



LÄHES KAIKKEEN SEULONTAAN

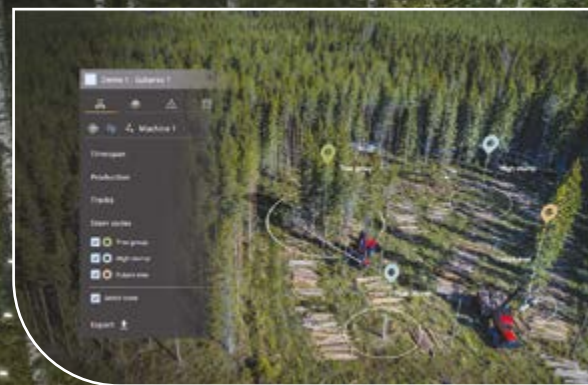


WWW.MULTAVEX.FI

0400265419 | info@multavex.fi



Tarkkuuden uusi aikakausi on alkanut



Komatsu Precision -tarkkuuspaikannus

Digitaalinen kehitys etenee kovaa vauhtia ja metsätaloudelle tämä tarkoittaa mahdollisuuksia uusiin, älykkäämpiin työskentelytapoihin. Komatsu Forest:n edistyskäsittely MaxiFleet-kalustonhallintajärjestelmä pystyy nyt näyttämään sekä koneen että hakkuupään sijainnin vain muutaman senttimetrin tarkkuudella. Tämä luo täysin uusia mahdollisuuksia tehokkaampaan, helpompaan ja tuottavampaan metsänhoitoon. Tutustu oheisen linkin kautta miten.



Mikkelissä
maaliskuussa:
Energia 2040

Seminaari perjantaina 22.3.

Sokos Hotel Vaakuna,
Porrassalmenkatu 9, Mikkelä

seminaarissa

maa- ja metsätalousministeri
Sari Essayahin puheenvuoro
sekä mm.

Talven 2023–2024 energiantuotanto
Turvetuotantoalueiden jälkikäyttö
Sähkö kaukolämmön tuotannossa
Tulevatko pienydinvoimalat?

sekä

vierailu

Etelä-Savon Energian
energialaitoksella ja
Hakevuori Oy:n työnäytös

Ilmoittaudu heti:

www.koneyrittajat.fi/energiapaiva
Ilmoittautumiset ovat sitovia.

Katso koko ohjelma:
www.koneyrittajat.fi/energiapaiva

Majoittuminen Sokos Hotel Vaakuna

Osallistujat varaavat mahdolliset majoitukset
itse suoraan hotellilta: puh. 010 764 2100

99 € / 1hh ja 119 € / 2hh (sis. alv)

Majoituskiintiö 22.2. asti tunnus: BENERGIA24

Yöpymiset maksetaan suoraan hotellille.

Yhteistyökumppanit / esittelystandit:
tapio.hirvikoski@koneyrittajat.fi
p. 040 900 9417

Hinta seminaari, vierailut ja illallinen

Koneyrittäjien jäsenille 225 € + alv
ei-jäsenille 295 € + alv

Hintaan sisältyy seminaari, lounas ja
2 x kahvi, vierailukohteet ja illallinen.

**Koneyrittäjien
Energiapäivä**
22.3.2024 Mikkelä

Sisältö

nro 1 • HELMIKUU 2024



KONEYRITTÄJÄ

5 vuotta

5
PÄÄKIRJOITUS
Pakkasta pidellessä

6
Uusi hallituksen jäsen Toni
Hautala:
Maarakennuslalle
vähemmän byrokratiaa
ja enemmän
määrärahoja

8
Epecin uusi tehdas:
Konepeltien alle lisää
sähköä, digiä ja älyä

10
Talvet auraten
ja kesät kaivaen

12
Turpeen huoltovarmuus
katoaa ilman toimia

14
A.Ahlström osti
Metsäkonepalvelun

16
Sähkölinjojen alustat
hyötykäyttöön

18
"Rakentamisen laatu vaatii
kulttuurimuutosta"

