAN

Ylivieskan huolto- ja varaosapiste, Konehuolto Kivioja Oy, ei kuulu suurimpien hyötyjien joukkoon uudessa logistiikkajärjestelyssä, vaikka sielläkin hypättiin aimo askel nopeamman palvelun suuntaan.
Työpäivän lopuksi tilatut tavarat saapuvat Ylivieskan palvelupisteeseen täsmällisesti seuraavan aamun puoli yhdeksään mennessä. ”Lähetykset tulevat täsmällisesti, paketit tuodaan tiskille saakka. Meille jää lähes koko päivä normaalia työaikaa asentaa saapuneet osat, etenkin jos kone on ehditty tuomaan korjaamohalliin. Toisinaan saapunut varaosa jatkaa metsään huoltoauton matkassa tai sitä on asiakas tullut noutamaan”, kertoo Hannu Kivioja.

www.komatsuforest.fi

Komatsu Forest Oy

Sisältö

KONEYRITTÄJÄ

nro 5 • KESÄKUU 2017

5
PÄÄKIRJOITUS
Puukaupan digiloikkaus

7
Tapio työskentelee kestävän biotalouden puolesta

8
VIERASKYNÄ
Sopimus arjen tukena

10
Kausivaihtelua puunkorjuussa on mahdollista vielä vähentää
Asenteet rajoittavat kausivaihtelun vähentämistä

12
KOPAn pätevän kantavat telat

14
Nuorta Akia ei koneyrittäminen kiinnostanut - nyt Metsä-Multia Oy:n toimitusjohtajana

16
Tampereelle tulee raitiovaunut

18
Elmia Wood 2017 – kärsi jatkuvasta sateesta

22
Ajokoneet hommissa vieretysten Kontiolahdella

24
Hulevesien hallinnalla kaupunkitulvat vähenevät

26
SK-Purku Oy:
Jäljestä tekijä tunnetaan

28
Steelwrist uutuuksia

30
Tieisännöitsijöiden verkko laajenee

31
Kuljetus 2017 –messut toukokuussa

32
Digitalisaatio arkipäivää yhdyskuntatekniikassa

34
Kone Sarkoalla jyrää hyvin

36
Työnantaja saa leipoa ammattilaisen mieleisekseen

38
Nooran oma Sampo

40
Nesteellä on uusi vastaus dieselajoneuvojen päästöjen vähentämiseen

42
Kärsämäen Konepäivät vakiinnuttanut paikkansa

44
KymiRingille lisärahoitus – **rakentaminen jatkuu**
Valtatie 12:n parantaminen turvaa liikenneyhteydet

46
Tuote- ja palveluhakemisto

47
Tietoa

49
Nimityksiä

Telat Skotlannista Clark Tracks, taustalla OFA.

iKH Hydrauliikkaa

Asiantuntevaa palvelua!

OSTOKSET KÄTEVÄSTI MYÖS VERKOSTA!
ikh.fi
VERKKOKAUPPA

NYT JO YLI 5000 NIMIKETTÄ!
Hydrauliikkaletkut, liittimet ja komponentit sekä hydrauliikkaletkujen ja -asennelmien valmistuspalvelu.

Stucchi · FASTER think faster · LARGA · iKH · BRIDGESTONE

Stucchi®

Pikaliitinrungot ja pistokkeet
• CEJN 525 ja Tema T -sarjan kanssa

Koko	Runko	Hinta	Pistoke	Hinta
1/4”	IRC14F	24,50	IRC14M	13,50
3/8”	IRC38F	34,-	IRC38M	14,80
1/2”	IRC12F	37,-	IRC12M	15,50
3/4”	IRC34F	65,-	IRC34M	27,50
1”	IRC100F	97,50	IRC100M	42,50

MYÖS SUOJATULPAT VALIKOIMASSA!

Pikaliitinrungot ja pistokkeet paineenpoistolla
• CEJN 525 ja Tema T -sarjan kanssa

Koko	Runko	Hinta	Pistoke	Hinta
3/8”	IRC38PCF	42,50	IRC38PCM	24,50
1/2”	IRC12PCF	45,-	IRC12PCM	27,50
3/4”	IRC34PCF	74,-	IRC34PCM	36,-
1”	IRC100PCF	98,50	IRC100PCM	55,-

Hydrauliikkasäiliöt
• alumiininen ajoneuvosäiliö liikkuvaan kalustoon

100 l H960100 645,-
200 l H960200 695,-
165 l H960165 675,-
250 l H960250 765,-

Hydrauliöljyt VIIMA voitelee varmasti!

TYNNYRIT RAHTIVAPAASTI SUOMESSA!

• voiteluyksiköille ja hydraulisille ohjausjärjestelmille
• soveltuu erityisesti liikkuvan kaluston, traktoreiden, maansiirtokoneiden- ja alusten hydraulijärjestelmiin

Hydraulic Basic 32
• ISO VG 32, DIN 51524 OSA 3 HVLP, ISO-L-HV, VICKERS I-286-S, M-2950-S
20 l WKOH32-20 49,- (2,45 e/l)
205 l WKOH32-200 399,- (1,95 e/l)

Hydraulic Basic 46
• ISO VG 46, DIN 51524 OSA 3 HVLP, ISO-L-HV, VICKERS I-286-S, M-2950-S
20 l WKOH46-20 49,- (2,45 e/l)
205 l WKOH46-200 399,- (1,95 e/l)

Tarjoukset voimassa 9.7.2017 saakka. Hinnat sis. ALV 24 %. Pidätämme oikeuden hintamuutoksiin.

iKH Varaosat -jälleenmyyjät ja iKH -myymälät kautta maan: www.ikh.fi

Alajärvi Saarenpää Oy **Forssa** Konekoski Oy **Haapavesi** Haapaveden Autovaraosa Oy **Huittinen** Kiviniitty **Hyvinkää** Artve Trading Oy **Hämeenlinna** Hämeen Traktorihuolto **Ii** Iijoen Rauta **Iisalmi** Savon Rautaosa Oy **Imatra** Imatran Varaosakeskus Oy **Isojoki** Metallipaja Heikki Alakortes **Joensuu** Joensuun Konekeskus Oy **Jämsä** KJ-Myynti Oy **Kajaani** Kainuun Ar-Kar Oy **Kalajoki** Rautio Tools Oy **Kangasniemi** KT-Kiinnitys **Kankaanpää** Pentti Korpela Oy **Karjaa** AD-Center **Kauhava** Lakeuden Kone **Kaustinen** MM-Tools Oy **Kemi** Kemin autopalvelu/Ojanperä Kemi **Kemijärvi** Tarvikekeskus Oy **Keuruu** Keuruun Saha ja Erä Oy **Kitee** Kiteen Konediesel **Kittilä** Konevuokraus Timpuri Oy **Kiuruvesi** Osuuskunta Itämaito **Kokkola** Kokkolan Työkaluässä **Kolari** Kolarin Rakennustarvike Oy **Kouvola** Agri-Kymi Oy **Kuhmo** No-Pan Auto Oy **Kuortane** Kuortaneen Kone ja Tarvike **Kuortti** Kuortin Rautakauppa **Kurikka** I-Racing **Kuusamo** Kone Pajula Oy **Lahti** LTV Oy **Laitila** Sä-Le **Lappajärvi** Lappajärven Osuuskauppa **Lapua** Saarenpää Oy **Lieksa** A & K Heikura Oy **Lohja** Sara-Tuote Oy, Tarvikekolmio Oy **Loimaa** Loimaan Hihna & Varaosa Oy **Mariehamn** Bo-Bil Ab **Mikkeli** Etukone Oy, Tools Mikkeli Oy **Muhos** Peman Oy **Mynämäki** Varsinais-Suomen Konetarvike **Nilsiä** Syvärin Konehuolto Oy **Nivala** Nivalan Konevaruste Oy **Nummela** Sara-Tuote Oy **Nurmes** A & K Heikura **Oulainen** Oulaisten Autovaraosapalvelu Oy **Orivesi** Paven Auto Oy **Parkano** Parkanon Puupiste **Pieksämäki** Metkohuolto Oy **Pielavesi** AE-Kukkonen Oy **Pietarsaari** Wikro Tools **Pihtipudas** Maaselän Maatalous Oy **Porvoo** Ferme Agri Oy, Porvoon Mikrokulma **Pudasjärvi** Perhemarket Pertti Heikkinen **Punkalaidun** E. Myllyniemi & Kumpp. **Pyhäsalmi** Pyhäsalmen Auto- ja Traktorihuolto **Pöytyä** Jarmo Lalli Oy **Raahe** Oululntien Autohuolto Oy **Raisio** AD-Turku **Ranua** Ranuan Tarvikekeskus Oy **Rauma** Rauman Varaosahalli Oy **Riihimäki** Konepaja Mankinen Oy **Rovaniemi** Tarvikekeskus Oy **Ruukki** Rauta Maatalous Jaatinen Oy **Saarijärvi** Konehuolto Hannu Hoppula Oy **Sastamala** Kiviniitty **Savonlinna** Linnan Kone Oy **Seinäjoki** Seinäjoen Konerengas Oy, E-P:n Kone ja Tarvike **Siilinjärvi** Siilin Autotalo **Sodankylä** Sodankylän Helahoito **Somero** Rautanet Somero **Sotkamo** Erkki Tuhkanen Oy **Suomussalmi** Tasalan Kuukkeli Oy **Suonenjoki** Pieksän Auto-Osa Oy **Tampere** Traktorivaraosa ja -tarvike **Tervajoki** Tervajoen Autohuolto Oy **Tornio** Autopalvelu Ojanperä Oy **Turku** Turun Konekeskus Oy **Tuuri** E-P Koneosat Oy **Uusikaupunki** Vakka-Suomen Varaosakeskus Oy **Vaasa** Tervajoen Autohuolto Oy TAHWa **Varkaus** Kimmon Kone Oy **Viitasaari** Viitasaaren Konetarvike Oy **Virrat** Virhydro Oy **Vöyri** Vöyrin Kone ja Traktori **Ylitornio** Rauta & Kone Nippeli Oy **Ylivieska** Vieskan Konetarvike Oy **Ähtäri** Jari Ruha Oy **Äänekoski** Huolto Harpent Oy

Espoo | Jyväskylä | Kauhajoki | Konala | Kuopio | Oulu | Tampere | Vantaa

Puukaupan digiloikkaus

Kuutio.fi sivusto avautui ja palvelee puun ostajia ja myyjiä. Yhteinen kauppapaikka on ollut ”haaveena” jos pitkään. Nyt siihen investointiin ja perustettiin toimijoiden taholta Suomen Puukauppa Oy asiaa hoitamaan. Operatiivista osaa vetää Aku Mäkelä. Puukaupan osapuolilla on tosin erimielisyyttä kustannuksien tasosta, jotkut boikotoivat ja toiset taasen ei. Herkkä asia, kasvava puukauppa. Alalla on myös markkinat uusille palvelutarjoajille vanhojen rinnalle. Kauppa tulee muuttumaan merkittävästi. Metsävaratietolaki on eduskunnan käsissä, toista kertaa vuodenvaihteessa. Lain sisällöstä ei olla samaa mieltä metsäomistajien ja teollisuuden tahoilta. Ostokartellioikeudenkäynti on edelleen meneillään, asia vanhenee ja kiinnostus siihen on lähes poissa.

KTM Mia Mantsinen (36) on Mantsinen - konepajakonsernin uusi toimitusjohtaja. Omistajasuvun 2. sukupolven edustaja ottaa hoitoonsa terminaalien ja satamien materiaalinkäsittelyyn erikoistuneen lähes 60 milj. euron liikevaihdon. Monipuolisen urakierron perheyrityksessä läpikäynyt uusi toimitusjohtaja on asiaansa paneutunut. Naisten osuus yleensä konepajateollisuuden johdossa on vähäinen. Koneyrittäjä- lehti onnittelee Miaa!

Digitalisaatio tulee yhdyskuntatekniikkaan vauhdilla. Vesihuoltoverkostojen hallintaan ja mm jätehuoltoon on kehitetty nopeasti toiminnanohjausjärjestelmiä. Viime lehdessämme toukokuussa käsiteltiin maarakennusyrittäjille asetettuja vaateita digitalisaation tullessa. Yhdyskuntatekniikan messut palkitsivat kilpailussaan parhaana Infrasuunnittelu Oy:n Virtual Safety Tool turvapuiston turvallisuuskoulutukseen. Ohjelmisto on alusta alkaen ulkomaan markkinointiin soveltuva. Lehdessämme on tuoretta asiaa yksityisteiden tieisännöinnistä ja mm hulevesien käsittelystä. Kesä on nyt ja nämä asiat ovat tapetilla.

FinnMETKO2018 osastomyynti ja markkinointi käynnistyi ripeästi kesäkuun vaiheessa. Toivotamme kaikille hyvää kesää ja menestystä yritystoiminnassa.

Seuraava lehtemme nro 6 elokuun lopussa on Maxpo - maarakennusmessujen teemanumero.

Erkki Eilavaara päätoimittaja

KUSTANTAJA, JULKAISIJA
FinnMetko Oy
Sitratie 7 • 00420 Helsinki
p. 040 9009 410
Y-tunnus 0757675-8

KIRJAPAINO
Painotalo Plus Digital Oy
PL 80 • 15101 Lahti
p. 050 5955 979

YMPÄRISTÖMERKKI MILJÖMÄRK 4041 0763 Painotuote

PÄÄTOIMITTAJA
Erkki Eilavaara • p.040 9009 421 • erkki.eilavaara@koneyrittajat.fi
ILMOITUKSET
Tapio Hirvikoski • p.040 9009 417 • tapio.hirvikoski@koneyrittajat.fi
TAITTOSIHTEERI
Tiina Rajaniemi • p.040 9009 420 • tiina.rajaniemi@koneyrittajat.fi
TILAUKSET, OSOITTEENMUUTOKSET
Tania Airosmaa • p.040 9009 410 • tania.airosmaa@koneyrittajat.fi
TOIMITTAJAT
Sirpa Heiskanen 040 9009 423
Lauri Hyytiäinen 040 9009 426
Simo Jaakkola 040 9009 414
Ville Järvinen 040 9009 424
Markku Leskinen 040 9009 413
Timo Makkonen 040 9009 422
Ari Pihlajavaara 040 9009 419
Tuuli Toivikko 040 9009 418 (perhevapaalla)

TILAUSHINNAT 2017
70 euroa vuosikerta
67 euroa kestotilausvsk.+alv

www.koneyrittajat.fi

Lehti on Aikakauslehtien Liiton jäsen ISSN 0788–9860

FinnMETKO 2018
Jämsä 30.8.-1.9.
www.finnmetko.fi

Tapio Oy:n toimitusjohtaja Panu Kallio

Tapio työskentelee kestävän biotalouden puolesta

Suomi nojaa taas vahvasti metsään, mikä näkyy uusina mittavina metsäteollisuuden investointeina sekä puun kysynnän vuotuisena kasvuna jopa 10 miljoonalla kuutiometrillä. Tapion mukaan kotimaisen raaka-aineen saamiseksi on muistettava huolehtia toiminnan ekologisesta kestävyydestä sekä panostuksista uuteen kasvuun.

TIMO MAKKONEN

– Koneyrittäjille töitä voisi tulla esimerkiksi vesiensuojelurakenteiden ja hyvinvointipolkuverkostojen rakentamisessa ja ylläpidossa, ideoi Kallio.

Hakkuiden lisääminen Suomessa on mahdollista, koska menneinä vuosikymmeninä on tehty töitä ja investointeja kestävän metsätalouden toteuttamiseksi. Soita ojitettiin, metsiä lannoitettiin, metsänuudistamisesta huolehdittiin ja luotiin kattava metsäautotieverkosto. Toimenpiteiden seurauksena metsien hiilivarasto on kasvanut vajaassa 50 vuodessa yli 50 prosenttia ja metsien kasvu on tänä päivänä suurempaa kuin niiden käyttö.

– Kun puunkorjuumäärät jatkossa kasvavat merkittävästi, on metsätaloudessa syytä kiinnittää erityistä huomiota talousmetsien luonnonhoitoon, toteaa Tapion toimitusjohtaja **Panu Kallio**.

Kestävät hakkuumahdollisuudet on turvattava

Metsien hakkuumahdollisuuksien turvaaminen ja kasvattaminen vaativat useita toimia. Jalostetun viljelymateriaalin, taimien ja siementen, käyttö on pitkällä aikavälillä ensiarvoisen tärkeää. Näin voidaan lisätä metsien kasvua nykyisestä jopa noin 10 miljoonalla kuutiometrillä vuodessa. Panu Kallion huolena on kuitenkin jalostetun siemenen, erityisesti kuusen siemenen riittävyys, vaikka siemenviljelyksiä onkin perustettu lähes suunnitelmien mukaisesti. Lisäksi Kallio toteaa, että metsänjalostuksen perustutkimukseen ei tällä hetkellä panosteta riittävästi. Puuston määrää voidaan lisätä myös lannoituksilla. Erityisesti tuhkan käyttöä lannoitteena voitaisiin kasvattaa huomattavasti. Suometsissä pitää huolehtia hakkuista ja kunnostusojituksista vesiensuojelu huomioiden. Näillä keinoilla hakkuumahdollisuuksia voidaan lisätä tulevaisuudessa. Suomessa on puuntuotantoa ja luonnonhoitoa ajatellen toimivat metsänhoitosuositukset. Niistä löytyvät tarvittavat tiedot myös talousmetsien luonnonhoidon tehostamiseen.

– Nämä laajan toimijaverkoston laatimat ja hyväksymät metsänhoitosuositukset ovat maailmanlaajuisestikin ainutlaatuinen saavutus, muistuttaa Kallio.

Myös eri-ikäisrakenteisen metsän käsittely on muistettava yhtenä vaihtoehtona menetelmän riskejä unohtamatta, jos hakkuista pidättyneitä metsänomistajia halutaan myymään puuta. Erityisen soveltuvia kohteita ovat turvemaiden metsät, jotka helposti taimettuvat.

Metsien kasvun lisäksi myös ympäristöstä on huolehdittava

Panu Kallio toteaa, että luonnon monimuotoisuus ja muut ekosysteemipalvelut on pystyttävä turvaamaan metsätaloustoimissa. Ne ovat hakkuiden lisäämisen laajan hyväksyttävyyden edellytys. Talousmetsien luonnonhoitotoimenpiteet ovat kaikkein laajavaikutteisin työkalu, jolla huolehditaan monimuotoisuuteen, virkistyskäyttöön, maisemaan, vesiensuojeluun ja metsien kulttuuriperintöön liittyvistä tavoitteista. Esimerkkinä talousmetsien lahopuumäärän lisääminen on tärkeä tavoite. Aktiivinen metsänhoito ei rajoita tai estä muiden ekosysteemipalvelujen hyödyntämistä. Metsien ja metsäelinympäristöjen on todettu muun muassa parantavan ihmisten terveyttä. Siksi retkeily- ja matkailukäyttö on merkittävä osa metsien kaupallisia ekosysteemipalveluita.

– Koneyrittäjille töitä voisi tulla esimerkiksi vesiensuojelurakenteiden ja hyvinvointipolkuverkostojen rakentamisessa ja ylläpidossa, ideoi Kallio.

Tapio-konserni

Tapio-konserniin kuuluu valtion 100-prosenttisesti omistama emoyhtiö Tapio Oy sekä tytäryhtiöt Tapio Silva Oy ja Metsäkustannus Oy. Konsernin toiminta kattaa metsäbiotalouden konsultti- ja asiantuntijapalvelut, viestinnän ja kustannustoiminnan sekä laadukkaan metsänuudistamismateriaalin tuotannon. Konsernissa työskentelee kaikkiaan noin 55 toimihenkilöä ja konsernin liikevaihto oli noin 9 miljoonaa euroa vuonna 2016.

Taloustieteilijä metsässä

Panu Kallio on valmistunut taloustieteen tohtoriksi Purduen yliopistosta Yhdysvalloissa sekä maatalous- ja metsätieteen maisteriksi Helsingin yliopistosta. Vuosien varrella työkokemusta on kertynyt mm. Pellervon taloudellisessa tutkimuslaitoksessa tutkimusjohtajana ja OP Ryhmässä maa- ja metsätalousasiakasliiketoimintojen johtajana. Kallion juuret ovat Nivalassa Pohjois-Pohjanmaalla. Vuosittain osa vapaa-ajasta menee perintötilan taimikoita hoitaen. Muissa metsänhoitotöissä etämetsänomistaja Kallio turvautuu ulkopuoliseen apuun.

Sopimus arjen tukena

JUSSI LAAKKONEN

Päädyin taannoin kuuntelemaan keskustelua, jossa kaksi iäkkäämpää herraa keskusteli sopimuksiin liittyvästä kulttuurin muutoksesta. Pääasiassa ihmeteltiin sitä, ettei nykyään voi enää luottaa ihmisen sanaan, vaan kaikessa tulisi olla sopimus. On varmasti totuus, että olemme menossa yhä enemmän siihen suuntaan, että kaikki asiat pitää olla yhä tarkemmin dokumentoitu ja tämä pätee myös yhteistyöhön sen kaikissa muodoissaan. Käsitykseni mukaan tässä ollaan osittain jo hieman ammuttu ylikin, mutta toisaalta liian usein on myös tilanteita, joissa on ymmärretty kirjallisen sopimuksen tärkeys, mutta sopimus on kohdistettu ja laadittu siten, ettei sen avulla pystytä ratkaisemaan syntynyttä ongelmaa. Mikä sitten mättää?

linkki kuvaan: https://www.dropbox.com/s/ycv7uplttnx4u8e/fenno_jussilaakkonen-0485.tif?dl=0

Jussi Laakkonen asianajaja Asianajotoimisto Fenno

Usein sopimukset mielletään suuryhtiöiden tekemiksi sopimuksiksi, joihin palvelua ostaessamme olemme pakotettuja klikkaamaan hyväksyntämme, mikäli ko. tuotteen haluaa ostaa. Valitettavasti nämä antavat väärän kuvan siitä, mitä on sopiminen yhteistyöstä ja sopimusten syvimmästä tarkoituksesta. Mikä sitten on sopimuksen tarkoitus ja miksi se pitäisi kirjallisena tehdä?

Lähtökohta sopimuksissa on aina yhteistyö ja se, että osapuolet tietävät kyseiseen asiaan liittyvät oikeudet ja velvollisuudet. Sopimuksen sisältö pitää olla suhteutettu yrityksen toimintamalliin, arvoihin ja arkeen. Joskus sopimukset siis voivat olla muutaman rivin mittaisia, kun taas joskus vaaditaan erittäin laajoja, yksityiskohtaisia sopimuksia. Kirjallisen sopimuksen tärkeys korostuu, kun sovitaan työnteosta, jossa tehtävän työn laatu tai yksityiskohdat ovat keskiössä. Tällaisissa tilanteissa kuitenkin mahdolliseen työn suorittamiseen liittyvät ristiriidat on paras pyrkiä ratkaisemaan etukäteen ja sopimaan tarkasti työn seurantaan ja tarkastamiseen liittyvistä yksityiskohdista. Näissä tilanteissa myös maksupostit voidaan sitoa hyvin ja tämä asettaa osapuolia enemmän yhdenvertaiseen asemaan, kun projektit eivät kasva liian laajoiksi ja tätä kautta toiselle taloudellisesti raskaiksi. Sopimusasiat ovat erityisen pitkälle osaksi arkea ohjaaviksi laadittu mm. rakennusalalla ja it-sektorilla.

