

KONEYRITTÄJÄ



vuotta koneyrittäjien asialla

Nro 3 • huhtikuu 2020



KEHITYKSEN KÄRJESSÄ



CASE
CONSTRUCTION

LEGENDAARISEN
LUOTETTAVAT
CASE
LYHYTPERÄISET

1. TAATTUA LAATUA JAPANISTA 🇯🇵
2. NOPEA JA TARKKA HYDRAULIIKKA
3. HILJAINEN JA MODERNI OHJAAMO
4. TALOUDELLINEN ISUZU ILMAN DPF:ÄÄ

OSTA TAI VUOKRAA



RENTTI

TRACWEST OY

www.rentti.com

UUDET KONEET, VUOKRAKONEET,
VAIHTOKONEET, HUOLTO, VARAOSAT



HONKAJOKI

Myynti ja vuokraus
Juha Leivo 050 379 9992
Teemu Hietaoja 050 410 1230

VANTAA

Myynti ja vuokraus
Harri Hassinen 050 310 9992
Varaosat 050 478 0800

PIRKKALA

Myynti ja vuokraus
Juhani Helin 0400 721 200
Juha Oksanen 050 359 9035
Varaosat 050 461 2000

POHJOIS-SUOMI

Haka Center Oy • Kempele
CASE-myynti ja vuokraus
Ari Kiviharju 050 306 8879
Varaosat 0400 209 184

KONEYRITTÄJÄ



vuotta koneyrittäjien asialla

Nro 3 • huhtikuu 2020



Etsimme vientiin uudehkoja metsäkoneita


FINNBLOCK

Luottamuksellisin yhteistyöterveisin
040 541 5622 | Markku Riitaoja
info@finnblock.com



Aidosti asiantuntevaa palvelua!

Meillä hinnat sis. alv 24%

Verkko-
kauppamme
on aina auki!
ikh.fi

STRONG
line

**Sidontalaite 2000 /
4000 kg / 10 m**
• leveys 50 mm

SL0410 **49⁵⁰** 5 kpl
17,90 / kpl

IKH FINNCONT®

Polttoainesäiliö 450 l

- tuotto 12 V 30 l/min, 24 V 50 l/min
- pumppu 12 V/24 V, akkukaapelit 2 m, letku 4 m, alumiinipistooli
- imuletkussa sulkuventtiili 3/4" ennen pumppua, pohjaventtiili ja imusihti
- UN 31 A tyyppihyväksytty
- lukittava kansi vakiovarusteena

FC0450 **995⁷**

Armadillo 80

**Tankkauspumppusarja
kaappi dieselöljylle 230 V**

- 80 l/min
- imukorkeus 1,5 m, pohjaventtiilillä 3 m
- letku 4 m, Ø 25 mm
- itseimevä pumppu
- ohivirtausventtiili
- automaattinen pa-pistooli pyörivällä messinkiliittimellä
- IP55

CVA080 **825⁷**

IKH

**Perävaunu
kuomulla ja
kipillä**

- kokonaisuus 825 kg
- saranoitu etu- ja takalaita
- lehtijousitus ja iskunvaimentajat
- laidat ja pohjarakenteet kuumasinkittyä terästä
- kuomu 101 cm
- P 325 x L 150 x K 30 cm

20 vuotta
TEHTY SUOMESSA
MADE IN FINLAND



Sivulle
aukeava
kuomu!

**Myös laaja perävaunujen
varaosa- ja tarvikevalikoima!**

JPV5032LKS **2590⁷***

Tarjoukset voimassa 31.5.2020 saakka. Hinnat sis. ALV 24 %. Pidätämme oikeuden hintamuutoksiin.

* Huom! Hinta ei sis. paikkakunta-kohtaisia rahti- ja asennuskuluja.

IKH Varaosat -jälleenmyyjät ja IKH -myymälät kautta maan:

ikh.fi VERKKOKAUPPA

Alajärvi Saarenpää Oy **Forssa** Konekoski Oy **Haapavesi** Haapaveden Autovaraosa Oy **Huittinen** Kiviniitty **Hyvinkää** Artve Trading Oy **Hämeenlinna** Hämeen Traktorihuolto **Iisalmi** Savon Rautaosa Oy **Imatra** Imatran Varaosakeskus Oy **Isojoki** Metallipaja Heikki Alakortes **Joensuu** Joensuun Konekeskus Oy **Jämsä** KJ-Myynti Oy **Kajaani** Kajaanin Kone- ja Varaosa **Kalajoki** Rautio Tools Oy **Kangasniemi** KT-Kiinnitys **Kankaanpää** Pentti Korpela Oy **Karjaa** AD-Center **Kauhava** Lakeuden Kone **Kaustinen** MM-Tools Oy **Kemi** Kemin autopalvelu/Ojanperä Kemi **Kemijärvi** Tarvikekeskus Oy **Keuruu** Keuruun Saha ja Erä Oy **Kitee** Kiteen Konediesel **Kittilä** Konevuokraus Timpuri Oy **Kiuruvesi** Osuuskunta Itämaita **Kokkola** Kokkolan Työkaluässä **Kolari** Kolarin Rakennustarvike Oy **Kotka** Kotkan Mikrokalma **Kouvola** Kouvolan Työkalu Oy **Kuhmo** No-Pan Auto Oy **Kuortane** Kuortaneen Kone ja Tarvike **Kuortti** Kuortin Rautakauppa **Kurikka** I-Racing **Kuusamo** Kone Pajula Oy **Lahti** LTV Oy **Laitila** S&Le **Lapua** Saarenpää Oy **Liekse** A & K Heikura Oy **Lohja** Tarvikekalvio Oy **Loimaa** Loimaan Hihna & Varaosa Oy **Maarianhamina** DAX Trading Ab **Mikkeli** Etukone Oy **Muhos** Peman Oy **Mynämäki** Varsinais-Suomen Konetarvike **Mäntsälä** Mairuen Kone ja Pultti Oy **Nilsä** Syvärin Konehuolto Oy **Nivala** Nivalan Konevaruste Oy **Nurmes** A & K Heikura **Orivesi** Ysytien Auto Oy **Oulainen** Oulaisten Autovaraosapalvelu Oy **Parkano** Parkanon Puupiste **Pieksämäki** Metkohuolto Oy **Pielavesi** AE-Kukkonen Oy **Pietarsaari** Wikro Tools **Pihlpuudas** Maaselän Maatalous Oy **Porvoo** Ferme Agri Oy, Porvoon Mikrokalma **Punkalaidun** TJP Myllyniemi **Pyhäsalmi** Pyhäsalmen Auto- ja Traktorihuolto **Pöytyä** Jarmo Lalli Oy **Raahe** Ouluntien Autohuolto Oy **Ranua** Ranuan Tarvikekeskus Oy **Rauma** Rauman Varaosahalli Oy **Riihimäki** Konepaja Mankinen Oy **Rovaniemi** Tarvikekeskus Oy **Ruukki** Rauta Maatalous Jaatinen Oy **Saarijärvi** Konehuolto Hannu Hoppula Oy **Sastamala** Kiviniitty **Savonlinna** Savon Konepiste **Seinäjoki** Seinäjoen Koneerengas Oy, E-P:n Kone ja Tarvike **Siilinjärvi** Siilin Autotalo **Sodankylä** Sodankylän Helahoito **Somero** Rautanet Somero **Sotkamo** Erkki Tuhkanen Oy **Suomussalmi** Tasalan Kuukeli Oy **Suonenjoki** Pieksän Auto-Osa Oy **Tampere** Traktorivaraosa ja -tarvike **Tervajoki** Tervajoen Autohuolto Oy **Tornio** Autopalvelu Ojanperä Oy **Turku** Turun Konekeskus Oy **Tuuri** E-P Koneosat Oy **Uusikaupunki** Vakka-Suomen Varaosakeskus Oy **Vaasa** Tervajoen Autohuolto Oy **TAHWa** Kimmon Kone Oy **Viitasaari** Viitasaaren Konetarvike Oy **Virrat** Virhydro Oy **Vöyri** Vöyrin Kone ja Traktori **Ylitornio** Rauta & Kone Nippeli Oy **Ylivieska** Vieskan Konetarvike Oy **Ähtäri** Jari Ruha Oy **Äänekoski** Huolto Harpent Oy



KONEYRITTÄJÄ

nro 3 • HUHTIKUU 2020



5
PÄÄKIRJOITUS
Elämme hyvin vaativia aikoja

6
Puunkorjuuala:
Kaikkien aikojen huonoin talvi
– kevättä kohden huononee

8
Uutta
ennakkoraivaustekniikkaa
turvemaille

10
Agco Suomi konepäivät
Espoossa

13
Metsäpalvelu Turunen tekee
monenlaisia yhteistöitä

14
Rakennusten purkajilla töitä
riittää

16
Ponsse 50 vuotta –juhlakiertue
Vieremällä

18
Kitee lämpiää taloudellisesti
hakkeella

20
JURISTIN KYNÄSTÄ
Korona – ylivoimainen
este (force majeure)

22
Kehä I, Raide
– Jokeri suuntana vuosi
2024

24
Sähköinen allekirjoitus
koneyrittäjän apuna

26
Koneyrittäjien
Datapankki laajenee
ajokoneisiin

28
Energiaturveyrittäjien
tilanne vakava
–myös korona haittaa

30
Metsäkonekoulutusta
kehitetään
Pohjois-Suomessa

33
Koneosapalvelu Oy
avasi Vilppulassa uuden
toimitilan

34
Vähäpäästöinen hiipijä

35
Aurinkosähköä yhä
useammalla katolla

37
Ranskalaista mukavuutta

38
SUOMALAISEN MAARAKENNUS
KONEVALMISTUKSEN HISTORIA
Teräsmiehistä Junttaneihin

40
Paalutuksella
monisatavuotinen historia

42
Sulkavan silta valmis
– puunkuljetus helpottuu

44
Tuote- ja
palveluhakemisto

45
Tietoa



Raide-Jokerin 25 km mittainen suurtyömaa on täydessä käynnissä kehä I:sen rinnalla Laajalahdessa Espoossa.

TYÖKONEET VARUSTAA METSÄTYÖ.

Meiltä löydät kattavan tuotevalikoiman.

Photo by NOKIAN, Alexey Polyanskiy, Siberian Timber Industry Journal

METSÄTYÖ OY

Hämeenlinna, 03 644 0400 • Jyväskylä, 014 338 8700 • Rovaniemi, 016 321 0100 • metsatyo.fi

MOIPU

Upgrade your machine

M300F1

- Syöttävä energiapuukoura integroituun korjuuseen
- Katkaisee 30 cm puuta yhdellä katkaisulla
- Syöttävä, keräilevä, kuormaava
- Optiona pituus- ja paksuusmittaus sekä ureakäsittely
- Voidaan asentaa harvesteriin, kaivuriin tai ajokoneeseen

Käy katsomassa uusi video
osoitteessa www.moipu.com



MOISIO FOREST OY

Mustasuontie 11, 44500 Viitasaari
Petrus Moisio 040-7696 663
Taneli Moisio 040-590 3131

Elämme hyvin vaativia aikoja

Koronaepidemian takia on eduskunnassa jouduttu poikkeuksellisen nopeaan ja kovaan päätöksentekoon. Hallituksemme on ollut pakotettu tekemään aukioloista rajoituksia niin ravintoloille kuin kouluillekin. Suurimmat rajoitukset koskevat liikennettä. Eduskunta on käsitellyt tarvittavaa lainsäädäntöä nopeaan tahtiin. Hallituksen taustalla ja tukena toimii suuri joukko asiantuntijoita eri aloilta. Suurin osa työpaikoista on ottanut etätyön käyttöön. Kaikilla aloilla etätyö ei onnistu. Uusimaalle ja Uusimaalta liikenne rajoitettiin tavara- ja työmatkaliikenteeksi alkaen viikolta 14. Maanrajoille tehtiin yksityisliikenteeseen lähes 100 %:n rajoitukset viikolla 14. Maailmalla ja lähempänä Euroopassa kaupungeissa liikemistä ja ulkona liikkumista rajoitettiin jo rajusti. Yhteistoimintaneuvottelut koskevat 31.3. jo yli 400 000 työntekijää, määrä kasvaa tästä huhtikuun aikana ylittäen nopeasti puoli miljoonaa henkilöä. Työttömien määrä kasvaa kymmenillä tuhansilla epidemian seurauksena. Konkurssiaalto uhkaa palvelualoja, mm ravintoloita, baareja ja pieniä kauppia. Kaupankäynti siirtyy verkkoon. Talouden supistuminen on nyt jo ennusteissa vähintään 5 %. Kaikki julkinen liikenne ja takset ovat suurissa vaikeuksissa kulkijoiden puuttuessa. Takseja ei esim. pääkaupungin liikenteessä ole käytännössä lainkaan. Eri maissa keinot epidemian pysäyttämiseen ovat erilaiset, siksi rajojen kulkutarkastuksia ja -kieltoja lisätään. Terveystieteiden tutkimuskeskus on saanut maailmanlaajuisesti huomiota ja kiitosta vaativasta työstä epidemian piirissä. Tähän on helppo yhtyä. Kiitos kuuluu heille nyt ja jatkossa.

Aikaisemman suunnitelmansa mukaisesti Metsä Group investoi 200 milj. euroa Rauman sahaan. Tuotanto käynnistyy vuonna 2022. Saha tuottaa mäntysahatavaraa viettiin noin 750 000 kuutiometriä vuodessa. Työvoimaa sahalla on noin 100 henkilöä, työvoiman kerrannaisvaikutukset alueella ovat viisinkertaiset. Sahan rakentaminen tuo työtä 1500 henkilötövuotta rakentajille. Metsä Group suunnittelee myös biotuotetehdasta Kemiin. Sen investoinnin arvo olisi 1,5 miljardia euroa. Päätöstä odotetaan syksyllä. Tehdas olisi suuri sähköntuottajakin ja ns. fossiilipolttoaineista vapaa.

Seinäjoen Sevo investoi uuteen kotimaisten polttoainelaitteiden 49 MW:n lämpökattilaan. Investoinnin arvo on 25 miljoonaa euroa. Polttoaineena olisi myös kierrätyspolttoaine puun ja turpeen ohella. Valtakunnan mahdolliset päätökset turpeesta luopumiseen on otettu vahvasti huomioon. Rakentaminen on nyt ympäristöluvan hakuvaiheessa. Alueen investoinnin pitkäkestoiset positiiviset vaikutukset ovat isot.

Useimmat metsäkoneita valmistavat yritykset ovat ilmoittaneet laajoista lomautuksista. Yhteistoimintaneuvotteluja käydään mm John Deeren, Logset Oy:n ja Ponsse Oyj tehtailta Suomessa. Agco Ltd:n Valtra supistaa traktorituotantoaan merkittävästi. Komponenttipula uhkaa kaikkia konevalmistajia. Myös metsäteollisuuskonsernit ovat ilmoittaneet puunhankinnan ja tuotannon seisokeista. Talouden osalta kovinta keskustelua käydään huhtikuun aikana mm pörssiyritysten osingonjaosta, toinen kuuma aihe on pitkään erilaisten tukitoimien riittävyys saattamaan yritykset yli koronaepidemian. Tietoa koronaepidemiasta on ollut laajalti jaossa, eri organisaatioiden, viranomaisten ja aktiivisen median kautta.



Erkki Eilavaara päätoimittaja

KUSTANTAJA, JULKAISIJA

FinnMetko Oy
Sitratie 7 • 00420 Helsinki
p. 040 9009 410
Y-tunnus 0757675-8

KIRJAPAINO

Painotalo Plus Digital Oy
PL 80 • 15101 Lahti
p. 050 5955 979



PÄÄTOIMITTAJA

Erkki Eilavaara • p.040 9009 421 • erkki.eilavaara@koneyrittajat.fi

ILMOITUKSET

Tapio Hirvikoski • p.040 9009 417 • tapio.hirvikoski@koneyrittajat.fi

TAITTOSEITTEERI

Tiina Rajaniemi • p.040 9009 420 • tiina.rajaniemi@koneyrittajat.fi

TILAUKSET, OSOITTEENMUUTOKSET

Toimisto • p.040 9009 410 • toimisto@koneyrittajat.fi

TOIMITTAJAT

Harri Grundström 040 9009 427

Sirpa Heiskanen 040 9009 423

Lauri Hyytiäinen 040 9009 426

Simo Jaakkola 040 9009 414

Ville Järvinen 040 9009 424

Markku Leskinen 040 9009 413

Timo Makkonen 040 9009 422

Ari Pihlajavaara 040 9009 419

TILAUSHINNAT 2020
70 euroa vuosikerta
67 euroa kestotilausvsk.+alv

www.koneyrittajat.fi

Lehti on Aikakauslehtien Liiton jäsen ISSN 0788-9860

FinnMETKO

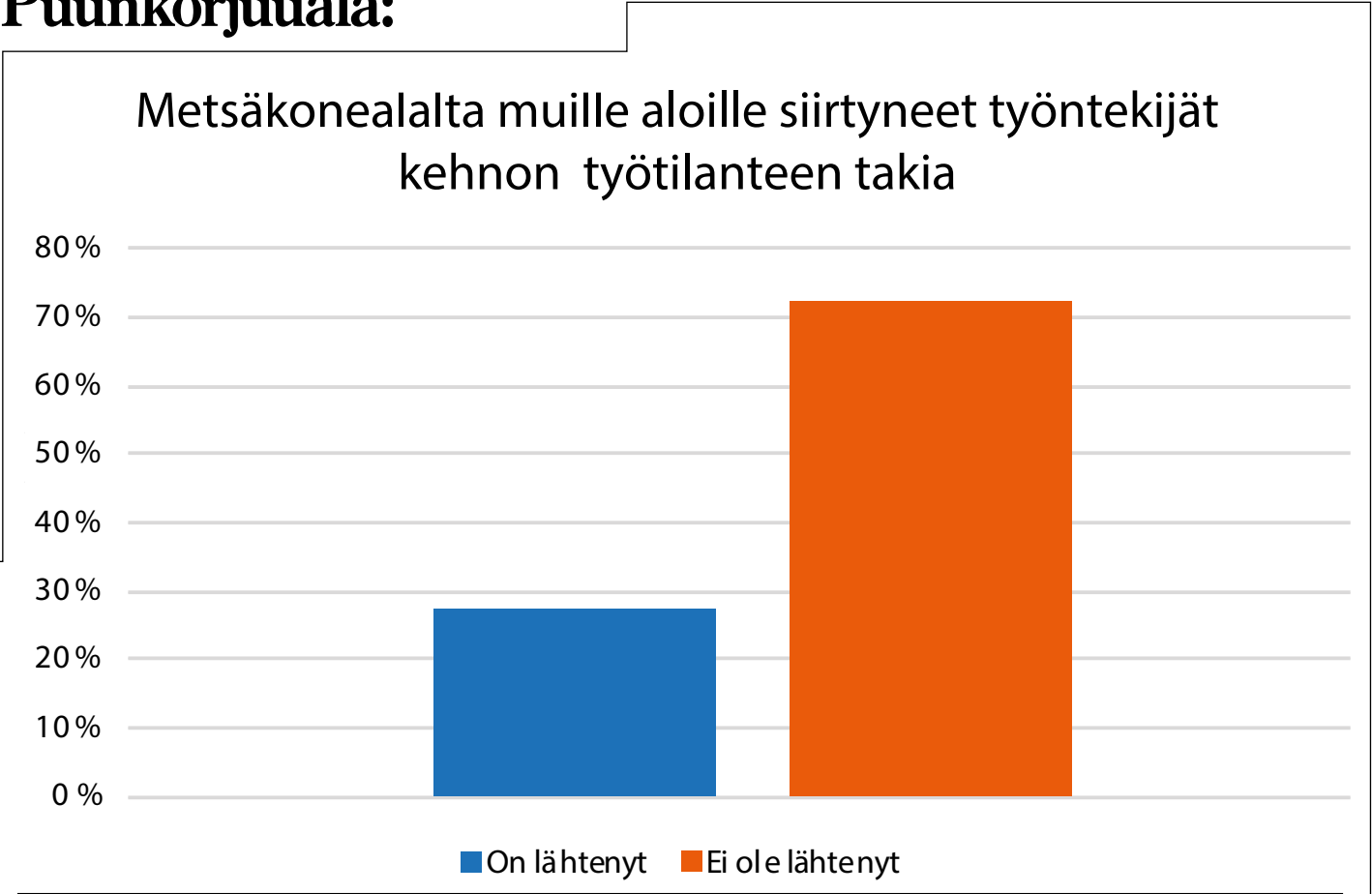
2020

Jämsä 3.-5.9.

www.finnmetko.fi

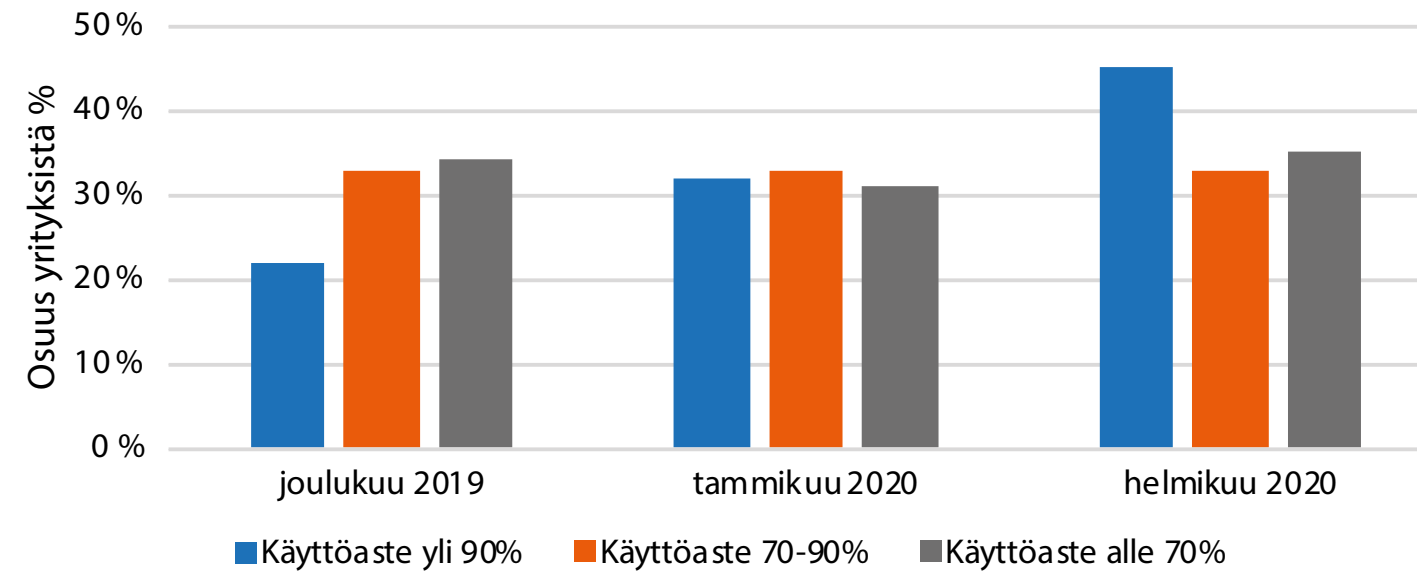


Puunkorjuuala:



Melko moni yritys ilmoittaa, että työntekijöitä on lähtenyt muille aloille töihin huonon työllisyystilanteen vuoksi. Kuvan prosenttiosuus kertoo niiden yritysten osuuden, joista on työntekijöitä lähtenyt työtilanteen vuoksi.

Korjuukapasiteetin käyttöaste joulukuusta (2019) helmikuuhun (2020)



Korjuukapasiteetin käyttöaste eri kuukausina sydäntalvella. Joka kolmas yritys ilmoitti kapasiteetin käyttöasteen olleen alle 70%

Kaikkien aikojen huonoin talvi – kevättä kohden huononee

Puunkorjuu on kärsinyt jo viime syksystä lähtien. Vuonna 2019 ongelmia alkoi aiheutua koneyrittäjien asiakkaille erinäisistä syistä, joita olivat mm. maailmankaupan epävarmuudet, brexit, Keski-Euroopan metsätuhot. Loppuvuonna haittasi syksyn ja talven hyvin huonot korjuukelit sekä metsäteollisuuden työmarkkinaselkkaukset. Joillain tehtailla oli vuoden mittaan myös teknisiä vaikeuksia. Tekemämme kyselyn mukaan joului-helmikuun (2019-2020) aikana korjuukapasiteetin (=kalusto+henkilöstö) käyttöaste oli noin puolella yrityksistä 70% taikka alle. Normaalisti se on ko. aikana noin 95-100%. Taisi olla kaikkien aikojen huonoin sydäntalvi.