20
Pakkanen puree

22
Kallioporien lyömätön
pioneer

24
Ammattiopisto Livia
– Laadukasta metsäalan
koulutusta
Varsinais-Suomessa

28
3G-verkko
suljetaan
Manner-Suomessa

30
Maarakennuskoneiden
huoltoa jo
kolmekymmentä vuotta

32
Naisia tarvitaan
metsäkonealallekin

34
Husqvarna edustaa
perinteistä ruotsalaista
teollisuutta

36
Koneyrittäjän
työntekijän työilmoitus
mobiililaitteella on
e-Työilmoitus

38
Ponsen 20 000. kone
lähti Norjaan

40
JURISTIN KYNÄSTÄ
Perinnöstä ja
testamentista
luopuminen

42
Katvealueet näkyville

44
Tuote- ja
palveluhakemisto

45
Tietoa

47
Nimitys

waratah

TEHOA ENERGIAPUUN KORJUUSEEN

H212 HARVESTERIPÄÄ

Waratah H212 tarjoaa suurta tuottavuutta hakkuuseen, prosessointiin ja kuorintaan. Tämä kaikkiin tehtäviin sopiva vankka ja ketterä malli on metsien pikkujättiläinen! Lisäoptiona joukkokäsittelyvarustus.

KATTAVA KAHMARI- MALLISTO

Tulossa keväällä 2024 Suomessa valmistettu Waratah-kahmari-mallisto ajokoneisiin sekä isompi mallisto materiaalinkäsittelyyn.

KAUTTAMME MYÖS MOIPU- ENERGIAKOURAT

Moipu-kouran avulla voit kaataa, keräillä ja kuormata puita. Asenna Moipu-koura ajokoneeseesi ja pystyt hoitamaan tehokkaasti pienet harvennukset, tien- vierustat ja pellonreunat.

Asiantunteva myynti- ja huoltoverkosto palveluksessasi

Waratah Suomi
Mika Laakso
0400 320 607

Markku Ojaniemi
040 506 7605

Joensuu
Konehuolto Leväniemi Oy
045 120 8260

Kajaani
Kajaanin Metsäkonehuolto Oy
0400 177 515

Kokkola
Grami Forest Oy
040 556 7958

Nakkila
Metsäkonehuolto Kähkönen Oy
050 567 8219

Nastola
Nastolan Forest Huolto Oy
020 746 6791

Seinäjoki
Esan Paja Oy
040 523 3348

John Deere
Forestry Oy
konemyyjät

BUILT TO WORK

waratah

@WaratahEuropeSouthAmericaJapan

www.waratah.com

Pakkasta pidellessä

Vikon pakkasjakso tammikuussa sai Suomen sähköjärjestelmän notkahtamaan, vaikka pakkasen ei pitäisi yllättää näillä leveysasteilla kuin autolijat ensiliukkailla.

Vaan näin pääsi käymään ja hyvä, niin jotta edes hetkeksi havahdutaan miettimään, mihin kaikkeen yhteiskunnan sähköistyminen vaikuttaa ja, onko se kaikilta osin kovin toivottavaa ja onko kehityksessä valuvikoja.

Takavuosina tuulivoimaa pönkättiin veroeuroilla eikä vaadittu, että samanaikaisesti olisi ollut rakennettava säätövoimaa. Nyt sitten tuulivoima osaltaan on ajamassa alas CHP-laitosten säätövoimaa ja sitten ihmetellään, kun pakkasella ei tulekaan ja sähkön hinta on taivaissa.

Tuulivoimasta tuli järjestelmään käenpoika ja ratkaisuksi haetuissa sähkövesikattiloissa ja akkuvarastoissa edelleen syvennettäisiin sähköriippuvuuttamme.

Onkin hyvin huolestuttavaa, kun polttoon perustuvasta lämmöntuotannosta irtaantumista ollaan kiihdyttämässä tilanteessa, jossa vanhojakaan ongelmia ei ole vielä taklatu. Meillä pitää olla koetellut uudet teknologiaratkaisut ennen kuin luovutaan huoltovarmuuden kannalta hyvistä, kotimaisiin energia-raaka-aineisiin tukeutuvista polttoteknologioista lämmön- ja sähköntuotannossa.

Parhaillaan selvitetään biomassan verotusta energiakäytössä, millä ajettaisiin nopeutetusti alas puun energiakäyttöä ja samalla tavoiteltaisiin päästövähennyksiä. Arvioitavaksi tulee, onko tämä yhteiskuntataloudellisesti järkevä ja olisivatko saavutettavat päästövähennykset ylipäänsä kustannustehokkaita.