Kuten ehkä edellä olevasta kävi ilmi niin tärkeintä sopimusta laatiessa on ymmärtää toimialan luonne ja yleiset toimintatavat, jolloin myös sopimus kyetään kohdistamaan mahdollisimman lähelle käytäntöä eli yrityksen arkea. Mikäli sopimus menee kauas käytännöstä niin se laaditaan silloin sopimuksen vuoksi, eikä tukemaan toimintaa. Parhaimmillaan sopimuksella pystytään edesauttamaan yrityksen toimintaa ja arkea. Sopimusten kautta kyetään myös turvaamaan yrityksen toimintaa laajemmin, kuten mm. mitoittamalla vakuutuksia ja yrityksen rahoitusten maksupäiviä vastaamaan sopimuksen sisältöä. Parhaimmillaan hyvä sopimus siis on koko toiminnan jatkumo ja kuvaa myös asiakkaalle arvoja, joilla yritys toimii.

Kausivaihtelua puunkorjuussa on mahdollista vielä vähentää

KALLE KÄRHÄ, TIINA TAMMINEN, TIMO LEINONEN & ANTTI SUVINEN

Stora Enso Metsässä pidämme kausivaihtelun vähentämistä yhtenä tärkeimmistä kehittämiskohteista puunhankinnassa. Kausivaihtelun vähentämiseksi tähtäävän T&K-työn kohdentamiseksi halusimme kuulla yhteistyökumppaneiltamme, mihin meidän tulee suunnata T&K-paukkuja lähivuosina.

Turvemaiden kesäkorjuut ovat viime vuosien aikana tarjonneet hyvin töitä metsäkoneyrittäjille ja heidän kuljettajilleen ja näin vähentäneet kausivaihtelua.

Kausivaihtelua puunkorjuussa on ollut niin kauan kuin teollista puunkorjuutakin: korjuuta on perinteisesti tehty talvisaikaan ja hakattu puutavara on uitettu tehtaille vesistöjen sulettua.

2010-luvulla puuta on vuosittain korjattu talvikuukausina tammikuusta maaliskuuhun sekä syksyllä elokuusta marraskuuhun yli 3 000 puunkorjuukoneella eli hakkuukoneella ja kuormatraktorilla Suomessa. Keväällä, huhtikuussa puunkorjuukaluston määrä on tippunut noin 2 500 koneeseen ja pysynyt sillä tasolla elokuuhun asti. Viime vuonna metsäkonekaluston käyttö puunkorjuussa oli tasaisinta, siis kausivaihtelu oli pienintä 2010-luvulla Suomessa.

Stora Enso Metsässä mielestämme puunkorjuun kausivaihtelun vähentäminen on yksi tärkeimmistä puunhankinnan kehittämisen painopistealueista. Olemme Stora Enso Metsässä pyrkineet panostamaan kausivaihtelun vähentämiseen yhdessä yhteistyökumppaniemme – metsäkoneyrittäjien (Tähtiyrittäjien), metsänomistajien, kone- ja laitevalmistajien sekä tutkimus- ja koulutusorganisaatioiden – kanssa viime vuosina.

Stora Enson selvitys kausivaihtelusta ja sen vähentämisestä

Viime vuoden joulukuussa tehtyyn selvitykseen osallistuivat Stora Enso Metsän Tähtiyrittäjät, Stora Enso Metsän korjuun toimihenkilöt, Tornator Oyj:n toimihenkilöt, kone- ja laitevalmistajat sekä T&K- ja koulutusorganisaatioiden edustajat.

Selvityksessä vastaajille oli tarjolla yhteensä 32 mahdollista syytä kausivaihteluun ja 39 potentiaalista keinoa kausivaihtelun vähentämiseksi. Kunkin listatun kausivaihtelun torjuntakeinon lähitulevaisuuden hyödyntämispotentiaali määritettiin vähentämällä kunkin keinon tärkeydestä sen nykyinen hyödyntämistaso. Vastauslinkki lähetettiin kaikkiaan 193 henkilölle, joista 149 vastasi selvitykseen.

Säiden piikkiin

Vastanneiden mielestä säät – kevät- ja syyskelirikot sekä lyhyet ja lauhat talvet – aiheuttavat eniten kausivaihtelua Suomessa. Metsäkoneyrittäjien mukaan suppea pystyvaranto aiheuttaa eniten kausivaihtelua. Vastaavasti korjuun toimihenkilöiden sekä kone- ja laitevalmistajien mielestä kevätkelirikot aiheuttavat eniten kausivaihtelua. Tornatorin toimihenkilöt nimesivät merkittävimmäksi syyksi kausivaihteluun koneenkuljettajien vähäisen kokemuksen vaativissa korjuuoloissa työskentelystä. T&K-organisaatioiden edustajat näkivät, että lyhyet talvet aiheuttavat eniten kausivaihtelua.

Vastaajaryhmät nostivat merkittävimmiksi syiksi kausivaihteluun myös muita tekijöitä. Näitä olivat teiden huono kunto ja erityisesti huono tieto metsäautoteiden liikennöitävyydestä, vaihtelut tehtaiden puunkäytössä sekä metsäteollisuustuotteiden kysynnän vaihtelut, metsänomistajien ennakkoluulot kuusikoiden kesäharvennuksia ja turvemaiden kesäkorjuuta kohtaan sekä puunhankintaorganisaatioiden toimihenkilöiden ennakkoluulot.

Myös sateiset kesät samoin kuin jos metsäkoneyrityksellä on vain yksi asiakas vaikuttavat kausivaihteluun samoin jos leimikon korjuusuunnittelu on heikkoa tai puunkorjuukaluston varustelutaso on heikko sekä kesäaikaisen puunkorjuun heikko osaaminen ja vuoden lopun tilinpäätöskatkot.

Koneenkuljettajan hyvä osaaminen paras lääke

Selvityksen koko vastaajajoukon mielestä puunkorjuukoneiden kuljettajien hyvä ammattitaito on merkittävin keino torjua kausivaihtelua. Tämän jälkeen toiseksi ja kolmanneksi merkittävimmät keinot olivat riittävät pystyvarannot sekä tarkka ja ajantasainen tieto pystyvarannosta.

Puunkorjuuyrittäjät arvioivat, että riittävät pystyvarantotasot ovat merkittävin keino kausivaihtelun vähentämiseksi. Kaikki muut vastaajaryhmät sanoivat, että puunkorjuukoneiden kuljettajien hyvä ammattitaito on tärkein keino torjua kausivaihtelua.

Kyselyyn vastanneet sanoivat, että on myös muita keinoja torjua kausivaihtelua: Tieinfran kunnostaminen ja metsäautoteiden liikennöitävyyden parempi ennustaminen, puunkorjuukoneiden varustaminen kantavilla teloilla ja pintapaineiden vähentäminen, samoin leimikoiden korjuukelpoisuuden tarkempi luokittelu, tarkempi leimikkosuunnittelu sekä metsäkoneyrityksen tekemä leimikon korjuusuunnittelu torjuvat kausivaihtelua.

Lisäksi helppokäyttöiset ja yhteiset puunkorjuun suunnittelu- ja ohjausjärjestelmät (WoodForce), suunnitelluissa korjuumäärissä pysyminen kuukausittain, puunkorjuumäärien parempi ennustettavuus sekä metsäkoneyrityksen osallistuminen urakanantajan vuosisuunnitteluun ovat hyviä torjuntakeinoja. Muihin keinoihin sisältyy myös kuljettajaa opastavien järjestelmien kehittäminen ja erityisesti maaperä- ja säätiedon hyödyntäminen puunkorjuussa sekä monipuolinen korjuukalusto metsäkoneyrityksellä.

Miten kausivaihtelun torjunta-arsenaalia on käytetty?

Kyselyyn vastanneet arvioivat, että parhaiten tällä hetkellä (selvityksen tekohetki: joulukuu 2016) kausivaihtelun torjunnassa käytetään keinoista koneenkuljettajien hyvää ammattitaitoa ja sitä, että puunkorjuumäärät vastaavat tehtaiden puutilauksia ja että suunnitelluissa korjuumäärissä pysytään kuukausittain, tieto pystyvarannoista on tarkkaa ja ajantasaista ja puunkorjuukoneet varustetaan kantavilla teloilla.

Vastaavasti selvitykseen osallistuneet näkivät, että heikoiten tällä hetkellä kausivaihtelun torjuntakeinoista hyödynnetään seuraavia keinoja: lavetti- ja puutavara-autojen varustamista rengaspaineiden säätöjärjestelmällä (eli CTI), yhteistä puunkorjuun suunnittelu- ja ohjausjärjestelmää (WoodForce), pienpuun korjuuta ja kuljettajaa opastavien järjestelmien kehittämistä.

WoodForcella ja tieinfran kunnostamisella kausivaihtelun kimppuun

Metsäkoneyrittäjät ja korjuun toimihenkilöt ennustivat, että suurimmat mahdollisuudet kausivaihtelun vähentämisessä lähivuosina ovat yhteisellä puunkorjuun suunnittelu- ja ohjausjärjestelmällä eli WoodForcella, riittävillä pystyvarannoilla ja tieinfran kunnostamisella. Tornatorin toimihenkilöt arvioivat, että isoimmat hyödyntämispotentiaalit ovat korjuukoneiden pintapaineiden pienentämisessä ja varustamisessa kantavilla teloilla, puunkorjuukoneen kuljettajien hyvällä ammattitaidolla sekä sää- ja maaperätiedon hyödyntämisessä puunkorjuussa.

Kone- ja laitevalmistajien listalla suurimmat hyödyntämispotentiaalit olivat WoodForcella, kuljettajaa opastavien järjestelmien kehittämisellä, korjuukoneiden pintapaineiden vähentämisellä, metsäkoneyrityksen osallistumisella urakanantajan vuosisuunnitteluun ja turvemaiden kesäkorjuulla. Vastaavasti T&K-organisaatioiden edustajat arvioivat, että isoimmat hyödyntämispotentiaalit ovat metsäautoteiden liikennöitävyyden paremmassa ennustamisessa, kuljettajaa opastavien järjestelmien kehittämisessä, tieinfran kunnostamisessa, leimikoiden korjuukelpoisuuden tarkemmassa luokittelussa ja maaperätiedon hyödyntämisessä puunkorjuussa.

Kausivaihtelun torjuntasavotta jatkuu! Meidän yhteinen tehtävämme on puunkorjuun kausivaihtelun vähentäminen entisestään!

Kirjoittajista **Kalle Kärhä** ja **Antti Suvinen** työskentelevät Stora Enso Metsässä ja **Tiina Tamminen** ja **Timo Leinonen** Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulussa. Puunkorjuun kausivaihtelu ja sen vähentäminen -selvitys tehtiin Stora Enso Metsän ja Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulun yhteistyönä.

Asenteet rajoittavat kausivaihtelun vähentämistä

Kalle Kärhän ja kumppanien jutussa tarkastellaan koneyritysten kannattavuuden kannalta tärkeää kausivaihtelun vähentämistä.

Koneyrittäjäliiton tekeminen asiakastahokyselyjen perusteella vuosien 2015 ja 2016 kausivaihtelu aiheutti sen, että koko vuodelle tasoitettuna vain hieman alle 70 % yritysten kapasiteetista oli käytössä. Sellainen tilanne syö kannattavuutta enemmän kuin millään tehostamistoimella voidaan korjata.

Jutussa esitellään suuri joukko hyviä keinoja kausivaihtelun vähentämiseksi. Yhdellä ratkaisulla tilannetta ei voikaan muuttaa. Hieman suuremman painon jutussa olisi kuitenkin vaatinut kesäkorjuuseen liittyvien asenteiden esille nosto. Vieläkin on liian lujassa usko, että puuta voi korjata esimerkiksi kuusikoiden harvennuksilta ja turvemailta vain talvella. Tätä asennetta esiintyy kaikkialla puun myyjistä ostajiin ja kohteiden suunnittelijoista toteuttajiin.

On totta, että jotkin kohteet eivät sovellu ympärivuotisesti korjattavaksi. Siihen voi olla syynä esimerkiksi hakattavan kohteen huono kuivatus tai hyvin tyypillisesti tiestön heikko kantavuus. Yhtä totta on se, että kuiva kesä voi olla parempi hakkuuajankohta kuusikoissa ja turvemailla kuin etelä-suomalainen talvi. Hakkuukohteiden suunnittelijoiden ja toteuttajien pitäisi siis löytää kulloinkin hakattavana olevasta leimikkovarannosta ne kohteet, joissa korjuu onnistuisi muutamien viikkojen poudan jälkeen. Tämä vaatii asenteen ja osaamisen parantamisen lisäksi tarkempaa tietoa hakattavien alueiden korjuu- ja kulkuolosuhteista. Näillä keinoilla kausivaihtelua saataisiin vähenemään ja yritysten tuloskuntoa paranemaan.

TIMO MAKKONEN

KOPAn pätevän kantavat telat

"Oletko sinä jo kokeillut niitä uusia teloja? Meillä on ollut ne kokeilussa ja on ne kyllä aika pätevät." Kun istuu pitkän linjan koneyrittäjien kanssa kahvipöydässä ja keskustelu alkaa tällä tapaa, tietää, että nyt ollaan aika oleellisen äärellä.

SIRPA HEISKANEN

Koneosapalvelun Sami Lampinen (keltaisessa liivissä) esittelee telalappuihin lisättyjä pitonastoja, jotka antavat sivuttaispitoa.

1

kuva 1
KOPA – kantavissa teloissa on kaivukoneista tutut leveät ja tasaiset telakengät ja tavallista korkeampi sivuohjuri, joka pitää telan renkaalla. Telakengät ovat tiheässä, väli on alle kaksi senttimetriä.

kuva2
Useammankin ajokerran jälkeen jälki on kaunista katsottavaa.

kuva3
Metsä-Multian Kärpäksi nimetyssä Wisentissä on kavennettu kuormatila, mikä mahdollistaa leveiden telojen käytön.

2

3

Koneosapalvelun Mika Aliranta on tyytyväinen KOPA - kantavien telojen saamaan hyvään vastaanottoon, mutta kertoo samaan hengenvetoon yrityksessä jalkojen pysyvän maassa siitä huolimatta.

Koneosapalvelu esitteli uudet KOPA - kantavat telansa viime syksynä FinnMETKO-näyttelyssä. Siitä lähtien on tuon tuostakin eri paikoissa törmännyt ihmisiin, jotka puhuvat näiden pehmeiden maiden ja kelirikkoajan puunkorjuuseen kehitettyjen telojen ominaisuuksista. Ja lähes poikkeuksetta myönteiseen sävyyn.

– Paljon kuulee myönteisiä superlatiiveja yrittäjiltä, myöntää myös Koneosapalvelun myyntijohtaja **Mika Aliranta**.

Alirannan mukaan on hienoa, että nekin, jotka ensi alkuun suhtautuvat epäillen, tilaavat kokeilun jälkeen lisää. Kiitosta tulee niin kantavuudesta kuin ajojäljestäkin.

– Teloissa on paljon hyviä elementtejä: jälki on hyvä, mutta ne tuntuvat myös hytissä ajomukavuutena.

KOPA – kantavat telat on mallisuojattu. Mallioikeus on rekisteröity Koneosapalvelulle. Kantavien telojen tuotekehittely aloitettiin kolme vuotta sitten ja vaikka Pohjanmaalla oli kymmenen paria testiajossa, idea saatiin hyvin pidettyä piilossa ensiesittelyyn asti.

– Meillä on aina tehty teloja, mutta myös tiedetty, että pienenä toimijana ei voida pärjätä massatuotannossa. Siksi oli kehitettävä jotain muuta, Aliranta kertoo.

Jälki näkyi työnäytöskiertueella

Koneosapalvelu esitteli uusia teloja kevään työnäytöskiertueella neljällä paikkakunnalla. Pieksämäellä ja Multialla työnäytökset olivat samalla myös Metsä-Multia Oy:n 40-vuotisjuhlien työnäytöksiä.

Pieksämäellä Metsä-Multian Kärpäksi nimettyä Wisenttiä ajoi **Jussi-Pekka Huuhka**. Metsä-Multialla on kantavat KOPA telat yli kymmenessä koneessa, mutta Huuhka ajoi Pieksämäen näytöksessä näillä teloilla vasta toista päivää. "Ei voi moittia", oli miehen kommentti.

Työnäytöksen maasto olisi voinut olla pehmeämpääkin, jotta telojen ominaisuudet olisivat päässeet oikeuksiinsa ja kunnon testiin, mutta ainakin koneen ajojälki oli upea.

– Näissä oloissa pääsisi melkein millä tahansa teloilla, mutta näillä jälki on paljon parempi. Tälläkin kohteella on harvennuskuusikkoa eikä juurivaurioita saa tulla, kommentoi Metsä-Multia Oy:n toimitusjohtaja **Aki Laaja**.

Laajan mukaan KOPAn kantavat telat kantavat pehmeissä paikoissa hyvin. Hyvin tarkoittaa, että siinä missä ennen olisi saatettu tarvita kymppipyöräistä, pärjätään nyt KOPAn leveillä teloilla varustetulla kahdeksanpyöräisellä.

– Kehityssuunta on hyvä, yrittäjällä ei tarvitse olla erikoiskonetta pehmeille maille vaan pärjää peruskonetta varustelemalla, Laaja sanoo.

Pieksämäen työnäytös oli samalla myös yksi Metsä-Multia Oy:n 40-vuotistyönäytöksistä. Yrittäjäveljekset Aki ja Kai Laaja on jo aiemmin palkittu Keski-Suomen Vuoden nuorina yrittäjinä ja tämän vuoden tammikuussa he pokkasivat palkinnon aikuisten sarjassa, kun heidät valittiin Maakunnallisen Yrittäjäpalkinnon 2016 saajiksi.

Loputtomat mahdollisuudet

Indexatorilla on maailman laajin valikoima hydraulisia rotaattoreita ja niiden lisävarusteita, kuten heilurivaimentimia, riipukkeita ja pyöriviä letkuliittimiä.

indexator.com

Indexator
Rotator Systems

Nuorta Akia ei koneyrittäminen kiinnostanut

- nyt Metsä-Multia Oy:n toimitusjohtajana

Metsä-Multia Oy on toisen polven puunkorjuuyritys Multialta Keski-Suomesta. Reijo Laajan perustamaa yhtiötä luotsaa nyt veljekset Kai ja Aki Laaja – Kai hallituksen puheenjohtajana ja Aki toimitusjohtajana. Akista todettiin kauan sitten eräässä lehtijutussa, että koneyrittäminen ei kiinnosta. Mutta niin vain hänestä tuli perheyrityksen Metsä Multia Oy:n toimitusjohtaja. Yrityksestä on kasvanut yksi suurimmista puunkorjuualan yrityksistä Suomessa. Laajan veljesten johtama yritys on ollut jo pitkään kannattavalla kasvu-uralla. Tänä vuonna yritys täyttää 40 vuotta. Koneyrittäjälehti onnittelee.

SIMO JAAKKOLA

Metsä-Multia Oy:n kaksi sukupolvea. Eija Laaja (vas.) ja Reijo Laaja ovat jo väistyneet vastuusta. Kai ja Aki Laaja luotsaavat yritystä tulevaisuuteen. Taustalla yrityksen toimisto Multialla.

Metsä-Multia Oy:n siemen kylvettiin maahan, kun **Reijo Laaja** aloitti metsäkoneurakoinnin 1967 armeijan käytyään. Homma alkoi ostamalla MF-Robur metsätraktori runsaalla 70 000 markalla, mikä on nykyrahassa noin 120 000 euroa. Metsä-Multia Oy syntyi 1977, kun Reijo Laaja yhdisti toimintansa multialaisen yrittäjän **Reijo Vuorisen** kanssa. Vuonna 1969 mukaan kuvioihin tuli vaimo Eija, joka olikin yhtiön hommissa aina vuoteen 2010 asti. Vuonna 1987 yritys osti ensimmäisen Ponsse-ajokoneen. Siitä asti yritys onkin tehnyt tiivistä ja merkittävää yhteistyötä Ponssen kanssa. Yritys siirtyi vuonna 1988 kokonaan Reijo ja **Eija Laajan** johdettavaksi.

–Yrityksen alkutaipaleelta on jäänyt mieleen erityisesti puunhankintaorganisaatioiden yhdistymiset ja devalvaation aiheuttamat ongelmat 90-luvun alussa. Teimme useita koneinvestointeja niin, että koneen ostohetken ja toimituspäivän välillä asiakas vaihtui. Ensin muuttui Rosenlew Puulaakiksi. Puulaaki lopetettiin ja sitten tuli Serlachius. Serlachius taas myytiin Metsäliitolle. Aina tämä tapahtui investoinnin hetkellä ja se aiheutti suurehkoa epävarmuuden tunnetta. Mutta aina urakointi jatkui katkeamatta, Reijo ja Eija Laaja muistelevat.

Sukupolvenvaihdos 2002

Reijon ja Eijan johdolla yritys jatkoi vuoteen 2002, jolloin tehtiin sukupolvenvaihdos. Metsä-Multia Oy siirrettiin tuolloin Reijon ja Eijan poikien **Kai** ja **Aki Laajan** omistukseen.

–Sukupolvenvaihdosta suunniteltiin vuosia. Asiantuntijapalveluita käytettiin apuna. Kai oli ollut yrityksen hommissa mukana nuoresta pojasta lähtien ja Akikin alkoi aikuisuutta lähestyttäessä kiinnostua koneyrityksestä. Koska molemmat pojat lopulta olivat varsin nuorena halukkaita ottamaan vetovastuun ja itselläni oli mahdollisuus osa-aikaeläkkeelle siirtymiseen, oli sukupolvenvaihdos henkisesti helppoa, Reijo Laaja kertoi.

Kai Laajan osalta tilanne oli aika selvä jo varhain. Hän tienasi ensimmäiset rahat puunajosta jo 12 vuotiaana – 20 markkaa per kuorma. 16-vuotiaasta lähtien hän osallistui Reijon mukana urakointisopimusneuvotteluihin. Hän myös opiskeli metsäkoneenkuljettajan ammattiin ja tuli yritykseen töihin vuonna 1994. Akin suunnitelmat kouluikäisenä olivat toiset. Mutta armeijan jälkeen tilanne muuttui.