Teimme maaliskuun alussa markkinatilanekyselyn, jossa kysimme yrittäjiltä menneestä ajasta kysynnän kehittymistä, kapasiteetin käytöstä ja kannattavuuden kehitystä. Lähtöleveysuuden suhteen kysimme, miltä näyttää korjuu kevään ja kesän 2020 aikana. Kyselyn aikana koronavirusepidemia ei ollut vielä paljastanut aivan koko vakavuutensa. Täten yrittäjien antamat näkymäennusteet ovat huonoudessaankin hieman todellisuutta parempia. Viikko viikolta on lähiajan markkinat alkanee näyttää yhä huonommalta ja utuisemmalta. Vastauksia metsäalalta saimme 222.

Heikoin ydintalvi koskaan

Puunkorjuu putosi viime vuonna määrällisesti kokonaisuudessaan vajaa 9 prosenttia edellisvuodesta. Koska pudotus ajoittui loppuvuoteen oli korjuumäärän pudotus loka-joulukuussa 15% edellisvuoteen verrattuna. Ja alavire jatkui alkuvuonna. Kysyimme yrittäjiltä, miten heidän kapasiteetin käyttöaste on ollut joulukuun-helmikuun ajanjaksoilla. Kaluston käyttö on ollut sangen vajaata. Joulukuussa 66 prosentilla vastaajista kapasiteetin (=kone+kuljettajat) käyttöaste oli 70 prosenttia tai alle. Tammikuun oli hieman parempi. Silloin puolella (50,2%) yrityksistä kapasiteetin käyttöaste oli 70 prosenttia tai alle, toisella puolikkaalla sen

yli. Helmikuussa taas heikkeni hieman. Silloin 54 prosentilla yrityksistä kapasiteetin käyttöaste oli 70 prosenttia tai alle. Kapasiteetin käyttöaste oli 100 prosenttia joulukuussa vain joka kymmenennellä yrityksellä, tammikuussa joka kuudennella ja helmikuussa joka viidennellä yrityksellä. Normaali vuonna lähes kaikilla yrityksillä kapasiteetti on täyskäytössä edellä mainittuina kuukausina. Kyseessä lienee huonoin ydintalvi ikinä. Luonnonvaratilaston tilastotkin kertovat samaa karua kieltään. Joulukuussa 2019 hakattiin puuta teollisuuden käyttöön 4,4 miljoonaa kuutiometriä, mikä on 15 prosenttia vuodentakaisesta pienempi määrä. Tammikuussa 2020 hakattiin puuta 5,3 miljoonaa kuutiota, mikä on 20 prosenttia vähemmän kuin vuotta aiemmin ja helmikuussa 2020 hakattiin 4,7 miljoonaa kuutiometriä, mikä on 28 prosenttia pienempi kuin vastaavaan aikaan vuosi sitten. Samalla meillä on kapasiteettia noin 7 miljoonan kuukausittaiseen hakuuseen, eli 70 % käyttöasteeseen päästään täten kautta laskien.

Kuukausi	Hakkuumäärä	Ero edelliseen vuoteen
joulukuu 2019	4,4 milj.m³	-15%
tammikuu 2020	5,3 milj.m³	-20%
helmikuu 2020	4,7 milj.m³	-28%

Lähde: Luke

Kysyntänäkymä on heikko

Metsäalalla tämän vuoden kysyntänäkymää suhteessa viime vuoteen piti maaliskuun alkupuolella 74 prosenttia vastaajista jonkin verran tai merkittävästi heikompana. Joka kuudes ennusti viime vuoden kaltaista. Noin joka kahdeskymmenes vastaaja oli positiivinen ja odottaa kasvua kysyntään. Syynä on mm. merkittävä kaluston ylitarjonta suhteessa puunkorjuupalvelun kysyntään. Kysynnän vaisuuteen ovat syynä puukaupan vaisuus, puun heikentynyt kysyntä ja työtaisteluiden aiheuttama varastojen kasvu sekä koronan vaikutus. Keväällä vaikuttavat vielä huonot korjuukelit. Samalla kannattavuus on heikentynyt. Neljä viidestä sanoi kannattavuuden heikennettävän jonkin verran tai merkittävästi. Tämä siis ennen koronakriisiä.

Pitkät seisokit edessä

Kysyimme yrittäjiltä, kuinka pitkää korjuutoiminnan seisahtumista he odottavat lähikuukausina. Seisokkeja ennakoiti 99% vastaajista, onhan nyt myös kelirikkoaika. Seisokkien pituudeksi ennakoiti 90 % vastaajista kolme viikkoa tai enemmän. Joka viidennellä seisokit ovat maksimissaan kolme viikkoa. Kahdella kolmesta seisokit ovat yli 4 viikkoa. Vapaan sanan kentässä yrittäjät täsmensivät näkemystään ja yleisin puunkorjuun arvioitu katkos tulee olemaan 6-8 viikkoa,

mutta varsin monella kolmekin kuukautta.

On huomattava, että kyselymme tehtiin maaliskuun alussa ja koronaepidemian vakavuus ei silloin ollut vielä tiedossa kuten tällä hetkellä. Tällä hetkellä tilanne näyttää siltä, että etenkin sahojen asiakkaat ovat sulkenet koronan takia tuotantolaitoksiaan ja tavarantoimitukset ovat tyrehtyneet. Tämä pysäyttää myös puunkorjuuta, koska tukkia ei voida keväällä ja kesää vasten hakata varastoon pilaantumisen vaaran takia ja siksi, että markkinan avautumisesta ei ole tietoa. Täten hakkuiden jatkumisen ajankohdan suhteen on epävarmuutta.

Tilanteesta on positiivista se, että metsäteollisuuden tuotteista sellua ja pakkausmateriaaleja kysytään vilkkaasti, mikä aiheuttaa kysyntää kuitupuulle. Se lisää kysyntää harvennushakkuille, jotka tässä tilanteesta ovat koneyrittäjien kannalta hyvä asia, koska ne työllistävät uudistus-hakkuista paremmin. Myös energiapuuharvennusten kysyntä näyttää olevan kasvussa. Moniin aloihin verrattuna positiivista on myös se, että metsä ei mene koronan takia kiinni. Myös kesän metsänhoito, maanmuokkaus ja metsänparannustyöt voivat alkaa.

Sopeutumistoimet

Vaikeaan tilanteeseen ja huonoon näkymään on käytetty perinteisiä sopeutumistoimia. Lomautukset, irtisanomiset, alirakoinnin

vähentäminen, kaluston myynti, investointien siirto, rahoituksen järjestelyt ja yleinen kulukuri ovat keinovalikoimassa. Seuraus tilanteesta näyttää olevan, että porukkaa lähtee alalta. Vastaajayrityksistä 28 prosenttia ilmoitti, että työntekijöitä on vaihtanut alaa.

SIMO JAAKKOLA

Uutta ennakkoraivaustekniikkaa turvemaille

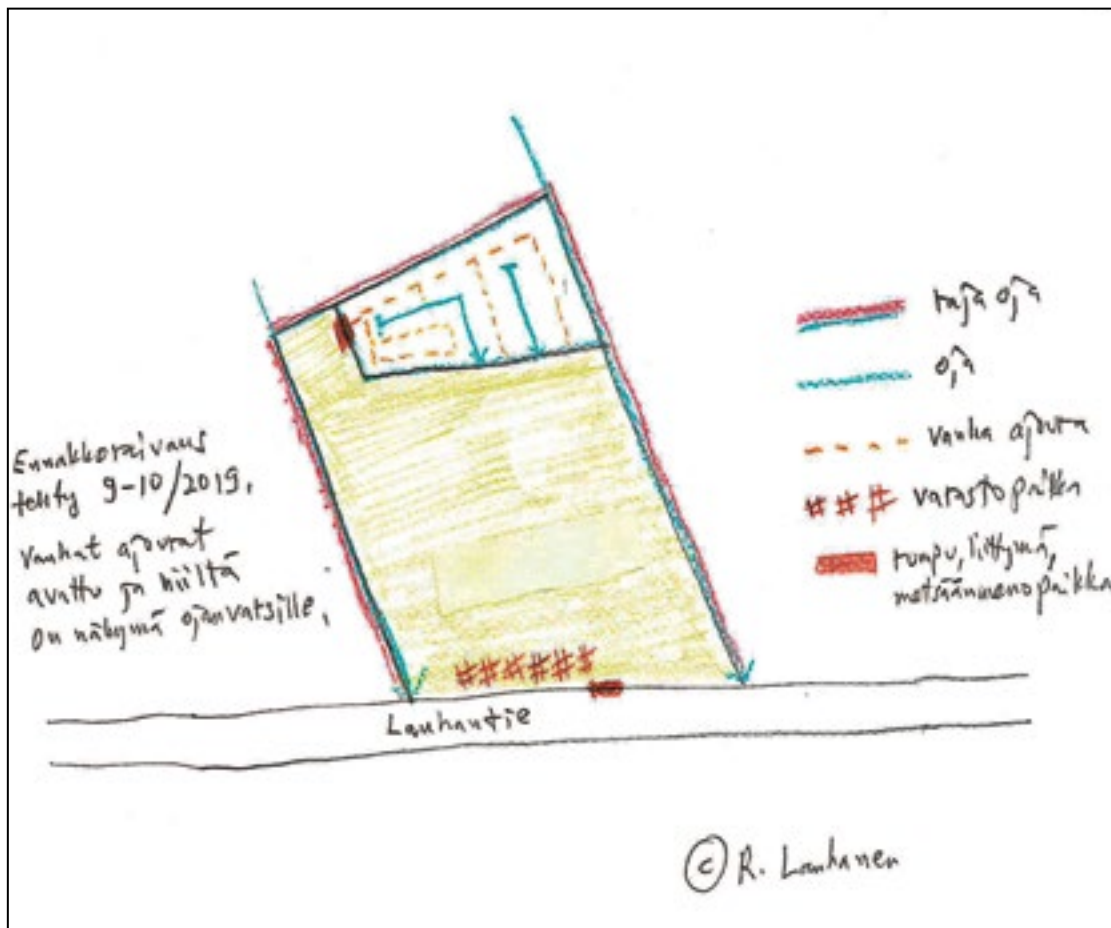


Erityisesti Pohjanmaan maakuntien ja rannikon tehtaiden puuhuolto on turvemaiden metsien varassa. Pohjanmaalla on yleistä myös metsähakkeen käyttö suurten sikaloiden ja kanaloiden lämmityksessä. Lisäksi suopohjaisten hakkuutyömaiden ennakkoraivaus on osoittautunut tärkeäksi työajaksi. Asia koskettaa myös metsäkoneyrittäjiä, kun samaan aikaan keskustellaan ilmastoviisaasta turvemaiden käytöstä. Raivaussahan varressa kehitin sattumalta uuden ennakkoraivauksen työtekniikan, jota saa soveltaa vapaasti.

TEKSTI JA KUVAT: RISTO LAUHANEN, SEAMK

Ennakkoraivauksen työnjälkeä Etelä-Pohjanmaalla.

Satakuntalaisen rämekohteen työmaakartta.



Hakkuutyömaan ennakkoraivauksessa poistetaan näkyvyyttä häiritsevä pienpuusto tulevalta työmaalta manuaalisesti raivaussahan kanssa. Tarkoituksena on yleensä poistaa kantoläpimitaltaan nelisenttiset pikkupuut eli useimmiten koivu-vesakko pois. Myös koneellisia raivauksia on kokeiltu.

Ennakkoraivaus voi jopa kaksinkertaistaa hakkuutyön tuottavuuden nuoren metsän hoitokohteella. Runsaat kymmenen vuotta vanhassa Seinäjoen ammattikorkeakoulun tapaustutkimuksessa raivausten kustannushyöty oli noin 400 euroa hehtaarilla raivaamattomaan tilanteeseen verrattuna hakkuutyön ja raivausten kustannuksia verrattaessa.

Tutkimuksen mukaan hakkuukoneenkuljettajan työmotivaatio parani, kun koneen ohjaamosta näki poistettavat puut raivaamattomaan työmaahan verrattuna. Kun työnteko helpottui, puustovaurioriski pieneni. Ennakkoraivaus parantaa myös pienpuuhakkeen laatua, kun leh-

OFA PARAGON SOFT 16

- Huippu suorituskyky myös pehmeässä maastossa
- Vakaa pystynastarakenne
- Tiheä sivusuoja
- Pitkä huoltoväli



Luotettava ketjuvalinta.

www.ofa.fi

tipuun vesat eivät pääse maa-aineksen kanssa lämpölaitokselle.

Raivaa ensin saran keskellä ajoura auki, ja raivaa sitten näkymät kohti ojanreunoja

Viime kesänä lupasin lähipiirille kuntoilla parin hehtaarin ennakkoraivaukset yhdellä eteläpohjalaisella kohteella. Perinteisessä mallissa ohjeena on kulkea raivaussahan kanssa sopivia pikkukuljettajia joutuisasti.

Kuivuudessa ja lämmössä alkoi kuitenkin pää pyöriä. Yhtäkkiä oivalsin kymmenisen vuotta sitten harvennetulla kohteella, jotta etenen sarka kerrallaan ja raivaan ensin koivunvesat pois ajourilta sarkojen keskellä. Sitten asetuin metsäkoneenkuljettajan asemaan ja kuljin saran keskiosan ajouran ja ojanreunan väliä loput koivunvesat pois raivaan. Tein siis tätä sarka kerrallaan; ensin saran oikean ja sitten vasemman puoliskon raivaan kohteella, joiden ojat eivät tarvitse perkausta. Pitkiä sarkoja piti tehdä pätkissä. Samalla pysyi hyvin kartalla maastossa. Kaikkia koivunvesoja en pistänyt kumoon, vaan jätin kasvatuskelpoisia pystyyn.

Noin puolipäivää hehtaarilla

Satakuntalainen pieni rämementäkökin piti alkusyksystä tarkastaa. Talvikorjuukohte oli harvennettu runsas kymmenen vuotta sitten, mutta se kaipasi taas harvennusta. Ei muuta kuin puukaupan tekoon. Kaupan sai tehty nopeasti ja digitaalisesti, mutta tuleva työmaa kaipasi ennakkoraivausta.

Kohde oli paikoin erittäin tukkoinen, mutta osin vain pienten koivunvesojen peitossa. Osan koivuista jätin kasvamaan, joten työskentely muistutti osin taimikonhoitoa. Etenin taas sarka kerrallaan. Ensin vanhan ajouran raivaus saran keskellä. Sitten oikeanpuoleisen saran näkemäraivaus saran keskeltä eli ajouralta kohti oja. Ja sitten toinen puoli samalla tavalla. Helpointa oli työskennellä katse pois auringosta, joten oikea ja vasen vaihtelivat auringon aseman mukaan. Savotta vei kaikkiaan neljä tankkista polttoainetta, ja kun noin tankillinen kului tunnissa, sai työajan menekiksi noin puoli päivää hehtaaria kohti.

On totta, että työ- ja tekotapoja on useita ja niitä voi soveltaa vapaasti. Ei kenenkään ole pakko tehdä, kuten minä sanon tai minä teen. Sattumalta havaitsin soveltavani

menetelmän kuitenkin toimivan sujuvasti vanhalla ojitusalueella, jonka ojat eivät tarvitse perkausta.

Tietty peruskunto pitää olla, kun raivaussahan varteen syksyn lämmössä tarttuu. Metsäpalvaroitukseen aikaan pidin lepopäivät raivauksessa, etten vain huonolla tuurilla sahaa kiveen ja saa kipinästä metsäpaloa aikaan.

Kesällä työ on raskasta korkean lämpötilan ja puiden lehtimassan takia. Lokakuulla työ on helppoa, kun kelit ovat viileitä eikä puissa ole lehtiä. Marraskuussa lyhyt päivänpituus asettaa etämetsänomistajan työlle rajoitteensa.

Taksoitus puhuttaa

Kun metsäorganisaatiot ovat ohentuneet, eivät työnjohtajat nykyään määritä työmaalle työvaikeustekijöitä. Alan tutkimustakaan ei taideta enää tehdä? Metsäyhtiöt tai palveluyritykset yleensä laskuttavat ennakkoraivauksessa tietyn hehtaaritaksan metsänomistajalta. Työntekijä saa toisaalla yhtiöltä tai yritykseltä sovitun palkan tehdystä työstä. Jäin kuitenkin pohtimaan, jos olisin palkannut ulkopuolisen tekemään savottani tuntitöinä, niin olisiko savotta valmistunut viikossa vaiko kahdessa? Kulutinhan savottassani

vain noin puolipäivää ja noin 2 000 kilokaloria älyrannekellon ilmoittaman mukaan.

Toimisiko kaistalehakkuu turvemaiden uudistamisessa?

Turvemaiden puuhuolto on jatkossa turvattu, vaikka jatkuvaiteisen metsänkasvatuksen keinoin. Jäin pohtimaan, että paljon vettä haihduttavat suokoi-vut voisi olla viisasta jättää harvennuksissa ojen varsille hoitamaan puuston biologista kuivatusteh-tävää ja laskemaan suometsän pohjavesipintaa.

Jos kymmenen vuotta sitten harvennetulla rämeellä ja nykyhetken ennakkoraivaustyömaan ajourilla on lähes yksikerroksisen omakotitalon korkuinen ja harvennusta kaipaava koivuntaimikko, niin voisiko näitä turvemaiden rämepuustoja uudistaa vaihteittain kaistalehakkuiden avulla? Puolukaturvekankaiden kuusialikasvos-malli taas toimii toisaalla.

TAPIO HIRVIKOSKI

Agco Suomi konepäivät Espoossa



Agco Suomen konepäivät Espoossa ehti toteutua ennen koronakriisiä. Konepäivät olivat yksi kevään harvoista toteutuneista konepäivistä. Tämä oli osa Agcon Suomen kevään kiertuetta.

Japa esitteli klapikoneita konepäivillä. Taustalla uudet Valtrat rivissä esittelyssä.

Espon konepäivät pidettiin 28.2.2020. Muutoin kokonaisuutena Agco Suomen konepäiväkiertue oli käynnissä 27.2.2020 alkaen ja tarkoitus oli kiertää Suomea monilla paikkakunnilla aina 4.4.2020 saakka.

Espoossa paikalla oli runsaasti kävijöitä nauttimassa mukavasta kevätpäivästä. Maukasta keittoa oli tarjolla pullan ja kahvin kera.

Koneita katseltiin ja kauppaakin tuntui käyvän mukavasti. Esillä oli Valtran uudet traktorit sekä myös Fendt traktorit.

Pihalla oli Japa-klapikoneen esittely työnäytöksenä. Myös Aku perävaunut ja venetrailerit olivat esillä.

Starco levikepyörien ostajat saivat kaupan päälle Holiday Club miniloman valitsemassaan kylpylä-hotellissa.

Nesteen öljyt olivat näkyvästi esillä ja tarjouksia oli tynnyreistä ja pienemmistäkin astioista.

Korona ei tuolloin vielä puhuttanut konepäivien kävijöitä. Ei arvattu, että kevään perinteisen vilkkaaseen konepäivien antiin tulisi stoppi.



Agco Suomen konepäivät Espoossa vietettiin hienossa keväisessä kelissä helmikuun lopulla.



Palkkilava



R300-450



**KUORMA-AUTOJEN
PÄÄLLIRAKENTEET JA
LAVAT, RASKASKONEKORJAUS
MYÖS LIIKKUVALLA KALUSTOLLA!**

posti@v-koljonen.fi
040 5421821
www.v-koljonen.fi
Kaupparäntie 83, 74230 Salohmi



NAARVA

Naarva EF28 syöttävä energiakoura.

Taloudellinen ja
Tehokas erikoiskoura.
Soveltuu
harvestereihin ja
kaivinkoneisiin

Luotettavaa tekniik-
kaa vuosikymmenien
kokemuksella.

Korkea tuottavuus
työjäljestä tinkimättä.



Naarva EF28 on suunniteltu ja valmistettu erityisesti energia- ja pienpuun käsittelyyn (keruu, karsinta nipuissa, pituusmittaus ja katkaisu, kuormaus, integroitu hakkuu)

Hyvät keruuminäisyydet, nopea Ø 28 cm giljotiini ja erityisen hyvin nipun syöttöön soveltuva syöttö-rullatekniikka. Käyttäjystävällinen automaattikka pituusmittauksella.

Räy katsomassa YouTuben Naarva-kanavalla EF28 esittelyvideo!

www.naarva.fi

PP PENTIN PAJA

Pamilonkatu 30, 80130 JOENSUU
013-825051

Mikko Häikiö 0400-193455
Janne Häikiö 040-7330405
info@pentinpaja.fi

Metsäpalvelu Turunen tekee monenlaisia yhteistöitä

Enolainen Metsäpalvelu Turunen Oy on yhden miehen yhtiö, jonka tärkein pääoma on Tuomo Turusen oma pää. Omaa kalustoa on vain mönkijä, sekin suurimman osan ajasta yrittäjän tallissa. Työntekijöitä on tällä hetkellä puolenkymmentä, mutta suurin työllistävyys tulee ostopalveluiden ja alihankkijoiden kautta.

RIITTA MIKKONEN

- Perustin yrityksen, kun ei kukaan ottanut oikeisiin töihin, leukailee Turunen tuttuun tyyliinsä naama virneessä.

Enolainen **Turunen** meni ylioppilaaksi päästyään Ouluun Metsäopisto Vallinkorvaan, ja sieltä valmistuttuaan teki muutaman vuoden metsurin töitä. Metsätalallinen hänestä tuli vuonna 1993, oman yrityksen hän perusti 1995 ja palkkasi ensimmäisen työntekijän 1997. Osakeyhtiön Turunen perusti vuonna 2007 ja on osakkaana ja hallituksen jäsenenä monessa muussakin yrityksessä.

Toki Turunen paljastaa, että joskus on töitä tarjottukin, mutta ei ole tullut otettua vastaan. Hommia on riittänyt tehtäväksi. Lisäksi omien sanojensa mukaan ”löysällä alaleualla” varustetulle miehelle on kertynyt myös luottamustehtäviä ”riittävästi”.

Turunen toimii tällä hetkellä valtakunnallisen METO Metsäalan yrittäjien puheenjohtajana sekä Suomen Yrittäjien aluejärjestön Pohjois-Karjalan Yrittäjien varapuheenjohtajana. Oman paikallisyhdistyksen Enon Yrittäjien puheenjohtajuudesta hän luopui vuodenvaihteessa.

Sanavalmista miestä pyydetään puhumaan enemmän kuin töiltään meinaa ehtiä. Kun on kyse metsätaloudesta tai yrittäjyydestä yleensä, Turusen huumori pitää kuulijat

hereillä ja asia menee perille kuin vahingossa.

- Lämpösaarnaajana olen kiertänyt ympäri Suomea.

Sillä se jos mikä on varmaa, että lämmittää pitää vielä tulevina vuosina, vaikka tämä talvi vähällä on selvittykin.

Osuuskunnat lämmittävät

Metsäpalvelu Turunen hoitaa sekä Enon energiaosuuskunnan että Kontio-energiaosuuskunnan raaka-ainehankinnan. Molemmat osuuskunnat on perustettu 90-luvun lopulla omien alueidensa eli nykyisin Joensuuhun kuuluvan Enon, sekä Kontiolahden lämpöenergian tuotantoon ja myyntiin.

Osuuskunnat siis lämmittävät tilojen lisäksi aluetaloutta. Turunen korostaakin paikkakuntien energiaomavaraisuutta, joka erityisesti julkisten tilojen osalta ylittää 90 prosenttia.

- Hankinnan lähtökohta on toimia 30 kilometrin hankintasäteellä, mutta onhan sitä haettu kauempaakin, tuumaa Turunen.

Raaka-ainetta on ollut riittävästi saatavilla. Turusen toimintaperiaatteena on ostaa leimikot pysyvästi. Osuuskuntien jäseniltä tulee noin 10 prosenttia raaka-

neesta, loput ostetaan muilta metsänomistajilta.

Sopimusurakoitsijat hoitavat sekä hakkuun että kuljetuksen keräysvarastoihin. Varastointi tapahtuu rankoina ja haketetaan tarpeen mukaan.

- Varastoissa on noin puolentoista vuoden tarve, summaa Turunen.

Talvetthan eivät ole veljiä saatikka sisaria, suunta näyttää kuitenkin olevan vahvasti lämpenemään päin. Nyt päättymässä oleva lämmityskausi on ollut todella suotuisa lämmön ostajan kannalta, mielellään Turunen olisi enemmänkin haketta toimittanut.

Ostopalvelut työllistävät

Energiaosuuskuntien lisäksi Metsäpalvelu Turunen urakoi Pohjois-Karjalassa sekä muualla Keski- ja Etelä-Suomessa sähkötyöiden kuten Elenian ja Fingridin linjoilla. Ne ovat kilpailutusurakoita, joissa Turunen käyttää paikallisia alirakkoitsijoita.