Puun energiakäytön väheneminen voisi johtaa entistäkin huonompaan nuorten metsien ja taimikoiden hoitoon, jolloin pitemmällä aikavälillä metsiemme hiilinielu saataisi vähetä ja siten johtaa päinvastaiseen kuin oli tavoite. Varmuudella aluetaloudet kärsisivät menetyksiä, huoltovarmuus kolhuja ja sähköjärjestelmän riskit kasvaisivat.

Sähköistymisen hyvyys on katsojan silmässä ja kollektiivinen sokeus vie tunnetusti virheratkaisuihin. Viisautta olisi ottaa opiksi näistä pakkasista ja pitää pää kylmänä päätöksenteossa eikä yltiöpäisesti lisätä yhteiskunnan sähköriippuvuutta.

Matti Peltola



KUSTANTAJA, JULKAISUJA

FinnMetko Oy
Sitratie 7 • 00420 Helsinki
p. 040 9009 410
Y-tunnus 0757675-8

KIRJAPAINO

Punamusta Oy
PL 80 • 15101 Lahti
p. 050 5955 979



VASTAAVA TOIMITTAJA

Matti Peltola • p.040 9009 412 • matti.peltola@koneyrittajat.fi

ILMOITUKSET

Tapio Hirvikoski • p.040 9009 417 • tapio.hirvikoski@koneyrittajat.fi

TAITTOSIHTEERI

Tiina Rajaniemi • p.040 9009 420 • tiina.rajanieni@koneyrittajat.fi

TILAUKSET, OSOITTEENMUUTOKSET

Toimisto • p.040 9009 410 • toimisto@koneyrittajat.fi

TOIMITTAJAT

Harri Grundström 040 9009 427
Sirpa Heiskanen 040 9009 423
Tapio Hirvikoski 040 9009 417
Simo Jaakkola 040 9009 414
Ville Järvinen 040 9009 424
Markku Leskinen 040 9009 413
Ari Pihlajavaara 040 9009 419
Juha Saarivuori 040 9009 422

TILAUSHINNAT 2024

86 euroa vuosikerta
81 euroa kestotilausvsk.+alv

www.koneyrittajat.fi

Lehti on Aikakausmedia ry:n jäsen ISSN 0788-9860 (painettu)
ISSN 2670-367X (verkkojulkaisu)

FinnMETKO

2024

Jämsä 29.-31.8.

www.finnmetko.fi



Uusi hallituksen jäsen Toni Hautala:



Byrokratian vähentämisessä ja eri lupa-asioiden nopeuttamisessa olisi Toni Hautalan mukaan tehtävää.

Maarakennusosalalle vähemmän byrokratiaa ja enemmän määrärahoja

SIRPA HEISKANEN

Maarakennusyrittäjä Toni Hautala on Koneyrittäjien hallituksen uusi jäsen, kausi alkoi vuoden alussa. Hän katsoo, että maarakennusalan rooli on liiton toiminnassa tärkeä. Tehtävää on varsinkin nyt, kun ajat ovat alalla haastavat.

Maarakennus Hautala Oy:llä on vuosien saatossa ollut useita tiestön hoito- ja kunnossapitourakoita. Viime aikoina ne ovat kuitenkin jääneet vähemmälle. Siihen on painava syy: alhaiseksi jäävä hintataso ei innosta tarjouskilpailuun.

– Osaamista olisi vanhassa muistissa, mutta tienhoidon pääurakoiden hintakilpailu on niin tiukkaa, että siinä aliurakoitsijoiden hintataso on kiristynyt joka kilpailukierroksella. Tästä syystä kiinnostus tähän urakointiin kävi vähäiseksi, Hautala toteaa.

Monipuolisella maarakennus-alalla on ollut muutakin tekemistä. Maarakennus Hautalalle töitä on viime vuosina siunaantunut paljonkin tuulivoimalaurakoista. Yrityksen kotipaikka on Isojoen Vanhakylässä eikä siitä ole kuin muutama kilometri Lakiakankaan tuulipuiston lähimpään tuulimyllyn. Lakiakankaan tuulipuistossa Hautalan yritys urakoi vuosina 2019–2022.

Tuulipuistoissa on riittänyt tienrakentamista ja pohjatöitä Maarakennus Hautalalle paljon viime vuosina. Toteutetuissa projekteissa on yhteensä yli sata tuulivoima-

laa. Osa on tehty suoraan pääurakoitsijana tai sitten aliurakoitsijan roolissa. Vihreä siirtymä on Hautalan tapauksessa ja maarakennus-alalla luonut uusia työmahdollisuuksia, vaikka toisaalla se myös on vienyt töitä alueelta turvetuotannon alasajon myötä. Nyt kun kaikki rakentaminen on hyytynyt, eivät maarakennusalan näkymät hyviltä näytä.