–Luopujan näkökulmasta sukupolvenvaihdos tehtiin sopivan ajoissa ja todellisena. Kai oli 27 v ja Aki 22 v, kun sukupolvenvaihdos tehtiin. Minulla oli mahdollisuus osa-aikaeläkkeeseen. Valta ja vastuu siirrettiinkin sitten 2002 heille todellisesti, Reijo Laaja kertoo.

Vallan ja vastuun todellinen siirto oli Akin ja Kain mukaan myös erittäin tärkeää yrittämisen motivaation ja yrityksen kehittämisen suhteen.

–Oli tärkeää, että me molemmat veljekset olimme mukana sukupolvenvaihdoksessa. Se on osoittautunut hyvin suureksi vahvuudeksi yritystä johdettaessa, laajennettaessa ja kehitettäessä, Aki ja Kai kommentoivat.

Reijo Laaja jatkoi osa-aikaeläkeläisenä yrityksen palveluksessa vuoteen 2008 asti. Äiti Eija Laaja jatkoi myös yrityksen töissä aina vuoteen 2010 hoitaen taloushallinnon.

–Sain pojat irtisanomaan itseni. En osannut tietokonehommia, jotka tulivat välttämättömiksi taloushallinnossa ja se oli hyvä syy, Eija Laaja kertoo ilmeisen tyytyväisenä potkuihinsa.

–Se, että isä ja äiti jäivät yritykseen töihin, mutta eivät päättäjiksi, oli hyvä perintö. He olivat työapuna ja heiltä sai tarvittaessa henkisen tuen, mutta samalla oli selvää, että vastuu oli uusilla vetäjillä ja heidän ratkaisujaan ei takanapäin spekuloitu, Kai toteaa.

Yritys on kymmenkertaistunut 15 vuodessa

Vuonna 2002 Metsä-Multia Oy:ssä oli kaksi korjuuketjua ja 8 henkilöä töissä. Urakointipalveluita myytiin Metsäliitolle. Kai ja Aki Laaja ovat kasvattaneet yritystä orgaanisesti ja tekemällä viisi liiketoimintakauppaa. Yritys on kasvanut kymmenkertaiseksi viimeisen 15 vuoden aikana. Metsä-Multia Oy on kasvatettu yhdeksi johtavaksi metsätalouden koneellisia palveluta tarjoavaksi yritykseksi Suomessa. Yrityksessä työskentelee tällä hetkellä liki 70 henkilöä. Tuotantokalustona on 20 korjuuketjua, pari kaivuria metsämaan muokkausta varten. Koneiden kuljetuspalveluita hoidetaan neljällä lavettiautolla.

Kasvua kannattavasti

Metsä-Multian liikevaihto on kasvanut viime vuodetkin reippaasti. Vuodesta 2012 on kasvua ollut liki 50 %. Kannattavuus on kasvusta huolimatta säilynyt parempana kuin keskimäärin puunkorjuuyrityksissä. Omavaraisuus ei yrityksellä ole mitenkään poikkeuksellisen vahva, viime vuosina noin 25 prosenttia, mikä on keskimääräisen metsäkoneyrityksen tasoa. Omavaraisuus ei ole juuri heikentynyt suuresta kasvusta huolimatta.

Miten kannattava kasvu on ollut mahdollista? Kannattavan kasvun takaa löytyy monia tekijöitä. Kai Laaja nostaa tärkeimmäksi tekijäksi osaavan henkilöstön.

–Osaava henkilöstö on tukenut yrityksen kasvattamista. Kaikessa ei voi olla itse mukana, vaan homman on hoiduttava tehokkaasti ja laadukkaasti työntekijöiden voimin, omaloitteisesti. Siihen on voinut luottaa, Kai Laaja toteaa.

Metsä-Multia Oy:ssä panostetaan henkilöstön johtamiseen ja työhyvinvointiin. Se tarkoittaa muun muassa toiminnan tarkkaa seurantaa, tavoitteiden asettamista työntekijöille, rahallisia kannusteita, asianmukaisia työolosuhteita, koulutusta ja työntekijöiden mahdollisuutta vaikuttaa omaan työhönsä.

–Toiminnan, talouden ja työntekijöiden seuranta on luonnollinen asia yrityksessämme. Sen perusteella tiedämme tilanteemme ja asetamme tavoitteita. Ja se tuottaa tietoa palkitsemiseen. Työntekijät pääsääntöisesti arvostavat tällaista toimintatapaa, Aki Laaja kertoo.

–Päivittäisessä työssä henkilöstölle annetaan iso vastuu hoitaa työnsä tuottavasti ja kannattavasti. Se on vastuuta, mutta myös mahdollisuutta vaikuttaa työhönsä. Esimerkiksi lavettiautojen kuskit ja koneenkuljettajat sopivat paljolti keskenään, miten koneiden siirrot hoidetaan juohevimmin, Kai Laaja valottaa.

–Olemme tehneet asennemuokkausta siihen suuntaan, että koneenkuljettajatkin tarkastelisivat koneilla tuotettavia palveluita eurojen kautta, ei niinkään kuutioiden kautta. Kysehän on liiketoiminnasta, Kai Laaja kertoo.

Strategia on tärkeä

–Strategia on yritykselle työkalu johtamista ja kehittymistä varten. Kyllä meillä mietitään aktiivisesti, mitä haluamme olla tulevaisuudessa. Yhtiömme hallitus pohtii strategiaa säännöllisesti ja strategiaa päivitetään. Hiljattain olemme vahvistaneet strategista osaamista valitsemalla yhtiön hallitukseen kaksi ulkopuolista henkilöä, Kai ja Aki kertovat.

Tulevaisuuden näkymä positiivinen

Urakointitoiminta metsäalalla on jatkuvassa muutoksessa. Yrittäjät yleisesti tuskailevat alenevan hintakehityksen, kehnon kannattavuuden, kausivaihtelun ja monien muiden haasteiden edessä. Miten tulevaisuus nähdään Metsä-Multiassa?

–Minusta tulevaisuuden suhteen perusta on hyvä. Teollisuuden investoinnit takaavat kasvavan palveluiden kysynnän. Se antaa koneyrityksille mahdollisuuden menestyä. Se tosin edellyttää yrityksiltä kustannustehokasta toimintaa ja palveluiden jatkuvaa omaehtoista kehittämistä, Kai Laaja kertoo näkemyksistään.

–Näemme positiivisena asiana myös sen, että etenkin isot asiakkaat ovat alkaneet vaatia koneyrityksiltä liiketaloudellista osaamista ja jopa tukeneet sitä koulutuksin. Lisäksi aiempaa tarkemmin on alettu valvoa, että alihankintayritykset hoitavat yhteiskunnalliset velvoitteensa. Tämä edistää osaamista ja tasapuolistaa kilpailuympäristöä, veljekset toteavat.

Kehityksessä mukana

Metsä-Multia osti ensimmäisen Ponsse metsätraktorin vuonna 1987. Siitä lähtien ei yritykseen ole muita metsäkoneita hankittu. Mutta Ponsseja on vuosien saatossa ostettu liki sata. Kovin montaa koneyritystä ei maailmalta löydy, joka olisi enemmän koneita Ponsselta ostanut, ei ehkä yhtään.

–Ponsse on meille vahva yhteistyökumppani. Ponsse toimittaa koneita ja sillä on toiminta-alueellamme laaja huoltoverkosto, joka tukee toimintaamme, Kai Laaja kertoo.

Ponssen kanssa tehtävän yhteistyön myötä Metsä-Multia on ollut mukana monenlaisessa kehityksessä.

–Haluamme kehittyä. Jos yritys jää nykytilaan, se on ensimmäinen askel yrityksen taantumiseen. Haluamme viedä yritystä ns. yläviistoon ja pysyä alan eturintamassa. Kehittäminen pitää yllä mielenkiintoa.

–Kehitykseen pyrkivä yritys on myös kiinnostava yritys työntekijöiden näkökulmasta ja kehittyvään yritykseen halutaan töihin, Aki ja Kai kertovat näkemyksistään.

Metsä-Multia Oy:n kehittyvä toiminta on havaittu myös alan ulkopuolella. Yrittäjäveljekset Aki ja Kai Laaja palkittiin vuonna 2010 Keski-Suomen Vuoden nuorina yrittäjinä. Viime vuonna Keski-Suomen Maakunnallinen Yrittäjäpalkinto myönnettiin Metsä-Multia Oy:lle. Metsäkoneala ja siellä menestyminen on siis kova juttu.

Metsä-Multia Oy

Perustettu vuonna 1977. Perustajina Reijo Laaja ja Reijo Vuorinen.

Kotipaikka: Multia

Toimiala: Koneellinen puunkorjuu, muokkaukset, lannoitukset, koneiden kuljetukset ja operaatioiden suunnittelu

Toimialue kotimaassa: keskeinen Suomi

Yrityksen liikevaihto vuonna 2016 oli 8,7 milj.€.

Henkilöstö: vajaa 70 henkilöä sekä alihankkijoilla noin 10 henkilöä

Tuotantokalusto: n. 20 korjuuketjua (hakkuukone+metsätraktori), 2 kaivinkonetta, 4 siirtoautoa

Asiakkaat: Metsä Group, Versowood Oy, Metsänhoitoyhdistys Keski-Suomi, UPM Metsä, Veljekset Hokkanen Oy ja Forest Vital Oy.

Yrityksen omistajina ja yrityksen johdossa ovat veljekset Kai ja Aki Laaja.

Tampereelle tulee raitiovaunut

Tampereella autolla liikkuvat saavat varautua jonkinasteisiin liikennehäiriöihin seuraavien viiden vuoden aikana, kaupungissa on alkanut raitiovaunuradan rakentaminen, jonka ensimmäinen osuuden on suunniteltu olevan liikennöitävissä toukokuun lopussa 2021.

MARKKU LESKINEN

Lauri Meskanen on tyytyväinen mahdollisuuteen kouluttautua työnohessa YIT:lle työmaamestariksi. Taustalla Jukka Ojala kaivukoneen puikoissa.

Tampereen tavoitteena on, että rakennettava raitiotie tulee sujuvoittamaan kuntalaisten arkea, tukemaan kaupunkiseudun kasvua, kehitystä ja yhteistyötä, sekä edistämään kestävää kehitystä.

Samalla kaupunkilaiset saavat uuden ylpeydenaiheen ja pienemmät hiilidioksidi päästöt, joihin Suomi on sitoutunut ja tästä syystä valtio tukee Tampereen raitiotiehanketta. Nykyisinhän kaupungin lähiliikenteessä on käytössä ainoastaan linja-autoja.

Raitiotie Allianssi

Tampereen raitiotie on suunniteltu allianssimallilla, jossa allianssin osapuolet toimivat yhteisesti muodostetussa organisaatiossa. Kehitysvaiheessa projektin suunnittelusta ja kehityksestä vastasivat tilaajana Tampereen kaupunki ja projektialliansin palveluntuottajina YIT Rakennus Oy, VR Track Oy, Pöyry Finland Oy sekä alialliansin kumppanina Ratatek Oy.

Varsinaisesta Tampereen raitiotiehankkeen toteuttamisesta on muodostettu raitiotieallianssisopimus, jossa ovat mukana VR Track, Pöyry ja YIT sekä Tampereen kaupunki, sopimuksen tarkennettu kustannusarvio on 238,8 miljoonaa euroa.

Tampereen raitiotien rakentaminen on jaettu kahteen osaan. Ensimmäinen osa joka sisältää radat Pyynikintorilta itään Hervantajärvelle ja yliopistolliselle keskussairaalalle, rakennetaan vuosina 2017-2021. Lisäksi rakennetaan varikko Hervantaan

Raitiotieallianssin tavoitteena on, että raitiotien ensimmäisen osuuden infrastruktuuri on valmis ja liikennöitävissä 31.5.2021.

Toinen osa sisältää läntisen radan rakentamisen Pyynikintorilta Lentävänniemeen. Sen toteuttamisesta on tarkoitus päättää myöhemmin Tampereen kaupunginvaltuustossa. 2 osan tavoiteaikatauluna on suunnitella se tarkemmin vuosina 2020–2021 ja varsinainen rakentaminen tapahtuisi vuosina 2021–2024.

Raitiolinjaston pituus tulee olemaan yhteensä 23 km ja liikennöinti on tarkoitus aloittaa ensimmäisellä osalla vuonna 2021.

Rakentajina VR-Track Oy ja YIT rakennus Oy

Tänä vuonna raitiotien kohdalla on tehtävä paljon johto-ja putkisiirtoja joilla varmistetaan, että raitiotien alle ei jää pitkittäissuuntaisia johtoja tai putkia, joiden huolto ja korjaaminen tulevaisuudessa häiritsisi raitiotieliikennettä. Johto-ja putkisiirtojen jälkeen on rakennettava kaikki raitiotien vaatimat kerrosrakenteet. Sähköistystä varille valmista kaksoisraidetta on tarkoitus saada valmiiksi kilometrin verran vuoden loppuun mennessä.

Jukka Ojala keskellä, vierellään YIT rakennus Oy:n Lauri Meskanen ja Aleksi Mäntyharju.

Markku Tuomainen kehuu Novatronin 3D-ohjauslaitteen käytön helppoutta. Miehellä on kokemusta maarakentamisesta jo yli neljäkymmentä vuotta.

Alliansi on jakanut radan rakentamisen VR-Track Oy:n ja YIT rakennus Oy:n kesken. YIT:n pätkällä yhtenä aliurakoitsijana on Hämeenlinnalainen Maarakennus J. Ojala Oy, kahdella kaivukoneella.

Aivan Tampereen rautatieaseman viereisessä puistossa, jonka alle on rakennettu melkein 500 kuutiota vetävä hulevesien kennostomainen viivytyssäiliö, työskenteli pyöräalustaisella koneella **Jukka Ojala**, yrityksen toimitusjohtaja.

Muutama kilometri Hervantaan päin työssä on yrityksen tela-alustainen kone, työt tässä työkohteessa olivat alkaneet jo helmikuussa siltatyömaan massanvaihdolla. Työkohteiden välisellä matkalla kaduilla ja tien vierellä työskenteli kaikkiaan parikymmentä kaivukonetta.

JCB:llä jo 30000 tuntia

JCB on ollut Maarakennus J. Ojala Oy:n kaluston merkkinä yrityksen perustamisesta asti. Nykyinen Jukka Ojalan pyöräalustainen ajokki on jo kolmas järjestyksessään ja siinäkin on jo 8600 tuntia mittarissa. Kaikkiaan Jukka Ojala kertoo ajaneensa pyöräalustaisella JCB:llä yli 30000 tuntia. Tela-alustaisen JCB:n kuljettajana toimivalla **Markku Tuomaisella** on maarakennusalan kokemusta jo yli neljäkymmentä vuotta, joten kokeneet miehet ovat koneiden puikoissa.

Maarakennus J. Ojala Oy on perustettu vuonna 2001 kun Jukka Ojalan isä **Arvi Ojala**, joka oli pyörittänyt maarakennusyritystä toiminimellä jo vuodesta 1965, jäi eläkkeelle. Jukka Ojala oli yrityksensä perustamisen aikaan 19 vuotias.

Maarakennusalan työt Jukka oli aloittanut jo viisitoista vuotiaana, mopolla työmaille kulkemalla. Tänä päivänä yrityksen kalustona on neljä kaivukonetta, joista yksi on mini kokoa. Lisäksi yrityksellä on nosturilla varustettu vaihtolava-auto, lähinnä pikkukoneen siirtämistä varten.

YIT on viimeisen kuuden vuoden aikana tullut tutuksi yhteistyökumppaniksi Maarakennus J. Ojala Oy:lle.

Ensimmäinen työmaa oli Hämeenlinnan maantietunneli, josta siirryttiin Tampereen Laukantorille rantamuuria tekemään, sieltä lähdettiin pääkaupunkiseudulle Kehä 3:n itäpäähän, jonka jälkeen alkoikin Helsingin Pasilassa Triplan työmaa, jossa olin vielä viimetalven, kertoo Jukka Ojala aikaisemmista YIT:n työmaista.

YIT on työllistänyt yhdestä kahteen konetta ympärivuoden.

YIT rakennus Oy:ltä työmaaoppaana toimii **Lauri Meskanen**, joka on ollut muutaman vuoden maarakentajana YIT:n työmailla. Tänä kesänä hän on työmaamestariharjoittelijana.

YIT on tiedostanut maarakennusalan työmaamestareiden puutteen ja pyrkii korjaamaan tilannetta omalta kannaltaan, tekemällä yhteistyötä Tampereen ammattikorkeakoulun kanssa. Yhteistyössä ne ovat käynnistäneet koulutushankkeen, jossa on mahdollista työohessa opiskella työntekijästä infra-alan mestariksi. Pätevyys ei anna rakennusmestarin pätevyyttä, mutta YIT:n työmailla koulutuksen suorittaneet voivat toimia työmaamestareina.

Tässä ajellaan pariraiteilla muutaman vuoden kuluttua "ratikalla" Hervantaan ja takaisin keskustaan.

Koko ajan Koneyrittäjissä

Arvi Ojala oli liiton perustamisesta asti Koneyrittäjien jäsenenä ja Jukan perustaessa osakeyhtiön oli loogista jatkaa koneyrittäjissä.

Jukka Ojala on jo vuosia ollut Kanta-Hämeen koneyrittäjien hallituksessa ja jo sitä ennen varajäsenenä.

Tuntuihan se alussa vähän vieraalta tuo hallituksessa olo, kun kaikki muut jäsenet olivat ainakin parikymmentä vuotta vanhempia, sanoo Jukka Ojala. Nyt kun itsellekin on ikää ja kokemusta yrittäjänä tullut lisää, koen itseni vertaiseksi muiden kanssa, kertoo Jukka Ojala.

Jukka Ojala peräänkuuluttaa nuoria jäsenyrittäjiä hakeutumaan rohkeasti yhdistyksien luottamustehtäviin.

Elmia Wood 2017 – kärsi jatkuvasta sateesta

TEKSTI ERKKI EILAVAARA KUVAT ERKKI EILAVAARA JA TAPIO HIRVIKOSKI

Metsäkonemessut, Elmia Wood 2017, vietiin kesäkuun alussa läpi hyvin märissä olosuhteissa. Jatkuvat sateet rajoittivat kävijämäärän hieman alle 42 000 vieraaseen neljässä päivässä. Tavoitteena olleesta yli 50 000 kävijästä jäätiin kauas. Näyttelypäivinä liikenne takkuili pahasti. Autoruuhkat olivat jopa useamman tunnin kestoisia. Se oli harmi näyttelyn kannalta. Näytteilleasettajia oli 550 kpl 28 eri maasta. Kaikkiaan 200 näytteilleasettajaa oli kokonaan uusia. Monet aikaisemmat olivat jääneet näin ollen pois. Seisovaa osastoalaa oli 8,5 ha. Kävelyreittiä oli 7 km ja se kärsi sateista omat vaurionsa. Myöskään toiletteja ei voitu huoltaa näyttelyn aikana. 13,1 ha demohakkuualue esitteli143 metsäkoneen voimin nykyaikaista korjuuteknologiaa. Lehdistöä oli perinteinen määrä, noin 200 toimittajaa. Seuraava Elmia Wood - näyttely on samassa paikassa kesäkuun alussa 2021 ja pienempi SkogsElmia – näyttely kesäkuun alussa 2019.

kuva 1. Kesla Oyj:n pääalueen osastolla oli esillä puutavarakouria ja hakkuupäitä useampi kymmenen.

Kuva 2. Mecanil oli pääportin suoralla todella hyvällä paikalla.

Kuva 3. Malwa kevyt metsäkone tervehti tulijoita pääportilla.

Kuva 4. AFM-Forest Jyväskylästä oli esillä laajalla hakkuupääkalustolla. Osastoa tottuneesti pyörittäneen Jari Lääperin mukaan ulkomainen kiinnostus laitteisiin on ollu erittäin hyvää.

Kuva 5. Nuoret miehet sateesta, vasemmalta toimitusjohtaja Otto Siren, Jyki Oy, TAV- myyntimies, Jarkko Schroderus ja Mikko Laurila, Ecolog Finland Oy.

Kuva 6. Hiab nostureilla oli demot käynnissä ja väkeä lujasti mm HighVisionin takia.

kuva 7. Uudet Mense V-Tec syöttörullat olivat esillä. Nyt vinoihin ripoihin akselin suuntaisesti koneistetut tartuntapinnat muodostavat pyöreän ulkokehän, joka syöttää puuta tasaisesti. Avoin tukkeutumaton rakenne ja hyvä pito saavutetaan pienillä pintavaurioilla.

kuva 8. Lauri Ketonen Kone-Ketonen Oy:stä esitteli tuotteita osastolla. Mielenkiintoa kouria kohtaan on ympäri maailman. Osastolla esiteltiin myös uutuus Keto Forst Extreme.

kuva 9. Logset Oy 20 vuotta täynnä, oli isolla osastolla Elmiassa Tapio Nikkasen johdolla.

Kokosimme tähän kuvia näyttelystä ja palaamme Elmia - messuasiaan kuvin vielä elokuussa ja ehkä syyskuussa numeroissa 6 ja 7.

Komatsu Forest

Komatsu 901XC tuttu harvennusten kone esiteltiin nyt kahdeksalla pyörällä. Aiemmin tänä vuonna 8-pyöräinen iso harvesteri 931XC oli esitelty ennakkoon muissa tapahtumissa. Vaativiin olosuhteisiin suunnitellut XC-tuotteet ja niiden kehitys jatkuu. Ajokoneissa uutta olivat vinssit jyrkänneoloihin sekä uusi hallintajärjestelmä ja ajonopeusalueiden vauhdissa vaihto. Hakkuupäävalmistaja LogMax oli esillä omalla osastollaan. Komatsulla oli torstaina vierainaan lentokoneellinen kotimaan Komatsu - koneyrittäjiä ja omaa väkeäTampereelta. Syksyllä onkin toimipisteen muutto edessä Tampereen Pirkkalasta.

kuva 10. John Deeren suurella osastolla mallit 1110G, 1210G ja 1510G olivat Elmiassa esittelyssä.

Kuva 11.Hannu Hietikko oli Elmiassa jo Sampo-Rosenlewin väreissä, virallisesti Hietikko aloittaa metsäkoneliiketoiminnan vetäjänä 14.8.2017. Sampo-Rosenlew juhli myös Elmiassa metsäkonevalmistuksen 20 vuotta..

Kuva 12. Trilink terälaippateam Usa:sta (vas.) Steve Lacy,Terry Melen, Clas Kohlheyer, Dave Wedow ja Jacob Grant olivat esillä ensi kertaa Elmiassa.

Kuva 13. Usa:n Timber Harvesting - lehden kansainväliset toimittajat Murray Brett ja co. olivat sadevarusteissa kierroksellaan.

Kuva 14. Suokone Oy Sotkamosta sai osastolleen vieraaksi päätoimittaja Rob Stanhopen Kanadasta (vas.).

kuva 15. Ponsse Oyj:n osastolla keskityttiin teknologiassa mm kuljettajien työolosuhteisiin sekä puunkorjuuyrityksen talouden seurantaohjelmistoon..