- Yli 10 vuotta on niitäkin tulut tehtyä.

Metsäpalvelu Turunen tuntee taankin yrityksenä, jolta voi kysyä mitä tahansa metsään ja metsätöihin liittyvää palvelua. Jollei tule tarjousta, niin todennäköisesti tulee

ehdotus mistä kannattaa seuravaksi kysyä.

Tuomo Turunen muistuttaa, että samat lainalaisuudet pätevät niin metsäalalla kuin muhinkin toimialoihin. Täytyy olla aktiivinen ja osata asiansa, pitää tehdä riittävän tarkat sopimukset ja toimia niiden mukaan.

Turunen ei ole investoinut seiniin eikä koneisiin, vaan hän mieluummin ostaa palvelut muilta. Riskien hajauttamisen lisäksi hän kuitenkin haluaa pitää oman yrityksensä riskit omalla vastuullaan, eikä yrityksessä ole muita omistajia.

Reilun kahden miljoonan liikevaihto jakaa töitä parille-kolmelle konekettujalle sekä muutamalle muulle alirakkoitsijalle. Yrityksen omilla palkkalistoilla on Turusen lisäksi kaksi toimihenkilöä sekä vuodenaikasta riippuen muutama, kesäaikaan parikymmentä metsuria tai metsätyöntekijää.

Tuomo Turunen kuitenkin korostaa, että edelleen hoituvat myös pienemmät hommat, kuten pihapuiden kaadot ja tonttihakkuut. Metsänhoitotöiden ja puukauppojen lisäksi palveluihin kuuluu nykyään myös tila-arvioiden tekeminen.

- Mottona on, että kaikki metsätalouden palvelut yhdellä puhe-



1. Tuomo Turunen on tehnyt metsästä toimeentulonsa ilman suuria investointeja, ja tulee jälleen kuvatuksi hakekasan vieressä.

2. Varastoissa on noin puolentoista vuoden tarve.

3. Kontiolahdella on kaksi lämpölaitosta. Vaskelan laitos tuottaa lämpöä eteläisen kirkonkylän asiakkaille ja kesäaikaan koko kirkonkylälle. Laitoksen omistaa Biowin Karelia Oy, jonka osakkaana on Kontio-Energia Osuuskunta.

4. Pohjoiskarjalaiset energiaosuuskunnat lämmittävät kotimaisella energialla ja työllistävät paikallisesti.

RAKENNUSTEN PURKAJILLA TÖITÄ RIITTÄÄ



MARKKU LESKINEN

Pääkaupunkiseudulla on useita rakennuskohteita, joissa uuden alta puretaan vanhaa pois. Purettava rakennus on elinkaarensa päähän tullut asuinrakennus, vajaalle käytölle jäänyt toimistotalo tai tyhjäksi jäänyt teollisuusrakennus.

VANTAALLA TOIMISTOKOLOSSI VÄISTYY ASUNTOJEN TIELTÄ

Vantaan Myyrmäessä puretaan isoja vajaalle käytölle jäänyttä toimistotaloa ja sen pysäköintitaloa. Toimistotalon tilalle rakennetaan asuntoja ja liiketilaa sekä pysäköintilaitos. Purkamisen Myyrmäessä ei välttämättä lopu tähän, vaan tulevaisuudessa sieltä saatetaan purkaa lisää toimitiloja, muun muassa kauppakeskus Isomyyri ja seitsemänkymmentä luvulla rakennettu ostoskeskus Myyrinpuhos sekä toinen toimistorakennus. Vantaan kaupunki onkin hieman huolissaan Myyrmäestä katoavista työpaikoista.

Purkutöiden tilaajana on JM Suomi Oy, joka on osa pohjoismaista JM-konsernia. Pohjoismaiden johtavan asuntojen rakentajan ja asuinalueiden kehittäjän tehtävänä on myös Helsingin seudun asuntotuotannon kehittäminen.

M1 Business Housen purkaa Umacon Oy, yli kolmenkymmentä vuotta purku- ja kierrätystoimintaa harjoittanut yritys, jonka kotipaikka on Kouvolassa. Umacon Oy toimii koko Suomessa ja tälläkin hetkellä sillä on käynnissä purkutöitä myös esimerkiksi Oulussa. Kouvola ja Lahdessa sillä on omat metallinkierrätystoimipisteet.

– Myyrmäen lisäksi Pääkaupunkiseudulla on käynnissä pari muuta

suurempaa purkukohdetta Helsingissä sekä myös pienempiä kohteita, kertoo työnjohtaja **Arto Numminen**.

Myyrmäessä työt on aloitettu sisä- ja haitta-ainepurulla viime vuoden lokakuussa. Kokonaan rakennus tulee puretuksi ensi kesän aikana. Purkamisen loppuun saattamista hidastaa rakennuksen sisällä toiminnassa oleva Vantaan Energian muuntaja. Vasta sen jälkeen, kun läheisyyteen rakennettava uusi muuntaja on otettu käyttöön, voidaan purkutöitä saattaa loppuun.

Jätteestä materiaaliksi

Purettaessa syntyvä pulveroitu betoni murskataan työmaalla ennen sen kuljettamista suoraan maarakennuskohteeseen. Työmaalla otetut näytteet on tutkittu laboratoriossa ja kokeiden jälkeen betonimurskeelle on haettu sijoituslupa käytettäväksi CE-merkittynä ja MARA-kelpoisena täytemurskeena. Betonin murskauksen tapahtuessa samalla tontilla kuin purkutöitä, sille täytyy Vantaalla hakea ympäristölupa, jonka saanti tässä tapauksessa oli kestänyt lähes viisi kuukautta.

Umacon Oy:n ympäristöpäällikkö **Satu Hermusen** mukaan viimeisen vuoden aikana betonimurske on liikkunut hyvin ja sijoituskohteita on löytynyt. Myyrmäestä se kuljetetaan Järvenpäässä ja Kirk-



1. Vantaan Myyrmäessä sijaitseva toimistokolossi katoaa katukuvasta.
2. Umacon Oy:n työnjohtaja Arto Numminen ja pitkäpuomisella työskentelyä harjoitteleva Miikka Jalovaaraa.
3. Mikko Kalliokoski pitää purkutöitä maarakennustöitä vaihtelevampana.
4. Aliurakoitsija murskaa purkubetonin paikan päällä.
5. Purkupiha Oy:n koneet nakertavat elementtitaloa kouralla ja pulveroijalla. Toinen koneista erottelee puuta, metallia ja villoja.

konummella sijaitseviin rakennuskohteisiin.

Yleensä etsimme kohteet, joissa betonimursketta voidaan käyttää ja tämä vaatii työtä. Mutta kyllä sitä joskus meiltä kyselläänkin, Satu Hermunen kertoo.

– Työmaalla erotellut metallit kuljetetaan suurimmaksi osaksi Kouvolan Inkeröiden metallinkierrätyskeskukseemme, jossa se jalostetaan kierrätettäväksi muotoon, kertoo Arto Numminen.

Yrityksen sisällä uusiin tehtäviin

Ensimmäistä kertaa pitkäpuomisella Volvolla työskentelevä **Miikka Jalovaaraa** on ollut Umacon Oy:n palveluksessa pari vuotta. Aikaisempaa kokemusta kaivukoneella työskentelystä hänellä on viitisen vuotta. Myös hänen isänsä työskentelee Umaconissa. Työnjohtaja Arto Numminen, jolla on jo usean vuoden kokemus pitkäpuomikoneella työskentelystä opastaa Miikka Jalovaaraa työn edetessä radiopuhelimella, mistä ottaa seuraavaksi kiinni ja minkä vuoksi. Umacon Oy:ssä Arto Nummisen mukaan vastuuta annetaan, jos sitä haluaa ottaa. Työn ohessa hän opiskelee Rakennustuotannon erikoisammattitutkintoa, vastatakseen uusiin haasteisiin.

HELSINGIN ITÄ-KESKUKSESSA VANHAT VUOKATALOT PURETAAN UUSIEN ALTA

Helsingin Itä-Keskuksessa Purkupiha Oy purkaa kolmekerroksisia Kaupunginvuokratiloja. Talojen kerrosala on ollut kaikkiaan 13000 neliometriä, josta kuvien oton aikana purkamatta oli enää noin 2000 neliometriä. Aikaa purkutöihin oli mennyt 17 työpäivää.

– Talot on alun perin rakennettu soluasunnoiksi opiskelijoille. Myöhemmin ne on väliseiniä poistamalla saneerattu perheasunnoiksi, kertoo Purkupiha Oy:n vastaava työnjohtaja **Matti Purho**.

Asuntoja niissä on ollut 125 ja niiden tilalle tullaan rakentamaan kuusikerroksisia vuokratiloja, joiden katutasoon tulee liiketiloja. Asuntojen määrä kasvaa lähes kolmeensataan.

Purkupiha Oy on yksi Suomen suurimmista purkualan yrityksistä ja johtavista rakennusten purkajista. Sen toiminta alue kattaa koko Suomen. Yrityksen kolme kierrätysasemaa sijaitsevat, Lahdessa, Vantaalla ja Lappeenrannassa. Niissä vastaanotetaan ja käsitellään mm. purkujätettä, rakennusjätteitä, betonia ja puuta. Matti Purho kertoo heidän purkavan satakunta rakennusta vuodessa.



Kaivukoneella talo palasiksi

Itä-Keskuksen työmaalla kouralla ja pulveroijalla varustettua kaivukonetta käyttää **Mikko Kalliokoski**, jolla on 15 vuotta kokemusta maarakennustöistä, rakennusten purkamisesta kokemusta on kertynyt viisi vuotta. Hän kertoo purkutöiden olevan vaihtelevampia kuin maarakennustöiden.

– Ei ole kahta samanlaista purkutöitä, kaikki rakennukset poikkeavat toisistaan, kertoo Mikko Kalliokoski.

Välttämättä purkutöitä eivät sovelu kaikille niille, joilla on pitkä kokemus kaivukoneella kaivamisesta. Kouralla ja pulveroijalla työskentely poikkeaa siitä huomattavasti.

– Vanhoista motokuskeista tulee hyviä purkukoneenkuljettajia, kertoo vastaava työnjohtaja Matti Purho.

Lähes kaikki purettu materiaali kierrätetään

Tänä päivänä purkamisen on samanaikaisesti jätteen lajittelua. Kaikki materiaalit erotellaan purkutöiden edetessä omille lavoilleen, jotka täyttyttyään käydään tyhjentämässä eri paikkoihin.

Tästä kohteesta metallit vietään Loviisaan, jossa ne lastataan laivaan. Puhdas puu taas vietään murskattavaksi energiaksi. Aino-

astan lämmöneristeet ja asbesti menee loppusijoitukseen, kaikki muu purkamisessa syntyvä materiaali kierrätetään.

Betoni murskataan työmaalla ja se on tarkoitus kuljettaa Espooseen teollisuusrakennuksen pihalle rakennusmateriaaliksi.

– Betonimursketta tulee 50 rekakuormaa päivässä ja kaikki se on saatava tontilta pois, kaikkiaan me käsittelemme 400 000 tonnia purkubetonina vuodessa, Matti Purho kertoo.

Rakennuksia puretaan myös pienemmillä paikkakunnilla

Rakennuksen elinkaaren päättymisen tai täydennysrakentamisen lisäksi Suomessa on määrätty purettavaksi useita sisäilmaongelmista kärsineitä kouluja ja päiväkotia. Kasvukeskusten ulkopuolella asuinrakennuksia saatetaan joutua purkamaan myös asukkaiden vähenemisen vuoksi, kuten esimerkiksi Savonlinnassa on käynyt. Sieltä uutisoitiin pari vuotta sitten, että vuokra-asuntojen kysynnän hiipuminen Savonlinnassa tarkoittaa useiden satojen asuntojen purkamista melko ripeällä aikataululla.

Ensimmäiset reilut sata asuntoa on purettu kesällä 2018. Tuolloin Savonlinnan kaupunki arvioi, että seuraavan viiden vuoden aikana tullaan purkamaan jopa 500 asuntoa.

Ponsse 50 vuotta – juhlakiertue Vieremällä

Muistelua ja nuotiomakkaraa, sekä tietenkin työnäytöksiä ja Kuosmasen Finlandia



Ponssen hallituksen puheenjohtaja Juha Vidgrén pitää perinteitä yllä, Sakari Kuosmasen esittämänä Finlandiaa kuultiin myös Vieremällä.

Kun Ponsse kutsuu kylään, niin sehän kuullaan. Tiedossa on samanhenkistä seuraa, nuotiotulet ja makkaraa. Vieremällä Ponsse on kotonaan.

Einari Vidgrén rakennutti ensimmäisen metsäkoneensa vuonna 1969. Sen tekemä tulos erottui muista, joten niitä haluttiin lisää, piti perustaa yritys ja laittaa pystyyn teollinen tuotanto.

Ponsse Oyj juhlii tänä vuonna 50-vuotisuuttaan pitkällä kaavalla ja laajalla kaarella. Roadshow-kiertue alkoi tammikuun lopulla ja pysähtymispaikkoja on 30 eri maassa kaikkiaan 110. Ensimmäiset kuusi Suomessa, loput eri puolilla Eurooppaa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa.

– Rekkaa ei kuitenkaan rahdata Euroopan ulkopuolelle, hymyilee viestintäpäällikkö **Katja Paananen** ja katselee tyytyväisenä Vieremän Kauppilanmäellä järjestetyn iltatapahtuman yleisömäärää. Tässä ollaan konkreettisesti tarinan syntysijoilla, oman kylän vireässä keskipisteessä. Juhlavuoteen sopivasti valmistui Ponssen vanhasta navetasta tapahtumakäyttöön komealla otteella kunnostettu tila.

– Täällä voivat kokoontua Ponsse-seniorit, ja täällä voivat ponsseilaiset pitää myös omia juhliansa, esittelee hallituksen puheenjohtaja **Juha Vidgrén** pitkän pöydän ympärille kokoontuneille vip-vieraille eli Ponsse-senioreille, firman palveluksesta jo eläköityneille.

Seniorit mukana

Vieremäläinen **Erkki Tarvainen** paljastuu ensimmäiseksi Ponssen työntekijäksi. Hän sanoo pitäneensä yhtä Einarin kanssa ”pennusta lähtien”, kulkeneensa 60 vuotta yhtä matkaa.

– Urakoin maataloustraktorilla jo 60-luvulla metsässä, pöllinajoa ja lastausta. Metsuri kaatoi puut ja niitä ajettiin jäälle, Kuhmossa oli isompi savotta. Pöllinajo oli runkojuontoa. Siitä sitten ruvettiin kehittämään kantavaa rakennetta.

Nyt Tarvainen on ollut jo 15 vuotta eläkkeellä, jolle jäi protopajan työnjohtajan tehtävästä. Hän asuu edelleen tehtaan naapurissa ja sanoo käyvänsä vieläkin silloin tällöin ”poikia ilahduttamassa” eli tehtaalla tuttavien jututtamassa.

Tarvainen on aktiivinen Ponssen senioritoiminnassa, samoin kuin puolisonsa **Annukka**, joka myös muurinpoijalettumestarina näissä piireissä tunnetaan.

Senioriklubilaisia on myös ensimmäinen Ponsselle palkattu insinööri, **Jouko Kelppe**. Hän tuli taloon Salosta, vappuna 1971, ja jäi eläkkeelle kymmenen vuotta sitten.

– Kun tulin taloon, oli töissä kymmenen henkeä, joten kasvua on nähty. – Tärkeitä valintoja tehtiin esimerkiksi voimansiirron osalta. Kevyt-rakenteinen alumiinikone oli suosittu 80-luvun alussa, sitten tuli erikoislujat teräksiset ja saatiin ohuemmat rakenteet. Myös pyörien lukumäärän lisääminen oli tärkeä vaihe.

Kelppe sanoo, ettei tiennyt taloon tullessaan metsäkoneista mitään, mutta ehkä sorvari- ja hitsaritausta oli se ratkaiseva mikä vakuutti Vidgrénin haastattelussa.



– Isällä oli koneistamo, joka olisi kyllä kaivannut jatkajaa, mutta kyllä isäkin ymmärsi ratkaisuni.

Kelppe paljastaa, että vastavalmistuneen koneinsinöörin ja **Maritta**-vaimon ajatus oli tulla Vieremälle vuodeksi. Vuoden päästä päätettiin jäädä vielä toiseksi. Sen koommin ei ole asiasta keskusteltu, eikä nyt eläkkeelläkään tee muualle mieli.

Maritta oli aluksi lasten kanssa kotona, mutta tuli sitten pyydettyä järjestämään tarjoilua jollekin pienelle porukalle. Porukat kasvoivat, ja lopulta hän ehti toimia klubiemäntänä yhteensä 16 vuotta.

– Jos olisin tiennyt mihin lopulta päädyn, en varmasti olisi uskaltanut lähteä.

Jatkot FinnMETKOssa

Tapahtumailtana Vieremälläkin oli yksi talven ainoista oikeista pakkaspäivistä, mutta se ei paikalle kutsuttujen kiinnostusta haitannut. Tultiin tapaamaan toisia samanhenkisiä, istumaan nuotiolla ja paistamaan makkaraa, sekä ihaillemaan koneiden työskentelyä metsässä.

Ja kuten näissä tilaisuuksissa tapana on, tapahtumakentän ja koneiden valot sammuvat siksi aikaa, kun ilmoille kajahtaa **Sakari Kuosmasen** esittämänä Finlan-

dia. Mustiin pukeutunut yleisö vaikeenee, liike hiljenee ja liikututaan.

Paikalla on monenlaisia ponsseilaisia, työntekijöitä ja kyläläisiä, sekä tietenkin koneyrityksiä. Urakointiliike Leinonen Oy:n yrittäjät **Jorma Leinonen** ja **Sami Leinonen** tulivat paikalle lisäalasta.

– Keitele Forestille on tehty taukoamatta töitä 80-luvun puolivälistä alkaen, kaksi ketjua ja kaksi kaivuria, kuusi työntekijää, luettelevat Leinoset.

– Isällä oli Einarin kanssa yhteisyritys, olin siinä ensin pari vuotta töissä ja sitten sain ostaa Einarin osuuden, kertoo Sami Leinonen oman yrittäjyytensä alkuvaiheista.

Leinoset tietävät monien muiden koneyritysten tavoin olleensa tärkeitä tekijöitä koneiden kehitystyössä. Ponsselle ei ole ollut tärkeää vain myydä konetta, vaan myydä toimiva kone ja saada sen toiminnasta myös palautetta jatkokehityksen pohjaksi.

Einari Vidgrén oli koneiden ja tehokkuuden lisäksi kiinnostunut myös sekä yrittäjiensä että työteki-jöidensä ja heidän perheidensä hyvinvoinnista. Eikä pelkästään työajalla, vaan myös vapaalla.

Ponsse-perhe on 50 vuodessa laajentunut ympäri maailman. Vieremällä on tehty koneita jo yli 15 000 kappaletta, työntekijöitä kaikkiaan on noin 1800.

50-vuotisjuhlinta huipentuu FinnMetkoon syyskuun alussa.



Työpaikkailmoitus Helsingin Sanomissa houkutteli Jouko ja Maritta Kelppen Savoan vuodeksi. Vappuna siitä tulee kuluneeksi 49 vuotta.

Toimitusjohtaja Juho Nummela, markkinointipäällikkö Juha-Matti Raatikainen sekä varatoimitusjohtaja, myynti- ja markkinointijohtaja Jarmo Vidgrén paikallislehden haastattelussa.



Erkki Tarvainen on kulkenut Ponssen vierellä jo silloin, kun se oli vasta pilke Einari Vidgrénin silmäkulmassa.



Koneyritykset Jorma ja Sami Leinonen ovat antaneet käytännön näkökulmaa tuotekehittelyyn.

Nuotiolla tavataan tuttuja ja samalla tutustutaan uusiin koneisiin.



Ponsse-rekka nähtänee syksyllä FinnMETKOssa, jonne huipentuu 50-vuotiskiertue.



RIITTA MIKKONEN

Kiteen Lämpö Oy on tuottanut lämpöä hakkeella Arppen lämpölaitoksella jo 35 vuoden ajan.



Kitee lämpöä taloudellisesti hakkeella

Kiteen kauaskantoinen päätös kaukolämpötoiminnasta tehtiin nelisenkymmentä vuotta sitten. Vuonna 1981 toiminta alkoi kunnallisena, Kiteen Lämpö Oy perustettiin vuonna 1985 ja Arppen lämpökeskus rakennettiin vuonna 1986.

Kiteen seudulla on runsaasti rehevää metsää, jonka harvennuskapasiteetin hyödyntäminen yhteiseksi lämmöksi oli aikanaan myös puuteollisuuden tunnetun kunnan yksi mielenalainen päätös.

Tavoitteena oli lämmön tuotannon ohella hoitaa sekä metsiä että työllisyyttä. Alkuun kaupungilla oli palkattuna parikymmentä metsätyömiestä omien metsien raivaukseen.

– Edelleen hake tulee pääasiassa Keski-Karjalan eli Kiteen ja naapurikuntien alueelta, tietää toimitusjohtaja **Ilkka Hämäläinen**.

Kaupunki omistaa Kiteen Lämmön osakkeista 90 prosenttia, Pohjois-Karjalan Sähkö loput. Kiteen Lämmön palveluksessa on toimitusjohtajan lisäksi kolme laitostyöntekijää. Kaikki muu on ulkoistettu, myös hakkeen toimitus.

Hakkeen toimittaa nyt Vapo, sen toinen kilpailutettu kolmivuotiskausi on päättymässä vuonna 2021. Kilpailutuksessa on edellytetty hakkeen laadun ja toimitusvarmuuden lisäksi kotimaisuusasteeksi vähintään 70 prosenttia.

– Tässä pakkaskaudella tulee myös venäläistä haketta, esittelee Hämäläinen Arppen lämpökeskuksen hakekasaan.

Hän toteaa, ettei naapurista tuotua haketta voi ainakaan

laadusta moittia. Se on selvästi järeämmästä puusta tehtyä kuin lähimetsien harvennuksilta tehty kokopuuhaake. Hakkuutähteistä tehtyä haketta Kiteen Lämpö ei käytä.

Toimittajan vierailupäivänä ei rekan tarvitse tulla rajalta Kiteelle saakka, lämmin maaliskuu näkyy hakekasan hitaampana vajumisena. Kuljettaja näkee kamerasta tilanteen ja voi jättää kuormansa Niiralan terminaalille. Kiteen Lämmöllä ei varastoja ole, tilaa siihenkin Arppen tontilla olisi, mutta ympäristölupa ei sitä salli.

Öljystä irti

Kiteen Lämmöllä on kaksi lämpökeskusta, Arppentien lisäksi toisella laidalla kaupunkikeskustaa Karhutiellä Selkueen lämpölaitos, joka on rakennettu vuonna 2011. Rakentamisella sekä vastattiin kasvavaan kysyntään, että varmistettiin verkoston toimivuus kahdesta suunnasta.

Arppentien laitoksen teho on 6 MW ja se on tyypiltään kaasutuslämpökeskus, jossa hake kaasutetaan hakekaasuksi kaasugeneraattorissa, ja häikä poltetaan tulitorvi-tuliputkikattilassa. Selkueen laitoksen teho on 5 MW ja siinä on kaasunpolttoon perustuva arinakattila.

Selkueen laitoksen valmistuminen nosti hakkeenpolton ka-

pasiteettia niin, että viime vuonna hakkeella tuotettiin 85 prosenttia lämmöstä. Loput jakautuivat: biokaasu 6 %, palaturve 4 %, puutähteet 2 % ja öljy 3 %.

– Ennen Selkueen valmistumista öljyn osuus oli pitkään 25 prosenttia.

Hämäläinen esitteleekin asiointituntien laskemaa yhtiön hiilidioksidipäästöjen kaaviota, joka sisältää mielenkiintoisia lukuja historiasta.

Vuoden 2019 lukema on 23 gCO₂/kWh, se on pysynyt suunnitellun samana viimeiset vuodet. Sen sijaan kaaviossa erottuu kaksi piikkiä: vuodet 1995 ja 2010. Ensimmäinen selittyy turpeen ja jälkimmäinen öljyn poltolla.

– Selkueen lämpökeskuksen rakentaminen ja käyttöönotto viivästyivät kaikkiaan kahdeksan vuotta ympäristöluvitukseen liittyvien valitusten vuoksi, harmittelee Hämäläinen valitusten aiheuttamia käytännön ympäristövaikutuksia.

Jotta saatiin kiteeläisille kasvavaan kysyntään riittävästi kaukolämpöä, viivytysten vuoksi piti rakentaa ensin öljykäyttöinen varalaitos Hutsiin. Samaan aikaan piti myydä ei-oota uusille asiakkaille.