– Ei saisi liikaa synkistellä ja mustalla maalilla, mutta kyllä nyt on tosi hiljaista rakentamisessa. Haastetta on. Töitä on vähän ja jos jotain on tarjolla, tarjouskilpailussa on hirveästi tarjoajia.

– Sen verran on onneksi itse oppinut, että on osannut ennakolta varautua huonompiin aikoihin. Sen verran muistaa menneistä, että tietää huonojakin aikoja aina tulevan.

Monenlaista aikaa on Maarakennus Hautalan taipaleelle mahtunut. Yrityksen perustivat Tonin isä **Tarmo** ja hänen kaksi veljeään **Timo** ja **Ari**. Toiminta alkoi vuonna 1975 traktorikaivurilla ja alkusi urakoitiin pääosin metsäojilla ja myös hetken turvetuotannossa. Yritys kasvoi vuosien saatossa ja nykyään yrityksessä on kymmenkunta työntekijää. Tonista tuli yrityksen toimitusjohtaja vuonna 2010. Yhtiömuoto on muutettu vuonna 2017 avoimesta yhtiöstä Oy:ksi. Myös Tonin sisar **Anna-Mari** on mukana yrityksessä, hän hoitaa yrityksen ”konttoria” sekä työmailla muun muassa turvallisuus- ja perehdytysasioita.



Maarakennus Hautala Oy on viime vuosina urakoinut paljon tuulivoimalatyömailla, tässä urakoidaan Kristiinankaupungissa. Kuva: Maarakennus Hautala Oy.



Työmaakuva Kurikasta vuodelta 2022. Kuva: Maarakennus Hautala Oy.



Toteutetuissa projekteissa on yhteensä yli sata tuulivoimalaa. Kuva: Maarakennus Hautala Oy.

Byrokratiaa ja niukkoja määrärahoja

Byrokratian vähentämisessä ja eri lupa-asioiden nopeuttamisessa olisi **Toni Hautalan** mukaan tehtävää. Yritysten hallinnollista taakkaakaan ei saa enää lisätä.

– Rakennusosalalla on niin paljon valvontaa, että isolla työmaalla tarvitaan yksi ihminen pelkistään kirjaamaan erilaisia ilmoituksia ja tarkistamaan tilaajavastuunä ynnä muita asioita.

Maarakennusosalalla töistä valtaosa on julkisyhteisöjen rahoittamia, ja muun muassa valtion määrärahoilla vaikutetaan alan työllisyyteen. Infra-alan määrärahojen lisääminen on Hautalan mielestä toinen tärkeä alan edunvalvonnan tavoite.

– Valtion pitäisi panostaa tiemäärärahoihin. Se palvelisi lopulta kaikkia koneyrittäjiä myös energia- ja metsäaloilla, kun tiestö olisi kunnossa.

Mukana jo 1990-luvulta lähtien

Tämä alkanut vuosi on Toni Hautalalle ensimmäinen Koneyrittäjien hallituksen varsinaisena jäsenenä, mutta jo 13. vuosi Koneyrittäjien maarakennusvaliokunnan jäsenenä. Maarakennusvaliokunnan jäsen hän on ollut vuodesta 2012 lähtien. Luottamustehtäviä on Hautalalle kertynyt aluetasolla jo paljon sitä ennen.

– Oman muistini mukaan olen ollut vuodesta 1997 lähtien Etelä-Pohjanmaan Koneyrittäjien maarakennusjaoston jäsenenä.

Luottamustoimia on Hautalalla enemmänkin. Hautala on Etelä-Pohjanmaan Koneyrittäjien hallituksen jäsen ja Isojoen kunnan hallituksen jäsen. Muitakin luottamustoimia on ollut, mutta osa on matkan varrella jäänyt vähemmälle. Koneyrittäjien toiminnassa mies on kuitenkin viihtynyt pitkään.

– Tämä on ehkä sopivan maanläheistä. Hoidetaan käytännön asioita.