Kuva 16. Moisio Forest Oy:n uutuus pieni Moipu M240 saksikatkaisulla. Laite on helppo asentaa, siinä on vain paine- ja paluuletku, ei lainkaan sähköä.

Kuva 17. Ruotsin ja Norjan maahantuoja esitteli amerikkalaiset Vermeer – tuotteet.

Kuva 18. Ekosata Oy:n Juhani Turpeinen esitteli Eko 100 öljyjä Elmiassa.

Kuva 19. Suvi Hassinen Havel Oy:stä kertoi, että logoa on uusittu ja eriytetty Havel Spiral eli letkun suojaspiraalit muista tuotteista, jotka ovat nyt Havel Mechanics alla.

Kuva 20. Komatsu uutuus 901 cx 8-pyöräisenä. Ajokoneissa esiteltiin SmartFlow-hallintajärjestelmää, joka parantaa kuormaimen tarkkuutta, helpottaa kuljettajan työtä ja pienentää polttoaineen kulutusta.

John Deere Forestry

John Deerellä G mallisarjaan esiteltiin uudet 1110G, 1210G ja 1510G koneet ja ne ovat nyt alkuvuonna päässeet sarjatuotantoon. Uutta oli myös 1270G - harvesterin kärkiohjaus ja 8-pyöräinen harvennushakkuiden 1170G-harvesteri. Osastolla em. koneiden testaus oli mahdollista. 827 osasto oli naapurinaan saman talon Waratah – hakkuupäät Ari Saarenmaan johdolla.

Ponsse Oyj

Uuden mallisarjan koneissa on pantu painoa ergonomiaan ja tietysti tuottavuuden parantamiseen. Edellisen messun uutuus hakkuukone, Scorpion, on ollut menestys. Konetta on tehty yli 500 kpl ja kohdemaita on ollut 20. Ruotsi on 100 kpl:lla em hakkuukoneen maa. Ohjaamon vaimennusjärjestelmä on saatavissa nyt myös hakkuukone Ergo 8w:ssa ja se takaa kuljettajalle hyvät toimintaolot. Uutta oli myös Ponsse Seat – metsäkoneen uusi monipuolinen istuin. Muihin uutuuksiin palaamme syksyn aikana, mm Ponsse Manager – toimintojen hallinta työkaluun ja uuteen parhaillaan rakennettavaan tehtaaseen Vieremällä.

Ajokoneet hommissa vieretysten Kontiolahdella

Harvoinpa lie ollut erilaisten ajokoneiden vertailu niin helppoa kuin toukokuussa Kontiolahden Kuusojalla, kun Karelwood kutsui seitsemän merkkiä samalle savotalle.

- Tuli mieleen, että tällä tavalla oikeissa töissä harvoin pääsee erimerkkisiä koneita vieretysten näkemään, tuumaa toimitusjohtaja Janne Tahvanainen joulun alla syntynyttä ideaansa.

Samalla savotalla eri merkkien ajokoneet tekivät hommiaan sulassa sovussa.

Koeajolauantaina koneet tekivät oikeita töitä.

Karelwoodin toimitusjohtaja Janne Tahvanainen järjesti toukokuussa Kontiolahdella totutusta poikkeavan koeajopäivän.

Sopivan työmaan osuttua kohdalle laitettiin toimeksi. Riittävästi harvennettavaa männikköä tiepuolessa, riittävästi parkkipaikkaa autoille ja muutenkin turvallinen maasto.

Puut kaadettiin tavalliseen tapaan motolla, jokainen ajokone sai koeajopäiväksi oman lohkonsa ja tilaisuuden näyttää parastaan. Tietysti myös yleisö pääsi testaamaan ajokkeja.

John Deere 1210G pitkäteli, Kesla 12MDH/316T + Valtra T17, Komatsu 855 Comfort Ride, Logset F5 GT, Ponsse Buffalo Activeframe, Prosilva F2 ja Sampo-Rosenlew HR28 pääsivät esittelemään ominaisuuksiaan.

– Tähän maastoon ja tehtävään sopivia yleiskoneita pääosin, luonnehtii Tahvanainen.

Karelwood Oy on vuonna 2010 perustettu, Joensuun Enossa pääpaikkaansa pitävä, pääasiassa Joensuun seudulla ja Ylä-Karjalassa seitsemän kunnan alueella vaikuttava, kokonaisvaltaisen toiminnan metsäpalveluyritys. Projektitöitä on tehty myös eteläisemmässä Suomessa.

Karelwoodilla on sopimuksen 14 metsäkoneyrittäjän kanssa ja korjuuketjuja niihin sisältyy 28. Lisäksi on kolmen kaivuyrittäjän kanssa sopimus, sekä kahden metsäpalveluyrittäjän, joilla yhteensä kymmenkunta miestä raivaamassa ja istuttamassa.

– Työllistämme tällä tavalla välillisesti keskimäärin satakunta henkeä, Tahvanainen summaa. Kevätistutusten aikaan luku on suurimmillaan, liki 120.

Samoihin olosuhteisiin

– Yleiskone ja hyötysuhteeltaan ylivoimainen, mainostaa Logsetin edustaja **Erno Mäntynen**. Suomen metsistä suuri osa kasvaa pehmeissä maastoissa, joissa tarvitaan hyvää menijää.

– Suuret pyörät ja korkea maavara, etupyöriä seuraavat telipyörät, esittelee Mäntynen koneensa helppoa ohjattavuutta ja hallittavuutta eri maastoissa, pahoja jälkiä jättämättä.

Nätin koneen ohjaamoon onkin kiipeäjiä jotakuinkin vauvoista vaareihin, samoin kuin viereisen Pro Silvankin koppiin.

– Ympärivuotiseen käyttöön tehty kone, mainostaa **Lasse Karilainen** ja lisää, että kun jokainen päivä on työpäivä, tunteja kertyy kolme- ja jopa nelisentuhatta vuodessa.

Kun kone käy niin talvella kuin kesälläkin, tarkoittaa se myös kuljettajien vakaata työllistymistä. Hyvää miestä ei tarvitse laittaa lomille kelien vuoksi.

Samat haasteet kaikilla konemerkeillä, jokaisella vähän omanlaisensa ratkaisut. Tällä tavalla vierekkäin vertailemalla koneyrittäjä pääsee vähällä vaivalla vertailemaan ja löytämään juuri itselleen sopivan ratkaisun.

– Hyvin riitti kävijöitä tasaisesti ripotellen koko päiväksi, yhteensä noin 250-300, summailee Janne Tahvanainen väkimäärää vähän alle puoleen käytettyjen mukien määrästä. Metsässä kun aika kuluu rattoisasti ja maistuu pian toinenkin kahvi ja makkara.

Konevalmistajien lisäksi yhteistyökumppaneita olivat tapaamassa ja toimintaansa esittelemässä Stora Enso ja Metsäopetus.

RIITTA MIKKONEN

Konepäivillä syttyy tyypillisesti monta konemieskipinää; sairaanhoitaja Ville Parjanen kävi Veikko-poikansa kanssa tutustumassa Logsetin ohjaamoon.

Hulevesien hallinnalla kaupunkitulvat vähenevät

Ilmastonmuutos on lisännyt sademääriä ja hetkittäisten sateiden määrää Suomessa. Tämä näkyy talvitulvien sekä äkillisten kaupunkitulvien lisääntymisenä. Iso syy kaupunkitulvien yleistymiseen on kaupungistumisen aiheuttama tiivis rakentaminen, joka on lisännyt vettä läpäisemättömien alueiden määrää kaupungeissa.

Sademäärien lisääntyminen on lisännyt myös hulevesien hallinnan tarvetta. Hulevesiä pitää johtaa ja puhdistaa huomattavia määriä, eivätkä nykyiset hulevesiverkostot aina kykene johtamaan riittävän nopeasti kasvaneita hulevesimääriä.

Lisääntynyttä, hulevesiverkkoon johdettavaa vesimäärää halutaan yhä useammin rajoittaa ja hulevedet imeyttää maastoon hallitusti tai tarpeen vaatiessa viivyttää.

Uusilla, rakenteilla olevilla alueilla hulevesien johtaminen kannattaa huomioida jo rakentamisvaiheessa, sillä silloin on mahdollista suunnitella hulevesien maastoon imeytys tai rakentaa viivytysallas, jolla tasataan hulevesien virtaamahuippuja hallitusti ennen kuin ne aiheuttavat tulvia.

Kiinteistön omistaja vastaa hulevesien johtamisesta

Ympäristönsuojelulaissa, maankäyttö- ja rakennuslaissa sekä vesihuoltolaissa määrätään hulevesien hallinnasta. Pääsääntöisesti kaikki nämä asetukset määräävät, että hulevesien hallinta on kiinteistön omistajan vastuulla.

Kiinteistön omistajan on huolehdittava kiinteistöltään koottujen hulevesien hallitusta johtamisesta maastoon tai kunnalliseen verkkoon.

– Kiinteistön omistajalla on velvollisuus huolehtia ettei kiinteistöltä kerättävät hulevedet aiheuta vaaraa ympäristölle tai pohjavesille. Hulevesiä keräävällä on velvollisuus huolehtia veden laadusta jos se johdetaan kunnalliseen verkkoon. Kun vesi johdetaan kiinteistöltä tai tonttialueelta maastoon tai kunnalliseen verkkoon sen tulisi olla puhtaudeltaan sadevettä vastaavaa, kertoo tuotepäällikkö **Mika Ervasti** Pipelifelta.

Yhä useampi kunta perii hulevesimaksua

Vesihuoltolain mukaan kuntien pitää huolehtia toimialueellaan hulevesiviemäröinnistä. Kuntia on velvoitettu laatimaan hulevesistä suunnitelma, joka ottaa huomioon ilmastonmuutoksen aiheuttaman sademäärien kasvun, asemakaavan, katusuunnittelun ja yleisten alueiden suunnitelmat.

Vesilaitoksille tai niiden omistajakunnille on myönnetty oikeus periä hulevesien vastaanotosta ja hallinnasta hulevesimaksua. Lisääntyneiden hulevesimäärien ja kuntien taloustilanteen takia yhä useampi kunta on ottanut sen käyttöönsä.

– Hulevesissä on mahdollisuus säästöön ja jopa hyödyntämiseen, muistuttaa Ervasti.

– Monissa maissa hulevedet kerätään talteen uudelleen käytettäväksi käymälöiden huuhteluvesinä tai kasteluun.

Kokonaisjärjestelmä hulevesien hallintaan

Yhä lisääntyvän hulevesien käsittelyyn ja hallintaan Pipelife on kehittänyt Raineo®, joka on kokonaisjärjestelmä hulevesien hallintaan. Se kattaa tuotteet hulevesien keräämiseen, johtamiseen, puhdistamiseen, viivyttämiseen, imeyttämiseen ja varastointiin.

Oulun pohjoisen alikulun tulvia ehkäistään asentamalla Stormbox-hulevesikasetteja maahan pidättämään ja viivästyttämään hulevesien virtaamaa. (Kuva: Pipelife Finland Oy)

Raineo® -järjestelmään kuuluvia Stormbox-hulevesikasetteja voidaan käyttää myös teollisuuskiinteistöjen alueella. (Kuva: Pipelife Finland Oy)

Raineo® -järjestelmä sopii monen eri kohteen, kuten pysäköintialueen, huolto-aseman, tonttialueen, lentokentän tai teollisuusalueen, hulevesien kokoamiseen, johtamiseen ja puhdistamiseen.

– Raineo® -järjestelmä antaa mahdollisuuden hulevesien hyötykäyttöön niin omakotitalokiinteistöissä kuin suuremmissakin kohteissa, Ervasti täydentää.

Vesihuoltojärjestelmien suunnittelijoille Raineo® -järjestelmä tarjoaa mitoitus- ja suunnitteluohjelmiston, joka kokoaa kohteen mukaan sopivan Raineo® kokonaisuuden. Mitoituksen ja suunnittelun lisäksi Raineo® -järjestelmään kuuluu myös tuotteita, joilla seurataan järjestelmän toimivuutta.

Oulun pohjoisen alikulun hulevesien viivytys

Oulussa Rautatienkadun ja Kajaanintien risteyksen eli pohjoisen alikulun tulvat ovat saaneet viime vuosina julkisuutta lehtien palstoilla. Hulevesiverkoston vastaanottokapasiteetti on tuolla kohdalla rajoittunut ja monia hulevesien käsittelyratkaisuja rajoittaa asennuspaikan vieressä oleva junarata.

– Viivyttäminen todettiin nopeasti ainoaksi mahdollisuudeksi suojella Pohjoinen alikulku tulvimiselta. Vastaanottavan verkoston kapasiteetin kasvattaminen arvioitiin kohtuuttoman kalliiksi vaihtoehdoksi kaupungin keskustaympäristössä, kertoi **Sari Pietilä** kohteen suunnittelusta vastanneesta WSP Finland Oy:stä.

– Tämän vuoksi pelkästään pumppaamon kapasiteetin nosto ei olisi auttanut tilannetta. Selvityksissä viivyttäminen osoittautui varsin edulliseksi vaihtoehdoksi, joten sillä saavutettiin myös etua asiakkaan näkökulmasta.

Hulevesien viivyttämiseen käytettiin Pipelifen Raineo® -järjestelmään kuuluvia Stormbox-hulevesikasetteja sekä Jenga-kaivoja. Kaikkiaan kohteeseen käytettiin 1064 Stormbox-hulevesikasettia, jotka asennettiin kesän 2016 aikana.

VILLE JÄRVINEN

SK-Purku Oy:

Jäljestä tekijä tunnetaan

Luulisi, että purkaminen käy helposti. Vaatii kuitenkin taitoa ja tiimityötä purkaa tehokkaasti, siististi ja turvallisesti.

Jyväskylän Prisman purku tehtiin 10 viikossa, 10 koneella ja 10 miehellä. Kuva: Santeri Karell

Massiivisuus, aikataulukriteerit ja muut haasteet tekevät purkukohteista mielenkiintoisia, tuumii Santeri Karell.

Talon kaikissa purkutöissä käytettävissä koneissa on ohjaamosuojat työntekijöiden turvallisuuden parantamiseksi.

Santeri Karell (vasemmalla) on ulkoistanut yrityksensä koneiden huollon ja korjauksen. Lappeenrannan Työkonehuollon Tomi Mikonsaari (keskellä) ja Harri Pentti (oikealla) ovat SK-Purun hallissa kuin kotonaan.

SIRPA HEISKANEN

SK-Purku Oy:n toimitilat sijaitsevat Lappeenrannssa Viipurinportin ABC:n naapurissa, kuutostien eteläpuolella ja Saimaan kanavan länsipuolella. Siirtyessään hallista toimiston puolelle toimitusjohtaja **Santeri Karell** riisuu työkengät ja kehottaa myös vieraita tekemään niin. Toimisto halutaan pitää siistinä.

Siisteys on osa purkuyrityksen toimintaideologiaa. Karellin mukaan rakennuspurkutyön lopputulos on siisti tyhjä tontti, jolta tupakantumpitkin on haravoitu pois.

– Tässä työssä työn jäljen pitää näkyä. Sitten on oltava huolissaan, jos ei näe, Santeri sanoo.

Toimistolla Santeri käy nopean keskustelun **Maarit Karellin** kanssa tulevasta tarjouksesta. Maarit on Santerin sisar ja SK-Purku Oy:n ensimmäinen ulkopuolinen työntekijä. Maarit aloitti vuonna 2009 työt yrityksessä, jonka Santeri oli perustanut paria vuotta aikaisemmin.

– Isällä oli purkuliike, mutta täysi-ikäiseksi tultuani menin vieraalle töihin. Loppuvuoden 2006 aikana alkoi kypsyä ajatus omasta yrityksestä. Ajattelin, että kun olen hyvä tässä hommassa, eikö konekin voisi olla oma, Santeri kertoo.

Ajatus muuttui teoiksi: isällä oli muutama vanha kone, jotka Santeri osti itselleen ja ryhtyi laskuttamaan itse omista töistään.

– Ensimmäisen vuoden aikana pyrin aina saamaan toisen urakan jostain viikonlopuiksi. Viikot olin toisella työmaalla ja perjantaina siirsin koneet viikonlopputyömaalle.

Ensimmäisen uuden koneen hän osti vuonna 2008. Se oli 40-tonninen Volvo 360 kaivukone. Saman vuoden syksynä maailmantalous ajoi seinään ja Suomessakin alkoi uudenlainen aikakausi. Karellin yritys kuitenkin kasvoi. Nykyisellään se työllistää toimistossa kaksi ja koneiden puikoissa kahdeksan vakituista työntekijää.

Purkaminen on tiimityötä

Helposti voisi ajatella, että rakentaminen on vaikeaa, mutta purkaa osaa kuka tahansa. Näinähän se ei kuitenkaan ole. Purkaminen on suunniteltava ja valmisteltava hyvin. Purun aikana logistiikan on toimittava ja materiaalinhallinnalla on entistä suurempi merkitys. SK-Purku kertoo hyödyntävänsä purkujätteen lähes sataprosenttisesti ja kaatopaikkajätettä syntyy purkukohteista keskimäärin vain alle prosentin verran. Purun jälkeen kohde viimeistellään ennen asiakkaalle luovutusta.

– Kokonaisvaltainen purku-urakointi on joukkuelaji. Se koostuu henkilökunnasta, suunnittelusta ja laskennasta, Santeri Karell tuumii.

Esimerkkinä toimivasta tiimityöstä Santeri kertoo Itäkeskuksessa puretusta betoniseinästä. Seinän vieressä oli kauppakeskuksen lasiseinä ja käytävä, jossa asiakkaat kulkivat. Betoniseinä otettiin kokonaisena alas tukemalla seinää ylhäältä kahdella kaivukoneella ja piikkaamalla seinä alhaalta irti. Kun seinä oli irrotettu, koneet vetivät seinän alas kokonaisena ja lasiseinäkin säilyi koskemattomana. Operaatio vaati saumatonta yhteistyötä ja koko ajan auki olevaa ryhmäpuhelua tiimiläisten välillä. Tällaiset purkukohteet vaativat tiukkaa keskittymistä. Tiukan keskittymisen jälkeen on pakko pitää taukoa. Niin tässäkin: kun seinä oli saatu alas, töitä jatkettiin vasta seuraavana päivänä.

Purkukohteiden suunnittelussa ja etenkin itse purkamisessa on tunnettava rakennusmateriaalit ja vaihtoehdot.

– Viimeisen ratkaisun tekee kuitenkin aina purkukoneen käyttäjä. Vaikka suunnittelija, insinööri ja rakennusvalvonta sanoisi mitä, koneen käyttäjä lopulta ratkaisee tilanteen paikan päällä. Kukaanhan ei voi tietää, onko rakennus edes rakennettu niin kuin se on alun perin suunniteltu rakennettavaksi. Suunnittelija on voinut suunnitella 20 kiinnikettä, mutta niitä voi todellisuudessa olla 19 taikka ei yhtään.

Maikoille mallia

Santeri Karell on selvästi tyytyväinen työnsä jäljestä ja siitä, että hän tietää, mitä tekee. Toisin oli nuorena koulussa. Koulu ei kiinnostanut eikä hän siellä viihtynyt. Koneet ja purku-urakat sen sijaan kiinnostivat.

– Lapsuudessa isän suuret kaivukoneet olivat maailman paras juttu.

Kun peruskoulu viimein päättyi, Santerin päättötodistuksen keskiarvo oli 5,4. Se ei ole estänyt yrittämästä ja onnistumasta muualla.

– Tekisi mieli kutsua maikat käymään ja katsomaan, miten tällä hetkellä menee.

SK-Purku Oy:n liikevaihto oli viime vuonna reilut 3,5 miljoonaa euroa. Yrityksen kotipaikka on Lappeenranta, mutta toimintasäde on noin 500 kilometriä.

Maalaisjärkeä tarvittaisiin

Purku-urakoita teettävät yksityisten rakennusliikkeiden ja teollisuuden lisäksi lähinnä kunnat, kaupungit ja valtio. Julkisyhteisöt asiakkaina tarkoittaa myös sitä, että hankintalaki astuu kuvioon. Tässä kohtaa Santeri Karell lähettää terveisiä päättäjille: maalaisjärkeä pitäisi käyttää ja ottaa muun muassa aluetalousvaikutukset huomioon hankinnoissa.

– Pitäisi miettiä, onko se halvin tarjous aina oikeasti halvin ja paras vaihtoehto.

Oma halli, huolto ulkoistettuna

SK-Purku Oy:n koneiden huolto ostetaan ulkopuolisena palveluna.

- Koneet ovat vuodessa 2–6 kuukautta muualla ja kun ollaan hallilla, on koneita paikalla paljon samanaikaisesti. Yksi oma mies ei ehtisi huoltoja tekemään, perustelee Santeri Karell ratkaisua.

Hallissa on sopivasti nostosylinterien tiivisteiden vaihto meneillään. Lappeenrannan Työkonehuollon Tomi Mikonsaari ja Harri Pentti häärivät koneen kimpussa. Tutut miehet ovat Karellin mukaan hallissa kuin kotonaan.

Lappeenrannan Työkonehuolto on kohtuullisen tuore yritys. Kolme jo pitkään alan töitä tehnyttä kaveria, Tomi Mikonsaari, Harri Pentti ja Olli Kuukka yhdistivät voimansa ja perustivat oman yrityksen elokuussa 2016. Yritys huoltaa ja korjaa maatalous- ja maarakennuskoneita. Työkokemusta työkoneiden huollosta ja korjaamisesta kolmikolla on yhteensä yli 35 vuotta.

Lappeenrannan Työkonehuollon omat tilat ovat lentokentän laidassa, mutta hyvin varustellulla huoltoautolla hurautetaan tarvittaessa asiakkaan työmaalle.

Lappeenrannan Työkonehuolto toimii Rotatorin, KH-koneiden, Konekeskon, Matekon ja Novatronin sopimushuoltajana Kaakkois-Suomen alueella. Se huoltaa, korjaa sekä toimittaa varaosia kattavasti kaikkien valmistajien työkoneisiin.

Steelwrist esitteli uusia rototilttimalleja ja muita työkaluja, muun muassa maantiivistäjiä ja kauhoja.

Steelwrist uutuuksia

Steelwrist esitteli huhtikuun lopulla uusia tuotteita Ruotsissa Sollentunan tehtaalla. Steelwrist kasvattaa rototiltti ja pikaliitin valikoimaa.

TAPIO HIRVIKOSKI

Ruotsalainen rototilttien ja työkalujen valmistaja Steelwrist jatkaa tuotevalikoimansa laajentamista. Steelwrist esitteli useita uusia tuotteita. Tuotevalikoimaan on tullut uusi X14 rototilttimalli 10 – 14 tonnin koneisiin ja kaivurikuormaajiin. Lisäksi S30 pikaliitin on tullut minikoneisiin.

OQ OilQuick automaattinen hydrauliikan pikaliitin on strateginen askel kohti maailman laajuista standardia automaattisille hydrauliliittimille kaivukoneissa.