Yhteistyön verkkoja

Öljyn merkitys myös huippujen tasajana ja varaenergiana on vähentynyt kahden erillisen

laitoksen myötä. Huollot saadaan tehtyä ajallaan ja korjaustoimenpiteiltä vältetään ennakkoinnilla. Verkoston korjaustarve kartoitetaan aina mahdollisuuksien mukaan kunnallisteknisten töiden yhteydessä. Esimerkiksi viime vuonna sattui vain yksi vuoto.

Lisäksi kiteeläinen erikoisuus on biokaasulla tuotettu lämpö, jota Biokymppi Oy tuottaa erillis-kerätyistä biojätteistä sekä kaatopaikkakaasusta. Sen ansiosta kesäaikana Kiteen Lämpö tuottaa asiakkailleen vain käyttöveden lämmityksen.

Biokaasulla tuotetaan myös Arppen laitoksen käyttämä sähkö. Biokaasu johdetaan parin kilometrin päästä Biokymppin laitokselta Kiteen Lämmön tontille, jossa siitä osa johdetaan lämpönä verkkoon ja osasta tuotetaan sähköä laitoksen käyttöön.

Kun sähkö tuotetaan omalla tontilla eikä sen kierrä Pohjois-Karjalan Sähkön verkoston kautta, siitä ei tarvitse maksaa siirtomaksua. Sähkökatkaisijan käyttäjä ei tiedä tuleeko virta omasta vai valtakunnan verkosta, mutta omaa sähköä riittää kuitenkin noin 80 prosenttiin tarpeesta.

Kiteeläiseen malliin kuuluu yhteistyötä ja verkostoitumista myös prosessin loppupäässä. Tuhkien osalta on sopimus paikallisen yrityksen kanssa. Tuhka-Hukka Oy huolehtii säiliöiden



Kuva 1
Toimitusjohtaja Ilkka Hämäläinen tietää kiteeläisten saavan edullista lämpöä samalla kun seudun metsät tulevat hoidetuiksi ja toiminta työllistää monta yrittäjää ja työntekijää prosessin eri vaiheissa.

Kuva 2
Kamerat välittävät hakkeen toimittajalle reaaliaikaisen tiedon vastaanottohallin tilanteesta.

Kuva 3
Venäjältä tuotu hake ei häviä laadussa kotimaiselle, mutta sopimuksen mukaan sen osuus ei saa ylittää 30 prosenttia.

Kuva 4
Arppen kattilan tuhka on hiekkamaisen kuivaa.

Kuva 5
Tontin laidalla olevassa sinisessä kontissa biokaasusta tuotetaan sähköä omiin tarpeisiin.



tyhjentämisen ja tuhkan edelleen käsittelyn.

Arppen lämpökeskuksen tuhka on kuivaa ja sopii peltolannoitukseen. Selkueelta puolestaan tulee märkätuhkaa, joka jalostetaan metsien lannoittamiseen sopivaksi.

Kasvun mahdollisuudet

Vuonna 2019 Kiteen Lämpö möi kaukolämpöä yhteensä 42 102 MWh. Asiakkaita oli yhteensä 165, verkoston pituus yli 24 km ja lämmitettävää noin 1,09 miljoonaa kuutiota. Rivi- ja kerrostaloja, julkisia ja liikerakennuksia, sekä 24 omakotitaloa ja kaksi teollisuuskiinteistöä. Yli neljännes kaupungin asukkaista eli yli 3000 henkeä asuu kaukolämmön piirissä.

– Nyt on jo mahdollisuus panostaa taas uusiinkin asiakkaisiin, toteaa toimitusjohtaja Ilkka Hämäläinen.



Selkueen lämpölaitos valmistui vuonna 2011 ja Kiteen lämmöntuotannossa uusiutuvien energialähteiden osuus nousi merkittävästi.

Potentiaalia on sitä mukaa kun verkoston alueella sijaitsevia kiinteistöjä tulee esimerkiksi öljylämmitystekniikkansa osalta järkevään korvausvaiheeseen.

Toimitusjohtaja tietää kiteeläisten saavan valtakunnan keskiarvoa edullisempaa lämpöä. Hintaa jopa alennettiin välillä, kun yhtiön omistajat luopuivat osinkovajeestaan kaksi vuotta sitten.

Työllisyys on siirtynyt ostopalveluiden kautta kumppaneille ja heidän käyttämilleen yrityksille.

Ilkka Hämäläinen on ollut osaltaan vastaamassa lämmön tuotannosta toiminnan alusta alkaen. Ensin kaupungin metsäteknikkona, sitten haketta toimittaneen Biowatti Oy:n ja nyt Kiteen Lämmön palveluksessa. Työhuone on kaupungintalolla.

Nykyään Hämäläinen tekee yhtiölle keskimäärin kolme päiväs-



tä työviikkoa. Muu aika kuluu siellä puuntuotannon alkupäässä eli omia metsiä hoitaen, mikä painottuu sulan maan aikaan, kun luonto hoitaa suora-

– Seuraava askel lämmöntuotannossa voisi olla vaikkapa syvälämmön hyödyntäminen, pohtii toimitusjohtaja liki nelikymppisen yhtiön toiminnan kehittämisen suuntaa.

KORONA – YLIVOIMAINEN ESTE (FORCE MAJEURE)



SOPIMUSSITOVUUS

Sopimukset laaditaan aina niillä tiedoin, mitä sopimushetkellä on tiedossa. Sopimusoikeuden keskeisin periaate on sopimuksen sitovuus. Oikeustoimen solmivat sopijapuolet voivat yhdessä sopimusvapauden nojalla päättää velvoitteista, joita he sopimuksellaan sitoutuvat noudattamaan keskinäisessä suhteessaan. Sopimusrikkomuksista voi seurata vahingonkorvausvelvollisuus, sopimussakko tai muita oikeudellisia sanktioita.

Poikkeuksia sopimussitovuudesta ovat oikeastaan vain kohtuuttomuus, ylivoimainen este, pätemättömyys ja mitättömyys.

Ylivoimainen este tarkoittaa sellaista osapuolelle ilmaantunutta yllättävää ja ennalta-arvaamatonta tapahtumaa, joka estää sopimuksenmukaisen suorituksen tekemisen. Ylivoimainen este on aina sen kohdanneelle sellainen tapahtuma, johon ei voi valmistautua. Ylivoimainen este voi olla esimerkiksi sota, kulkutauti, luonnonmullistus tai viranomaisen antama kielto tai määräys.

KORONA

Koronaviruksen talousvaikutukset ovat merkittäviä. Viruksen pelästytämät pörssit ovat jatkaneet laskuaan. Reaalitaloudessa virus on iskenyt jo pahoin matkailualalle, tapahtumiin ja lentoyhtiöihin sekä teollisuuden toimitusketjujen häiriöinä. Sosiaalisen median aikana perusteettomatkin huolet voivat levitä nopeasti. Viimepäivinä on kritisoitu ns. hamstraus-ilmiötä, koska elintarvikkeiden loppumisesta ei pitäisi olla uhkaa. Joka tapauksessa omassa kansantaloudessamme olemme noin 70-prosenttisesti riippuvaisia siitä, mikä on yksityisen kysynnän ja kulutuksen määrä. Ostetaanko kaupoista, käytetäänkö palveluita. Varovaisuus alkaa siirtyä yli toimialojen. Kuluttajien pelkojen vaikutukset talouteen voivat olla nopeita ja jyrkkiäkin mutta jäävät usein lyhytaikaisiksi. Toivottavasti viruspandemia laantuu ennusteiden mukaan kesään mennessä.

Joka tapauksessa talouden näkymiin on tullut sellaista epävarmuutta, jota kukaan ei olisi osannut ennustaa vielä muutama kuukausi sitten. Ilmassa on ollut jo aiemmin epäterveitä merkkejä ja ylilyöntejä, jotka nyt purkautuvat ennennäkemättömällä tavalla.

Nyt vaaravyöhykkeelle ovat siirtyneet kauppa ja palvelusektori sekä erityisesti pienet yritykset ja yksinyrittäjät. Tilanne on huolestuttava, koska niiden kassatilanne ei kestä pitkittynyttä kriisiä.

FORCE MAJEURE – YLIVOIMAINEN ESTE

Muutos olosuhteissa ei pääsääntöisesti oikeuta irrottautumaan sopimuksesta tai jättämään sopimusvelvoitteita täyttämättä. Ainoastaan silloin, kun osapuolella on ylivoimainen este, sopimusta ei tarvitse täyttää.

Ylivoimainen este tarkoittaa sellaista osapuolelle ilmaantunutta yllättävää ja ennalta arvaamatonta tapahtumaa, joka estää sopimuksenmukaisen suorituksen tekemisen. Ylivoimainen este on aina sen kohdanneelle sellainen tapahtuma, johon ei voi valmistautua. Ylivoimainen este voi olla esimerkiksi sota, kulkutauti, luonnonmullistus tai viranomaisen antama kielto tai määräys.

Sopimuksiin kirjoitetaan usein varmuuden vuoksi ehto ylivoimaisesta esteestä (force majeure). Tällöin tulee kiinnittää huomiota seuraaviin asioihin:

– **Kuuluuko Korona -virus Force Majeure -lausekkeen soveltamisalaan;**

* Esimerkiksi rakennusalan yleisistä sopimusehdoista löytyy seuraava yleislauseke: muu sopijapuolista riippumaton poikkeuksellinen seikka, joka huomattavasti vaikeuttaa urakka-sopimuksen velvoitusten täyttämistä ja jota sopijapuoli ei ole voinut ottaa edeltäpäin huomioon ja jonka tuottamaa haittaa hän ei ole voinut kohtuudella poistaa.

* Tärkeää on myös tiedostaa se, että ylivoimaiseen esteeseen voidaan vedota, vaikka sopimuksessa ei olisikaan tästä mainintaa.

– Onko virus vaikuttanut riittävästi sopimuksen mukaan suoritusvelvollisen omaavan osapuolen olosuhteisiin täyttää velvoitteensa (esim. tapahtumajärjestäjät – kielto järjestää isoja tapahtumia)

– Onko tämä ryhtynyt riittäviin toimiin välttääkseen ja lieventääkseen muuttuneen olosuhteen vaikutuksia sopimusvelvoitteen täyttämiseksi

– Täytetäänkö täydentävät sopimusehdot, kuten ilmoittaminen sopimuskumppanille

MITEN TOIMIT?

Näyttövelvollisuus on ylivoimaiseen esteeseen vetoavalla, joten asia kannattaa aina dokumentoida ja käydä nopeasti avoin dialogi sopimuskumppanin kanssa. Yleinen sopimuslojaliteettivelvoite edellyttää, että myöskään sopimuskumppanille ei aiheuteta tarpeetonta vahinkoa. Tämä edellyttää sitä, että sopimuskumppani pidetään hyvin informoituna omasta tilanteesta ja ongelmista oman sopimussuorituksen täyttämiseksi tulee välittömästi informoida. Ylivoimaisen esteen kohdanneut ja huolellisesti toiminut osapuoli ei tavallisesti ole velvollinen korvaamaan vahinkoja sopimuskumppanilleen, mutta on velvollinen omalla toiminnallaan minimoimaan syntyviä vahinkoja.

Ylivoimaisen esteen seuraamuksista voidaan luonnollisesti sopia. Usein sovitaan esimerkiksi, että osapuolella on oikeus irtisanoa sopimus, syntyvien tappioiden jakaminen sopimuskumppanien kesken tai sopimuksen mukaisen velvoitteiden lykkääminen

Nykyisessä tilanteessa suositamme sopimuskumppaneille: neuvotelkaa hyvässä hengessä ja sopikaa sopimuksen mukaisille velvoitteille uusi ajankohta, jos niiden täyttäminen tällä hetkellä on mahdotonta virusepidemian johdosta.

Epävarmassa tilanteessa pelko ottaa helposti vallan, mutta yhteistyöllä saavutamme varmasti enemmän kuin riitelemällä.

Kehä I, Raide – Jokeri suuntana vuosi 2024

Pääkaupunkiseutu varautuu tulevaan, Länsi-Metron pidennys Espoossa on meneillään. Espoon ja Helsingin alueen toinen suuri hanke on 25 km pituinen pikaraitiotie eli Raide-Jokeri.

ERKKI EILAVAARA

Helsinkiin sijoittuu 16 km:n ja Espooseen 9 km:n mittainen osuus. Päätepiisteet ovat Espoossa Keilaniemen business-alue ja Itäkeskus Helsingissä. Itäkeskusten kauppa-alue on kovan ja pitkäkestoisen remontin alla. Raide-Jokerin raiteen leveys on 1000 mm ja raiteiden lukumäärä on kaksi. Asemapareja on peräti 34 kpl, eli lähes kuin bussipysäkeitä. Keskinopeus on tavoitelukuna 25 km/h. Raide-Jokeri poistaa käytöstä hitaan runkobussilinjan 550. 550 on nyt vilkkain bussilinja pääkaupunkialueella. Matkustajakapasiteetti on tullut vastaan. Raide-Jokerin rakentaminen alkoi kesällä 2019 ja valmistuminen osuu kesään vuonna 2024. Monilla alueilla, esim. Vihdintien alueella on meneillään maaliskuun lopussa puiden kaato raide-
linjalta. Otaniemen alueelta puut hakattiin raidelinjalta vuoden vaihteessa.

Matkustajamäärä asettuneen vuonna 2030 91 000 matkaan arkipäiväkaudessa. Vuoteen 2050 matkojen kasvuennuste on 125 000 arkipäiväkaudessa. Bussilla 550 matkustaa nyt noin 40 000 henkeä vuorokaudessa. Raide-Jokerin vaunuun mahtuu 210 henkilöä, mikä vastaa 170 henkilöauton matkaa. Busseilla mitaten yksi vaunu ottaa kolmen pitkän telibussin matkustajat. Kaikki perustuu ennusteeseen Helsingin alueella; 2 milj. asukasta vuonna 2050 ja yhteensä 1 milj. työpaikkaa. Raide-Jokerin onnistumisen ratkaisee liittymäliikenne aivan kuten yhden reitin Metrolinjan. Raide-Jokerista tulee kolmas vahva joukkoliikennemuoto; lähijunan ja Metron rinnalle. Asemakaavat tuovat Raide-Jokerin reitin viereen Helsinkiin 18 000 ja Espooseen 4000 asukkaalle asunnot.

Kartat netissä

Rakentamisen katujärjestelyt ja koko rakentamissuunnitelma asemineen on aktiivisena Raide-Jokeri.info sivuilla. Poikkeusjärjestelyjä on paljon. Kun Tallinnaan laivat taas kulkevat, on matkustajaliikenteen otettava huomioon lukuisat reittihädistykset mm Kehä I:llä.



Asukkaita ohjataan uusille Kehä I -reiteille.



Laajalahden kohdalla, Turun väylän ja Otaniemen välillä on pohjarakentamisen vaihe kiivaimmillaan. Laajalahdesta ja Turvesuon alueelta kaivettiin energiaturvetta edellisen vuosisadan alkupuolella. Myös tuolloin oli reittinä kapearaiteinen rata.



Maarakennuskoneita on työmailla kymmeniä, erikoiskoneita kuljetuskalustusta kiven murskaukseen on lukuisia. Työaika on arkinen klo 7 – 22. Räjähdytys- ja louhintatöitä tehdään lähes koko raide matkalla.

LAHDEN MESSUT

Näyttelyrakenteet, tekniikka ja kalusteet FinnMETKO 2020 -tapahtumaan

Kysy lisää:
jyri.behm@kokolahti.fi
mari.borgman@kokolahti.fi

FOREXPO

EUROOPPALAISET METSÄNHOITO- JA METSÄTALOUSHMESSUT

MIMIZAN (Ranska)

16. > 18. KESÄKUUTA 2021

FOREXPO.FR

KONEYRITTÄJÄT

Työnkuittausviikko

Koneyrittäjän Työnkuittausviikko

25 kpl kolmiosaista kuittia
Hinta 5,50 € (+alv) /kpl

sopii lomakkeeksi, kun tilaaja tai tilaajan työnjohto hyväksyy työn vastaanotetuksi

voidaan käyttää myös kuittina / tositteena ja asiakkaan kirjanpitoon, kun kuitataan alle 250 euron käteissuoritus

Tilaukset
toimisto@koneyrittajat.fi
040 9009410

Tuotteisiin lisätään toimituskulut, minimiveloitus 5 €/tilaus

TYÖNKUITTAUS/LASKU

Yritys / 20
Osoite
Puh no
Työmaa
PVM
TYÖN LAATU
MAARA
A
VEROTON HINTA
ALV
VEROKA HINTA EURO

Yritys on ALV verovelvollisten rekisterissä ☐ Ennakkopenintorekisterissä ☐
Tychon sovelletaan Kone- ja kuljetuspalvelujen yleisiä ehtoja KE08/
Hyväksyn paikka Aika / 20
Kuitaan saaduksi paikka Aika / 20

MAKSETTAVA
Tilaajan allekirjoitus
Työn suorittaja

KONEYRITTÄJÄT
Koneyrittäjät ry 010



Photo by Nikolai Chernichenko on Unsplash

Sähköinen allekirjoitus koneyrittäjän apuna

Paperisten sopimusten allekirjoittaminen on arkipäivää monessa yrityksessä. Siirtyminen sähköiseen allekirjoittamiseen voi kuulostaa vaikealta, mutta se on todellisuudessa kätevää ja tietoturvallista. Sähköistä allekirjoitusta käyttämällä vältetään myös paperisten asiakirjojen skannaamiselta, tallentamiselta, arkistoinnilla ja postittamiselta!

SignSpace on sähköinen allekirjoittamispalvelu, jonka avulla allekirjoittaminen onnistuu jopa sekunnissa. Sen avulla sopimukset voidaan allekirjoittaa, vaikka kaivinkoneen hytistä käsin, jolloin aikaa säästyy oikeisiin töihin. Lisäksi palvelu mahdollistaa turvallisen viestinnän, tehtävien hallinnan, sopimusten katselmoinnin ja jakamisen sekä asiakirjojen ja keskustelujen arkistoinnin.

Miksi sähköinen allekirjoittaminen SignSpace-palvelun avulla kannattaa?

1. Sähköinen allekirjoittaminen on tehokasta ja säästää aikaa sekä rahaa. Sähköistä allekirjoitusta käyttämällä paperityö helpottuu, sillä allekirjoituksen voi tehdä missä vaan, eikä papereita tarvitse postittaa. Allekirjoittaminen nopeutuu, kun asiakirja on heti luettavissa ja allekirjoitettavissa.
2. Sähköinen allekirjoitus on paperista turvallisempi ja luotettavampi. Sähköinen allekirjoitus on yhtä laillinen kuin perinteisesti kuulakärkikynällä paperille kirjoitettu, joten se on turvallinen. Sähköisen allekirjoitusprosessin ansiosta virheet vähenevät ja allekirjoittajan henkilöllisyydestä voi olla varma. Myös tietoturva paranee, kun riski asiakirjojen päätymisestä ulkopuolisille pienenee.
3. Sähköistä allekirjoitusta on helppo käyttää ajasta ja paikasta riippumatta. Sähköinen allekirjoitus onnistuu

näppärästi esimerkiksi kaivinkoneen kyydistä! Prosessi helpottuu, kun kiireellistä allekirjoitusta varten ei tarvitse enää mennä toimistolle kynän ja paperin ääreen.

4. Voit unohtaa allekirjoitettujen papereiden arkistoinnin. Kaikki sopimukset myös tallentuvat SignSpace-palveluun vähintään 10 vuoden ajaksi, eikä niitä tarvitse arkistoida erillisiin paperipinoihin. Tiedostojen automaattinen arkistointi vähentää arkistointitaitaakkaa ja pitää tiedostot helposti löydettävissä. Sähköinen arkisto myös kulkee aina muutoissa mukana.

5. Ympäristö kiittää. Sähköinen allekirjoittaminen vähentää paperin kulutusta ja myös muutoin ympäristön kuormitusta, koska paperisia asiakirjoja ei tarvitse kuljettaa paikasta toiseen.

Mikä ihmeen SignSpace?

SignSpace® on Platform of Trust Oy:n (entisestä Suomen Tilajavastuu Oy:stä perustettu uusi yritys) tarjoama yhteistyö- ja viestintäalusta sähköiseen allekirjoittamiseen ja asiakirjojen sähköiseen arkistointiin. Palvelun suunnittelussa ja rakentamisessa on huomioitu alusta alkaen tietoturvasuus sekä tietosuoja. Palvelussa voit allekirjoittaa eri tiedostomuotoja ja mitä tahansa muuta digitaalista sisältöä. Käytössä on alan standardin mukaiset varmennuspalvelut, joilla varmennetaan allekirjoitetut dokumentit.

Artikkeli perustuu Platform of Trust Oy:n tiedotteeseen 23.3.2020



Koneyrittäjän
Taskukalenteri 2020
Hinta 7 € (+alv) /kpl

Tilaukset
toimisto@
koneyrittajat.fi
☎ 040 9009410

Tuotteisiin
lisätään
toimituskulut,
minimiveloitus 5 €
/tilaus



Koneyrittäjän
Työpäiväkirja 2020
Koko A4 (210 x 297)
Hinta 7 € (+alv) /kpl

Tilaukset
toimisto@
koneyrittajat.fi
☎ 040 9009410

Tuotteisiin
lisätään
toimituskulut,
minimiveloitus 5 €
/tilaus

Koneyrittäjien Datapankki laajenee ajokoneisiin

Koneyrittäjien Datapankki on erittäin toimiva konetyön tehokkuuden seurantarjestelmä, mutta myös Datapankin on kehityttävä jatkuvasti ollakseen tulevaisuudessakin toimiva ja yrittäjien tarpeita palveleva työkalu. Datapankkia varten onkin jo olemassa selvä tulevaisuuden kehityssuunnitelma nyt tehtyjen parannusten jatkoksi.

Datapankkitiimi on kuluneen vuoden aikana käynyt mukana olevien ja asiasta kiinnostuneiden yrittäjien ja muiden toimijoiden kanssa paljon erinomaisia keskusteluja, joiden pohjalta Datapankin kehitystä on jatkettu.

Kokonaisten ketjujen sähköinen raportointi mahdolliseksi

Kolmen päämerkin, eli Komatsun, Ponssen ja John Deeren kokonaisten ketjut on mahdollista liittää Datapankkiin, kun tässä jutussa mainitut edellytykset koneiden tekniikan ja hakkuun sekä kuljetuksen hinnastojen osalta täyttyvät. Tämä parantaa huomattavasti puunkorjuuryitysten mahdollisuuksia saada tarkkaa tietoa koko korjuuketjun tuottavuudesta leimikoilla. Kun yrityksen metsäkoneita päivitetään uusiin, niin vanhat raportit säilyvät järjestelmässä ja uudet koneet saadaan kätevästi liitettyä mukaan keskenään vertailukelpoisen tuotoksen seurannan piiriin.

Keskenään vertailukelpoista seuranta yli eri merkkien, mitä metsäkoneilta vaaditaan?

Datapankin raportit ovat jo tähän saakka antaneet vertailukelpoisia lukuja hakkuukoneiden tuottavuudesta yhdessä ja samassa järjestelmässä. Olemme alusta saakka saaneet puunkorjuuryityiltä palautetta, että myös ajokoneet pitää saada mukaan raportointiin samalla tavalla kuin motot. Olemmekin panostaneet viime ajat laajalti tuotekehitykseen, jotta ajokoneiden liittäminen Datapankkiin voidaan toteuttaa mahdollisimman kattavasti. Nyt kokonaisten ketjujen liittäminen on saatu toimintaan. Testauksessa on tullut vastaan selkeitä asioita, jotka on oltava myös metsäkoneessa kunnossa, jotta se voidaan liittää Datapankkiin.

Lähtökohtaisesti ajokoneen on tietoteknisesti täytettävä samat ehdot, kuin motonkin:

Koneessa on hyvä olla mahdollisimman tuore Windows-käyttöjärjestelmä, mielellään Windows 10. Hieman vanhemmatkin versiot toimivat, minimi vaatimus on että järjestelmä on edelleen tuen ja päivitysten piirissä.

Metsäkoneen on voitava tuottaa .MOM- tai .DRF-tiedostoja Stanford2010 -standardin mukaisesti. Tämä tarkoittaa että koneessa on oltava konevalmistajan käytön seurannan lisenssi, jonka avulla ajokoneen tuottavuusluvut saadaan tallentumaan koneen mitalaitetiedostoon.

Käytön seurannan ominaisuus, lyhyiden katkojen seuranta on oltava päällä, jos haluat seurata lyhyiden katkojen prosentti osuutta. (15 minuutin katkot).