Harrastuksena kolme koota

Toni Hautalan perheeseen kuuluu vaimo **Minna** ja kolme lasta. Poika **Viljami** on 10-vuotias ja työt **Ellinoora** 12- ja **Emilia** 14-vuotias. Tytöt pelaavat jalkapalloa ja harjoituksia on monta kertaa viikossa.

– Vapaa-aika menee lasten harrastuksiin, joka päivälle on jotakin. Toteutuu se tuttu vanhempien rooli eli kolme koota: kannusta, kuljeta ja kustanna.

Epecin uusi tehdas:

Konepeltien alle lisää sähköä, digiä ja älyä



Puunkorjuussakin etsitään uusia käyttövoimia. Ponsen EV1:n perustana on Epec Flow -sähköistysjärjestelmä. EV1-konseptikoneita on tehty kaksi kappaletta ja niitä on testattu eri markkina-alueilla. Tammikuussa EV1 oli Epecin uuden tahtaan kunniaksi savotalla Seinäjoella.

Sitä mukaa kun työkonseihin ja ajoneuvoihin lisätään entistä enemmän sähköä, digiä ja älyä, tarvitaan entistä enemmän juuri sitä tekniikkaa, jota Epec valmistaa.

SIRPA HEISKANEN

Automaation lisääntyminen, digitalisaatio ja sähköistyminen tuovat kasvumahdollisuuksia Epecille, joka valmistaa muun muassa ohjausyksiköitä, näyttöjä, sensoreita, tehonjako- ja telematiikkayksiköitä liikkuviin työkonseihin ja ajoneuvoihin. Yhtiö myös kehittää järjestelmiä ja ohjelmistoja konevalmistajille.

Epecin laitteita ja järjestelmiä ostavat ja käyttävät työkonse- ja ajoneuvovalmistajat ympäri maailman. Koneyrittäjienkin käytössä Epecin tuotteita on sellaisten asiakkaiden kuin Ponsse, Metso, Sandvik, Husqvarna ja Liebherr kautta.

Alan kaupankäynti ei ole hetken hurmosta, vaan se vaatii pitkäjänteisyyttä. Asiakkaan kanssa voidaan tehdä pitkäaikaista kehitystyötä ko-

neen tai ajoneuvon suunnitteluvaiheesta lähtien. Epecin toimitusjohtajan **Jyri Kylä-Kailan** mukaan polku on pitkä: työkonse suunnittelu- ja kehitysvaihe voi kestää 2–3 vuotta ennen kuin sarjatuotanto alkaa. Sen jälkeen tuote voi olla 5–7 vuotta tuotannossa ja vielä sen jälkeen taataan varaosat tuotantoa 15 vuodeksi.

Kehityspolut ovat pitkiä, mutta kasvunäkymät ovat Epecin kaltaiselle järjestelmätoimittajalle hyvät. Tällä hetkellä kehitetään muun muassa työkonseille uusia käyttövoimaratkaisuja ja uusia kuljettajaa avustavia järjestelmiä.

Kylä-Kaila arvioi nykykehityksestä, että työkonseiden ja ajoneuvojen laajaa sähköistymistä nähdään vuosien 2026–2027 paikkeilla. Kuljettajaa avustavien järjestelmien ja automaation hän arvioi trendaavan laajas-



Epecin älykäs tehdas ESF1 valmistui viime vuoden loppupuolella.

ti hieman myöhemmin, vuoden 2030 paikkeilla.

Arvoitus on se, mihin suuntaan kehitys kulkee ja mitä kaikkea tulevaisuudessa kehitetään – ja mitä Epeciläkin jatkossa tuotetaan.

Uudessa tehtaassa kasvunvaraa ja joustavuutta

Uusi tehdas Seinäjoella on Epecin vastaus näihin kahteen asiaan: hyviin kasvunäkymiin ja mahdollisten uusien tulevaisuuden tuotteiden valmistukseen. Epec valmisti viime vuonna noin 100 000 tuotetta ja nyt uudessa tehtaassa on mahdollista kasvattaa kapasiteettia nelinkertaiseksi.

Laajentumiselle on tilaa ja tilat on suunniteltu joustaviksi niin, että ne taipuvat tulevaisuudessakin erilais-

ten tuotteiden valmistamiseen ja tuotevalikoiman kasvattamiseen. Uuden tehtaan pinta-ala on kaikkiaan 8 500 m², josta 4 600 m² on tuotantotilaa ja 3 900 m² toimistotiloja.