Steelwristin tuotevalikoiman kahdeksan erikokoista rototilttiä kattavat kaivukoneet 2-33 tonniin.

Uudet hydrauliset työkalut

Steelwrist tuo markkinoille uuden valikoiman hydraulisia työkaluja - Hydraulisen maantiivistäjän, yleiskouran ja lajittelukouran.

Kasvavat polttoainekustannukset ja kaatopaikkamaksut tekevät seulomattoman materiaalin pois viennin ja uuden täytemaan työmaalle tuonnin rakentajille kalliiksi. Steelwristin hydraulisiin työkaluihin kuuluu seulakauha, joka tuotiin markkinoille vuonna 2016 ja nyt tuli maantiivistäjät ja kivi-, lajittelu- sekä yleiskourat. Kysyntä ympäristöystävällisille kierrätysratkaisuille ja materiaalien käsittelylle työmailla kasvaa. Seulakauha ratkaisee tämän ongelman ja uusi valikoima hydraulisia maantiivistimiä tekee maan tiivistämistyön tehokkaammaksi.

Steelwristin OQ-liittimellä työkalun vaihto on tehty nopeaksi. Hydraulisia maantiivistimiä tulee olemaan neljää eri kokoa kaivukoneisiin 2-30 tonniin.

Samanaikaisesti esiteltiin kahdenlaiset kourat. Yleiskoura (MG-line) on pääasiassa rakennus- ja puutavarakoura. Soveltuu painavien tavaroiden nostamiseen, kivien asetteluun ja puutavaran käsittelyyn. Laaja aukeama, Hardox 500 materiaalit, suuri puristusvoima ja mekaaniset stopparit varmistavat pitkän käyttöiän. Korkealaatuinen teräs alentaa kokonaispainoa, joka lisää nostokapasiteettiä ja alentaa kaivukoneen polttoaineen kulutusta. Saatavana on neljää eri kokoa, MG20 3-6 tonnin koneista MG55 18-26 tonnin koneisiin.

Kivi- ja lajittelukoura (SG-line) valikoimassa on neljä kokoa kaivukoneille 6-32 tonnia. SG-koura on järeä koura, tarkoitettu kovempiin tehtäviin kuten isojen kivien käsittely, tukit, kierrätys, romu, lajittelu ja keskiraskaat purkutyöt. Kourassa on käännettävät HB500 huulilevyt.

Kaikissa kourissa on kuormanpitoventtiilit ja paineakut vakiona parhaan turvallisuuden takaamiseksi.

SVAB:in uusi Quantum ohjausjärjestelmä on tehokkaampi ja siinä on esimerkiksi etätuki ja työlaitteiden ja koneen paikannusominaisuus.

Steelwrist OQ

Steelwristin uusi OQ automaattinen hydrauliikan pikaliitin on täysin yhteensopiva OilQuick 1:n ?kanssa. Lisäksi Steelwrist toi markkinoille uuden suurvirtausläpiviennin.

OQ automaattinen hydrauliikan pikaliitin on strateginen askel kohti maailman laajuista standardia automaattisille hydrauliliittimille kaivukoneissa. OQ automaattinen hydrauliikan pikaliitin on aluksi saatavilla Steelwristin pikaliittimiin, seläkkeisiin ja Steelwristin rototiltteihin.

Uusi Steelwrist OQ automaattinen hydrauliikan pikaliitin.

Pekka Kainulainen esitteli uusia Steelwrist laitteita tehtaalla Ruotsissa.

OQ60-5 ja OQ70 mallit olivat ensimmäistä kertaa julkisesti nähtävillä MaskinExposa Tukholmassa toukokuussa. Automaattisten hydrauliikan pikaliittimien kysyntä kasvaa kaikilla merkittävillä markkinoilla. Steelwrist OQ automaattisessa hydrauliikan pikaliitimessä on käytetty kehittyneintä hydrauliikan liittämisteknologiaa ja parasta pölysuojausta. Siltä se on 100% yhteensopiva laajasti tunnetun OilQuick1 1 standardin kanssa.

Steelwristin OQ -pikaliittimissä ja OQ -rototilteissä on patentoitu FPL-turvalukitus, joka varmistaa turvallisuuden estämällä käyttäjää pudottamasta työkaluja vahingossa.

Suurvirtausläpivienti

Samaan aikaan markkinoille tuli suurvirtausläpivieti Steelwristin rototilttivalikoimaan ja ensiksi se on saatavilla X18:n (12-18 tonnin koneet) ja siitä ylöspäin. Suurvirtausläpivienti kulkee käsi kädessä Steelwristin OQ-rototilttien kanssa, koska ei ole juurikaan hyötyä liittimestä, jos rototilttiin liitetyt hydrauliset työkalut eivät saa riittävää virtausta.

SVAB uusi ohjausjärjestelmä

Maailman laajuinen rototilttien ohjausjärjestelmien markkinajohtaja SVAB toi markkinoille uuden ohjausjärjestelmän yhdessä sisaryrityksensä Steelwristin kanssa.

Uusi Quantum järjestelmä yhdistää hallinnan, tiedonsiirron, joystickit, tunnistimet ja toimilaitteet tuomaan uutta tehoa kaivukoneen toiminnallisuuteen. Vaatimus tuottavuuden kasvulle on jatkuvasti nousussa ja sen seurauksena sekä kaivukoneet, työkalut että koneenohjausjärjestelmät tulevat entistä kehittyneemmiksi.

Quantumin avulla ohjausjärjestelmän räätälöiminen kaivukonevalmistajien tai jälleenmyyjien tarpeiden mukaiseksi on helpompaa. Nykyiset perustoiminnot, kuten rototiltin hallinta, joystick-ohjaus, puskulevyn hallinta tai kaivujarru ovat valittavissa. Joustavaan Quantum järjestelmään on helpompi hankkia joystick-ohjaus tai esimerkiksi kaivujarru itsenäisenä alijärjestelmänä kuin nykyisessä järjestelmässä.

Etätuki on toinen uusi ominaisuus, joka tulee Quantum järjestelmään heti alusta alkaen. Quantum järjestelmän mukana jälleenmyyjät saavat työkalun auttaa asiakkaitaan etänä, mutta tuki voi tulla myös suoraan SVABilta tai rototiltin valmistajalta, kuten Steelwristiltä, riipuen siitä, missä päin maailmaa kaivukone työskentelee.

Lisäksi Quantum järjestelmässä on paremmat mahdollisuudet olla vuorovaikutuksessa koneen valmistajan omaan ohjausjärjestelmään. Normaali käyttäjän käyttöliittymä tulee olemaan uusi Quantum älypuhelin sovellus, joka on saatavilla sekä iOS että Android puhelimiin. Quantum sovelluksessa kuljettaja voi tarkastaa järjestelmän tilan, vaihtaa profiilia tai päivittää asetuksia.

Työkalun tunnistus

Quantum Tool Recognition on uusi työkalujen hallinnointijärjestelmä ja osa uutta Quantum hallintajärjestelmää.

Moduli kommunikoi Quantum järjestelmän kautta koneen tai ympäristön kanssa, niin että kone automaattisesti voi tunnistaa mikä työkalu on kytkettynä, missä eri työkalut ovat tai milloin työkalu tarvitsee huoltoa.

Työkalun tunnistus, osa Quantum järjestelmää, sisältää langattoman paristotoimisen yksikön, joka kommunikoi hytissä sijaitsevan modulin kanssa. Pariston elinikä on noin 5 vuotta. Quantum järjestelmä voi kommunikoida ulkopuolisen koneenohjausjärjestelmän kanssa, kuten Leica Geosystems tai Trimble.

Kun työkalut ovat hajallaan työmaalla ja lisäksi kuljettaja saattaa olla vaihtunut, järjestelmä kertoo missä työkalut ovat. Uusi kuljettaja ei välttämättä tiedä mihin edellinen kuljettaja on työkalun jättänyt lähtiessään kotiin. Nyt uusi kuljettaja voi kirjautua Quantum järjestelmään ja katsoa, mihin edellinen kuljettaja on työkalun jättänyt.

Kaivukoneen omistaja tai kuljettaja voi Quantum sovelluksen kautta nähdä missä kone maantieteellisesti sijaitsee.

Quantum Tool Recognition myydään omana yksikkönä ja se toimii kaikissa kaivukoneissa itsenäisenä hallinnointijärjestelmänä.

Tieisännöitsijöiden verkko laajenee

Suomessa yksityisteitä on yli 35 000 kilometriä, jotka palvelevat asutusta ja merkittävässä määrin elinkeinotoimintaa.(Suomen Tieyhdistys)

Suomen Tieyhdistys: Suomi on maailman ainoa maa, jossa yksityisteiden tiekunnille on tarjolla ulkopuolista apua isännöintipalveluna, mikäli tien osakkaat eivät itse halua hoitaa yksityistien hallintoa ja tienpitoa sekä sen teettämistä.

"Tieisännöitsijöistä saadut kokemukset ja palautteet ovat olleet niin hyviä, että tänä vuonna on tarkoitus lisätä tieisännöitsijöiden määrää kouluttamalla noin 20 uutta tieisännöitsijää, kertoo **Jaakko Rahja** Tieyhdistyksestä.

Suomessa tieisännöitsijöitä on koulutettu jo 15 vuotta, kun Ruotsissa vasta harkitaan samanlaisen ammattikunnan kouluttamista.

Yksityisteiden tieisännöitsijä toimii samalla tavalla kuin isännöitsijä taloyhtiössä: Hän huolehtii tiekunnan hallinnosta, teettää kunnossapidon työt ja valmistelee tarvittaessa tien parannushankkeita.

Rahja kertoo, että yksityisteiden tieisännöitsijöiden työ on ollut pääasiassa sivutoimista ja sopinut monen muun ammatinharjoittamisen rinnalle.

– Nykyään yhä useampi tekee tieisännöintiä päätoimisesti.

Tieisännöintikoulutukseen hakeutuminen on tapahtunut toukokuun puoleenväliin mennessä. Tieyhdistys järjestää koulutuksen liikenneviranomaisten tukemana.

Alueelliset Yksityistiepäivät vastaavat tiekuntien tarpeisiin

Tieisännöinnin lisäksi Tieyhdistys tukee ja neuvoo tiekuntia joka toinen vuosi talvella järjestettävillä Alueellisilla Yksityistiepäivillä, jotka tänä vuonna järjestettiin 15 paikkakunnalla. Osallistujia tilaisuuksissa oli noin 2300.

Tilaisuuksissa oli kaikissa sama rakenne: Päivän aikana kerrottiin yksityistielain kokonaisuudistuksesta ja sen vaikutuksesta tiekuntiin, käytiin lävitse rahoitustuen mahdollisuudet yksityistienpidossa sekä parikymmentä tärkeintä kysymystä hyvästä tienpidosta.

Yksityistielaki uudistuu

– Esitys ohjaa (yksityis)tienpidon ammattimaistumiseen, arvioi Rahja käydessään lävitse uutta lakiluonnosta Yksityistielaiksi.

Tästä kertoo linjaus, jolla lakiluonnokseen on kirjattu mahdollisuus erilaisten tie- ja infaisännöintipalveluiden käyttöön. Tällöin annetaan tiekunnalle periaatteessa mahdollisuus ulkoistaa kaikki tienhoito.

Rahjan mukaan yksi suurimmista muutoksista on, että tulossa oleva laki on vuodelta 1963 olevaa edeltäjäänsä selkeämpi ja kansantajuisempi. Lakiesitys on tarkoitus antaa Eduskunnalle vuoden 2017 aikana niin, että vuonna 2018 uusi laki tulisi voimaan.

Yksityistielain tulevalla uudistuksella on paljon merkitystä ihmisille, kunnille ja elinkeinoelämälle, mistä kertoo muun muassa Valtioneuvoston verkkosivuilta löytyvät lakiluonnokseen huhtikuun loppuun mennessä annetut yli 200 lausuntoa.

Toinen iso, periaatteellinen muutos lakiehdotuksessa on se, että tiekunnille tulee jatkossa paljon vapauksia päättää toiminnastaan ja kuntien tehtäviä karsitaan lakkauttamalla tielautakunnat.

Lakiluonnoksessa on monia mielenkiintoisia kirjauksia, jotka tulevat vaikuttamaan tiekuntiin ja tieosakkaisiin, Rahja mainitsee ja luettelee muun muassa seuraavat kohdat lakiluonnoksesta:

- Tiekunnan osakkaaksi voidaan ottaa eräissä tapauksissa myös valtio, kunta tai maakunta. Tällainen voisi olla tapaus, jossa yksityistielle ohjataan yleistä kevytliikennettä.
- Tiekunta voi päättää sähkö- ja puhelinjohtojen sijoittamisesta tiealueelle ilman maanomistajan lupaa.
- Ulkopuoliselta perittävään käyttömaksuun on mahdollista sisällyttää edellisen 10 vuoden aikana tehdyn parantamistoimen kustannuksia.
- Tiekunnan osakkaalta voidaan periä edellisen 10 vuoden aikana tehdyn parantamistoimen kustannuksia, jos kyseisen osakkaan tienkäyttö on huomattavasti lisääntynyt parantamistoimien jälkeen.
- Kunnan on otettava hoitoonsa kaava-alueella sijaitseva tai kaava-alueelle johtava yksityistie, jos yksityistien liikenne lisääntyy huomattavasti asemakaavan toteuttamisen jälkeen.

VILLE JÄRVINEN

Janna Wolin Hiabilta odotteli torstaina vieraita juuri messujen auettua.

Fassi F275 edustaa muine malleineen modernia taakankäsittelyä ja monipuolisuutta.

Kuljetus 2017 –messut toukokuussa

21.5. Jyväskylän Paviljongissa päättyneet Kuljetus 2017 -messut onnistuivat. Kolmen messupäivän aikana Paviljongissa vieraili lähes 16 000 kuljetusalan ammattilaista.

ERKKI EILAVAARA

Jos määrästeilleasetta- 15 000 lippu- ei ollut, vain Näytteil- noin 200 tilaa oli neliö- ha. Rastoa oli alueel- asuntosen tai ei mes- täväs- tapahtu- lisesti (au- kala. Juna- minaali sen sisä (noin 300m). kehitetty voimak- kuun Neste Rallin toi- tapahtumia on mm syyskuun messut.

Alucar on pankkopuolella erittäin tunnettu merkki meillä ja muualla.

tä otetaan pois näyt- jat, päästäneen noin kävijään. Pääsy- ja tapahtumaan rekisteröinti. leasettajia oli ja näyttely- yli 31 000 metriä, eli 3 kastakalus- esillä piha- la. Tiheän rakentami- kia P-aluetta suilla ole riit- ti tätä isompiin miin. Liikenteel- tot) alue on han- asema ja bussiter- jaan ovat aivan vieres- Paviljonkin aluetta on kaasti muutakin kuin elo- mintaa silmällä pitäen. Tulevia sahateollisuuden ja puuseppien Puu-

Ferrari on muutakin kuin auto, taakankäsittelyssä mm venenosturina Ferrari on tunnettu merkki.

Kuljetusnäyttelyn takana ovat Autontuojat ja Teknologiateollisuuden päällirakenneryhmä, jonka puheenjohtaja on Länkipohjan Jyki Oy:n hallituksen puheenjohtaja **Aki Siren**. Näytteilleasettajat olivat tyytyväisiä kevään tapahtumaansa. Autokauppa on vilkastunut niin henkilöautoissa kuin myös raskaammalla yritysluokan hyötyautokalustolla. Erityisesti puuautot olivat esillä Jyväskylän messuilla todella hyvin. Kilpailu on kovaa, suurimman julkisuushyödyn otti irti Karjaan Sisu Auto uudella suurmoottorillaan.

Sisu Auton uutuus moottori

Selkeästi isoin uutuus Jyväskylässä oli 1140 hv:n ja 5000 Nm moottori. Julkistus keräsi torstaina 18.5. iltapäivällä paikalle sakeimman yleisön. Sisu Polar moottori esiteltiin yhtiön hallituksen puheenjohtajan toimesta. Puheenjohtaja **Timo Korhonen** paljasti mustan verhon alta uutuuden. Mersun moottorin kylkeen asennettu lisävoimapaketti on koko uutuuden idea. Mukana aktiivisessa kehitystyössä on ollut Oulun yliopiston konetekniikan osasto ja osien kotimaisina valmistajina (sähköinen puoli) Visedo Oy Lappeenrannasta ja (hydraulinen puoli) Exertus Oy Seinäjoelta. Käytännön työssä moottorista otetaan irti 800 hv, useat tahot epäilivät, että Fuller - laatikko ei kestä rajua 1140 hv:aa…. Sisu Polaria testataan Suomessa erim oloissa koko ajan, Sisulta kerrottiin. Testaus on sujunut hyvin. Päästöt ja polttoaineen kulutus ovat kehitystyön kohteena. Niihin haetaan hyviä parannuksia uudella moottorilla. Sähkömoottori on asennettu dieselin ja vaihdelaatikon väliin tässä versiossa.

Joensuusta Konekorjaamo Riikonen Oy oli esillä komealla yhdistelmällä messujen pääkäytävällä.

Digitalisaatio arkipäivää yhdyskuntatekniikassa

VILLE JÄRVINEN

Mihinkään siitä ei pääse, että erilaiset digitaaliset ratkaisut alkavat olla arkipäivää myös yhdyskuntatekniikassa. Tämän näki Jyväskylässä 10.-11.5. järjestetyssä Yhdyskuntatekniikka 2017 -näyttelyssä.

Yhdyskuntatekniikan ammattilaisia voidaan tulevaisuudessa kouluttaa yhä enemmän simulaattoreilla.

Ilmaston muuttuessa hulevesijärjestelmät ja erityisesti kokonaisratkaisuna hankittavat järjestelmät, kuten Pipelifen Raineo® kiinnostavat yhä enemmän yhdyskuntatekniikan tilaajia ja suunnittelijoita.

Näyttelystä löytyi nimittäin ratkaisuja muun muassa vesihuoltoverkoston hallintaan pilvipalveluna, jätehuoltoon ja muuhun liikkuvaan työskentelyyn soveltuvia toiminnanohjausjärjestelmiä sekä huomattava määrä erilaisia suunnittelu- ja verkostojen kunnonhallintaan tarkoitettuja järjestelmiä.

Yhdyskuntatekniikka 2017 -näyttely keräsi tänä vuonna järjestäjien mukaan kahdessa päivässä yli 4700 yhdyskuntatekniikan ammattilaista tai siitä kiinnostunutta kävijää Jyväskylän Paviljonkiin.

Totuttuun tapaan tapahtuman yhteydessä järjestettiin myös Vesihuolto 2017 -, Jätelaitospäivät 2017 - ja Kuntatekniikan päivät -tapahtumat, jotka keräävät näiden alojen ammattilaisia kuulemaan ajankohtaisista asioista.

Näyttelyssä palkittiin uutuustuotteita

Yhdyskuntatekniikka 2017 -näyttelyssä järjestettiin ensimmäistä kertaa myös uutuustuotekilpailu. Kilpailuun osallistui 29 näytteilleasettajaa, joiden tuotteet esiteltiin yleisesti näyttelyalueen medianurkkauksessa ja tarkemmin jokaisen näytteilleasettajan osastolla.

Kilpailussa jaettiin kaksi palkintoa, joista toisen valitsi ammattilaisraati ja toisen, yleisön suosikkituotteen, äänestivät näyttelyvieraat ja näytteilleasettajat.

YT17 uutuustuotteen ammattiraati koostui Jyväskylän kaupungininsinööri **Veli-Jussi Koskisesta** ja projektipäällikkö **Tanja Oksasta** Jyväskylän kaupungin elinkeinoyksiköstä.

YT17 uutuustuotteeksi valittiin Infrasuunnittelu Oy:n VIRTUGO - Virtual Safety Tool eli virtuaalinen turvapuisto ja turvallisuuskoulutus (www.virtugo.fi).

Raati perusteli valintaansa sillä, että tuote on aidosti uutta ja pelillistää lakisääteisen asian. VIRTUGO on myös suoraan vientimarkkinoille rakennettu.

Yleisön suosikkituotteeksi valikoitui Jyväskylän Energia Oy:n perustama Pisara (www.pisara.com), joka mainostaa olevansa Suomen ensimmäinen kokonaisvaltainen vesioperaattori. Yleisö perusteli valintaansa sillä, että Pisara tuo selkeästi uuden konseptin perinteiselle toimialalle.

Yleisö antoi toiseksi eniten ääniä myös VIRTUGOLLE mutta kolmanneksi eniten ääniä yleisöltä liikeni kahdelle eri tuotteelle: NRG Suomi Oy:n Kaljakaivolle sekä Ramboll Finland Oy:n Materiaalivirtamallille.

Yhdyskuntatekniikan urakoinnissa oleellisena työturvallisuustekijänä ovat tarvittavat varoitus- ja ohjausmerkit sekä esimerkiksi näyttelyn uutuustuotteissa esitellyt merkintätangot (www.merkkitanko.fi)

Tilaa työmaapäiväkirja!

- A4-kokoisessa lomakevihkossa on 25 kappaletta 4-osaisia lomakkeita per vihko.
- Hinta: 10euroa (sis. alv. 24 %) + postituskulut
- Rakennusalan yleisiin sopimusehtoihin perustuva työmaapäiväkirja päivittäiseen käyttöön!
- Toimii myös tarkistusasiakirjana (Suomen rakentamismääräyskokoelma)
- Tilaukset: tania.airosmaa@koneyrittajat.fi 040 900 9410

KONEYRITTÄJÄT Finnmetko Oy

Ensiapulaukku, SFS
23 € + alv 24 %
Koko: 33 x 20 x 7,5 cm
Väri: punainen
Tuotteisiin lisätään toimituskulut, minimiveloitus 5 € /tilaus.

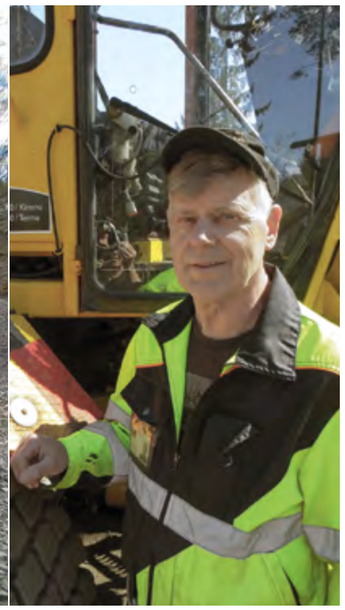
Tilaukset:
tania.airosmaa@koneyrittajat.fi
p. 040 900 9410

HAVEL
MECHANICS
KANTOJYRSIN L16

UUTUUS! ENNAKKOMYYNTI-HINTA 2800€ +ALV.