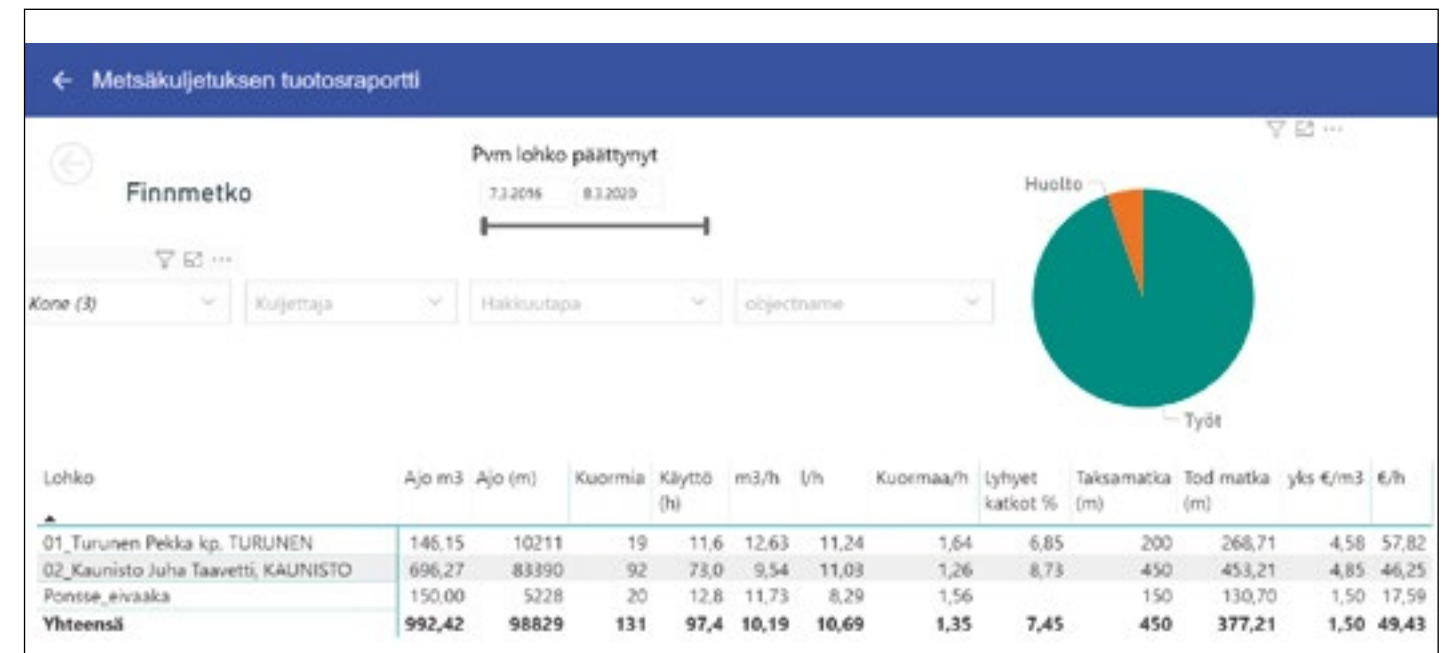
Metsäkoneessa on avoin internetyhteys ulkomaailmaan, eli siinä on käytössä langaton modeemi. (WoodForce koneissa automaattisesti, UPM-yhteydet pääsääntöisesti avattavissa)

Koneessa on oltava .Net Framework 4.0 tai uudempi versio käytössä. Yleensä tämä on koneissa valmiiksi asennettuna, mutta se on mahdollista ladata internetyhteyden yli tai Datapankkitiimiltä saatavalta muistitiedostolta.

Metsäkoneissa on myös hyvä olla aina TeamViewer -etäyhteysohjelma, jota yritys voi hyödyntää omassa sisäisessä yhteydenpidossään metsäkoneisiin. TeamViewerin kautta myös konevalmistaja pystyy tarvittaessa päivittämään metsäkoneen ohjelmistojat etänä, sekä tekemään nopeita selvityksiä ja korjauksia koneen kaikkien ohjelmistojen päivityksissä. Kun huoltomiestä ei tarvitse kutsua koneelle ohjelmistojen ja asetusten päivittämisen takia, niin sen pitäminen työkuuntoisena on entistä helpompaa.

Metsäkuljetukselle oma taksa

Datapankin selkeä, muista järjestelmistä erottuva ominaisuus on raporteille saatava kone-, leimikko- ja kuljettajakohmainen tuntitulo Euroissa. Koska ajokoneet eivät ole vielä pystyneet tuottamaan mittalaitetiedostoja yhtä laajalti kuin hakkuukoneet, niin metsäyhtiöt ja puunkorjuuryitykset ovat varsin usein sopineet puunkorjuulle tienvarsitaksan. Metsäkoneiden teknisen kehityksen ja kaluston päivittämisen myötä entistä useammat ajokoneetkin voivat tänä päivänä raportoida omat suorituksensa omilla mittalaitetiedostoillaan, samalla tavalla kuin motot ovat tehneet jo pitkään. Jotta tuntitulo voidaan laskea Datapankin raporttiin sekä hakkuu- että ajokoneille, niin yrityksen on voitava perustaa Datapankin hinnastoihin erilliset hakkuun ja metsäkuljetuksen taksat. Ne on varmasti mahdollista erotella myös tienvarsitaksasta, mutta ehkä



jatkossa tulee tavaksi nykyistä useammin sopia erilliset taksat myös metsäyhtiöiden kanssa.

Vaakaa käyttävät ja ilman vaakaa ajavat metsätraktorit

Datapankissa on otettu huomioon se, että metsätraktoreissa käytetään toisinaan vaakaa, mutta useimmiten ei. Datapankin ohjelmisto on rakennettu niin, että sitä voidaan hyödyntää ajokoneissa joissa ei ole vaakaa, sekä koneissa, joissa on vaakaa jota välillä käytetään ja välillä ei.

Lisää tietoa
Koneyrittäjien Datapankista:
Harri Grundström, p. 040 9009 427,
harri.grundstrom@koneyrittajat.fi

high performance for maximum work life

PATENTTI-HAKENUS VIREILLÄ

HAGGIS-LENKKI NYT VAKIONA

PAREMPI KESTÄVYYS

VÄHEMMÄN SEISOKKEJA JA HUOLTOJA

EDUT

- Vähentynyt pintapaine
- Maksimaalinen kosketuspinta
- C-lenkin suoja ennenaikaiselta kulumiselta
- Vähemmän telojen kiristämisen ja säätämisen aiheuttamia seisokkeja
- Normaalia suuremmat reunatuet estävät lenkin kiertymisen
- Kosketuspintojen samat halkaisijat
- Vähäisempi kuluminen

www.clarktracks.fi

Nordic Traction Oy, Loimaa | info@clarktracks.fi | 0207 927 511

Energiaturveyrittäjien tilanne vakava

Energiaturve on tärkeä työllistäjä
Etelä-Pohjanmaalla.

–myös korona haittaa

Yhteiskunnan ympäristöpaineet, päästöoikeuden hinnan nousu, sääolot, varastotilanteet sekä imagoasiat ovat vaikeuttaneet energiaturvetuottajien asemaa. Jos sopimukset eivät jatku, merkitsee se töiden loppumista. Alan uutena ongelmana on myös koronavirusvaara. Tilanne tuntuu erityisen vakavalta vanhan Vaasan läänin alueella, jolla turvetuotanto on ollut merkittävä työllistäjä. Samaan aikaan kuitenkin pohditaan, miten suurempien kaupunkien energiahuolto esimerkiksi Seinäjoella hoidetaan, jos energiaturpeesta luovuttaisiin? Suuret maatilatkin tarvitsevat kuiviketurvetta koko ajan.

TEKSTI JA KUVAT
RISTO LAUHANEN, SEAMK

Noin 15 vuotta sitten Etelä-Pohjanmaalla energiaturpeen tuotantoala oli noin 10 000 hehtaaria. Seinäjoen ammattikorkeakoulun EAKR-hankkeen selvitys laski, jotta Alavus, Jalasjärvi, Kauhajoki, Peräseinäjoki ja Soini ovat merkittäviä turvepitäjiä. Energiaturpeen vuosisaannoksi arvioitiin noin 400 MWh/ha. Laskennallisesti noilla paikkakunnilla oli noin 350 turvetöypaikkaa välilliset vaikutukset huomioon ottaen.

Tuolloin Seinäjoen voimalaitoksen arvioitiin käyttävän Suomen energiaturpeesta noin 10 %. Tähän tarvittiin keskimäärin noin 5 000 hehtaarin tuotantoala vuosisatasolla, joskin vuosien välillä on ollut vaihtelua.

Myös Kari Laasasenahon (2019) väitöskirjan kuva korostaa energiaturpeen merkitystä Etelä-Pohjanmaalla.

Kentän äänen mukaan tilanne vaikeutunut

Tämän jutun näkemykset perustuvat kentän ääneen, mutta koronavirusvaaran takia yrityskäynti piti korvata puhelinhaastattelulla.

Jos kunnan lämpölaitos tai maakuntatason hotelli luopuu ener-

giaturpeen käytöstä, vaikeuttaa se energiaturveyrittäjien asemaa. Kun polttoraaka-aineen kysyntä laskee, työt vähenevät eikä sopimuksia aina uusita. Viime aikoina osa hotelleista ja oppilaitoksista on kerrotun mukaan luopunut energiaturpeen käytöstä osin imagoasiasta? Yritystensä on sopeuttava maksavien asiakkaiden vaatimuksiin.

Noin 40-50 vuotta sitten aloittaneet turveyrittäjät ovat eläköitymässä. Yritystoiminta on kuitenkin muuttunut alkuajoista. Kun parisen kymmentä vuotta sitten nuoriso ansaitsi kesät turvetuotannossa, ei alalle ole ollut helppoa saada kausityövoimaa viime vuosina. Näin yrittäjät ovat joutuneet tekemään pitempiä päiviä kesäsaiden armoilla olevalla sesonkialalla. Lisäksi viimeiset parikymmentä vuotta taksat ovat polkeneet paikoillaan tai jopa laskeneet. Samassa ajassa polttoöljyn litrahinta on noussut 70 pennin eli 12 sentin tasolta euron pintaan.

Kun kentän ääntä kuuntelee, on sopimuksille ollut vaikeaa saada jatkoa nykyhetken tilanteesta. Eri-tyisen haasteellisessa tilanteessa ovat alalle tulleet nuoret, aloittelevat yrittäjät, jotka ovat investoineet tuotantokalustoon. Noin 100 000

euron traktorille tai erikoiskalustolle on vaikeaa löytää ostajia.

Kenttä kaipaa kunnan kompensatioita

Energiaturve-alan haastavassa tilanteessa yrittäjäkenttä toivoo avuksi tukia ja vapautuksia yrittäjämaksuista sekä verohuojen- nuksia. Puunkorjuu-urakointi on turvetuottajalle ollut hyvä lisätienesti. Mutta jos turvetuottaja on ollut talvisin esimerkiksi palvelualan työtehtävissä, niin tällä hetkellä koronavirusvaara voi lopettaa talvikauden työt. Tällöin yrittäjän maksuvalmius heikkenee. Perinteisestihän yrittäjät eivät ole saaneet työttömyyskorvausta, mutta tähänkin asiaan toivotaan muutosta ikävässä koronatilanteessa Suomen hallituksen esityksiin viitaten.

Parhaillaan puhutaan myös EU:n oikeudenmukaisen siirtymän rahaston kompensatiomalleista. Koska energiaturveyrittäjä ei ole investointien osalta nappikauppaa, pitäisi energiaturvetuottajille kompensoida kunnollaan menetetyistä työmahdollisuuksista.

Tällä hetkellä tarvitaan ketteryyttä ja nopeaa reagoitinta. Jos tur-

vetuotantoon ei ensi kesänä pääsisi, on alalla pohdittu muun muassa maatilojen työllistämismahdollisuuksia. Rehu-urakointi voisi olla uusi ansaintamahdollisuus. Maatilat tarvitsevat nyt kotimaista työvoimaa, sillä ukrainalaisten ja valkovenäläisten työntekijöiden maahantulo ei onnistu Suomen suljettua rajansa koronavirusvaaran takia.

Turvetta tarvitaan jatkossakin

Keskisen Suomen suurten kaupunkien energiahuoltoa ei ole lopullisesti ratkaistu. Kun kasvu- ja ympäristöturpeita tarvitaan jatkossakin, ja osa maatioista käyttää vastaisuudessaakin palaturvetta lämmityksessään, ei turpeesta luovuta noin vain sormia napsauttaen. Kasvihuoneliiketoiminta on tärkeä ala, joka käyttää turvetta.

Suomen hallituksen tavoitteena on vähintään puolittaa energiaturpeen käyttö vuoteen 2030 mennessä. Ikävässä koronatilanteessa on syytä pohtia myös kotimaisten polttoaineiden merkitystä kansallisen huoltovarmuuden kannalta. Teksti perustuu kentän edustajan haastatteluun.

Koneyrittäjän Työilmoitus

25 kpl
2 osainen
Jäljentävät
Hinta 6,60 € (+alv) /kpl

KONEYRITTÄJÄT
Etelä-Pohjanmaa Oy

Toukokuu 2020
Puh. 010 44 88 88
www.koneyrittajat.fi

Tilaukset
toimisto@
koneyrittajat.fi
040 9009410

Tuotteisiin
lisätään
toimituskulut,
minimiveloitus 5 €
/tilaus

TYÖNTEKIJÄN
TYÖILMOITUS

Metsäkonekoulutusta kehitetään Pohjois-Suomessa

Jo pitkään ovat metsäkoneyrittäjyydessä puhuttaneet sekä pula osaavista työntekijöistä että metsäkoneopetuksen vastaaminen työelämän vaatimuksiin. Viime aikoina ilmoitetut uutiset metsäalan tehdasinvestoinneista ovat olleet omiaan nostamaan edellä mainittuja aiheita taas otsikoihin.

Miksi metsäala ei sitten kiinnosta?

Kysymyksen analysoimiseen voisi varmasti käyttää paljonkin palttilaa, mutta pääosin syy lieenee metsäalan imagossa. Mielikuva alan töistä voi olla liian vanhanaikainen, eivätkä nuoret ihmiset näe yksityiskentelyä metsässä houkuttelevana. Tilanne on globaali ja esimerkiksi Ruotsissa metsäkoneyrittäjät painivat samojen ongelmien kanssa.

Entä miksi metsäkoulutus ei vastaa työelämän vaatimuksia?

Toisen asteen koulutus on ollut myllerryksessä jo useamman vuoden. Oppilaitokset joutuvat jatkuvasti nipistämään resursseissa, mikä väkisin näkyy opetuksen toteutuksessa. Yrittäjien kanta on kuitenkin selkeä; he eivät halua joutua maksumiehiksi, kun koulusta valmistunut alkaa kantapään kautta opettelemaan työtä heidän koneidensa puikossa. Ja eihän se näin saisi olla. Vaikka suurin osa yrittäjistä varmasti ymmärtää, ettei vastavalmistuneen työn tuottavuus voi olla heti ammattilaisen tasolla, kaivataan tilanteeseen enemmän rahallista tukea yhteiskunnalta.

Laajemmassa kuvassa nykyisen työelämän muuttuneet vaatimukset eivät koske vain metsäalaa. Digitalisaatio etenee niin vauhdilla, että heikompaa hirtittävää. Tulosta on tehtävä ja jous-taakin pitäisi. Oppilaitokset yrittävät pysyä kehityksessä mukana, vaikkei se varmasti helppoa aina ole. Ja tässä kohtaa korostettakoon, että oppilaitoksista varmasti valmistuu myös tädellisiä osaavia työntekijöitä. Tilastot ja yrittäjien palautteet kuitenkin kertovat, että heitä on aivan liian vähän.

Tosiasiassa siis on, etteivät pelkät puheet enää riitä, vaan tarvitaan enemmän konkreettisia tekoja. Koneyrittäjien pitäisi pystyä tekemään investointeja ja ottamaan urakoita vastaan luottaen siihen, että osaavaa työvoimaa löytyy jatkossakin.

Metsäkoulutuksen kehittämistä Pohjois-Suomessa

Yksi tapa kehittää kyseistä konkreettista ovat metsäalan hankkeet, joissa asioita pyritään aktiivisesti viemään eteenpäin useiden toimijoiden voimin. Lapin Ammattikorkeakoulu, Lapin Koulutuskeskus REDU, Jokilaaksojen koulutuskuntayhtymä JEDU, Oulun seudun ammattiopisto OSAO ja Suomen Metsäkeskus käynnistivät vuonna 2019 METKO-hankkeen, jossa kehitetään Pohjois-Suomen metsäkoulutuksen osaamista. Hanketta rahoittaa Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus Euroopan sosiaalirahastosta. Hankkeen toimia ovat koneellisen puunkorjuun opintopaketin rakentaminen osaksi Lapin Amkin metsätalousinsinööriopintoja, työpaikkaohjaamisen koulutuksen tarjoaminen yrittäjille ja ohjaamisen kehittäminen tukemaan paremmin työpaikalla tapahtuvaa oppimista, sekä uusien yhteistyön toimintamallien pilotointi oppilaitosten ja yritysten välillä. Lisäksi hanke luo toimintamallin opettajien työelämäjaksoille, joiden avulla pyritään pitämään opetus ajan hermolla.

Toisen asteen metsäkoulutuksen ongelmaksi on viime vuosina noussut myös pula opettajista. Hankkeessa kehitetty koneellisen puunkorjuun opintopaketti osana metsätalousinsinöörin opintoja antaa hyvät eväät suuntautua opetuksen lisäksi myös muihin operatiivisiin tehtäviin metsäalalla. Koulutuksen pilotointi käynnistyi syksyllä 2019 ja se jää pysyväksi Lapin Amkin opintotarjottimelle. Mainitsemisen arvoista on, että kaikki pilottikoulutukseen hakeutuneet henkilöt olivat naisia ja palautte heiltä on ollut erinomaisia. Naisten houkuttelemiseen metsäalalle pitäisi panostaa koko ajan enemmän, koska tänä päivänä ala soveltuu heille erinomaisesti.

Ajo-opetuksen määrää ja laatua lisäävä metsäkonekoulutuksessa

Hankkeen aikana järjestetään useita oppilaitosten sekä yrittäjien välisiä tapahtumia,

joiden tarkoitus on kehittää yhteistyötä ja avata keskustelua metsäkoulutukseen liittyvistä aiheista. Hanke järjesti 11.11.2019 Rovaniemellä tilaisuuden teemalla ”Metsäopetus tänään”. Tapahtuma pidettiin Hirvaalla REDUn opetustömaalla ja osallistujina oli toistakymmentä metsäkoneyrittäjää sekä sidosryhmien edustajaa.

Tapahtuman aikana osallistujat pääsivät seuraamaan opiskelijoiden tekemää puunkorjuuta sekä keskustelemaan sen opetukseen liittyvistä haasteista. Yrittäjät korostivat kuinka kallista vastavalmistuneen palkkaaminen voi heille olla, koska työteho ei välttämättä ole kovin suuri jopa ensimmäiseen kahteen vuoteen. Yhteinen näkemys on, ettei opetukseen kuulu riittävästi käytännön ajo-opetusta ja tämä näkyy ylimääräisinä kuluina yrittäjillä. Ongelmallisena nähtiin myös opiskelijoiden siirtyminen ajamaan hakkuukonetta liian aikaisin, jolloin ajokoneen hallinta saattaa jäädä heikoksi. REDUN toimialapäällikkö Kyösti Paloniemi kävi läpi maastossa tapahtuvan opetuksen rakennetta ja piti selvänä, että käytännön ajo-opetusta pyritään jatkossa lisäämään oppilaitoksen toimesta.

METKO hankkeen myötä jalkautetut opettajien työelämäjaksot ovat saaneet runsaasti positiivista palautetta. REDU on kehittänyt toimintamallia, jossa koneyrittäjä tulee oppilaitoksen työmaalle avustamaan opetuksessa ja samalla mahdollistaa opettajan työelämäjakson omassa yrityksessään. REDUlla opetuksessa mukana ollut koneyrittäjä Janne Säskilähti kehui kokemusta silmiä avaavaksi ja hienoksi mahdollisuudeksi tiivistää yhteistyötä oppilaitoksen kanssa.

Voisiko oppilaitokset toimia aliurakoijana

Päivän aikana esille nousivat myös tilanteet, jolloin yrittäjällä voi olla tilapäistä tarvetta ajokoneelle sekä kuljettajalle

omalla työmaallaan. Tällöin puhuttaisiin aliurakoinnista, johon voisi olla tarvetta kehittää pysyvä toimintamalli oppilaitosten ja yrittäjien välille. Tilanne voi olla myös toisinpäin, jolloin yrittäjä tulee avuksi oppilaitoksen työmaalle. Lisäksi ajokoneenkuljettajan työssä hyvä työmaasuunnittelu on tärkeää, eikä koulun työmailla tämän opettelu ole aina mahdollista. Metko-hankkeen tarkoituksena on tukea tämän kaltaisten yhteistyömallien luomista pysyviksi käytänteiksi. Toimivasta yhteistyöstä hyötyvät kaikki osapuolet ja näillä keinoilla saadaan opetus linkittymään vankemmin työelämään.

Oppilaitosten ja yrittäjien yhteistyötä tiivistettävä

Yrittäjäpäivän tärkein tavoite oli tiivistää yhteistyötä yrittäjien sekä oppilaitoksen välillä. Loppukeskustelussa nuotion ympärillä kerättiin parhaita ajatuksia yhteistyömallien luomiseen. Esimerkkinä oppilaitos voisi vuosittain järjestää aloitaville opiskelijoille ja alueen yrittäjille tapahtuman, jossa asianomaiset voisivat verkostoitua keskenään. Hieno idea oli myös kummitoimintaa, jossa opiskelijalle voitaisiin nimetä omalta asuinalueeltaan yrittäjä tukemaan työelämäyhteyksiä. Näillä keinoilla opiskelijoita motivoitaisiin ja sitoutettaisiin yrityksiin heti opintojen alusta saakka.

Päivän aikana juotiin useammat kahvit sekä syötiin makkarat tulistelun lomassa. Paikalla vieraili myös kuntayhtymän johtaja Saija Niemelä-Pentti. Hän korosti yrittäjäyhteistyön ja erityisesti opettajien työelämäjaksojen merkitystä. Keskustelua riitti ja lopuksi todettiin, että tällaisille tapahtumille on tarvetta myös jatkossa. METKO hanke järjestää vuonna 2020 kyseiset tapahtumat oppilaitoksittain mutta on tärkeää, että tämänkaltaista yhteistyötä pidetään yllä myös hankkeen päätyttyä.

Kuvat on otettu tekstissä mainitussa 11.11.2019 yrittäjien ja oppilaitosten välisessä tapahtumassa Rovaniemellä.



Uusi letkupaja ja Koneosapalvelun myyntijohtaja Mika Aliranta.



Uusi toimitilarakennus on komea ilmeysty Teollisuustieltä.



Tilava myymälä on uuden rakennuksen alakerrassa ja sen takana 2. kerroksessa toimistotilat.

Koneosapalvelu Oy avasi Vilppulassa uuden toimitilan

Teollisuustie Vilppulassa sai uuden maamerkin, kun Koneosapalvelu Oy:n uudisrakennus otettiin käyttöön tammikuussa.

uteen tilaan on keskitetty myymälä, letkuasennelmien valmistus, hydraulikkahuolto, päävarasto sekä toimisto- ja sosiaalitilat. Uudisrakennuksen vieressä vanhemmassa hallissa toimii edelleen konepajatuotanto. Teollisuustien päässä sijaitsevassa erillisessä suuressa teollisuusrakennuksessa sijaitsee Koneosapalvelun raskaskonekorjaamo, nosturihuolto ja metsäkonepurkamo sekä Kopa-telojen tuotanto.

Aikomuksena oli pitää maaliskuun lopulla asiakkaille viralliset avajaiset, mutta ne siirrettiin tulevaisuuteen koronavirusepidemian takia. Liiketilat ovat kuitenkin täydessä käytössä. Uusi tilava myymälä palvelee arkin klo 7.30 – 16.30 rakennuksen alakerrassa. Toimistotilat on sijoitettu myymälän taakse toiseen kerrokseen. Lämmintä tuotevarastoa on noin 900 m² ja lisäksi saman verran kylmää varasto-

tilaa, mikä saatiin kattamalla uuden ja vanhan hallin välinen tila. Uutta toimitilaa laajennuksessa saatiin käyttöön kerrosalaltaan yhteensä 3660 m²:n verran. Vanhan rakennuksen kerrosala on 1440 m², ja erillisen raskaskonekorjaamon 3400 m², joten ainakaan tilojen puute ei liiketoiminnan kehitystä lähitulevaisuudessa estä. Laajennuksen yhteydessä hankittiin myös hieman lisää tonttia mahdollisia tulevaisuuden tarpeita varten.