Seinäjoen uusi tehdas on nimetty ESF1:ksi. Lyhennys tulee sanoista Epec Smart Factory, suomeksi voisi siis puhua älykkästä tehtaasta tai jopa älytehtaasta. Energiatehokkuutta tuovat maalämpö ja yli 600 aurinkopaneelia. Paneelin sähkötuotto on 210 MWh vuodessa. Lämmön talteenotto tapahtuu neulalämmönvaihtimilla ja toimistoseinässä oleva alumiinisäileikkö vähentää jäähdytysenergian tarvetta. Kaikki sähkö ja lämmitysenergia hankitaan uusiutuista lähteistä.

Tehtaan suunnittelussa on otettu huomioon paitsi tuottavuus myös työturvallisuus ja -mukavuus, kertoo Epecin toimitusketjun johtaja **Eeva Koskela**.

Tehtaan suunnittelu alkoi vuonna 2021. Rakentaminen alkoi huhtikuussa 2022 ja peruskivi on muurattu kesäkuussa 2022. Epec on osa Ponsse-konsernia ja ponssemaiseen tapaan peruskiveen muurattiin päivän lehti, Ponssen viimeisin vuosikertomus sekä pullollinen Koskenkorvaa.

Ensimmäiset työntekijät muuttivat uusiin tiloihin viime vuoden lokakuussa. Tämän vuoden tammikuussa vietettiin tehtaalla avajaisia ja virallisena avajajana oli pääministeri **Petteri Orpo**.

Viime vuodet vauhdikasta kasvua

Epec ei paljasta Seinäjoen investoinnin hintaa, mutta toimitusjohtaja Jyri Kylä-Kaila myöntää, että panostus on ollut Epecin kokoiselle yritykselle suuri.

Epecin viime vuodet ovat olleet vauhdikasta kasvua. Vuonna 2019 yritykses-

Epecillä on yli 200 asiakasta maailmanlaajuisesti, kertoi toimitusjohtaja Jyri Kylä-Kaila.



sä oli noin 100 työntekijää, nyt luku on 200. Epecin liikevaihto oli 42 miljoonaa euroa vuonna 2022. Suomessa Epecillä on toimipisteet Seinäjoen lisäksi Tampereella, Turussa ja Kuopiossa.

Alkuvuodesta 2023 Epec laajeni Yhdysvaltoihin, toimisto on Milwaukeea. Marraskuussa 2023 Epec osti hollantilaisen Bram Engineers B.V:n. Yrityksellä on myös myyntiä ja asiakastukeen keskittynyt toimisto Kiinassa sekä jälleenmyyjäverkosto ympäri maailmaa.

Epec on perustettu vuonna 1978 Seinäjoella, ja vuodesta 2004 lähtien se on kuulunut Ponsse-konserniin.

Seinäjoen uuden tehtaan avasi virallisesti pääministeri Petteri Orpo. Nauhan leikkauksessa avustivat Epecin toimitusjohtaja Jyri Kylä-Kaila ja Ponssen toimitusjohtaja Juho Nummela. Kuva: Epec Oy



Ponsen EV1-konetta simuloiva kokoonpano on Epecin tiloissa testijasssa.



Näytöt kasvavat. Epecin Kari Ahvenlampi esittelee uusinta 10 tuuman näyttöä.



Talvet auraten ja kesät kaivaen

Jussi ja 2,5-vuotias Aleks
Leppänen lähdössä
auraamaan. Aleks kuuluu
viihtyvän hyvin traktorin
hytissä aurattaessa.

Viimeistelytöitä viimekesän
kadunrakennustyömaalla
Joensuussa.
Kuva Jussi Leppänen

JL Konepalvelu Oy toimii kesäisin
ympäri Pohjois-Karjalaa ja
talvisin sen toiminta keskittyy
kotipaikkakunnalle Enoon. Yrityksen
toiminta on alkanut vuonna
2017 toiminimellä ja osakeyhtiön
perustaminen tuli ajankohtaiseksi
vuonna 2020.

MARKKU LESKINEN



Enon rautatieaseman laiturin auraus ja liukkauden
torjunta kuuluu Leppäsen talvitoihin.