Hassinen Veljekset Oy
Havelintie 1 | 82900 Ilomantsi | +358 400 294 901
sales@havel.fi | havel.fi

Kumitela-Kubota on ollut pääasiassa kiinteistöpuolen hommissa. Kuvassa vasemmalta isä toimitusjohtaja Veikko Viitala, Kimmo Viitala ja Teemu Viitala.



Veikko Viitala jatkaa yhtiön toimitusjohtana.

Kone Sarkoalla jyrää hyvin

Ford County ja tasausjyrä oli 35 vuotta sitten tuttu näky, kun Veikko Viitala aloitti maarakennustyöt Seinäjoella ja sen ympäristöstä. Nyt yritystä pyörittävät pojat Kimmo ja Teemu Viitala kahden itsekulkevan jyrän ja runsaslukuisen muun kaluston voimin.

Kalustohallissa oleva Ford County 774 on edelleenkin iskukunnossa, mutta **Veikko Viitala** (65) on jättänyt sinisen puskutraktorinsa harrastuskäytölle. Itse hän ei malta töiltään luopua, vaikka sukupolvenvaihdos pojille on tehty kaksi vuotta sitten, kun **Kimmo** (38) ja **Teemu Viitala** (33) perustivat Kone Sarkoa Oy:n. Syksyllä 66 vuotta täyttävä Veikko jatkaa silti yhtiön toimitusjohtajana ja yleismies jantusena.

–Tarpeen vaatiessa olen aina mukana, kun ei sitä osaa joutenkaan olla. Olen tottunut aina tekemään hommia. Tartun vieläkin kaivinkoneen puikkoihin tai ajan jyrää, tosin ei nyt ihan joka päivä, Veikko tunnustaa. Pojat ovat kasvaneet yritystoimintaan jo pienestä pitäen, sillä ensimmäinen Ford County tuli taloon vuonna 1982. Pojat ehtivät olla muuallakin töissä, kunnes lähtivät isänsä jalanjäljiltä pyörittämään nyt omaa firmaansa. Kimmo ei tosin jättänyt talorakennushommiaan, sillä nykyinen konekalusto täydentää hyvin hänen toimenkuvaansa. Vanhin poika Mikko ajoi jyrää sukupolvenvaihdokseen saakka mutta ei ole enää yrityksessä mukana.

Tientekoa ja lumitöitä

Veikko Viitala aloitti uransa TVH:n tietyömailla 1982. Tuolloin County-kuskit eli ”Kontu-miehet” olivat hyvin arvossa pidettyjä henkilöitä ja töitä piisasi ainakin sulan maan aikana. Talvella töitä oli vähemmän ja silloin etukuormaimella varustettu puskutraktori oli omiaan lumien aurauksessa. Luppoajan täytteeksi Countyllä tehtiin metsäyhtiöille tienpohjia.

–Ensimmäisellä koneella mentiin pitkään pyörillä varustettu perälevy perässä ja Lokomon nivelakselivetoisella täryjyrällä. Myöhemmin vaihdoin veturin uudehkoon Countyyn ja myöhemmin tekniikan kehityttyä laitoin omalla moottorilla toimivan hinattavan jyrän. Näillä urakoimme Etelä-Pohjanmaalla.

Veikko Viitala muistelee, että 80-luvun loppupuolella kalusto kasvoi MB-Trackilla, jota käytettiin jyrän hinaamiseen ja sen lisäksi käyttöön tulivat Valmet ja Ford -traktorit. 1990-luvun alussa yritys aloitti toiminimellä ja myöhemmin 1990-luvun lopulla se muutettiin kommandiittiyhtiöksi.

Ford County 774 oli aikanaan kova sana tienpohjien teossa.

Uusin kone yrityksessä on käytettynä ostettu Vammaksen RF17 -tiekarhu.

Monitoiminen Lundberg-ympäristökone on päivittäisessä käytössä.

VESA JÄÄSKELÄINEN

Koneet siirtyvät työmaille Valtran vetämällä kuljetuslavetilla.

MOSA sähkögeneraattorit 2kVA–450kVA

GE 50 PSSX

MOSA
hitsaus- ja sähkögeneraattorit
150A-600A

ENDE-HITSI OY
Masalantie 357 02430 Masala
puh. 09-2219370
www.endehitsi.fi endehitsi@endehitsi.fi

Nyt konekantaa päivitetty vastamaan nykyisiä vaatimuksia. Monitoimi- ja ympäristökoneena on etukuormaimella varustettu Lundberg 5200LS, jossa on kattava auravarustus alue- ja u-auroineen sekä hiekoitin ja keräävä harjakone. Yleiskäytössä on Valtra N121 Advanced liikennetraktori, jolla hoidetaan myös koneiden siirrot lavetin kanssa. Lisäksi on kaksi itsekulkevaa maantiejyrää, joista suurempi on 13-tonninen Hamm 3412 itsekulkeva jyrä, jossa on Trimblen GPS-karttapohjainen tiiveystallennuslaitteisto ja pienempi 8-tonninen Hamm 3011D jyrä tiiveysmittarilla. Tuorein hankinta on käytettynä ostettu Vammas RG17 -tiekarhu, joka on varustettu Trimblen kallistusautomatiikalla ja 2D-järjestelmällä. Muuhun isompaan kalustoon kuului sitä ennen 16 tonnin Fiat-Hitachi telapuskutraktori ja sitä ennen pienempi ysitonninen Caterpillar D4-E. Nämä vaihtuivat pois jokunen vuosi sitten.

–Pienillä Kubotan 4 ja 5 tonnin kumitelakaivureilla on tehty pääasiassa rakennus- ja salaojahommia kiinteistöille. Lisäksi kalustoon kuuluu Avant 216 -pienkuormain, joka on monissa töissä tosi pätevä apulainen mahtuessaan kulkemaan pienistä ja ahtaista paikoista.

Tunnettuus tärkeää

Työmaat ovat muuttuneet paljon siitä, mitä se oli alkuun. Veikko Viitala muistelee, että TVH:lle tehtiin tarjoukset aina vuodeksi kerrallaan.

–Piti saada itsensä tunnetuksi. Ei se tarjous onnistunut, vaikka hinta olisi ollut halpakin. Piti olla myös osaamista taustalla. Sitten 90-luvulla käytännöt muuttuivat tuntitaksoista ja piti tarjota urakoita, kun Tielaitos ja muut firmat halusivat teettää töitä joko neliö- tai kuutiotaksalla.

–Nyt on laservaakat ja muut apukeinot. Ennen vanhaan korot katsottiin korkeuslapuilla ja itse mitattiin korkeudet kepillä. Näin mentiin pitkälle vielä 2000-luvulla. Nyt uusityömailla pitää olla GPS-laitteet ja vastaanottimet.

Vuosien varrella Viitala on urakoinut Countynsa ja jyrien kanssa useilla tutuilla tietyömailla: moottoritietä Joensuussa, Tampere–Hämeenlinnan moottoritietä sekä Vantaan lentokentän laajennusta, Lahti–Heinola, Tampereen Läntinen ohikulkutie sekä Kihniö–Kuru ja Mäntsälä–Lahti -välisten väylien pohjia. Tutuiksi ovat tulleet myös Orivesi–Jämsä väli ja Talvivaaran nykyisen kaivoksen tuntuman ratatyömaa. Lisäksi hän on työskennellyt lukuisilla tieurakkatyömailla Pohjanmaalla.

–Mukava ajella maakunnissa, kun saa muistella milloinka tätäkin tietä on käyty tekemässä, Veikko naurahtaa. Suurin nyrjähdys muutoin tasaiseen työtahtiin osui Viitalan kohdalle, kuten monelle muullekin maarakennusyrittäjälle, taantuman alkaessa vuonna 2008.

–Kun lama alkoi, niin töitä ei tahtonut löytää mistään. Onneksi VR rakensi paljon. Olimme silloin jyrän kanssa VR:n kaksoisraide työmailla Kokkolassa ja Sievissä sekä Seinäjoki–Lapua-välin ratatyömailla. Se paikkasi edes hieman laskukauden aallonpohjaa. Nyt työmaat ovat onneksi alkaneet taas vilkastua, Viitala sanoo.

Jyrääminen on taitolaji

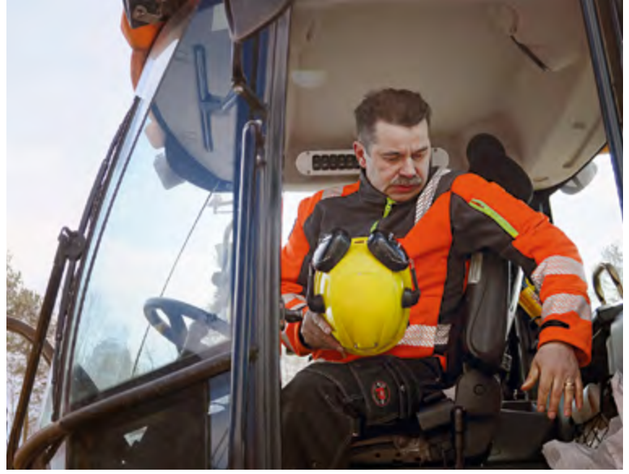
Jyrääminen on myös taitolaji, se pitää tehdä oikein, Veikko Viitala kertaa. -Liikaa ei saa jyrätä, vanhoja teitä tehdessä alkoi tienpohja vaivaantua ja nosta savea pintaa. Nyttemmin murskepohjia saa jyrätä kunnolla, jotta tiiviysvaatimukset täyttyvät. Sitä osasi ajaa perstuntumalla, jotta pohjasta tuli kova. Äkkiä oppi tuntemaan, mitä ei saa kovaksi vaan pinta pysyy joustavana. Liikaa jyrättäessä menee vain huonommaksi.

Vettä on aina käytetty hiekan kanssa, mutta louheen kanssa veden käytön merkitys on vähentynyt. Sepeli tiivistyy ilman vettäkin, vaikka vesi vie hienon aineksen ohuisiin reikiin.

Veikko Viitala tunnustaa, että kyllä muutos on suuri ja teiden tekeminen nopeutunut. -Vaikka muistot kultaavat vuodet, niin mielestäni ennen tehtiin hyvin. TVH:lla pohjat tehtiin ennen vanhaan ajan kanssa ja tarkkaan. Pohjat kaivettiin ja tasattiin oikeaan muotoon tarkasti ennen kuin alettiin hiekkakerroksia ajamaan.

–Nykyisin työmailla näyttää olevan kova kiire, kun työvaiheet on aikataulutettu tiukkaan. Pohjia ei aina tehdä niin hyvin kuin pitäisi, mutta nykyisin koneet ovat tehokkaampia ja käytettävät murskeet ja kiviaines ovat hyviä, että tienpohjan rakenne saadaan hyvin kantavaksi.

–Sitä paitsi nykyisin murskeet tutkitaan huolellisesti ja kiviaineksen pitää olla tasan tarkkaan vaatimusten mukaista, joten virhemahdollisuudetkin pienenevät, Veikko Viitala sanoo.



Itä-Suomen Konepalvelulle Eero Martiskainen on jo kolmas työssäoppimisen kautta rekrytoitava.

Yrittäjä Pasi Judin ja aikuisopiskelija Eero Martiskainen ovat yhtä mieltä siitä, että työssäoppiminen hyödyttää sekä opiskelijaa että työnantajaa.

Työnantaja saa leipoa ammattilaisen mieleisekseen

Työssäoppimisjakso yhdistää ammatillisen opiskelijan opinnot ja työnantajan rekrytoinnin molemmille sopivalla tavalla.

Pohjois-Karjalan ammattiopiston maanrakennusalan aikuisopiskelija **Eero Martiskainen** on viidenkympin ikään tullessaan ehtinyt tehdä jo monenlaista: ollut niin myyjänä kuin varastotyöntekijänä ja trukkikuskinakin.

Maansiirtoyrittäjyyden mallia hän on saanut sekä isältään että apeltaan, joten houkutus vaihtaa ammattia kasvoi vähitellen. Ja kun esimerkit ovat olleet lähellä, tiesi mihin oli ryhtymässä ja työ tuntuu sopivalta.

Aikuisopiskeluun sopii hyvin ja motivaatio pysyy kohdillaan, kun opista mahdollisimman paljon tulee työpaikalla, käytännön työtehtävissä.

– Työnantaja saa leipoa mieleisekseen, tuumaa Eero Martiskainen. Työssäoppimisjaksot ovat päättymässä ja samassa firmassa hommat jatkuvat kesätöinä.

Itä-Suomen Konepalvelun yrittäjä **Pasi Judin** on samaa mieltä. Eero on jo kolmas samalla tavalla firmaan rekrytoitava. Talon tavoille - koneisiin, työtehtäviin ja porukkaan - on ollut aikaa oppia ja yrittäjä tietää minkälaisen miehen palkkalistoilleen saa.

Etuna on sekin, että vaadittavat turvallisuus-, tulityö- ja muut kortit ovat tulleet varmasti suoritetuiksi jo kouluaikana. Eero Martiskainen sai myös ajokorttinsa päivitettyä E-tasolle. Opiskeluun kuuluvat näytötkin on suoritettu työmailla, ja Pasi Judin on ollut mukana arvioinneissa.

Pasi Judinille itselleenkin on ammatillisen opetuksen joustavuus tutkintotavoitteiden saavuttamisessa koitunut hyödyksi. Kun ensimmäinen sorakuorma tuli 15-vuotiaana isän yrityksessä ajettua, ei papereita kukaan kysellyt ja rikoskin lienee jo aikaa sitten vanhentunut.

– Erityisesti julkisen puolen urakoissa on tietenkin kaikkien pätevyyksien oltava kunnossa myös yrittäjällä, sanoo esimeriksi Lemminkäiselle ja Destialle, kaupungille ja kunnille sekä yksityisille urakoita tekevä Judin, jolla on tällä hetkellä palkkalistoilla viisi työntekijää.

Itä-Suomen Konepalvelu Oy on muutama vuosi sitten perustettu yhtiö, kun Judinin veljekset **Kari** ja Pasi erkaantuivat omiin yrityksiinsä. Yhteistyö kuitenkin Kuljetus ja Kuormaus Judin Oy:n kanssa jatkuu.

Kaikkien hyödyksi

Pohjois-Karjalan ammattiopiston rakennusaloilla yhteistyöstä yritysten kanssa on jo pitkät perinteet, työssäoppiminen on luonteva osa opiskelua ja räätälöitävissä kunkin aiempaa osaamista soveltaen ja hyväksilukien.

– Rakentajaopinnoissa työelämäyhteistyö on nähty tärkeäksi kehittämisalueeksi ja sitä on pyritty viemään voimakkaasti eteenpäin, sanoo rakennusalan koulutuspäällikkö **Aki Hankilanoja**.

Kehittämistä edesauttaa sekä opiskelijoilta saatu hyvä palaute, että työllistymisen paraneminen. Nämä molemmat ovat tärkeitä mittareita oppilaitoksen tulostavoitteissa.

Hankilanoja korostaa Judinin ja Martiskaisen tavoin opiskelijoiden profiloitumista suoraan yrityksen tarpeisiin ja työkulttuuriin.

Koululla on hyvä konekanta ja simulaattoreita, joten perusharjoitukset onnistuvat hyvin, mutta yrityksissä tapahtuva oppiminen eriytyy erilaisiin tilanteisiin ja projekteihin.

– Kuljettajista tuntuu olevan tällä hetkellä pulaa, koulutuspäällikkö tietää vastattuaan juuri yhteistyössä Kainuun ammattiopisto Kajaanin kanssa Ely-keskuksen tarjouspyyntöön rekrykoulutuksesta.

Suuret ikäluokat ovat poistumassa työmailta ja uusia tekijöitä tarvitaan talouden alkaessa nousta. Lisäksi maanrakennuspuolella tekninen ammattitaito vaatii päivitystä jo muutaman vuoden poissaolon jälkeen.

Aikuisopiskelijoilla on etunaan se, että jo koulutukseen tullessa on vähintäänkin henkilöautokortti, joka helpottaa niin opiskelua kuin esimerkiksi siirtymiä työmaille.

RIITTA MIKKONEN

KONEYRITTÄJÄT
Finnmetko Oy

.MASCUS
www.mascus.fi

23500 € 2005
Scania R 580 LB6X4HHZ
1000055 h, Loviisa ID: 15D69205
Roger Wide +358 407603500

22000 € 2013
PM 10.5 SP
Kemi ID: F3A54802
Matti Porkola +358 8651214

Soita 2017
Roo Attachments Kauha
Kempele ID: E1EB726A
Arto Blomqvist +358 451883235

25000 € 2008
Kome PUPV-2
- ID: B97B4CCD
Markku Marjakaarto +358 407570024

175000 € 2015
John Deere 810 E
5480 ID: A678150D
Janne Kaartinaho +358 405732153

62000 € 2016
Yanmar Vio 57 U
400 h, Kanta-Häme ID: 9A5FB732
Timo Mattila +358 400864863

90000 € 2016
Yanmar SV 100-2A
1144 h, Kanta-Häme ID: 7951710B
Timo Mattila +358 400864863

Soita 2003
Ponsse Ergo
24000 h, Juva ID: F357FB98
Jari Ylönen +358 500187576

Lisätietoa yllä olevista ilmoituksista saat syöttämällä ID:n Mascuksen etusivulla olevaan ID hakuun.

Haluatko koneilmoituksesi KoneYrittäjä-lehteen ja Mascus sivustolle? Käy lisäämässä ilmoituksesi osoitteessa www.mascus.fi!

Tilaan 2017 vuositilaus 70€+ alv
Koneyrittäjän 2017 kestotilaus 67€+ alv

Nimi .....
Osoite .....
Postios. .....
Puh. .....

Lahjatilauksen vastaanottaja
Nimi .....
Osoite .....
Postinro ja -toimipaikka .....

FinnMetko Oy
tunnus 5007665
00003 HELSINKI

FinnMetko Oy
maksaa
postimaksun

PARAS KATTAUS SISÄPIIRITIETOA ALALTA!

TILAA NYT KONEYRITTÄJÄ!

Nooran oma Sampo

Turvemaille sopivaa ajokonetta piti katsoa sillä silmällä, ja niin valittiin ”kaunein ja suomalainen”.

RIITTA MIKKONEN

kuva1
Noora Pesonen on tehnyt metsäkonehommia seitsemän vuoden ajan. Menneen talven työtunnit ketterän Sampon ohjaimissa ovat tuntuneet entistä kevyemmiltä.

kuva2
Kari Pesonen sai ensituntuman savotoihin hevosaikaan, mutta pääsi mukaan konekauteen jo ensimmäisen kouraharvesterin tullessa Ilomantsin metsiin.

Joensuun Tuupovaarassa, tarkemmin Koverossa, koneyrittäjäsisarukset **Noora** ja **Riku Pesonen** lueskelivat koneyrittäjäisänsä **Kari Pesosen** kanssa jotain alan julkaisua joskus reilu vuosi sitten keväällä. Osui sieltä silmiin Sampo FR28 -kuormatraktori ja tuli tunne, että koeajolle on päästävä.

Niin sitä sitten hierottiin **Ahti Sormusen** kanssa kauppoja pitkin kesää, FinnMetkossa pistettiin nimiä paperiin ja esittelykoneena ollut Sampo vaihtoi omistajaa.

Olihan niitä muitakin vaihtoehtoja, mutta lopullisen valinnan teki Noora ja totesi värinkin olevan mieluisin.

Noora Pesonen liittyi vuosi sitten osakkaaksi perheen KL-Metsäkone –osakeyhtiöön ja sitoutumisen niitiksi sopi hyvin juuri itselle mieluinen ja sopiva ajokki.

27-vuotias Noora on istunut koneen ohjaimissa metsässä jo seitsemän vuoden ajan, joten työ on tullut tutuksi ja totta puhuen tämä tyttö jos kuka tietää hyvin mitä koneelta vaatia, muutakin kuin silmälle mieluista väriä.

– Pienessä koneessa isot tehot, tuumaa Noora ja kehuu koneen osoittautuneen myös varmatoimiseksi: huoltomiestä ei määräaikaishuollon lisäksi ole tarvinnut paikalle soitella.

Sirorakenteinen nuori nainen myöntää, että joihinkin asioihin seitsemän vuoden metsäkokemuksen aikana on miesvoimaa tarvittu, mutta Sampon ergonomia on hyvä ja tottelee naisellista otetta. Perushuollotkin sujuvat vaivattomasti.

Kari-isä puolestaan kiittelee tyttärensä maltillista työtapaa ja korostaa, että kertaakaan tämä ei ole saanut konetta uppoamaan, vaikka vaikeitakin maastoja on kohdalle osunut.

– Ehkä tytöt ovat vähän varovaisempia, yli 40 vuotta metsiä kolunnut mies tuumaa. Varovainen oli hän itsekin silloin, kun tytär vaati isäänsä opettamaan metsätöihin.

– Sanoin, että siinä hommassa pitää sitten viihtyäkin, ei vuoden takia ketään kouluteta, isä-Pesonen tuumaa ja niin sai tytär tahtonsa läpi.

Monta merkkiä

Pikkuveli Rikun ammatinvalinta oli vielä selvempi. Poika kun oli isänsä kyydissä metsäkoneen ohjaamossa jo kaksivuotiaasta, ja päiväunet maistuivat hyvin kojelaudalla. Peruskoulun päättyessä nuorimies pääsikin sitten suoraan töihin isän yritykseen.

Nyt Riku Pesonen on 25-vuotias ja KL-Metsäkoneen toimitusjohtaja. Osakkaaksi hän tuli viitisen vuotta sitten. Yhtiössä onkin tehty nykymittapuun mukaan harvinainen ja onnistunut sukupolvenvaihdos siten, että Kari Pesonen on siirtänyt vastuut nuoremmille jo 56-vuotiaana.

Takapiruksi itseään tässä tilanteessa tituleeraava Kari on hänkin ollut pienestä pitäen isänsä ja hevosen mukana savotoilla. Sitten traktoripelissä ja 70-luvulla ensimmäisen kouraharvesterin tullessa Ilomantsiin ja Pohjois-Karjalaan, hän pääsi sen ohjaimiin.

Nyt ajokkina on ”90-luvun ikiliikkuja”, kurikkalaisvalmisteinen Kindai-ajokone, joka on kuskinsa mukaan niin vahvaa tekoa, että metsäkoneteollisuudelle kävisi huonosti, jos kaikki olisivat yhtä kestäviä. Nosturit vaativat uusimisen kahdeksan vuoden välein, mutta itse kone kestää.

– Melutaso on tosin varmaankin nelinkertainen uuteen Sampoon verrattuna, Pesonen nauraa. Muutenkin ergonomia on sitä luokkaa, että tytär kieltäytyi jo kokonaan enää vanhuksen pukille kiipeämästä.

Kari puolestaan on kokeillut kyllä Sampon ohjaimissa muutaman päivän, mutta jättää suosiolla koneen tyttären hoteisiin. Kindai on tuttu ja toimii.

– Ei uskalla ajaa Sampolla, kun pelkää että alkaa tehdä mieli uutta konetta, nauraa Noora kuunnellessaan isänsä vanhan koneen kehumista.