Hydraulikkahuolto muutti myös

Teollisuustien naapurissa Kojantiellä sijaitseva vanha hydraulikkahuollon rakennus tyhjenee kevään mittaan, kunhan kaikki laitteet ja tavarat saadaan muutettua uuteen toimitilaan, ja Kojantien kiinteistöistä luovutaan.

Iso rakennushanke

Rakennushanke toteutettiin ripeästi. Investointipäätös tehtiin keväällä 2018, maanrakennustyöt pääsivät vauhtiin helmikuussa 2019, ja lopputarkastus pidettiin marraskuussa 2019. Kokonaisuudessaan toimintojen muutto ja ylösajo uusissa tiloissa saadaan valmiiksi toukokuussa 2020, reilut 2 vuotta investointipäätöksestä. Rakennusinvestointi on suuruusluokaltaan noin 4,5 miljoonaa euroa sisältäen uudet koneet ja laitteet. Investointi on Koneosapalvelun historian suurin, ja mahdollistaa toiminnan kasvun ja kehityksen erityisesti hydraulikkakorjaamon tarjoamissa palveluissa. Investoinnin tavoitteena on luonnollisesti parantaa asiakaspalvelua sekä liikkuvan kaluston että teollisuuden asiakasryhmiin sekä lisätä oman henkilöstön työturvallisuutta ja -viihtyvyyttä.

Yritys

Koneosapalvelu Oy:ssä on yhteensä 52 työntekijää, yhtiö toimii Vilppulassa, Kuopiossa ja Lappeenrannassa. Yrityksellä on myös Venäjällä tytäryhtiö OOO Fortiparts. Koneosapalvelu-konserniin kuuluvalla Kithydro Oy:llä on toimipisteet Kiteellä ja Joensuussa ja Hyprox Oy:llä Lahdessa. Emoyhtiön tuotanto, huollot ja hallinto on Vilppulassa. Liikevaihtoa syntyi vuonna 2019 noin 12,8 miljoonaa euroa, nimikkeiden määrä on todella suuri, yli 25 000 kpl. Vientiin meni tuolloin tuotteista noin viidennes.

Historiaa

Koneosapalvelu Oy:n historia on monivaiheinen ja yritys on toiminut jo 44 vuotta. Historia on esitelty kotisivuilla hyvin kattavasti. Nykyinen nimi Koneosapalvelu Oy Aliranta otettiin käyttöön yritysmuodon vaihtuessa vuonna 1993. Toimitilojen laajentaminen alkoi vuonna 1995 ostamalla Vilppulassa 200 neliömetrin tilat voimansiirron- ja hydraulikkakorjaamolle. Vuonna 1997 hankittiin lisäksi Teollisuustieltä 2500 neliömetrin hallitilat metsäkoneiden huolto- ja purkutoimintaan. 1990-luvulla kansainvälistyttiin mm. Baltian,

Venäjän ja Keski-Euroopan alueelle. Yhtiö on kehittänyt voimakkaasti puunkorjaukseen liittyvää VAHVA-kahmareiden mallistoa sekä KOPAKantavia teloja metsäkoneisiin. Yhtiön varhaisemmassa historiassa on vahva jakso koneyrityksessä. **Eino ja Toivo Aliranta** aloittivat liiketoiminnan nimellä Koneyhtymä veljekset Aliranta vuonna 1976. Koneosapalvelulla on merkittävä rooli FinnMETKO -näyttelyiden historiassa käynnistävänä tekijänä. Vuonna 2011 pohjoiskarjalainen perheyryitys Outokummun Metalli Oy osti Koneosapalvelu Oy:n, ja yhtiön kehitys eteni aktiivisesti tuoden mukanaan mm.

investointipäätöksen Vilppulan toimitilojen uudistamisesta. Uusin vaihe yhtiön historiassa on vuonna 2019 tehdyt yrityskaupat, kun Koneosapalvelu Oy osti pohjoiskarjalaisen teollisuushydrauliikkatoimijan Kithydro Oy:n sekä lahtelaisen hydraulikkoneikkovalmistajan Hyprox Oy:n. Yhtiön kotisivuilla on kattavasti luetteloitu yrityksen laaja yhteistyöverkosto. Yritys on kone-työalojen keskuudessa varmasti tunnetuimpien toimijoiden joukossa.

ERKKI EILAVAARA



Tuoteskala on laaja, ja se tähtää edelleen konealojen ammattilaisten palvelemiseen.



Katettuun varastotilaan on panostettu lujasti.



Vähäpäästöinen hiipijä

Ilmastomuutoksen torjumiseksi yhteiskunta joutuu lähivuosina tekemään kipeitä päätöksiä. Liikenteen aiheuttamat päästöt ovat yksi ilmastomuutoksen aiheuttajista, jonka vuoksi erilaisilla määräyksillä pyritään liikenteen päästöjä saada pienemmäksi.

SAKARI KOKKONEN



Kun pyritään alentamaan hiilidioksidipäästöjä, on sillä, millä auton käyttämä energia tuotetaan, suuri merkitys. Sähkökäyttöinen auto on yksi tapa alentaa päästöjä. Kotimainen, vesivoimalla tuotettu energia on puhdasta ja sillä ladatuilla akuilla saadaan sähköauto liikkumaan puhtaasti. Puhuttaessa päästöistä, usein unohtetaan lähipäästöt kuten hengitysilmaan haitallisesti vaikuttavat typen oksidit ja pienhiukkaset. Riippumatta ladatun sähkön alkuperästä, jokainen kaupunkiolosuhteissa ajettu kilometri vaikuttaa alueen asukkaiden viihtyvyyteen.

Koeajossa ollut Nissan Evalia on hyvä esimerkki monikäyttöisestä sähköautosta, joka taipuu moneen tilanteeseen. Kohtuukokoisella 40 kWh akulla varustetulla pakettiautolla pääsee reilun 200 kilometrin (WLTP) toimintasäteeseen. Koeajossa auton keskikulutus oli 19,6 kWh / 100 km joten tehtaan ilmoit-

tamaan toimintasäteeseen voidaan päästä. Samalla 4,2 kuution tavaratilassa kulkee noin 750 kiloa rah-tia, puhtaasti. Lataukseen kuluu aikaa lyhyimmillään vajaa tunti, kun lataus suoritetaan CHADEMO-pikalatauspisteellä, näin saadaan 80 % varaustaso. Kotilataus 100 % tasoon onnistuu 32 A latauspisteel-lä noin 7,5 tunnissa.

Auto itseksensä on näppärä ja soveltuu hyvin kaupunkiliikenteeseen. Ajoenergian talteenotto on helppoa ennakkovalle kuljettajalle. Latausta korostava ECO-asennon käyttö nostaa toimintasädetä reilusti. Ennakoivat lähestymiset liikennevaloihin ja vahvojen jarrutusten välttäminen ovat asioita, joilla akku pidetään tyytyväisenä. Kuljettaja voi hiukan tinkiä hyvinvoinnistaan ja välttää lämmityslaitteen käyttöä. Näin voi saada helposti lisää kilometrejä. Lämmitettävä ohjauspyörä sekä istuimet kompensoivat kuljettajan lämmön tarvetta. Energiamittaria pitää op-

pia tulkitsemaan oikein, toimintasäteeseen vaikuttavia tekijöitä on niin runsaasti.

Autoon on helppo nousta, ajo-asento on sopiva ja hallintalaitteet helpokäyttöiset. Vaihteenvaihtsin eteenpäin asentoon ja kaas...sähköpoljin lattiaa kohti. Auto lähtee paikaltaan kuin kuuluisa hauki. Sähköautolle tyypillinen täysi vääntö heti kun moottori pyörähtää helpottaa lähtöjä risteyksessä. Erinomaisen ohjaus pienellä kääntösäteellä tukee ajamista. Akun sijoituspaikan vuoksi auton painopiste on matala, tämäkin vaikuttaa positiivises-

ti ajo-ominaisuuksiin. Pitkille matkoille kannattaa suunnitella matkareitti huolellisesti, jotta voidaan varmistaa latauspaikkojen sijainti. Nisanin Intelligent Mobility järjestelmä avustaa kuljettajaa matkan suunnittelussa ilmoittamalla kuljettajalle mistä lähin latauspaikka löytyy. Täyssähköauto on mainio, pien-ten tavaraliikenteen kuljetuksiin soveltuva vähäpäästöinen pakettiauto. Muutaman päivän sillä ajettuaan huomaa miten helppoa on huolehtia ympäristöstään. Hiljainen, nollalähipäästöinen auto soveltuu hienosti kaupunkiympäristöön.

Nissan e-NV200

Moottori: 80 kW vaihtovirta • **Vaihteisto:** Hypertronic-automaatti

Akku: 360 V / 40 kWh Laminoitu Litium-ioniakku

Sähkömoottorin suurin teho: 105 hv./10000 r/min

Sähkömoottorin vääntömomentti: 254 Nm/0-3000 r/min

Huippunopeus: 123 km/h • **Omamassa:** 1592 kg

Mitat mm (pituus/leveys ilman peilejä/korkeus/akseliväli) 4560/1755/1858/2725

Myynti: Nissan Nordic Europe Oy



Aurinkopaneelien hyvä asennuspaikka on katolla. Myös muita tapoja ja asennuspaikkoja suunnitellaan tarpeiden mukaan.

Aurinkosähköä yhä useammalla katolla

Aurinkosähkövoimailloille on kasvava kysyntä. Laitteistoja on rakennettu ja rakennetaan kiihtyvällä vauhdilla ympäri Suomea. Asiakkaina ovat niin kotitaloudet, taloyhtiöt kuin yrityksetkin. Porilainen Golden Methods Oy hoitaa aputoiminimellä GM Solar aurinkosähkövoimalan suunnittelusta asennukseen. Asennukset tekee Rakennus Vanhatalo Oy.

GM Solar toimipiste on Porissa ja pääasiallinen järjestelmien toimitusalue on Satakunta ja Pirkanmaa. Laitteistoja toimitetaan myös koko Suomeen, kertoi Sami Isokangas GM Solarilta.

Ekologisuus niin yksityisillä kotitalouksilla kuin yrityksilläkin on merkittävä tekijä aurinkosähkön hankkimisessa. Ympäristöystävällisyyden lisäksi oman sähkön tuottaminen pienentää merkittävästi sähkölaskua.

Bonusena on ylijäämä-sähkön myynti verkkoon. Toisaalta aurinkopaneelilla saadaan sähköä myös kohteisiin, joissa sähköliittymää ei ole, esimerkiksi mökeille.

Suunnittelussa ja asennuksessa tärkeää on mitoittaa järjestelmä oikein. Paneeleita ei kannata ylimitoitaa sen vuoksi, että myisi paljon sähköä. Parempi ja kannattavampi on, että suurin osa tuotetusta sähköstä myös käytetään kiin-

teistöllä. Pienehkö jäänyt ylijäämä menee sitten verkkoon myyntiin. Rakennus Vanhatalo Oy:n asentajilla on usean vuoden kokemus aurinkosähköjärjestelmien asennuksista.

Kartoitus tehdään mielellään paikan päällä, jotta järjestelmästä tulisi mahdollisimman tehokas. Suunnittelussa huomioidaan sähkön tarve ja mahdollinen myynti verkkoon.

Hyvin asennettu ja laadukas aurinkosähköjärjestelmä kestää ja tuottaa sähköä vuosikymmeniä. Järjestelmä ei vaadi huoltoa eikä siinä ole kuluja osia, kertoi Sami Isokangas.

Aurinkovoimalainvestointeihin on mahdollista saada myös tukea sekä maatalouteen, että yrityksille. GM Solarilta tekninen asiantuntija Jouni Mettälä avustaa myös lupaja investointitukihakemuksissa tarpeen mukaan asiakasta. Tutustu gmsolar.fi ja suojaudu jatkuvasti nousevilta sähkön siirtomak-sulta hankkimalla aurinkopaneelit.

Tämä on kaupallinen tiedote.



VILLE EEROLA

YHDESSÄ ENEMMÄN

 **KONEYRITTÄJÄT**
1969–2019

Tämä teos on kunnianosoitus niille, jotka aikanaan perustivat liittomme sekä niille, jotka ovat olleet sen jälkeen liekinkantajinamme.

Tilaa Koneyrittäjät 50 vuotta -historiikirja

50 € + toimituskulut 10 €
jäsenyrittäjille 40 € + toimituskulut 10 €

Tilaukset: tania.airosmaa@koneyrittajat.fi,
puh. 040 900 9410

Elämänmakuisia tarinoita luettavaksi
– kertomuksia konetyön kehittymisestä ja ihmisistä sen taustalla

Korvenraivaajista Koneyrittäjiksi



**Korvenraivaajista
Koneyrittäjiksi -kirja**
35 € / kpl (sis. alv:n)
+ toimituskulut

Tilaukset:
Finnmetko Oy
puh. 040 9009 410 tai
www.koneyrittajat.fi

Kirjassa on 39 yrittäjähaastattelua, jotka valottavat sitä, keitä ihmisiä – yrittäjiä – koneurakoinnin taustalla on ollut ja on edelleen, ja miten he ovat kokeneet alan kehityksen.

SAKARI KOKKONEN

RANSKALAISTA MUKAVUUTTA

Ranskalaisissa autoissa on oma tunnelmansa. Kuljettajan mukavuus on viety omalle tasolle joten tavarat kulkee mukavasti ja leppoisasti.

Kaksilitraisella, 122 hevosvoimaisella nelosmoottorilla, XL-kokoisella korilla varustettu 1255 kilon kantavuuden omaava pakettiauto soveltuu mainiosti moneen käyttöön. Autoon on helppo nousta, tartuntakahvat ovat oikein sijoitettu. Ajoasennon saa säädettyä helposti omakseen, hyvillä säädöillä varustetun istuimen ansiosta. Kojetaulu on selkeä, tosin kuluu pieni hetki tottuakseen ranskalaisten käyttämiin nopeusmittarin parittomiin lukemiin, rinnalla oleva digitaalinen nopeusnäyttö helpottaa tilannetta. Kahdeksan nopeuksisen automaattivaihteiston hallinta on erittäin helppoa, kiitos näppärän hallintakatkaisimen sekä ohjauspyörän ulottuvilla olevien, Peillen näkökulma on riittävä, lisäpisteitä auto saa selkeästä peruutuskameran kuvasta.

Ajettavuudeltaan auto on erinomainen, Ohjauksen tunnokuus ja hyvin toimiva voimansiirto takaa matkan sujuvuuden mukavasti maantiellä ja kaupunkiolosuhteissa. Kääntösäde on pieni. Vaihteiston välitykset sopivat hienosti uuden tieliikennelain mahdollistamiin moottorinnopeuksiin. Kesäkuun alussa hana maastamme poistuu pakettiautoille asetettu 100 km/ tunnin nopeusrajoitus. Ohjaamo tarjoaa hyvin suunnitellun työympäristön kuljettajalleen.

Koeajossa ollessa yksilö oli varustettu apumiesten Moduwork-istuinmella joka mahdollistaa myös pitkien tavaroiden kuljetuksen. Ylös nostettava oikean puoleinen istuin ja sen alla, väliseinässä oleva luukku mahdollistaa myös pitkän, jopa neljä metrisen tavarankuljetuksen. Järjestelmä lisää kuljetuskapasiteettia puoli kuutiometriä, 6.1 kuutiosta 6.6 kuutiometriin. Vanerilattiassa ja seinissä on riittävät kuormanvarmistuspisteet. Takavetä aukeavat ainoastaan 250 astetta, joten niitä ei saa avattua kuormakoria vasten.

Peugeot Expert on toimiva ja mukava pakettiauto jakeluun mutta sillä voi lähteä myöskin tekemään pidempiä reissuja. Ajettavuus on kohdillaan, ohjaamon järjestelyt ovat toimivat ja hyvin suunnitellut yksityiskohdat mahdollistavat helpon tavarankuljetuksen. Kyllä Ranskalainen osaa tehdä pakettiauton.



Peugeot Expert BlueHDI 120 XL

Moottori: 4 sylinteriä, Turbodiesel, 1997 cm³ • Vaihteisto: Automaatti, 8 nopeutta
Kokonaismassa: 3100 kg. • Kantavuus: 1845 kg.
Pituus: 5309 mm. • Korkeus: 1940 mm.
Tavaratilan pituus: 2782 mm. / Moduwork 3946 mm.
Tavaratilan korkeus / leveys: 1397 mm / 1628 mm.
Tavaratilan tilavuus: 6.1 m³ / 6.6 m³
Myynti: www.peugeot.fi

Suomalaisen maarakennuskonevalmistuksen historia

Teräsmiehistä Junttaneihin

Kun 70-luvulla paalutuskone tuli työmaalle, oli se yleensä joko Lokomon Teräsmies -vaijerikaivukoneen tai vastaavien mekaanisten koneiden päälle rakennettu ja paalun lyönti tapahtui vapaasti pudotettavalla järkäleellä. Vuosikymmen loppupuolella tätä kalustoa oli Suomessa käytössä toistasataa konetta ja niitä kaikkia alkoi vaivata ikääntyminen. Uusia peruskoneita ei valmistettu ja useimmat käytetyt olivat joutuneet polttopillin uhriksi ja romutettu.

Kuopiossa toiminut toisen polven maarakentaja **Pentti Heinonen** (1936 – 2019) oli tutkinut uusia urakointimahdollisuuksia ja tätä varten hän perusti 70-luvun puolivälissä uuden yrityksen rakentamaan sisävesille sopivaa ruoppauskalustoa. Perustetun Savonvarvi Oy:n ensimmäinen tuote oli imuruoppaaja.

– Mutta kun syväväylätöissä suurimmat hankkeet oli sillä kertaa tehty, Pentti kiinnitti huomionsa paalutuskaluston vanhanaikaisuuteen ja nuori pätevä insinööri **Raimo Partanen** sai tehtäväkseen suunnitella uudenlaisen, hydraulikkaan perustuvan paalutuskoneen, kertoo yrityksen perustajan poika **Juha Heinonen**.

Keväällä 1979 Savonvarvi Oy:ssä valmistui ensimmäinen hydraulinen paalutuskone. Peruskoneena oli käytetty ranskalaisvalmisteinen Richier-kaivukone ja lyönti perustui edelleen vapaapudotukseen, mutta järkäleen nosto ja paalun käsittely tehtiin hydraulimoottorin käyttämällä vinsillä. Kone otettiin yrittäjän omaan käyttöön ja urakointi uudella kalustolla aloitettiin.

– Samaan aikaan käynnistynyt Siilinjärven kaivos antoi aiheen kehittämään myös laajamittaiseen avolouhintaan sopiva porauslaite ja sen Partanen suunnitteli Kockms-Landsverk -kaivukoneen päälle, muistelee Juha Heinonen.

– Koneessa oli Tamrockin vasara ja pitkällä mastolla varustettu pora pystyi käyttämään jopa 15 metrin yhtenäistä porakankea ja oli ulottuvuudeltaan ennennäkemätön.

Vapaapudotuksesta hydraulikkaan

Seuraavaksi Kuopiossa jatkettiin taas paalutuskoneen kehittämistä ja kone numero 2 toteutettiin edelleen edullisen Richierin perustalle. Kone valmistui 1980 ja se sai nimen Junttan. Järkäle oli ensimmäistä kertaa hydraulinen, 4 tonnin HH 500 millin pudotuskorkeudella.

– Tämäkin kone oli aluksi omassa käytössä, minkä jälkeen se myytiin käytettynä ensin Ouluun ja sen jälkeen Helsinkiin. – Kierroksen jälkeen kone tuli aina uuden koneen vaihdossa takaisin valmistajalle, kunnes se myytiin vuonna 1987 Afrikkaan.

Kone numero 3 valmistettiin Lokomo T 340:n perustalle ja myös se otettiin aluksi omaan käyttöön. Seuraavaksi se ostettiin ensin Suomeen ja lopuksi vaihtokoneena Puolaan. Kun pahin kilpailija markkinoilla oli tässä vaiheessa ruotsalainen Åkerman-pohjainen ja Åkermanin vahvan myyntiorganisaation listoilla ollut Banut, myös Pentti Heinonen etsi itselleen jakelukanavaa kaivukonekaupan suunnasta. Yhteistyökumppaniksi valikoitui Liebherr-maahantuoja

Machinery Oy ja seuraava valmistunut paalutuskone, numero 4, olikin Liebherr R932 -pohjainen.

– Vuonna 1982 valmistuneen koneen hankki Louhintaliike Järvelä & Ståhlberg Jämsästä ja se on ollut heillä käytössä viime vuosiin asti.

Yhteensä yritys on valmistanut kaivukoneperustaisia koneita yhteensä parikymmentä kappaletta, ja niistä suuri osa on ollut Liebherr-merkkisiä, mutta myös Lokomo- ja O & K -alustoille toteutettiin koneita.

– Vantaalainen **Armas Kallio** tilasi ensimmäisen Junttaninsa Lokomo-alustalla (kone numero 5) ja sen jälkeen hänestä tulikin useamman koneen asiakas, sanoo Heinonen.

– Kymmenen ensimmäisen valmistuneen koneen ostajia olivat mm. tunnetut kotimaiset urakoitsijat **Raimo Jaara**, **Kauko Hintukainen**, **Pertti Kummala** ja **Kullervo Kares**.

Ensimmäinen oma peruskone vuonna 1983

Kotimaan markkinat olivat kuitenkin rajalliset ja tavoitteena oli viennin aloittaminen. Vientimarkkinoilla törmättiin haasteisiin, joita kaivukone peruskoneena aiheutti lähinnä kuljetuskorkeuden takia. Idearikkaana miehenä Pentti Heinonen alkoi miettiä sopivampaa ratkaisua. 80-luvun alussa hän yhdessä Partasen kanssa ideoi kokonaan komponenteista rakennettavan koneen ja vuonna 1983 valmistui sitten ensimmäinen Junttan PM20.

– Siinä oli mukana jo kaivukoneversioissa hyväksi havaitut ominaisuudet eli hydraulinen järkäle, automaattisesti lyönnin ajaksi vapautuvat vinssit, vaakapuomi ja teleskooppikeili eli masto.

– Kokonaan uutta ajattelua edustivat levitettävä telasto (kuljetuksessa 3, työssä 4 metriä), hydraulisesti liikkuva vastapaino ja paalunpitelijät sekä erityisesti ylävaunun avoin rakenne, minkä ansiosta puomi voitiin laskea koneen keskiosaan matalalle. – Tämän ansiosta kone kulki lavetilla yhtenä kappaleena ja se saatiin työkontoon muutamassa minuutissa työmaalle saapumisen jälkeen, toteaa Juha Heinonen.

Kymmenentenä valmistunut kone oli sitten ensimmäinen uuden ratkaisun mukainen PM20 -kone ja se myytiin Armas Kalliolle, jonka valinta koneen moottoriksi oli Deutz.

– Tämä yksilö oli ainakin vielä 5 vuotta sitten töissä Hollannissa ja sillä oli silloin ajettu n. 40000 tuntia, sanoo Juha Heinonen.

– Muitakin voimanlähteitä oli asiakkaan toiveiden mukaan tarjolla, mutta Neuvostoliiton markkinoille koneet toimitettiin Valmetin moottorilla kotimaisuusasteen nostamiseksi.

– Maahan menikin kymmenkunta konetta vuodesta 1986 alkaen ja pienen tauon jälkeen myös kauppa Venäjälle on jatkunut vuoden 1991 jälkeenkin.

– Ensimmäiset vientitoimitukset Suomen ulkopuolelle saatiin Ruotsiin ja Tanskaan kuitenkin jo vuonna 1984.

– Kehitystyössä asiakkaiden antama palaute oli ensiarvoisen tärkeää ja edellä mainittujen urakoitsijoiden lisäksi monet arvokkaat vinkit tulivat kokeneilta pitkän linjan paalutusmiehiltä **Klaus Laavaiselta** ja **Johan Reinholmilta**, kiittää Heinonen.

Paalutuksesta monitoimikoneeksi

Pentti Heinosen ajatus oli alusta alkaen kehittää Junttanista monitoimikone, joka soveltuisi sekä lyöntipaalutukseen että porapaalutukseen ja stabilointiin. Ensimmäinen porapaalukone valmistui vuonna 1988 ja myös erillisellä hydraulikoneikolla toimivien järkäleiden valmistus aloitettiin. Yrityksen nimi vaihdettiin vuonna 1988 myös Junttan Oy:ksi ja seuraavalla vuosikymmenellä Junttanista tuli Euroopan johtava hydraulisten lyöntipaalutuskoneiden valmistaja.

Tuotannon kasvaessa konevalmistus siirtyi uuteen tehtaaseen Kuopiossa vuonna 2000 ja edelleen nykyisiin tiloihin Matkuksen alueelle kaupungin eteläpuolelle vuonna 2008. Paalutuskoneita on Kuopiossa tähän mennessä valmistettu lähes tuhat kappaletta ja hydraulisia järkäleitä tuplamäärä. Junttan Oy on nykyisin **Brotheruksen** perheen Sinituote Oy:n täysin omistama ja Juha Heinonen toimii yrityksen hallituksen jäsenenä.