Toimitusjohtaja **Jussi Leppäsellä** yrittämisen voi sanoa olevan verissä, onhan hänen isällään jo vuosia ollut talonrakennusalan yritys, joten ei ole omena kauas puusta pudonnut. Talvisin työkonena on traktori ja kesäksi se vaihtuu kaivukoneeksi. Kesällä traktoriin kytetään maansiirtoperäkärry ja sillä siirretään maita.

– Talvisin JL Konepalvelu Oy:n työt ovat teiden ja pihojen auraamista, jotka teen kahdella traktorilla isäni kanssa. Kesäisin tehdään maansiirtotöitä kaivukoneella ja traktorilla, jolloin työllistän itseni lisäksi yhdestä kahteen henkilöä, Jussi Leppänen kertoo.

Talvikunnossapitotöissä asiakaina ovat yksityiset tiehoitokunnat, metsäyhtiöt ja ratakunnossapito. Paljon on myös aurattavia yksityisten pihoja.

Yrittäjyys ainoana vaihtoehtona

Leppäsen kipinä maarakennusko-
neisiin ja työskentelyyn alalla oli
syttynyt jo peruskoulussa. Oman
yrityksen perustaminen oli myös
ollut jo tuohon aikaan oikeastaan
ainut vaihtoehto työllistää itsensä.

– Koin jo nuorena, että pystyn te-
kemään asioita juuri niin kuin ha-
luan kun ryhdyin yrittäjäksi. Myös
sillä oli merkitystä, että isä on ra-
kennusyrittäjä, Leppänen kuvailee
yrittäjäksi ryhtymistään.

Yritys toiminta käynnistyi vuonna
2017 toiminimellä, Leppäsen opis-
kellessa toista vuotta Joensuussa
Riveriassa maarakennuskoneenkul-
jettajaksi. Yrityksen perustamisen
jälkeen koulutusmuoto vaihdettiin
omassa yrityksessä tapahtuvaksi
oppisopimuskoulutukseksi. Yritys-
muodon vaihtumisesta myöhemmin
osakeyhtiöksi hän kertoo osakeyhtiön
olevan verotuksellisesti järke-
vämpi, turvallisempi ja ulospäin va-
kuuttavampi.

Yrittämisessä Leppäsestä paras-
ta on työn vapaus ja itselle asetet-
ut laatuvaatimukset sekä se, että
voi itse päättää milloin työt tehdään.

– Yrittäjänä voin vaikuttaa siihen
missä työskentelen eli siihen, kuin-
ka kaukana kotoa työmaat ovat. Täl-
lä on suuri merkitys, kun perheeseen
kuuluu vaimo ja kolme alle koulu-
ikäistä lasta, Leppänen kertoo.

Talvet aurataan

Auraus työnä ja lumi on Leppäsen
mukaan sellainen aihealue, joka puhut-
taa ihmisiä paljon. Pahimpina aikoina
kun on autoja lumessa kiinni, vaadi-
taan auraajalta malttia ja asiakaspal-
velutaitoja. Isoimmat riskit auraus-
työssä ovat tielläliikkujat ja varsinkin
ilman heijastinta liikkuvat jalan-
kulkijat. Nämä on otettava auratessa
huomioon. Itse auraajalle suurin riski
on tieltä putoaminen, joita sattuu joka
talvi.

Leppänen kertoo talvien muuttu-
neen Pohjois-Karjalassa. Ennen lumi-
sateet olivat enimmäkseen yöaikana
ja auraamaan piti lähteä jo aamuyöstä.
Nykyisin sateet painottuvat enem-
män päivän ajaksi, jolloin auraaminen
kin tapahtuu.

Digitaalisuus on tullut myös trakto-
rin hyttiin. Traktorissa on laskuri, jo-
hon pystyy asettamaan useampia työ-
kohteita. Näin työhön kulunut aika ja
polttoaineen kulutuskin saadaan mitat-
tua. Asetukseksi laskuriin voidaan
laittaa esimerkiksi se, että ainoastaan,
kun nostolaite on alhaalla, laskuri on
toiminnassa. Laskurin käyttö nopeut-
taa työtä sekä sen laskutusta ja vähentää
päivän aikana tehtävää turhaa pa-
perille kirjoittelua.

Metsäteiden auraamista Leppänen
kuvailee ihan omaksi maailmakseen. Tiet
on aurattava niin leveäksi kuin tie ja
puut vain antavat myöten. Kaikki tila
on otettava käyttöön. Tiukoisiin
kaarteisiin on tampattava ja jäädytet-
tävä sivutäyttöjä, jotta puutavara-auto
mahtuu kulkemaan. Talviteitäkin Lep-
pänen tekee sellaisiin paikkoihin, jo-
ihin muuten olisi mahdotonta päästä.