Kevyt moto haussa

KL-Metsäkone on nykymuodossaan vakiintunut kahden ketjun - kolme Pesosta ja yhden vieraan - työllistäväksi yritykseksi. Ilomantsista Tuupovaaran Koveroon alun toistakymmentä vuotta sitten muuttaneella firmalla on historiaa Venäjällä ja Ruotsissakin, jolloin parhaimmillaan oli yli 20 kuskia.

Nyt on toimivaksi havaittu tämä omistajavetoinen malli. Jos työmaa on kaukana, otetaan yhden vuoron jälkeen evästä ja ettonetta, levon jälkeen tehdään toinen löösi. Kotiin ei joka yöksi toinna ajella.

Työmaat ovat pääosin Ilomantsin, Tuupovaaran ja ympäristön metsissä Enson työmailla, aliurakointia Metsä- ja maansiirto Kastiselle.

– Vaihtelevasti myös ostetaan leimikoita, viime vuonna taisi omakorjuuta olla melkein puolet, lisää Riku Pesonen.

Suomen itäisimmän kolkan metsät kasvavat pääosin turvemailla, joten kepeälle koneelle on etenkin harvennushakkuissa tilausta.

– Saisivat vielä kahdeksanpyöräisen kevyen moton tehdä, heittää Riku vinkkiä tuotekehitykselle. Kevytsorttinen kone on etsinnässä, ja kysyntää on varmasti muillakin.

Sillä vaikka kone on kaunis ja ketterä, kehtaa sillä rotevampikin ammattilainen ajaa.

Pesoset ovat kaikki työssäoppineita, ammatillista koulutusta ei ole tarvittu.

– Koulusta ei kuitenkaan valmiita ammattilaisia tule, tuumaa Riku Pesonen ja jatkaa, että vuoden-pari kestää ennen kuin ammattikoulusta valmistuneen osaaminen on kohdillaan.

Toimitusjohtaja esittääkin, että koulutusrahoja voitaisiin suunnata myös yrittäjille, niin saataisiin parempia ammattilaisia ja tehokkaammin: nopeammassa ajassa paremmin hommansa hoitavia metsäkoneenkuljettajia.

Sillä metsäalan ammattilaiset kasvavat siellä missä puutkin, metsässä. Vain siellä oppii ymmärtämään myös sen, mitä koneelta voi vaatia.

kuva3
KL-Metsäkoneen Pesoset loistavat kilpaa kevätauringon kanssa: talvi osoitti, että Sampo oli kannattava hankinta.

kuva4
Riku Pesonen aloitti metsäkoneuransa kaksivuotiaana isänsä mukana ja oli peruskoulusta päästessään jo ehta ammattilainen.

Etelä-Suomen koneyrittäjien iskujoukko Nesteen Porvoon jalostamolla huhtikuussa 2017.

Neste MY uusiutuvan dieselin tuotantoyksikkö Porvoon jalostamolla.

Nesteellä on uusi vastaus dieselajoneuvojen päästöjen vähentämiseen

Nesteen näkemyksen mukaan hiilidioksidineutraali yhteiskunta ei voi tukeutua yhteen ratkaisuun. Liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Neste onkin kehittänyt uuden Neste MY uusiutuvan dieselin, jonka luvataan vähentävän jopa 90 prosenttia kasvihuonekaasupäästöjä.

TIMO MAKKONEN

Neste Oyj:n vastuullisuus- ja yhteiskuntasuhdejohtaja **Simo Honkanen** esitteli uuden Neste MY uusiutuvan dieselin etuja suhteessa perinteisiin dieseleihin ja ensimmäisen sukupolven biodieseleihin Nordic Baltic Bioenergy -päivillä maaliskuun lopulla. Tärkeimpiä etuja suhteessa kumpaankin on pienemmät kasvihuonekaasupäästöt ja puhtaammat pakokaasut. Neste MY uusiutuvaa dieseliä voidaan käyttää kaikissa dieselmoottoreissa missä tahansa sekoitussuhteessa. Neste tuottaa uusiutuvaa dieseliään jalostamoillaan Suomessa, Singaporessa ja Rotterdamissa. Nesteellä halutaan tehdä selvä ero tämän kehittyneen uusiutuvan dieselin ja ensimmäisen sukupolven biodieselien välillä. Neste MY uusiutuvan dieselin kemiallinen rakenne vastaa täysin perinteistä mineraaliöljystä valmistettua dieseliä.

Raaka-aineet vaihtelevat

Neste MY uusiutuvan dieselin raaka-ainekäytöstä on lähes 80 prosenttia pääasiassa ruokatuotannossa syntyviä jätteitä ja ylijäämärasvoja. Alle 20 prosenttia on sertifioitua raakapalmuöljyä ja loput vaihtelevia kasvirasvoja. Tällä hetkellä Neste pystyy tuottamaan uusiutuvaa dieseliä maailmanlaajuisille markkinoille yli kymmenestä erilaisesta raaka-aineesta, joilla saavutetaan aina vähintään 50 prosenttia perinteistä fossiilista dieseliä pienemmät kasvihuonekaasupäästöt. Jäte- ja tähderaaka-aineista tuotetun Neste MY:n käytöllä ylletään peräti 90 prosenttia perinteistä dieseliä pienempiin kasvihuonekaasupäästöihin sekä selkeästi pienempiin pakokaasupäästöihin, kuten pienhiukkas- ja typenoksidipäästöihin. Suomessa tarjolla oleva Neste MY valmistetaan 100-prosenttisesti jätteistä ja tähteistä. Tämä voisi olla hyödyksi myös koneyrittäjille.

Neste MY uusiutuvan dieselin käyttö on käynnistynyt maailmalla

Neste MY uusiutuvaa dieseliä on myyty Euroopassa jo kymmenen vuoden ajan. USA:ssa Neste MY:n käyttö isossa mittakaavassa käynnistyi pari vuotta sitten. Tällä hetkellä esimerkiksi postitusyritys UPS:n koko rekkakalusto USA:ssa käyttää tätä uusiutuvaa dieseliä. Myös Oaklandin ja San Franciscon kaupunkien koko dieselkalusto on käyttänyt Nesteen MY uusiutuvaa dieseliä. Näiden käyttäjien kokemuksen mukaan uusiutuva diesel ei ole aiheuttanut polttoaineongelmia. Laskennallisesti San Franciscon kaupunki on pystynyt vähentämään kaikkia hiilidioksidipäästöjään 50 prosenttia siirtymällä käyttämään uusiutuvaa dieseliä.

Jakelu käynnistynyt myös Suomessa

Nesteellä uskotaan, että liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistarve kasvaa edelleen myös Suomessa. Tehokkaimmin ilmastopäästöjä pienennetään korkeaseoksisen 100-prosenttisen uusiutuvan dieselin käytöllä. Siksi 100-prosenttisen Neste MY uusiutuvan dieselin jakelu on aloitettu alkuvuodesta 2017 myös kuluttajille ensimmäisenä Euroopassa.

Etelä-Suomen koneyrittäjät tutustuivat Porvoon jalostamoon

Huhtikuun lopulla joukko Etelä-Suomen koneyrittäjät tutustui Nesteen Porvoon jalostamon toimintaan. Tilaisuudessa **Mikko Laiterä** Nesteeltä kertoi, että Neste MY uusiutuvan dieselin jakelu on aloitettu kymmenellä raskaan liikenteen ja kuudella kevyen liikenteen asemalla alkuvuodesta 2017. Uusi polttoaine on tuotu muiden dieselien rinnalle näille asemille. Laiterältä kysyttiin Neste MY:n varastokestävyydestä ja mahdollisista levien kasvusta säilytyksen aikana. Neste MY kestää säilytystä samalla lailla kuin perinteinen fossiilinen diesel. Myöskään leväkasvustoa ei synny kuten ensimmäisen sukupolven biodieseleihin. Neste MY on perinteisen dieselin tapaan puhdas hiilivety ja siksi leväkasvustoa ei synny. Yritys- ja tuote-esittelyjen jälkeen koneyrittäjät pääsivät linja-autokierroksella tutustumaan jalostamon alueeseen. Kaikkiaan Kilpilahden teollisuusalue on noin 300 hehtaaria ja alueella toimii Nesteen lisäksi muitakin yrityksiä ja palveluntuottajia. Työntekijöitä näissä yrityksissä on yhteensä noin 3 500 henkeä.

Kärsämäen konepäivät veti tänä vuonna parituhatta kävijää.

kuva1
Taitoajokilpailussa mitattiin kuskien tarkkuutta.

kuva2
Konesilta Oy:n toimitusjohtaja Ville Kyllönen.

kuva 3
Janne Paakkunainen esitteli Novatronin koneohjausjärjestelmää nivalalaiselle Harri Jokiselle.

kuva 4
Tuomas, Elias ja Joonas Haapala sekä serkku Elmeri Haapala olivat lähteneet naapurikylältä Karsikkaalta koneita katselemaan.

Kärsämäen Konepäivät vakiinnuttanut paikkansa

Kärsämäen Konepäivät järjestettiin vappua edeltävänä lauantaina jo kymmenennen kerran. Tänä vuonna tapahtuma keräsi yli 30 näytteilleasettajaa ja 2000 kävijää.

HANNA PERKKIÖ

- Aluksi tämä lähti liikkeelle aivan pienimuotoisena, ja joka vuosi on tullut pikkuhiljaa kasvua. Tarkoitus on jatkaa ja tehdä tapahtumasta perinne, kertoo tapahtumaa järjestävän Konesilta Oy:n toimitusjohtaja **Ville Kyllönen**.

Kyllösen mukaan konepäivän vakiovieraita ovat asiakkaat ja yhteistyökumppanit, joista monet tulevat tervehtimään kauempaakin. Lähialueen asukkaille taas kyseessä on tapahtuma, jonne lähdetään joka vuosi koko perheellä.

- Aivan lähialueella ei ole muita maarakennusalan tapahtumia, joten tälle on ilmeisesti ollut tilausta, Kyllönen toteaa.

Konesilta Oy maahantuo ja myy uusia ja käytettyjä maanrakennusalan pienkoneita. Kyllösen mukaan suurin osa asiakkaista on kotimaisia maan- ja metsänomistajia ja urakoitsijoita. Samassa osoitteessa toimii perheen toinen yritys, käytettyjä maansiirtokoneita kauppaava Koneselkä Oy.

- Meillä on toimipiste myös Pirkkalassa, mutta kotipaikka on pysynyt Kärsämäellä. Sijainti keskellä Suomea tässä nelostien varressa on meille elinehto.

FinnMETKO 2018
Jämsä 30.8.-1.9.
www.finnmetko.fi

KymiRingille lisärahoitus – rakentaminen jatkuu

Yleiskuva rata-alueesta pohjoisen suuntaan. Edessä olevan tilapäisen motocross-radan taakse jää radan 1,2 km pitkä pääsuora.

KymiRingin hankepäällikkö Timo Pohjola (vas), markkinointisihteeri Janita Lehtonen ja turvallisuuskoordinaattori Seppo Rossi sekä Destian työmaapäällikö Anssi Isopaasi odottelevat kesän töiden aloitusta.

Valtatie 12:n parantaminen turvaa liikenneyhteydet

Hallitus ehdottaa vuoden ensimmäisessä lisätalousarviossa 3,5 milj. euron rahoitusta KymiRingin moottorirata- ja liikennekoulutushankkeelle Iitissä ja samoin 14 miljoonaa valtatie 12:n eli Lahti – Kouvolan välin parantamiseen n. viiden kilometrin matkalla Kymijoen ja Iitin Tillolan välillä. Valtatien 12 yhteysväli Lahti – Kouvola on tärkeä osa itä-länsisuuntaista valtatieverkkoa ja se on erittäin merkittävä elinkeinoelämän kuljetuksille. Tie on nykyisellään laatutasoltaan vaihteleva ja liikenneturvallisuudeltaan huono. Lisäksi Lahti – Nastola -osuudella suuri työmatkaliikenteen määrä aiheuttaa ajoittain sujuvuusongelmia.

Olemassa olevien suunnitelmien mukaan tie parannetaan Lahden Joutjärven ja Nastolan välillä nykyisestä leveäkaistatiestä keskikaiteelliseksi nelikaistatieksi ja Nastolasta Uuteenkylään keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi. Vuonna 2016 valmistuneiden yleissuunnitelmien mukaan välit Uusikylä – Mankala ja Mankala – Tillola parannetaan myös 2 + 1 -tyyppiseksi ohituskaistatieksi.

Nyt lisätalousarvioon sisältyvällä 14 miljoonan rahoituksella on tarkoitus rakentaa keskikaiteellinen ohituskaistatie 5 kilometrin matkalle Tillolan ja Keltin välille. Ohituskaistaosuuden keskivaiheille KymiRingin moottoriratakeskuksen kohdalle on suunniteltu eritasoliittymä. Sujuvuuden takia nykyiset yksityistieliittymät poistetaan ja paikallisen liikenteen tarpeisiin rakennetaan 6,8 km rinnakkaista maantietä. Myös Keltin eritasoliittymää parannetaan uusilla rampeilla, joiden ansiosta vasemmalle kääntyminen ja liikennevalot poistuvat valtatie 6:n liittymästä.

KymiRing – elämyskeskus

KymiRingin moottorirata ja liikennekoulutus on suunniteltu mahdollistamaan niin kansainvälisten moottoriurheilutapahtumien järjestämisen kuin hyvät harjoitteluja koulutuspuitteet sekä kansallisen että kansainvälisen tason toiminnalle.

4,6 kilometriä pitkä päärata on suunniteltu autojen osalta korkeimman FIA 1-luokituksen mukaisesti, mikä mahdollistaa jopa Formula 1 -kilpailujen järjestämisen. Kaksipyöräisten osalta rata täyttää niin ikään korkeimman FIM A-luokituksen ja tämän ansiosta radalla on jo nyt aiesopimus MotoGP-kilpailujen järjestämisestä.

Rata-alueelle on lisäksi suunniteltu mahdollisuus pääradan jakamiseen esim. koulutus- ja harjoittelukäyttöä varten ja lisäksi kansainväliset luokitukset täyttävä rallicross-rata samoin korkeimman luokan karting-rata. Lisäksi alueelle rakentuu motocross- ja enduroradat kaksipyöräisille.

Koulutusalueelle on suunniteltu monipuoliset harjoittelumahdollisuudet henkilöautoista ja moottoripyöristä aina raskaaseen kalustoon asti. Alueen pääsuunnittelusta vastaa itävaltalainen Test & Training International, jolla on 25 vuoden kokemus ajokoulutuskeskusten suunnittelusta ja toteutuksesta.

Elämyskeskus täydentyy suunnitelluista festari- ja messualueista sekä hotelli- ja ravintolakiinteistöistä. Ja tilaa riittää myös mökkirakentamiselle moottorilajien harrastajien käyttöön.

Moottoriradan työt jatkuvat

Moottoriradan osalta työt jatkuvat heti kesän alussa allianssimallin mukaisesti ja rakentamisen toteuttaa Destia Oy. ”Meillä on viime vuoden töiden jäljiltä valmiina 3,7 kilometriä louheesta rakennettua ja murskeella kiilattua ratalinjaa”, kertoo KymiRingin hankejohtaja **Timo Pohjola**. ”Työt jatkuvat heti kesän alussa jäljellä olevilla louhinoilla ja massanvaihdoilla”. ”Päällysrakennetöihin ja asfaltointiin päästään myös kesän mittaan”, sanoo Pohjola.

–Rata-alueelta on tähän mennessä louhittu kalliota n. 200 000 kuutiota ja maita on siirretty kokonaisuudessaan yli 400 000 kuutiota”, kertoo puolestaan Destian työmaapäällikkö **Anssi Itäpaasi**. ”Työmaan vahvuus oli viime vuonna suurimmillaan 40 henkilöä ja odotan, että tänä vuonna mennään samoihin lukemiin”. ”Koneita oli samoin nelisenkymmentä ja niistä kolmasosa kaivukoneita ja loput erilaista siirtokalustoa, joista dumpperit ja louheautot luonnollisesti tärkeimpinä”, sanoo työmaapäällikkö Itäpaasi. ”Massojen osalta työmaa on omavarainen ja kiviainekset riittävät myös asfaltointiin”. ”Massansiirtotöissä meillä aliurakoi Nivalan Maansiirto Oy ja louhinnasta on vastannut Destian oma porukka”.

MotoGP:stä vahvistus elokuussa

MotoGP:n oikeudet omistavan Dornan edustajat ovat tulossa Suomeen elokuun alussa ja mahdollisen MM-osakilpailun järjestämisvuodesta hankejohtaja Timo Pohjola lupaa tietoja sen jälkeen. ”Tiedotustilaisuus järjestetään 2.8.2017 ja silloin varmistuu kilpailun ajankohta”, sanoo Pohjola. ”Ratayhtiön omistajiin kuuluva AKK puolestaan neuvottelee ja tiedottaa myöhemmin mahdollisten autokilpailujen tulemisesta Iittiin”.

KALEVI KAIPIA

Maarakennus- ja ympäristönhoito-koneiden messut

MAXPO

7.–9.9.2017

Hyvinkään lentokenttä

to klo 9–17, pe klo 9–17, la klo 9–16

TIETOA, TYÖNÄYTÖKSIÄ JA VIIHDETTÄ

KONEET KAIKISSA KOKOLUOKISSA!

· MAANRAKENNUS · MAANSIIRTOAUTOT
· LOUHINTA JA MURSKAUS · TALONRAKENNUS
· KADUNRAKENNUS JA KUNNOSSAPITO
· URHEILU- JA VIHERALUEIDEN HOITO
· NOSTOLAITTEET · KUNNALLISTEKNIIKAN KONEET
· TEOLLISUUDEN LÄHIKULJETUKSET · TYÖLAITTEET
· TYÖMAIDEN VARUSTUS JA TYÖSUOJELU
· VARUSTEET JA HUOLTO · VUOKRAUSPALVELUT
· MITTAUSTEKNIIKKA · VESIRAKENTAMINEN

Näe myös: Tommi Ahvala Supertrial Show!

SE ON KONE!

Sisäänpääsy kutsukortilla tai maksamalla pääsylipun 20 €. Alle 15-vuotiaat ilmaiseksi (vain aikuisen seurassa).

maxpo.fi

Mediayhteistyössä:

Konepörssi KULJETUSKALUSTON JA TYÖKONEIDEN AMMATTILEHTI koneporssi.com

Messukeskus

METSÄ- JA MAANRAKENNUSKONEIDEN KULJETUKSEEN LAVARAKENTEET

Monipuolinen mallisto:
Hydraulisesti:
- täysileveät perät
- kuormaussillat
- ajotasojenkorkeuden säätö
- auton leveyden säätö

Pikakiinnitteiset:
- lavarakenteet
- perät

Teemme akselivälimuutokset, lisäakseliasennukset, katsastuskunnostukset,akselipaino- ja kuljetussuunnittelut

ARILAHTI KY

puh. 015 668 7161
arilahti.ky@kolumbus.fi
www.arilahtiky.fi

Kannattava
Järkevä
Turvallinen

STEELWRIST

www.steelwrist.com ~ 0400-762 394 ~ 040-179 15 00

Titanium-XV
ISOMPI KÄRKI
PAREMPI, TASAISEMPI LEIKKAUS
KESTÄÄ PIDEMPÄÄN
404" HARVESTER BAR

Kahdella metallisella syöttöpillillä varustettu umpiteräksinen Titanium-XV kantokäsittelylaippa.
Kysy tarjous!

MOTO –UREA kantokäsittelyaine
Uittokalusto Oy:n MOTO-UREA ureapohjaisen kantokäsittelyaineen ostajalle lisenssillä valmistettu aito ADBLUE SCR liuos 2000 litran erissä irtotoimituksena tai vaihtokonttina 1000 litraa IBC.
SUPEREDULLISEEN HINTAAN PERILLE TOIMITETTUNA!
Tiedustelut: Peter Österman, p. 0400 822 281, peter.osterman@uittokalusto.fi

ROTSTOP – Biologinen kantokäsittelyaine
Ehdottoman tehokas ja pitkäaikainen suoja juurikääpää vastaan. Toimitukset arkena **1 vrk tilauksesta** ja **toimituskulut 0€** pienissäkin erissä tilattuna. Ei vesistörajoituksia! **Kysy tarjous!**

UITTOKALUSTO TAMPERE | Ahlmanintie 56 | 33800 Tampere | 03 222 5585 | tampere@uittokalusto.fi
UITTOKALUSTO SAVONLINNA | Taitajantie 2 | 57210 Savonlinna | 015 555 0402 | shop@uittokalusto.fi
www.uittokalusto.fi

LHM HAKKURI

DYNASET
www.dynaset.com
info@dynaset.com
puh. 03 3488 200

HYDRAULIIKAN VOIMALLA
GENERAATTORIT
SÄÄTYVÄT GENERAATTORIT
HITSAUSGENERAATTORIT
MAGNEETTIGENERAATTORIT
KOMPRESSORIT
PAINEENKOHOTTIMET
VOIMANULOSOTTO
ASENNUSVENTTIILIT
KORKEAPAINEPESURIT
KADUNPESULAITTEET
PUTKENPESULAITTEET
KORKEAPAINEPÖLYNSIDONTA
PORAUSNESTEPUMPUT
KORKEAPAINESAMMUTUS
JÄTEASTIOIDEN PAINEPESU
TÄRYT

KONEYRITTÄJÄ 6/2017 Ilmestyy 30.8. Aineistopäivä on 7.8.

Ota yhteys: Tapio Hirvikoski, puh. 040 9009 417
tai tapio.hirvikoski@koneyrittajat.fi

Ligna 2017 toukokuun lopulla

Kaikkiaan 93 000 vierasta puunjalostuksen alalta kerännyt Ligna Hannoverissa oli jälleen kerran menestys.

Peräti 43000 vierasta tuli Saksan ulkopuolelta ja sadasta eri maasta. 1500 näytteilleasettajaa, joista 900 muualta kuin Saksasta esitteli viikon ajan tuotteitaan noin 130 000 neliömetrin näyttelyalalla. Teemoittain rakennettu näyttely oli mekaanisen puunjalostuksen merkittävin tapahtuma kuluvana vuonna. Venäjän poissaolo markkinoilta on korvattu Kiinan ja Aasian läsnäololla. Työstökoneet, saha- ja höyläyslaitteet sekä käsityökalut ovat merkittävät teknologiatuotteet myös muualla kuin valmistuksen mahtimaissa Saksassa ja Italiassa. Seuraava Ligna Hannoverissa on 27 – 31.5.2019. Suuria tulevia Hannoverin näyttelyitä on mm Agritechnika loppu vuodesta 2017.

Muita messujen aikatauluja:

Maamess Tartossa on 19 – 21.4.2018. Maamess on Baltian suurin maatalousnäyttely.