Junttan panosti nopeasti vientitoimintaan ja myös Moskovan kansainvälisillä rakennusmessuilla vuonna 1987 Junttanin PM20 -kone oli paikalla.
Kuva: Kalevi Kaipia



Junttan Oy:n perustaja Pentti Heinonen palkittiin vuonna 2000 Maarakennusalan neuvottelukunta MANK:n erikoispalkinto "Tömpällä" hänen ansiostaan paalutuskaluston kehittäjänä. Kuva: Infra ry/eMobilia

KALEVI KAIPIA

Paalutuskone numero 2, peruskoneena Richier-kaivukone ja järkäleenä ensimmäinen hydraulinen, 500 mm pudotuskorkeudella. Kone päättyi käytettynä Afrikkaan, kuvassa Ghanassa 80-luvun loppupuolella.
Kuva: Juha Heinonen



Käytettyjen kaivukoneiden jälkeen peruskoneiksi otettiin myös tehdasuusia ja useimmat asiakkaat päätyivät Liebherrin. Kone numero 4 myytiin Jämsään.
Kuva: Juha Heinonen



Paalutuksella monisatavuotinen historia

Paalutus on ikivanha menetelmä pehmeiden tai muuten heikosti kantavien maiden kantavuuden parantamisessa, siitä todistavat esihistorialliset paalukylät. Varhaisimmat tiedot paalutuslaitteista ovat kuitenkin vasta 1600-luvulta. Toimintaperiaatteena on ollut putoava järkäle, jonka nosto on hoidettu miesvoimin, hevosilla tai esimerkiksi vesivoimalla. Tyyppi on siis ollut vapaapudotusjunta.

Ilmeisesti jo **Leonardo da Vinci** kehitti paalutuslaitteita, mutta varmuudella tiedetään **Francesco di Giorgion** n. vuonna 1450 keksimästä laitteesta, missä oli jo varsin edistyneellinen vinssi- ja pudotuspainosysteemi. 1800-luvun lopulla kehitettiin ensimmäiset koneelliset paalutuslaitteet, jotka toimivat höyryllä ja ne mahdollistivat aikaisempaa raskaampien järkäleiden ja isompien paalujen käytön. 1900-luvun alussa näiden tyyppillisesti kiskoilla liikkuvien koneiden voimanlähteenä käytettiin sähkö- tai polttomoottoria, jolloin myös paalujen käsittely mekaanisen vinssin avulla helpottui.

1950-luvulla käyttöön otettiin köysikaivukoneesta muunnellut paalutuskoneet, joiden siirtäminen pieniinkin kohteisiin tuli mahdolliseksi. Hydraulikan myötä peruskoneeksi valjastettiin hydrauliset, tela-alustaiset kaivukoneet ja lyöntipaalutuksessa siirryttiin vapaapudotuksesta hydraulisen järkäleen käyttöön 1980-luvun alussa. Nykyisin paalutuskoneet rakennetaan puhtaasti erikoiskoneiksi sopivimpia komponentteja käyttäen.

Venetsia rakennettiin jo 400 – 600 -luvuilla mutaan juntattujen puupaalujen varaan ja sanotaan, että kaupungissa on nykyisin yli 30000 paalujen päällä olevaa rakennusta. Suomen Turussa ensimmäinen paalutussuunnitelma koski ”Herrainkulman” rakentamista vuonna 1640 ja siinä tonttien saajat veloitettiin paaluttamaan tonttiansa rannat kahden vuoden kuluessa. Paalutus koski myös Luostarikorttelin aluetta, minkä lisäksi paaluja lyötiin rannan vahvistamiseksi tarpeen mukaan muuallakin.

Helsingissä **Eliel Saarisen** suunnitteleman rautatieaseman rakentaminen alkoi vuonna 1905 mittavilla paalutustöillä, missä entisen Kluuvilahden alueelle lyötiin noin 10000 puupaalua. Paalut iskettiin yleensä 30 miehen voimin, mutta työssä oli käytössä myös höyryllä ja – ensimmäistä kertaa Suomessa – sähköllä toimivia laitteita. Suoalueelle perustetun Malmin lentoaseman rakentamisessa 1930-luvulla tarvittiin myös paalutus ja nyt kun kaupunki haluaa sinne uuden kaupunginosan, työmaalle tulevat jälleen ensimmäiseksi paalutuskoneet!



Kuosmasen sillan paalutusta Teräsmies-koneella Värtsilässä vuonna 1968. Koneen omistaja Ahti Lakka (myöhemmin Lakan Betoni Oy). Kuva: Infra ry/eMobilia

Menestyjät seuraavat toimintaansa

Koneyrittäjien Datapankki

Metsäkonetietojen keruu- ja raportointipalvelu johtamisen avuksi

Seuraa, tiedä, johda, menesty!

www.koneyrittajat.fi/datapankki

Yhteystiedot: Harri Grundström
harri.grundstrom@koneyrittajat.fi, puh. 040 900 9427

Sulkavan silta valmis

– puunkuljetus helpottuu

Sulkavan uusi silta Saimaan Vekaransalmessa otettiin lokakuun puolivälissä viime vuonna. Syväväylän ylittävä Suomen viidenneksi pisin silta poisti pahan liikennehaitan maantieltä 438, joka on tärkeä raakapuun kuljetusreitti Savon suunnalta kohti Imatran ja Lappeenrannan isoja tehtaita. Jokakesäinen riesa on ollut salmen lossiliikenteen pysäyttänyt puutavaran uittokuljetus, joka on koetellut paitsi puutavara-autoilijoita myös paikallisia asukkaita ja vilkasta mökkiliikennettä.

KALEVI KAIPIA

Vekaransalmen uusi silta on Suomen viidenneksi pisin ja se kurkottaa syväväylän yläpuolelle lähes 25 metrin korkeuteen.



Vekaransalmessa toiminut lossi korvattiin Sipilän hallituksen perustienpitoon myöntämästä lisärahoituspaketista ja sen ansiosta siltatyö aloitettiin maastotöillä syksyllä 2017 ja varsinainen rakentaminen heti tammikuussa 2018. Sillan urakoi GRK Infra Oy ja se toteutettiin teräspalkkien ja betonikannen yhdistelmänä. Liittopalkkirakenteisen sillan kokonaispituus on 639 metriä ja hyötyleveys 9,5 metriä ja syväväylän takia sen kokonaiskorkeus on 24,5 metriä.

Sillan lisäksi tässä hankkeessa rakennettiin kaikkiaan noin 2,3 kilometriä uutta maantietä sekä yksityistiejärjestelyt sillan molemmissa päissä. Urakan paikallavalurakenteissa käytettiin valmisbetonia n. 6800 kuutiota ja betoniraudoitusta 950 tonnia. Liittorakenteissa on rakenneterästä n. 1700 tonnia. Sillan ansiosta lossin liikennöinnistä aiheutuvat kustannukset jäivät pois, mutta suurin kokonaishyöty syntyy tie- ja vesiliikenteen sujuvoittamisessa. Koska kyseessä on myös luontoarvoiltaan herkkä alue, on arvioitu, että siltahanke ei kuitenkaan aiheuta haitallisia vaikutuksia Pihlajaveden Natura-alueelle tai saimaannorpalle.

Tilaja Väylävirasto ja urakoitsija järjestivät ennen sillan käyttöönottoa kansalaisjuhlan sillan kannella syyskuussa. Kuva: www.vayla.fi



Esittelemme...

Titanium-XV

**ISOMPI KÄRKI
PAREMPI, TASAISEMPI LEIKKAUS
KESTÄÄ PIDEMPÄÄN
.404" HARVESTER BAR**

Prokop kahmarin pikakiinnike
Adapteri rotaattorin ja kahmarin väliin

- Helppo ja nopea asentaa
- Max. 5000 kg
- Sopii kaikkiin koneisiin

Kysy lisää!

UITTOKALUSTO TAMPERE | Ahlmanintie 56 | 33800 Tampere | 03 222 5585 | tampere@uittokalusto.fi
UITTOKALUSTO SAVONLINNA | Taitajantie 2 | 57210 Savonlinna | 015 555 0402 | shop@uittokalusto.fi
www.uittokalusto.fi

**COMMITMENT TO
EFFICIENCY**

Pökyrättävän
pätevä pyörittäjä
X26

STEELWRIST
EARTHMOVING EFFICIENCY

075 326 6222 | 040 179 7238
040 179 0019 | 040 179 8108
www.steelwrist.com

**Metsäkoneiden lavettikuljetukset
Eurooppaan
asiantuntemuksella ja
monivuotisella kokemuksella.**

Antti Mattila Oy
p. 0400-239 595
FIN-34600 Ruovesi

Metsä- ja maanrakennuskoneiden kuljetusautot.
Monipuolinen valikoima ja yksilöllinen suunnittelu.
Teemme myös akselivälimuutokset, koneistukset, korjaukset ja huollot.

ARILAHTI KY

Ylävaltolantie 20, 52200 Puumala, 015 668 7161
arilahti.ky@kolumbus.fi • www.arilahtiky.fi

KAAPIRAKENNE

ERITTÄIN KUSTANNUSTEHOKAS HUOLETON KOKONAISTOIMITUS RATKAISU SINUN TARPEESEESI

PYYDÄ TARJOUS sinulle sopivasta halliratkaisusta! Jere Kujanpää 045 875 5501
www.kaarirakenne.fi | kaarirakenne | kaarirakenne

Parempaa haketta!

Kotimaiset Energiat Oy, puh. 040 563 8593

**KONEYRITTÄJÄ 4/2020 Ilmestyy 25.5.
Aineistopäivä on 4.5.**

**Ota yhteys: Tapio Hirvikoski, puh.
040 9009 417
tai tapio.hirvikoski@koneyrittajat.fi**



Logsetin vuosi 2019 oli ennätyksellinen

Metsäkoneita valmistavan Logset Oy:n vuoden 2019 liikevaihto oli 48.0 miljoonaa euroa (2018: 40.1 miljoonaa euroa) ja liikevoitto 2.5 miljoonaa euroa (2018: 1.6 miljoonaa euroa). Yhtiön liikevaihto ja tulos olivat kaikkien aikojen suurimmat.

Vuonna 2019 Logset ponnasti yhtiön kasvuun ja jakelukanavien kehittämiseen. Logset perusti tytäryhtiön nimeltä Logset Inc. Ottawaan, Kanadaan. Logset Inc. saatiin operatiiviseksi kolmen kuukauden kuluessa. Logsetin perustettiin vuoden 2019 lopulla myyntiyhtiö nimeltä Logset Sverige Filiaal. Myyntiyhtiön vastuulla on Etelä-Ruotsin ja Tanskan myynti ja Skandinavian jälleenmyyjien tukeminen. Logset laajensi myös jälleenmyyjäsojista Pesa CAT-yhtiön kanssa kahteen uuteen osavaltioon Brasilian eteläosissa. Maailmanlaajuisesti markkina-alueista parhaiten kehittyivät Kanada, USA, Brasilia sekä Espanja, Tšekin tasavalta ja Iso-Britannia.

Yhtiö esitteli vuoden 2019 aikana muun muassa uuden keskikokoisen hybridiharvesterin, Logset 8H GTE Hybridin ja Stage 5-vaiheen moottoriperheen alle 130 kW-kokoluokassa. Hybridiharvesteri 8H GTE Hybrid voitti vuoden aikana kaksi merkittävää huomionosoitusta: Ranskassa kone valittiin Vuoden metsäkoneeksi ja Itävallassa hybridi

sai vuoden Innovaatio-palkinnon Austrofoma-messuilla. Hybridiharvesteri on täyttänyt asiakkaiden odotukset ja nyt yhtiö keskittyy sen osalta myyntiin ja markkina-alueen laajentamiseen.

Markkinatilanne on kuitenkin selvästi heikentynyt vuoden 2020 alkupuolella. Vuoden alussa metsäkoneiden kysynnässä oli havaittavissa selkeä heikentyminen. Suomen markkinoita heikensivät paperiliiton ja metsäteollisuuden työttömyydet. Maailman markkinoita heikensi muun muassa pakkohakatun sahapuun valtava määrä, joka johtuu Keski-Euroopan myrskytuhoista ja Pohjois-Amerikan ja Eurooppaan levinneistä tuhohyönteisistä. Sahapuiden hinnat olivat romahtaneet jo ennen koko maailmaan levinnyttä koronavirus-pandemiaa. Nykyiset riskit liittyvät lähikuukausien maailman talous- ja terveytilanteen sekä myyntin kehittymiseen. Logset uskoo kuitenkin vielä suunnitellun kasvun saavuttamisen olevan mahdollista huolimatta nykyisestä koronan aiheuttamasta häiriötilasta

Ammattikuljettajien työolosuhteet saatava inhimilliseksi poikkeusoloissakin – pidetään Suomi edelleen pyörimässä

Koronavirus aiheuttaa haasteita joka puolella, joten vetoamme nyt kaikkiin tahoihin, että ammattikuljettajien elintärkeä työ saadaa jatkumaan ja työolosuhteet inhimillisiksi myös tässä poikkeuksellisessa tilanteessa. Ammattikuljettajat toimivat yhteiskunnan kannalta kriittisellä alalla ja kuuluvat maamme huoltovarmuuteen.

Nyt useat yritykset ovat sulkeneet ovensa niin, etteivät kuljettajat pääse käyttämään wc-tiloja purun / lastauksen yhteydessä. Pyytäisimme avaamaan nämä tilat kuljettajien käyttöön inhimillisyyden nimissä ja lisäämään niiden siivousta tai vaihtoehtoisesti järjestämään vähintään ulko wc:t ja käsienspesumahdollisuuden sekä huolehtimaan niiden hygieniasta. Jokainen voi kuvitella tilanteen, kun ei työpaikalla (ajoneuvossa) ole wc:tä ja kun työn sopivassa vaiheessa (purku / lastaus) olisi mahdollisuus ja tarve hoitaa nämä kaikille välttämättömät tarpeet, niin ovelta onkin suljettu-kyltti.

Pyydämme myös kaikkia tahojia, jotka tarjoavat peseytymismahdollisuuden ammattikuljettajille, pitämään nämä avoinna ja huolehtimaan tilojen hygieniasta. Peseytymisen ja hygienian ylläpidon tärkeys korostuvat tänä muutenkin vaikeana aikana ja jos ammattikuljettajat eivät pääse nyt pesulle, niin tilanteen pahenee entisestään. Useat palveluntarjoajat panostavat siivoukseen ja hygienian ylläpitoon ja ovat lisänneet resursseja tilanteen halluun ottamiseksi, mutta saamme valitettavasti myös palautetta, että tiloja on suljettu.

Kuljetusyrityksiä pyydämme lisäksi varmistamaan kuljettajien hygieniatarpeet mahdollisimman nopeasti. Kuljetusyrityksiä pyydämme lisäksi varmistamaan kuljettajien hygieniatarpeet mahdollisimman nopeasti. Kuljetusyrityksiä pyydämme lisäksi varmistamaan kuljettajien hygieniatarpeet mahdollisimman nopeasti.

Kuljetusyrityksiä pyydämme lisäksi varmistamaan kuljettajien hygieniatarpeet mahdollisimman nopeasti. Kuljetusyrityksiä pyydämme lisäksi varmistamaan kuljettajien hygieniatarpeet mahdollisimman nopeasti.

suhteet huolehtimalla esimerkiksi desinfiointineen (jos suinkin saatavilla), puhdistusliinojen ja kertakäyttökäsineiden riittävästä tarjonnasta. Työntekijöistä on aina ja erityisesti nyt tärkeää pitää hyvää huolta. Toivomme kaikilta ymmärrystä ja tukea tässä täysin poikkeuksellisessa ja todella haastavassa tilanteessa ammattikuljettajille, jotka tekevät äärettömän tärkeää työtä koronaviruksesta ja sen riskeistä huolimatta pitääkseen Suomen pyörimässä. He tekevät työtä varmistaakseen, että apteekkien hyllyille riittää lääkkeitä ja ruokakauppoihin niin ruokaa kuin wc-paperia ja muitakin hyödykkeitä. Heidän hyvinvointiaan ja tärkeän työnsä mahdollistamista pitäisi tukea kaikin mahdollisin tavoin. Vetoamme tässä asiassa ja tässä poikkeavassa tilanteessa ammattikuljettajien puolesta kaikkiin yrityksiin ja tahoihin.

Rahtarit ry on perustettu 11.3.1973 ulkomaanliikenteen kuljettajien aloitteesta. Yhdistys toteuttaa tarkoitustaan yhdistävänä, kouluttavana, auttavana sekä virkistävänä tahona kaikkien kuljetusalalla toimivien kesken. Toiminta on täysin epäpoliittista ja ulkopuolella ammattijärjestöisestä toiminnasta. Jäsenmäärä oli vuoden vaihteessa 29 732 kattaen niin kuljettajia, yrittäjiä kuin alasta muutoin kiinnostuneita henkilöitä ympäri Suomen. www.rahtarit.fi

Turvetta kattilaan – ihmisille lämpöä myös poikkeusoloissa

Maailma ja ajatukset ovat muuttuneet muutaman covid-19-viruksen aiheuttaman poikkeusoloissa eletyn viikon jälkeen. Eduskunnan ympäristövaliokunta kirjasi lausuntoonsa 26.3.2020: ”Hallitusohjelman mukaan turpeen pääasiallinen energiakäyttö päättyy nykyennusteiden mukaan 2030-luvun aikana päästöoikeuden hinnan noustessa, vaikkakin se säilyy huoltovarmuuspolttoaineena. Valiokunta korostaa, että huoltovarmuuskäyttökohtien huomioon ottaminen näyttyy nykyisessä tilanteessa valmiuslain tultua sovellettavaksi aivan toisesta näkökulmasta kuin aikaisemmin”.

Turpeen polton haitat ovat ilmeiset. Lisäksi turvetuotanto on aiemmin ollut paikallinen vesistöhaitta, mutta aktiivisin toimin tämä haitta on saatu minimoitua nykyisillä turvetuotantoalueilla.

Turpeella lämpiävät lukuisat Sisä-Suomen kaupungit. Mikäli turvetta ei polteta energiantuotannossa, mitä tilalle? Kivihiili, öljy, maakaasu, ydinvoima, maalämpö, tuuli- ja aurinkoenergia vai puu?

Maalämpö on ainoa, joka pysyy lähes päästöttömästi ja tasaisesti tuottamaan energiaa ydinvoiman lisäksi, mutta sekin tarvitsee sähköä. Ydinvoiman hiilidioksidipäästöt ovat pienet voimalan rakentamisen jälkeen, mutta ydinjätteen kanssa joudumme elämään vuosituhansia. Tuuli- ja aurinkoenergian pitäisi kustantaa säästövoimainvestoinnit, koska energian tarvetta on usein myös silloin, kun ei tuule tai aurinkoa ei näy. Kivihiili, öljy ja maakaasu ovat hiilidioksidin päästöiltä samaa tasoa turpeen kanssa, mutta ne ovat tuontipolttoaineita ja niiden saatavuus kriisiaikoina voi olla haastavaa. Energiapuun ongelma on sen huono säilyvyys ja pitkä toimitusaika. Jo keväällä

pitäisi olla kuivumassa seuraavan talvikauden puut, mutta jo toinen kesä on energiapuun säilymisen kannalta liikaa. Vuosikausia kiinteiden puupolttoainien määrällisen selkärangan muodostanut mekaanisen met-säteollisuuden sivutuotteet: kuori, puru ja uudistushakkuiden oksat ja latvukset. Entäpä, jos sahat eivät sahaa huonon suhdanteen tai vaikkapa pandemian takia? Huolestuttavaa huoltovarmuuden kannalta on myös puupolttojakeiden tuonti, lähinnä Venäjältä.

Kotimainen turve on ylivoimainen energian lähde huoltovarmuuden kannalta. Lisäksi se tuo maakuntiin harvaan asutuille alueille kaivattuja työpaikkoja, eikä loppujenkaan asukkaiden ehkä tarvitse muuttaa Uudellemaalle. Turpeen käytön resurssseja on ylläpidettävä, ei pelkäästään tekijöitä, yrityksiä, koineita, turpeen varmuusvarastoja vaan myös turvetuotantoalueita. Turvetuotantoalueita pitää olla valmiiksi luvitettuna ja jopa valmistettuna tuotantoon riittävästi. Huoltovarmuuden takaimiseksi tarvitsemme edelleen Suomessa toimivan turvetuotantoketjun. Ei varmaankaan entisessä mittakaavassa, mutta ei sitä kadottaakaan saa.

Koneyrittäjien Peltola: Tällaisena maailmanaikana turvealan työpaikkoja ei ole syytä tappaa

Elämme poikkeusaikojä, jolloin huoltovarmuus ja työpaikkojen säilyminen korostuvat. Nyt kun muutoinkin olemme vaarassa menettää työpaikkoja, olisi sulaa hulluutta ajaa turvetuo- tantoa alas nopeutetusti. Turpeen hätiköidyllä alasajolla vain kasvattaisimme riippuvuutta tuontienergiasta ja heikentäisimme huoltovarmuutta, toteaa Koneyrittäjien toimitusjohtaja Matti Peltola.

Peltolan mukaan poliittisena tavoitteena tulee olla työllisyyden parantaminen, uusiutuvan energian käytön ja energiaomavaraisuuden lisääminen.

– Turve on kotimaista energiaa eikä meillä ole nykyisessä epävarmassa maailmantilanteessa varaa suhtautua turpeen kategorisen kielteisesti. Turve on välttämätöntä huoltovarmuuden varmistamisessa, Peltola sanoo.

– Keskustelussa mukana ollut vaihtoehto turpeen korvaamisesta puunpolton lisäämisellä ei ole realistinen. Jos turpeesta energiantuotannossa luovuttaisiin, puuenergian tuotannossa pitäisi suuntautua ainespuun polttoon. Se ei ole nykyisessä markkinatilanteessa järkevää eikä mahdollista. Kansantalouden kannalta ei ole järkevää panna ainespuuta polttokattilaan, kun siitä saa jatkojalostamalla paremman tuoton.

Energiantuotannon hiilidioksidipäästöjä tulee vähentää. Turve yhdistettynä puun polttoon edistää hiilineutraalin puun polton lisäämistä laitoksissa, joissa pelkäästään puun poltto ei ole teknis-talou- dellisesti järkevää.

– Näitä laitoksia ei ole myöskään järkevää lopettaa, vaan järkevintä on hyödyntää ne talou- dellisen ja teknisen käyttöikänsä loppuun. Kuntien taloudellinen tilannekaan ei salli niiden omistamien energialaitosten polttokattiloiden ennakkaista uudistamista ja sen vaatimia mittavia kattilainvestointeja.

Jokaisen tuotetun turvekuution takana on työtä. Turvetuotannon lopettaminen iskisi satoihin pien- yrityksiin ja tuhansiin työntekijöihin.

– Lopettamista vaadittaessa on unohdettu täysin tämä inhimillinen ja sosiaalinen näkökulma.

On löydettävä tasapainoinen kehityskulku täytettäessä päästövähennystavoitteitamme.

Seuraavien parinkymmenen vuoden aikana tekniikan voidaan olettaa kehittyvän merkittävästi hiili- dioksidin talteenoton ja varastoinnin saralla. Siksi turvekeskustelun soisi perustuvan enemmän tietoon ja järjenkäyttöön kuin poliittisten irtopisteiden metsästyksen, **Matti Peltola** sanoo.

Lisätietoja: Matti Peltola, toimitusjohtaja, puh. 040 9009 412
Koneyrittäjät ry on energia-, maarakennus- ja metsäalan koneyrittäjien valtakunnallinen yrittäjä- ja työnantajajärjestö. Lisätietoja: www.koneyrittajat.fi

Etelä-Pohjanmaa vahvistaa tutkimusyhteistyötä turpeen alasajon varalta

Suomi tavoittelee hiilineutraaliutta v. 2035. Hiilineutraalius tarkoittaa käytännössä kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä murto-osaan nykyisestä ja hiilinielujen vahvistamista esimerkiksi metsänkasvua lisäämällä. Hallitus on käynyt pääministeri Sanna Marinin johdolla neuvotteluja siitä, kuinka kansallisiin päästötavoitteisiin päästään. Tärkeäksi keskustelunaiheeksi on noussut turpeen energiakäyttö. Turve luetaan hitaasti uusiutuvaksi luonnonvaraksi, ja rinnastetaan päästöjen laskennassa fossiiliseksi luonnonvaraksi, joten sen poltto kiihdyttää ilmastomuutosta. Hallitus päätti perustaa keskusteluiden pohjalta kansallisen turvetyöryhmän, jotta turpeen energiakäytön alasajo tapahtuu oikeudenmukaisesti.

Turpeen käytön alasajolla on merkittäviä vaikutuksia Etelä- Pohjanmaalla. Energia- turpeesta luopuminen vaikuttaa eniten juuri Pohjanmaan maakunnissa, sillä näillä alueilla turpeen tuotanto on intensiivisintä. On tärkeää, että turpeen alasajon vaikutuksiin osataan varautua ajoissa ja tarjota korvaavia elinkeinoja nykyisille yrittäjille. Oma lukunsa on turpetuotannosta vapautuvat suonpohjat, joiden uudesta maankäytöstä tulee päättää maanomistajien ehdoilla.

Ilmastotavoitteiden näkökulmasta energiaturpeen käytön merkittävä väheneminen on kuitenkin vain kolikon kääntöpuoli, sillä päästöjä syntyy myös turvekentillä maatuovasta turpeesta. Turve hajooa ojitetuilla alueilla vuosikymmenten kuluessa, ja turpeen polton lopettamisella saadaan aikaan vain lyhytkestoisia päästövähennyksiä. Maankäyttösektorin päästöt on otettu EU:n kansallisissa laskelmissa huomioon vuodesta 2018, ja tämä tuntuu soisen Suomen päästöbudjetissa.

– Meidän pitäisi kompensoida maankäyttösektorin päästöjä vahvistamalla hiilensidontaa turvemailla. Tämä voidaan tehdä mm. metsittämällä turvekenttiä. Ongelmana on toisaalta se, että nykyiset jälki- käyttösuositukset eivät perustu ilmastopäästöihin vaan vesitalouden ehtoihin. Tarvitsemme siis lisätutkimusta sellaisista jälki- käyttömenetelmistä, jotka tähtäävät sekä päästöjen pienentämiseen että taloudellisesti

Mukana kansainvälinen huippututkimusryhmä

Hankeconsortio on hakenut rahoitusta suonpohjien innovatiivisten jälki- käyttötapojen tutkimiseen.

Hankeconsortioon kuuluu SeAMKin lisäksi Helsingin yliopisto (Ilmakehätieteiden keskus INAR), Luonnonvarakeskus, Suomen metsäkeskus sekä Ruotsin maatalousyliopisto, Skogstyrelsen ja Kommunbränsle i Adalen AB.

Helsingin yliopiston tutkimusryhmä tekee kansainvälisesti korkeatasoista tutkimusta ekosysteemien ja ilmakehän välisestä vuorovaikutuksesta. INARista hankkeen valmistelussa ovat olleet mukana akateemikko **Markku Kulmala** ja apulaisprofessori **Annalea Lohila**. Markku Kulmala on yksi maailman siteeratuimpia geo- ja ilmastomuutostutki-

joita ja hän on kansainvälisesti palkittu tutkija. Annalea Lohila taas on mukana laatimassa seuraavaa Hallitustenvälisen ilmastomuutospaneelin (IPCC) arviointiraporttia ja lukeutuu johtaviin turvemaiden maankäytön ilmastovaikutusten tutkijoihin maailmassa.

Tutkimuslaitteistoa Etelä- Pohjanmaalle

– Turvetuotannosta vapautuvien alueiden ilmastovaikutuksista ei ole aiemmin tehty paljon tutkimusta. Aiempi tutkimus on keskittynyt enemmän metsäojittettujen soiden ja suonpohjien päästöjen arviointiin. Kuivatetut suot ja maankäyttö niillä on paitsi kansallisesti myös maailmanlaajuisesti katsoen merkittävä

päästölähde, joten tarvitsemme kipeästi lisätietoja eri jälki- käyttömuotojen ilmastovaikutuksista, erityisesti vanhojen turvetuotantoalueiden ja niille suunniteltujen jälki- käyttömuotojen vaikutuksista, kertoo Annalea Lohila.

Pirkanmaalla sijaitsevan INAR:n Hyttiälän metsäseman näkökulmasta lähimmät intensiivisimmät turvetuotantoalueet sijaitsevat juuri Etelä- Pohjanmaalla. Tästä syystä Seinäjoen ammattikorkeakoulu on luonnollinen yhteistyökumppani.

– Meillä on valmius sijoittaa tutkimuslaitteistoa Etelä- Pohjanmaalle. Tutkimuslaitteisto mittaisi turvetuotannosta vapautuvien suonpohjien kasvihuonekaasutaseita ja pienhiukkasten muodostumista. Pystyisimme tulosten perusteella arvioimaan suonpohjien päästöjä ja

laatimaan johtopäätöksiä siitä, miten maksimoidaan niiden jälki- käytön hiilensidontaa. Tutkimuslaitteistoa varten on valmis rahoitus, mutta tarvitsemme hankeconsortion apua ja rahoitusta laitteiston ylläpitoon. Toivomme todella, että näin tärkeä aihe saisi tutkimusrahoitusta, summaa Markku Kulmala.

Tutkimuslaitteiston arvo on satoja tuhansia euroja ja se sisältää ainutlaatuista mittaus- tekniikkaa. Hankkeen arvo on nähty myös MTK:ssa:

– On tärkeää, että turpeentuotannon alasajo tapahtuu yrittäjien näkökulmasta oikeudenmukaisesti ja hallitusti, koska kyseessä on merkittävä maaseudun elinkeino. Toivomme, että hankeconsortio voi tukea Marinin hallituksen asettaman turvetyöryhmän toimintaa. Hankkeella on tärkeä alueellinen merkitys Etelä- Pohjanmaalle, jossa turvetuotannolla on iso merkitys. Arvokkaiden tutkimuslaitteistojen sijoittuminen alueelle on myös imago- hyöty. Maanomistajilta tulee varmasti tuki tutkimustyölle, sillä tarvetta ajantasaisella tutkimustiedolla todellakin on, toteaa MTK:n metsälinjan Etelä- ja Keski- Pohjanmaan kenttäpäällikkö **Mikko Syri**. – Hankkeen tulosten jalkauttamisessa ja sidosryhmien kuten maanomistajien ja yrittäjien kuulemisella on iso merkitys hankkeen onnistumisen kannalta, summaa hankkeessa mukana oleva **Lida Viholainen** Suomen metsäkeskuksesta.

FinnMETKO

2020
Jämsä 3.-5.9.

Metsämiesten säätiöltä 1,6 miljoonaa euroa apurahoja

Metsämiesten Säätiön hallitus on päättänyt 1,6 miljoonan euron apurahojen jaostaa vuodelle 2020. Rahoitus kohdentuu Säätiön julkisen strategian mukaisesti eri tavoin metsäosaajiin, sillä osaavat ja motivoituneet ihmiset ovat metsäalan sekä sen yritysten ja yhteisöjen keskeisin menestystekijä.

Päätetyillä apurahoilla Säätiö hakee vahvaa vaikuttavuutta ja ne kohdentuivat seuraavasti:

- hyvinvointi: 332 000 eur (20 %) 5 eri hankkeeseen
- osaaminen: 288 000 eur (18 %) 31 eri hankkeeseen
- ennakointi: 275 000 eur (17 %) 6 eri hankkeeseen
- tunnettuus: 273 000 eur (17 %) 11 eri hankkeeseen
- metsäkulttuuri: 242 000 eur (15 %) 21 eri hankkeeseen
- verkostot: 195 000 eur (12 %) 48 eri hankkeeseen
- muu: 19 000 eur (1 %) 2 eri hankkeeseen

Lisätietoja:

Metsämiesten Säätiön toimitusjohtaja Ilari Pirttilä, puh. 050 598 9920

Seinäjoen Sevolle vireillä uusi lämpökattila –investointi noin 25 miljoonaa

Seinäjoen Energia Oy on kaupungin yhtiö, joka vastaa myös Seinäjoen vesiasioista. Yhtiö hakee ympäristölupaa uudelle lämpökattilalle, jossa poltettaisiin puuta, turvetta ja kierrätyspoltoainetta.

Laitoksen suunniteltu polttoaineteho on 49 MW. Investointi maksaisi arviolta 25 miljoonaa euroa, ja rakennusurakka kestäisi puolitoista vuotta. Yhtiön mukaan toimenpiteellä varaudutaan Suomen hallituksen päätöksiin turpeen käytöstä. Asiaan voi perehtyä aluehallintoviraston nettisivuilla.

Ponsse Oyj kutsui henkilöstön yhteistoimintaneuvotteluihin

Ponsse Oyj kutsui henkilöstönsä yhteistoimintaneuvotteluihin.

Syynä ovat koronaviruksen leviämisen takia tapahtuvat komponenttitoimittajien tehtaiden sulkemiset Keski-Euroopassa, niistä aiheutuvat saatavuusongelmat ja varautuminen muihin mahdollisiin koronavirusepidemian vaikutuksiin.

Yhteistoimintaneuvotteluissa käsitellään mahdollista yrityksen toiminnan sopeuttamista vallitsevaan tilanteeseen määräaikailla lomautuksilla. Yhteistoimintaneuvottelut koskevat koko Ponsse Oyj:n henkilöstöä.

John Deere Forestry Oy aloitti yt-neuvottelut koskien lomautuksia

John Deere Forestry Oy aloitti yhteistoimintaneuvottelut 23. maaliskuuta 2020.

Koronaviruksen COVID-19 aiheuttama poikkeustilanne on johtanut selvään komponenttien saatavuuden heikentymiseen. Monet komponenttivalmistajat etenkin Keski-Euroopassa ovat joutuneet rajoittamaan tuotantoaan tai sulkemaan tehtaitaan viruksen aiheuttamien toimenpiteiden vuoksi.

Yhteistoimintaneuvotteluissa keskustellaan enintään 90 päivän lomautustarpeesta. Neuvotteluiden piirissä on yhtiön koko henkilöstö. Yhtiö työllistää Suomessa n. 800 henkilöä.

Nokian Renkaiden yt-neuvottelut päättyivät

Nokian Renkaat Oyj:n ja Nokian Raskaat Renkaat Oy:n, Vianor Holding Oy:n sekä Vianor Oy:n Suomessa työskentelevää henkilöstöä koskeneet yt-neuvottelut päättyivät.

Yhtiö lomauttaa kaikki 1 630 henkilöä jaksoittain vuoden 2020 aikana. Lomautusten kesto vaihtelee työtävistä riippuen, ollen kuitenkin enintään 90 päivää per henkilö tämän vuoden aikana. Vianor Oy:ssä lomautusten aikataulua pidennetään helmikuuhun 2021 asti. Sekä henkilöautorenkaissa että Nokian Raskaiden Renkaiden tuotannossa alkaa 6.4. kahden viikon seisokki. Nopealla toimeenpanolla pyritään ehkäisemään COVID-19:n leviämistä.

Komatsu Forest AB rajoittaa väliaikaisesti Uumajan tehtaansa tuotantoa koronaviruksen vuoksi

Joidenkin Komatsu Forestin alihankkijoina toimivien komponenttivalmistajien jouduttua sulkemaan tehtaansa väliaikaisesti, myös Komatsu Forest sulkee tuotantonsa määräajaksi Uumajan metsäkonetehtaassa.

Päätöksen taustalla on koronaviruspandemia, jonka vuoksi eräiden kriittisten komponenttien valmistus ja toimitukset Komatsu Forestin tehtaalle on jouduttu keskeyttämään kolmen viikon ajaksi. Tämän vuoksi Komatsu Forest AB sulkee tehtaansa tuotannon kokonaisuudessaan kolmeksi viikoksi alkaen 13.4., jonka jälkeen tuotantoa jatketaan rajoitettulla kapasiteetilla 25.6. saakka. Tämän hetken suunnitelman mukaan tuolloin voidaan siirtyä jälleen normaalituotantoon edellyttäen, että alihankkijat pystyvät koronatilanteen huomioiden komponenttien toimituksiin”, toteaa Komatsu Forest AB:n toimitusjohtaja Jens Bengtsson.

Komatsu Forest AB lomauttaa tuotantotyöntekijät, mutta jatkaa palveluiden tuottamista siten kuin se kullakin markkina-alueella on mahdollista. ”Monilla markkina-alueilla asiakkaamme voivat yhä jatkaa töitä. Teemme tässä tilanteessa kaikkamme, jotta he saavat tarvitsemansa palvelut sekä varaosat. Huoltopalvelu toimii normaalisti ottaen toiminnassaan kuitenkin huomioon koronatilanteen aiheuttamat rajoitukset”, jatkaa Bengtsson.



Arvi Savolainen ja John Deere aloittavat yhteistyön

Painija Arvi Savolainen ja metsäkonevalmistaja John Deere Forestry Oy ovat solmineet yhteistyösopimuksen. Savolainen on nuori 21-vuotias jo kansainvälisesti menestynyt urheilija, jonka seuraavana tavoitteena on menestyminen painin olympialaisissa. Savolainen on paininut sekä 20-vuotiaiden EM- ja MM kulta, U23-sarjassa EM- ja MM kulta, sekä PM-kulta nuorten ja aikuisten sarjassa.

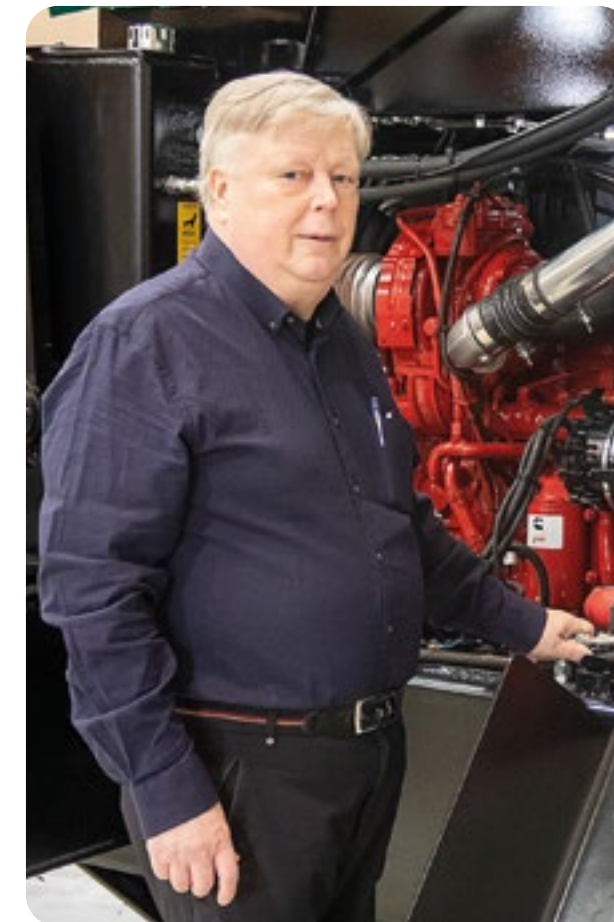
Savolainen on ensimmäinen suomalainen painija, joka on voittanut alle 23-vuotiaiden maailmanmestaruuden, marraskuussa 2019. Yhteensä Savolainen on saanut jo yhdeksän nuorten sarjojen arvokilpailumitalia. Savolainen painii 97-kiloisten sarjassa. Tammikuussa 2020 Savolainen voitti Suomen Mestaruuden 130 kiloisten sarjassa.

–On hienoa olla tukemassa suomalaista urheilijaa matkalla olympiamenestykseen. Arvin luja työmoraali ja henkinen vahvuus kilpailutilanteissa kuvaavat hyvin suomalaisuutta. Arvi henkilönä sopii myös erinomaisesti John Deere’n yhteistyökumppaniksi. Jatkamme yhteistyötä myös Suomen seuratuimman urheilijan ampumahiihtäjä Kaisa Mäkeläisen, jääkiekossa Tapparan, Ilveksen sekä Jokipoikien kanssa ja koripallossa Joensuun Katajan kanssa. Lisäksi toimimme yhteistyökumppanina lu-

kuisissa urheilutapahtumissa, kertoo John Deere Forestry Oy:n markkinoitpäällikkö Sami Kulmala. Santahaminan Urheilukoulussa liikunta-aliupseerina työskentelevä Savolainen edustaa painiseura Lahden Ahkeraa. Kansainvälinen Painiliitto UWW on myöntänyt painin 23-vuotiaiden MM-kilpailut vuonna 2020 Suomelle. Kilpailut järjestetään 23. – 29.11.2020 Tampereella, Tampereen Messu- ja Urheilu-keskudessa.

John Deere Forestry Oy on valmistanut metsäkoneita Joensuussa vuodesta 1972 lähtien. Aiemmin Timberjack –nimellä toimineella yhtiöllä on Suomessa noin 700 työntekijää. Metsäkoneiden tuotekehitys on Tampereella. Yli 90 % John Deeren pyöräalustaisista harvesteista ja kuormatraktoreista menee vientiin. Tunnustuksena suomalaisesta valmistuksesta John Deere Forestry Oy:lle on myönnetty Avainlippu -tunnus.

Lasse Karilainen oli koneellisen puunkorjuun vaikuttaja



ProSilva Oyj:n pitkäaikainen toimitusjohtaja ja omistaja Lasse Karilainen on kuollut Ruovedellä 3.4.2020 sairauden uuvuttamana. Lasse toimi metsäalalla urakoitsijana 80-luvun alusta lähtien. Koneet rakennettiin itse oman tarpeen mukaan. Vuonna 1998 Lasse perusti läheisimpien kumppaneiden ja toimijoiden kanssa ProSilva Oyj:n ja aloitti metsäkoneiden valmistuksen myyntiin.

Lasse pyrki jatkuvasti kehittämään puunkorjuuta helpottavia ratkaisuja hyvinkin urakoitsijalähtöisestä näkökulmasta ja ennakkoluulottomasti. Yksi Lasselle tärkeistä seikoista oli koneiden ostajien tapaaminen henkilökohtaisesti. Näin hän koki henkilökohtaisesti vastaavansa asiakkailleen myymänsä koneen toimivuudesta ja soveltuvuudesta asiakkaan tarpeisiin.

Koneet pyörivät jatkuvasti töissä ympäri maailmaa, mutta Ruovedellä on yksi moottori sammunut.

Kukien tai adressien sijaan Lasse Karilaisen muistoa voi kunnioittaa tukemalla Syöpäsäätiön työtä tilillä Nordea FI20 2344 1800 0032 29 / viestikenttään maininta ”Lasse Karilaisen muistoksi”. Toivomme, että lahjoittajat merkitsevät viestikenttään myös oman nimensä, mikäli haluavat sen omaisten tietoon.

2020

Koneyrittäjä 5 vuotta





Tilaan 2020 vuosittainen Koneyrittäjän 2020 kestotilaus 70€+ alv

Nimi.....

Osoite.....

Postiosoite.....

Puh.....

Lahjattilauksen vastaanottaja Nimi.....

Osoite.....

Postinro ja -toimipaikka.....

FinnMetko Oy
tunnus 5007665
00003 HELSINKI

FinnMetko Oy
maksaa
postimaksun

Ennakkomyynti on alkanut!



Älä anna koneen hyytyä. Tilaa messutarjoilut ennakkoon.

FinnMetkon ravintolapalveluista vastaava Casseli Catering toimittaa tarjoilut niin henkilökunnan kuin messuvieraiden virkistykseksi

- kahvitukset lisukkeineen
- makeat leivonnaiset
- täytetyt sämpylät ja kolmioleivät
- virvoitusjuomat ja vedet
- kylmäkaapit osastoille

Jotain extraa? Meiltä myös salaattit, cocktailpalat, hoderit ja muut erikoistilaukset esimerkiksi osaston teeman mukaan.

CASSELLI CATERING

Tilaukset ja tiedustelut:
myyntimetko@casseli.fi






Suomalainen pärjää aina.

Pidetään yhdessä Suomi toimintakykyisenä ja tuetaan suomalaisia yrityksiä. Tukea kotimaisen kaluston hankintaan saat kätevästi vaikka kotisohvalta käsin. Sinua palvelevat kaikki AGCO Suomen pisteet ympäri maan KESLA-metsävarusteiden hankinta- kuin huoltoasioissa.

Ota puhelin käteen ja pirauta lähimmälle ammattilaiselle!

ESPOO Antti Janhonen puh. 0400 108 869 | **HUITTINEN** Mikko Harakka puh. 0400 235 174 | **HÄMEENLINNA** Hannu Vaskela puh. 0400 414 867 | **IISALMI** Markus Tenhunen puh. 0406 108 549 | **IKKALINEN** Tuomo Korvala puh. 0401 985 219 | **JOENSUU** Jukka Lemmetyinen puh. 0400 153 656 | **JYVÄSKYLÄ** Aki Pellinen puh. 0400 344 045, Markku Järvinen puh. 040 579 0951, Pekka Oja puh. 0400 541 236 | **KAJAANI** Esa Sutinen puh. 040 352 2228 | **KOKKO-LA** Johan Hagqvistin puh. 0401 827 969, Juha Voutilainen puh. 0400 541 545 | **KOUVOLA** Jyrki Akkanen puh. 0400 649 678, Esa Hauhia puh. 0406 748 411 | **KUOPIO** Mika Ahonen puh. 040 575 9739 | **KUUSAMO** Lasse Pätsi puh. 0400 343 785 | **LAHTI** Mika Kivela puh. 0400 340 290 | **LAPPEENRANTA** Jarkko Hirvi puh. 040 575 9738 | **LOIMAA** Jukka Uusitalo puh. 040 745 7734 | **MIKKELI** Janne Jakobsson puh. 040 778 1959 | **OULU** Timo Hekkala puh. 0407 592 223, Topi Väänänen puh. 040 759 7204 | **PORI** Jukka Jaakkola puh. 040 584 4787 | **PORVOO** Kenneth Lingqvist 0500 844 995 | **ROVANIEMI** Kimmo Kinnunen puh. 040 648 3633 | **SAARIJÄRVI** Pekka Oja puh. 0400 541 236 | **SALO** Mauri Kuisma puh. 040 486 3675 | **SAVONLINNA** Seppo Kuutti puh. 040 847 9303 | **SEINÄJOKI** Jarmo Tynilä puh. 040 777 7975, Jussi Laitamäki puh. 0401 676 930, Tuomo Mattila puh. 0400 866 697 | **TAMPERE** Antti Marttila 0405 735 132 | **TURKU** Marko Alava puh. 040 573 5133, Stefan Jansson tel. 040 823 3969 | **UUSIKAUPUNKI** Stefan Jansson tel. 040 823 3969 | **VAAASA** David Koping puh. 040 595 9029 | **VARSINAISMAA** Marko Puumalainen puh. 040 670 7929 | **VIRRAT** Jukka Tarsia puh. 040 824 4952 | **YLVIESKA** Kari Sorola puh. 040 635 0257, Samuli Jauhainen puh. 040 660 8151 | **TEHTAAN OMA ASIAINTUNTIA** Jyrki Sahinjoja puh. 040 1786 635.

www.kesla.com



KONEYRITTÄJÄT
Finnmetko Oy



MASCUS
www.mascus.fi

 58000 € 2016 Volvo FH16 750 567 000 h, Iisalmi ID: E0E5060E Esko Sonninen +358 442904919	 38000 € 2007 Volvo FM13 440 480 000 h, Vantaa ID: D3E499AE Aki Tiainen +358 400404513	 85000 € 2010 Hitachi ZX 670 LC H-3 19 900 h, Kontiolahti ID: 450B4320 Antti Nevalainen +358 400378700	 320000 € 2014 Volvo FH16 700 8 400 h, Hauho ID: CB8DD2B6 Mika Eerola 0504956969
 9950 € 2009 Knapen K 200 Таплинн ID: 76951EEA Sergei Shablinskii +358 451379878	 Soita Bruks 805 5 000 h, Purmojärvi ID: 6B9F81D7 Esa Palojarvi 0405314322	 124000 € 2014 Volvo L 180 H 11 200 h, Kuopio ID: 3573D673 Joni Koistinen +358 500271295	 87000 € 2012 Volvo L 180 G 15 500 h, Kuopio ID: 7D3531FA Joni Koistinen +358 500271295

Lisätietoja yllä olevista ilmoituksista saat syöttämällä ID:n Mascuksen etusivulla olevaan ID hakuun.

Haluatko koneilmoituksesi Koneyrittäjä-lehteen ja Mascus sivustolle? Käy lisäämässä ilmoituksesi osoitteessa www.mascus.fi!




Yhteistyössä koneyrittäjän turvana.

Koneyrittäjien liitto ja If ovat vuosikymmenten ajan tehneet työtä vahingontorjunnan eteen. Yhdessä olemme myös räätälöineet parhaan mahdollisen vakuutuksen juuri koneyrittäjien tarpeisiin.

if.fi/koneyrittajat

FinnMETKO



2020

Jämsä 3.-5.9.

www.finnmetko.fi



Saimme lisää sisäosastopaikkoja
(1100-1126) Gradian vanhasta
konehallista!

www.finnmetko.fi

mirva.revontuli@koneyrittajat.fi