Traktoriurakointi turvattava – monikäyttöisyys on hyödyksi

Traktoriurakoinnin edellytyksiä on aktiivisesti kehitettävä. Liikennelupavaatimus poistuu kesällä 2018 traktorikuljetuksilta, joiden nopeus on enintään 60 km tunnissa. Tätä muutosta ei tule tieliikennelain uudistuksessa vesittää eikä rajata traktorikuljetuksia tiellä pelkästään maa- ja metsätalouteen.

Traktorien liikennelupapakon poistaminen selkiyttää traktorikuljetuksia ja vähentää turhaa byrokratiaa. Vapautus vaikuttaa vain vähän kuljetusmarkkinoihin, sillä traktoreilla ei käytännössä edes ole tarkoituksenmukaisista kuljettaa tavaroita pitkiä matkoja. Olennaista on, että traktorikalustoa voidaan käyttää joustavasti ja monipuolisesti.

Tieliikennelain tulee sallia traktorien käytön joustavuus. Enintään 60 km/h kulkevaan traktoriin on voitava jatkossakin kytkeä kolme kertaa traktorin omanmassan suuruinen perävaunu myös muussa kuin maa- ja metsätaloudessa. Muutoin traktoreiden monikäyttöisyyttä rajoitettaisiin huomattavasti.

Maarakentamisessa traktoreita ja kuorma-autoja käytetään eri olosuhteissa. Teknis-taloudellisesti traktoreiden käyttö on järkevää esimerkiksi huonoissa ajo-olosuhteissa ja lyhyen ajomatkan maansiirtotöissä, kun taas pidemmillä matkoilla on järkevintä käyttää kuorma-autokalustoa. Valintojen pitäisi ohjautua käyttötarpeiden eikä hallinnollisten määräysten mukaisesti.

Tieliikennelain uudistuksessa tulee ottaa huomioon traktoreiden monikäyttöisyys ja nähdä se hyötynä eikä uhkana. Mahdollisuus traktorikaluston monipuoliseen käyttöön tulee säilyttää.

Traktori tuo nuorelle työmahdollisuuksia

Nykyisiä nuorten työllisyysmahdollisuuksia ei tule heikentää, kun ajokorttisäädöksiä muutetaan. Nuoruudessa kesätyönä tehdyt traktorityöt ovat olleet monelle nykypäivän ammattilaiselle ensikosketus työelämään ja konetyöaloihin. Tätä koneyritysten mahdollisuutta työllistää alalle haluavia työntekijöitä ei pidä kaventaa tiukentamalla ajokorttivaatimuksia.

Lisätietoja: toimitusjohtaja Matti Peltola, puh. 040 900 9412 aluepäällikkö Ari Pihlajavaara, puh. 040 900 9419

John Deere Elmia uutuudet

John Deere tunnetaan uraauurtavista innovaatioista. Elmia Wood messuilla esittelyvuorossa olivat harvesterin kärkiohjaus sekä vaativien hakkuualueiden korjuuhaasteisiin suunniteltu 8-pyöräinen 1170G-harvesteri.

John Deere 1170G 8-pyöräinen uutuus pehmeille maille ja rinteisiin.

Kärkiohjaus harvestereille

Älykäs puominohjaus on jo mullistanut John Deere – kuormatraktoreiden käytön ja tulevaisuudessa se vie myös harvestereiden käytön aivan uudelle tasolle. Teknisesti kärkiohjaus toimii kuten kuormakoneessa - harvesterin kärkiohjauksessa kuljettaja ohjaa ainoastaan harvesteripäätä järjestelmän huolehtiessa puomin liikeradoista. Harvesterityöskentelyssä kärkiohjauksen toiminta on suunniteltu erityisesti harvesterin työsykliin sopivaksi. Puomin liikeradat ja toiminta mukautuvat automaattisesti puulle vientiin ja kourassa olevaan kuormaan. Kärkiohjaus mahdollistaa tarkan työskentelyn ja oikeiden työtapojen valinnan. Puomin sähköisen päätyvaimennuksen ansiosta työskentelystä tulee pehmeää ja sujuvaa. Kärkiohjaus on saatavana ensimmäisenä 1270G harvesterin CH7-puomiin.

1170G 8-p korjuuhaasteisiin pehmeille maille ja rinteisiin

Monipuolinen 8-pyöräinen harvesteri 1170G harvennus- ja uudistushakkuisiin on uutuusmalli, jossa yhdistyvät ensiluokkainen vakaus, pieni pintapaine, rinteissä tarvittava kiipeämiskyky ja tuottavuus.

Konemallissa on uutta koko takarunko sekä moottorin, hydrauliöljy- sekä polttoainetankkien ja pumppujen sijoittelu. Muutoksilla ja uudella sijoittelulla koneen takaosaa on saatu matalammaksi ja näkyvyys taakse huomattavasti paremmaksi. Koneen moottoria on käännetty 180 astetta, hydrauliöljy- ja polttoainetankit ja pumput on sijoitettu moottorin eteen ja tuuletin koneen takaosaan. Nämä muutokset tekevät varsin hiljaisesta ohjaamosta lähes äänettömän. Lisää hydraulista tehoa koneeseen antaa aiempaa suurempi 190 cm3 työpumppu. Uutuusmallimme vakaus, pieni pintapaine, tasaisen ketterä eteneminen ja varma tuottavuus vastaavat metsäkoneyrittäjän korjuuhaasteisiin sekä pehmeillä hakkuualueilla että rinteissä.

John Deere'n Final Tier 4 / Stage IV -päästövaatimukset täyttävässä John Deere 6068 moottorissa on entistä enemmän tehoa ja kokonaan uuden ohjausjärjestelmän ansiosta uuden 8-pyöräisen 1170G-mallin puomin ohjaus on entistä tarkempi ja tuottavuus on korkeampi. Uusissa moottoreissa päästömääräysten täyttämisen varmistavat aiemmista koneistamme tutut DPF-hiukkassuodatin (Diesel Particulate Filter) ja DOC-katalysaattori (Diesel Oxidation Catalyst) sekä pakokaasujen käsittelyjärjestelmään lisätty SCR-katalysaattori (Selective Catalytic Reduction) ja siihen liittyvä ureasäiliö. Nämä on sijoitettu suojaan koneen rakenteiden sisälle eivätkä ne häiritse näkyvyyttä työskentelyalueelle.

Koneen huollettavuutta on parannettu sijoittamalla moottoriöljyn mittatikku, täyttöputki ja polttoainesuodattimet paremmin näkyviin päivittäisiä huoltotöitä varten. Nestetäyttöjen liittimet on sijoitettu kätevästi yhteen paikkaan. Myös akkujen uusi sijoittelu helpottaa huollettavuutta. 1170G:hen on suunniteltu täysin uusi kantokäsittelylaitteiston muovinen säiliö, tilavuudeltaan 125 litraa. Ilman kantokäsittelylaitteistoa tila toimii kahtena säilytystilana.

Malliin on saatavana CH6 puomi 10 metrin ja 11,3 metrin ulottumilla ja kone voidaan varustaa H412, H413 tai H414 harvesteripäällä. Koneen paino H414 harvesteripäällä ilman teloja on n. 20500 kg

Logset-koneet saivat uuden värin

Tyylikäs musta ohjaamo alan ammattilaisille

Metsäkoneissa uusi ohjausjärjestelmä ja ajokokemuksen mullistavat ohjaimet

Suomalainen metsäkonevalmistaja Logset Oy juhlii 25-vuotis syntymäpäiväänsä uusimalla metsäkoneiden värin tyylikkääseen mustaan. Kuormatraktori ja harvesteri saavat molemmat mustat ohjaamot. Kuormatraktorin puskurin ja konepellin suojan ulkonäköä on myös päivitetty. Uusien mustien koneiden valmistus on jo aloitettu, ja ensimmäiset mustat metsäkoneet esitellään kesäkuun alussa Ruotsissa järjestettävillä Elmia Wood messuilla.

• Asiakkaamme toivoivat tyylin päivitystä ja päätimme kuunnella heitä. Musta väri on aina tyylikäs ja se on helpompi ylläpitää. Nyt kun tämä uusi ulkonäkö on lanseerattu, hopeanharmaa ohjaamo ei ole enää saatavilla, sanoo myyntijohtaja Pascal Réty.

Uuden ulkonäön lisäksi mustissa metsäkoneissa on Logsetin kuormatraktoreille ja harvestereille kehittämä ohjausjärjestelmä: Total Operation and Control (TOC 2). Ohjausjärjestelmän graafinen ilme ja valikot on uusittu kokonaan, jotta TOC 2 :n käyttö olisi nopeaa ja intuitiivista.

Metsäkoneiden ohjausjärjestelmän lisäksi Logset on kehittänyt uuden mittausohjelman harvesteripäille : Total Operation and Control – Measuring Device 2 (TOC-MD 2). Molemmat järjestelmät ovat Linux-pohjaisia ja edustavat alkuperäisen ohjelman seuraavaa sukupolvea. Uuden ohjausjärjestelmän rinnalla Logset esittelee metsäkoneen ajokokemuksen mullistavat ohjauspaneelit. Ohjaimien muotoilu on alan paras ja se on luonnollisesti mallisuojattu. Uusien ohjaimien avulla kuski ohjaa koneen ohjausjärjestelmää ja nosturia saumattomasti. Harvesterin yhdessä sauvaohjaimessa on 13 painiketta, eli kahdessa sauvaohjaimessa on yhteensä 26 painiketta.

• 25 vuoden jälkeen tiedämme, kuinka tärkeää kuskin ajomukavuus on. Uusissa ohjauspaneeleissamme sekä rannetuen että paneelin korkeus ja kulma ovat erikseen säädettävissä. Näin ollen ohjauspaneelit mukautuvat eri ajotyyleihin, **Réty** selittää.

Tuotekehitykseen panostaminen on ollut vuosien saatossa yhtiön selkeä linja. Logset lanseerasi maailman ensimmäisen hybridiharvesterin, Logset 12H GTE Hybridin, kiltin jättiläisen. Harvesteri on ympäristöystävällinen ja voimakas kuin jättiläinen. Hybriditekniikan ansiosta se vähentää hiilidioksidi-päästöjä kolmanneksella per tuotettu kuutiometri. Keväällä 2017 yhtiö lanseerasi kaksi uutta harvesteripäätä : TH85 ja TH65 Euca. Harvesteripää TH85 sopii hybridiharvesteriin. Kaikki nämä tuotteet ovat nähtävissä kesäkuussa Elmia Wood messuilla.

Metsäkoneiden lavettikuljetukset Eurooppaan asiantuntemuksella ja monivuotisella kokemuksella.

Antti Mattila Oy
p. 0400-239595
FIN-34600 Ruovesi

FinnMETKO 2018

Jämsä 30.8.-1.9.

FinnMETKO 2018 -näyttelyn osastopaikat myynnissä nyt!

FinnMETKO 2018 -näyttelyn osastomyynti on alkanut vauhdikkaasti. Suurien työkoneiden ja konetyöalojen ammattilaisten oma näyttely FinnMETKO 2018 järjestetään tutussa paikassa Jämsässä 30.8.–1.9.2018.

Näyttelyn osastojen myynti aloitettiin toukokuun lopulla ja se on lähtenyt ripeästi vauhtiin.

- Myynnin alku ajoitettiin kevääseen, näin saamme hyödynnettyä viikon päästä Ruotsissa alkavaa yhteistyönäyttelyämme Elmia Woodia ulkomaisessa markkinoinnissa, kertoo näyttelyn johtaja Erkki Eilavaara.

Vuoden 2018 FinnMETKO-näyttely rakentuu Jämsän Myllymäkeen aiemmille kävijöille ja näytteilleasettajille tutuille paikoille. Kaikkia näyttelyosastoja esitellään näytteilleasettajille vielä alkukesästä ennen juhannusta ja tiiveintä kesäloma-aikaa.

Laajat työnäytösalueet

Työnäytösalueina tulevassa FinnMETKO 2018 -näyttelyssä ovat Kaakkolammen soranottoalue ja kahdella taholla sijaitsevat harvennushakkuun työnäytösalueet. Toinen harvennushakkuiden työnäytösalue sijaitsee Kaakkolammen soranottoalueen ja Jämsän ammattiopiston piha-alueen välillä ja toinen Mäntäntien varressa uuden pysäköintialueen vieressä. Näytteilleasettajat voivat tutustua alueisiin kesä- ja elokuussa sopimalla tutustumiskäynnistä Erkki Eilavaaran kanssa, puh. 040 900 9421. Työnäytösalueita esitellään tietysti myös kesäkuun näytteilleasettajapäivässä.

Osaston varaaminen

Osastojen ja aluepalveluiden hinnat ovat pääsääntöisesti samat kuin edellisessä näyttelyssä viime syksynä.

Osastokartat ja näytteilleasettajamateriaalit ovat saatavilla nettisivuillamme: www.finnmetko.fi.

Osastovaraukset: Mirva Revontuli, mirva.revontuli@koneyrittajat.fi, puh. 040 900 9415.

FinnMETKO 2018 -näyttely on avoinna yleisölle 30.8.–1.9.2018 klo 9–17.

Konetyöalojen ammatti- ja myyntinäyttely FinnMETKO 2018 on raskaskonealojen päätapahtuma Suomessa.

FinnMETKO 2018 -näyttelyn vastuullinen järjestäjä on Finnmetko Oy. Näyttelyn taustaorganisaatiot ovat Koneyrittäjien liitto ry ja Keski-Suomen Koneyrittäjät ry.

www.finnmetko.fi
Lisätietoja: toimitusjohtaja Erkki Eilavaara, Finnmetko Oy, puh. 040 900 9421

Ponssen tietojärjestelmäkehityksen uusitut toimitilat käyttöön

Ponssen tietojärjestelmäosaaminen on keskittynyt Kajaaniin. Kajaanin toimitilat uusittiin täysin vastaamaan nykyaikaisen tuotekehityksen ja testauksen tarpeita.

Kajaanissa työskentelee 51 henkilöä tietojärjestelmien tuotekehityksessä ja testauksessa. Samoissa tiloissa toimii myös seitsemän huollon- ja varaosien ammattilaista huolehtimassa alueen metsäkoneyrittäjien palveluista.

– PONSSE-metsäkoneen äly kehitetään Kajaanissa. Tietojärjestelmien tuotekehityksessämme on huippuosaamista ja erinomainen kehitystahti, joten tilojen nykyaikaistaminen osuu oikeaan hetkeen, Ponssen hallituksen puheenjohtaja Juha Vidgrén kertoi avajaisissa.

Ponsse on valmistanut ja kehittänyt itse PONSSE-tietojärjestelmätuotteet vuodesta 1986 alkaen. Tietojärjestelmien tuoteperhe kattaa kaiken metsäkoneiden koneenohjaukseen liittyvistä ohjelmistoista aina loppukäyttäjän mobiilisovelluksiin ja PC-tietokoneisiin saakka. Nykyaikaisen metsäkoneen ohjaamiseen tarvitaan yli 100 erillistä ohjelmaa ja jokainen metsäkone sisältää 3-7 koneenohjaustietokonetta. Osaaminen on keskittynyt Kajaanin toimipisteellemme jo 30 vuoden ajan.

Ponssen toiminta alkoi Kajaanissa 1987, kun yhtiö osti 50 % osuuden Kajaanin Automatiikasta. Samana vuonna Ponsse toi markkinoille jo ensimmäisen PONSSE-harvesterin ja PONSSE-tietojärjestelmätuotteet. Tiedonsiirto suoraan PONSSE-metsäkoneista metsäyhtiön konttorille oli arkipäivää jo puoli vuosikymmentä myöhemmin.

Tänä päivänä Kajaanissa kehitetään metsäkoneiden tietojärjestelmien tulevaisuutta. Viimeisimpiä tuotekehitysprojekteja ovat olleet Ponssen tuoteperheen lippulaivan, PONSSE Scorpion -harvesterin edistykselliset levelointiratkaisut ja ActiveFrame-vakautusratkaisu metsäkoneohjaamoille. Jo yksin Scorpionissa on 2,2 miljoonaa koodiriviä ohjaamassa maailman edistyksellisintä harvesteria. Tietojärjestelmien merkitys koneen tuottavuudessa ja ergonomiassa on ratkaiseva.

nimitys

Sampo-Rosenlew Oy

Hannu Hietikko on kutsuttu Sampo-Rosenlewin metsäkoneliiketoiminnan vetäjäksi. Hänen ensisijaisena tehtävänään on toteuttaa yhtiön globaalia kasvustrategiaa metsäkoneliiketoiminnan osalta.

Hannulla on pitkä yli 20 vuoden kokemus metsäkoneiden parissa pääasiassa Pohjoismaissa ja Venäjällä(Lokomo Forest/Timberjack/John Deere Forestry). Viimeiset 8 vuotta hän on toiminut Volvo Construction Equipment Finland Oy:n toimitusjohtajana.

Hannu Hietikko aloittaa uudessa tehtävässään 14.8.2017 alkaen.

Steelwrist ab

Juha Riihiviita, on nimitetty maajohtajaksi Steelwrist Finlandille 15. toukokuuta 2017 alkaen.

Juha Riihiviidalla on pitkä työhistoria erilaisista jälkimarkkinoinnin- ja johtamisen kehitystehtävistä raskaiden ajoneuvojen sekä maanrakennuskoneiden parissa. Ennen siirtymistään Steelwristille Juha työskenteli jälkimarkkinoinnin johtajana Mateko Oy:ssä sekä CE Rental Oy:ssä.

Edellinen maajohtaja, **Pekka Kainulainen** jatkaa edelleen yhtiössä Steelwrist Finlandin myynnistä vastaavana johtajana.

Mantsinen Group Ltd Oy

Mantsinen Group Ltd Oy:n toimitusjohtaja vaihtuu 1.7.2017. Nykyisen toimitusjohtajan **Martti Toivasen** jäädessä työelämästä vapaalle uudeksi toimitusjohtajaksi on nimitetty **Mia Mantsinen** (KTM, EMBA).

Mia Mantsisen työtehtävä Materiaalinkäsittelykone-yksikön liiketoimintajohtajana siirtyy heinäkuun alussa **Tapio Piriselle.**

EKO 100
Voiteluvoimaa luonnosta

EKO100 Voiteleva Teräketjuöljy
- Myrkytön ja turvallinen käyttäjälle
- Tuote on biohajoava
- Toimii kaikissa olosuhteissa
- Suojaa laippaa ja terää
- 40 % pienempi kulutus
- Testattu ja laajasti käytetty

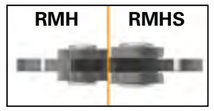
TEHTY SUOMESSA
MADE IN FINLAND

EKO 100
Ekosata Oy
Oppipojankatu 1, 32200 Loimaa
Tel: +358 45 150 6636 - rypsi@ekooil.com
www.eko100.fi - www.facebook.com/ekosata

STIHL RMHS Harvester (magnum) teräketju

Täyttää ammattimaisen puunhakkuun korkeat vaatimukset. Kaikkiin ketjunosiin kohdistuneella tuotekehittelyllä on ketjun katkeamistaipumusta vähennetty tuntuvasti - leikkuutehon pysyessä yhtä korkeana kuin ennenkin.

- .404” RMHS -teräketjun veto- ja sivulenkkejä, leikkuuhampaita ja niittipultteja on vahvistettu huomattavasti verrattuna RMH-teräketjuun.
- RMHS teräketjua voi käyttää jopa 70 % kauemmin kuin perinteisiä harvesterin teräketjuja.



Tunnistaminen
Leikkuuhampaisiin on kaiverrettu kirjaimet HS

Valmistus
Teräketjut valmistetaan Sveitsiläisellä huipputarkkuudella, STIHLin kehittämillä koneilla - omalla tehtaalla Sveitsissä!

STIHL - .404” Rapid Micro Harvester Special

STIHL®
www.stihl.fi

Keto-Forst XTREME

UUTUUS!

UUSI MALLI!

Keto Forst Xtreme -harvesterin uuden rakenteen ansiosta puun kaato ja käsittely on entistäkin helpompaa.

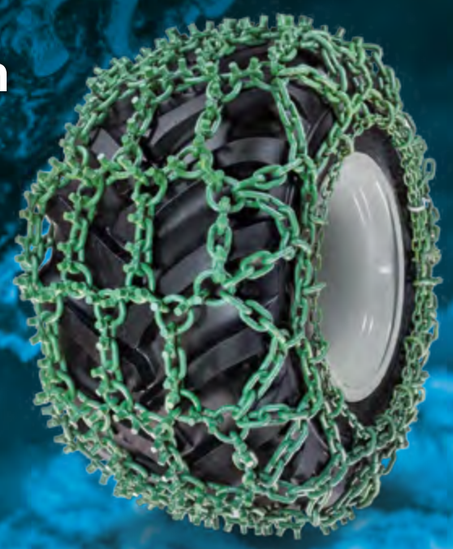
KONE-KETONEN OY
Kehätie 25, 64100 Kristiinankaupunki
+358 207 344 640
keto-harvesters@kone-ketonen.fi

Keto Harvesters®
WWW.KONE-KETONEN.FI

OFA PARAGON 16 SOFT

Paragon-perheen uusin jäsen

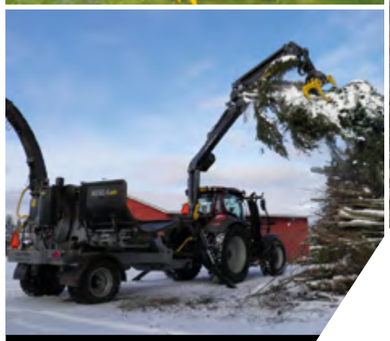
- Huippu suorituskyky myös pehmeässä maastossa
- Vakaa pystynastarakenne
- Tiheä sivusuoja
- Pitkä huoltoväli



TEHTY SUOMESSA
MADE IN FINLAND

The Toughest Chain for the Roughest Terrain
www.ofa.fi

KESLA



www.kesla.com

TEHTY SUOMESSA
MADE IN FINLAND

Tutustu uusiin KESLA logCUT -roottoreihin ja KESLA proCHIPPER -ohjausjärjestelmään!

Kotimainen ote haketukseen

Tehokas ammattimainen haketus vaatii joustavuutta - voit valita KESLA-hakkurin joko traktorivetoisena vaunumallina tai auton päälle asennettuna. Hakkureita löytyy niin yhdellä kuin kahdella akselilla tai kontilla. Lisävarusteilla saat räätälöityä hakkurin viimeisen päälle mieleiseksesi. Takaamme, että hakkurisi on kestävä ja luotettava vaativissakin olosuhteissa.

Kesla Oyj : Jouni Kainulainen puh. 040 7647 713 Jyrki Sahinjoki puh. 040 1786 635

Käyttäjäystävälliset ja luotettavat
VETOLAITTEET VAATIVIIN OLOSUHTEISIIN

VAHVAA OSAAMISTA
SUOMALAISEN KULJETTAJAN
TARPEISIIN

TAV

M. KORTE Oy, Menotie 2, 33470 Ylöjärvi, p. (03) 371 2347, myynti@tav.fi, www.tav.fi