Kesällä kaivetaan vuokrakoneella

Auraustyöt vähenevät sopivasti maaliskuu-
ssa, jolloin maarakentaminen käynnistyy
Joensuun seudulla. Viime

vuosi oli Leppäsen mukaan poikkeuksellinen
kaivutöiden alkaessa vasta huhtikuun viimeisellä
viikolla. Kausi oli loppupäästäkin
lyhyempi, loppuen jo lokamarraskuun
vaihteeseen. Yleensä kaivutyöt ovat
loppuneet vasta joulukuulla.

Kaivutöissä tarvittavan koneen
Leppänen vuokraa C-Rentiltä Jyväskylästä.
Vuokratut koneet ovat olleet Kobelcoja,
työpainoltaan 14 tonnista 25 tonniin. Kaivukoneen
vuokraus on Leppäsen mielestä hänelle
parhaiten soveltuva ratkaisu.

Vuokra sisältää kaiken pait-
si polttoaineen ja urean. Kaikki normaali-
huollot sisältyvät vuokraan, jopa rik-
koutuneiden letkujen vaihdot. Joskus
hän tosin kertoo käyvänsä teettämässä
ja myös vaihtavansa rikkoutuneen letkun
itse lyhentääkseen koneen seison-
ta-aikaa.

Koneessa on vuokra-ajalle vuokraan
sisältyvä vakuutus, mutta Leppänen on
sen lisäksi ottanut Kas-ko-vakuutuksen.
Se ei kuitenkaan olisi välttämätöntä.

– Vuokratessani koneen kesäsi
kerrallaan, työskentelen aina uudella
koneella. Vuokraus onkin kohdallani
ehdottomasti pa-

ras ratkaisu, kun talvet aurailen traktorilla,
Jussi Leppänen kertoo.

Viime kesänä heinäkuun alusta lokakuun
loppuun asti Leppänen kertoo olleensa
kaivamassa hoteli Kimmelin edestä kulke-
vaa katu Pielisen Maanrakennus Oy:n
urakassa. Itse asiassa jo kolmena edellisenä
kesänä työt ovat olleet pääosin Pielisen
Maanrakennuksen työmailla. Mutta asiakkaina
on myös rakennusliikkeitä. Jonkin verran
Leppänen tekee myös pienille yksityisille
asiakkaille, jos isompien töiltä ehtii. Ihan
pieniin hommiin ei kannata lähteä, kun
koneen siirto tapahtuu ostopalveluna.

Enimmäkseen työt ovat tuntilaskutustöitä,
mutta kokemusta Leppäsellä löytyy myös
urakoinnista. Kesällä 2022 hänellä oli
kadun kaivu-urakka Lieksassa.

Karjalan Koneyrittäjiin Jussi Leppänen on
kuulunut parivuotta. Jäsenyydestä hänet
olivat vakuuttaneet paikalliset jäsenaktiivit.
Koneyrittäjiltä hän kertoo jo saaneensa
korvaamattomia neuvoja muun muassa
työntekijän palkkaamiseen.

Eikä nuorena yrittäjän elämä saa olla
pelkkää työntekoa, harrastuksiakin on
oltava vastapainona. Leppäsen harrastuksiin
kuuluvat perheen kanssa puuhastelu,
polttopuiden metsästä sekä metsästäminen.
Metsästäminen painottuu nykyisin
ketunmetsästyksen ajavalla koiralla. Suur-
petojen metsästyshän on tehty tämän
päivän Suomessa lähes mahdottomaksi.
Metsästystä varten kotipihassa ovat
amerikankettukoira ja itäsiperianlaika.

Viimeisin kehitysskaskel ovat Infra-
mestari opinnot. Suunnitelmissa on
valmistua vajaan neljän vuoden kuluttua
Infra-alan mestariksi ja alkaa vetämään
työmaita. Monimuoto-opinnot Savonia
Ammattikorkeakoulussa Kuopiossa
alkoivat tammikuun puolivälissä.

Jätevedenpumppaamon pohjatöitä Lieksassa urakkana kesällä 2022. Kuva Jussi Leppänen



Turpeen huoltovarmuus katoaa ilman toimia



Kuvituskuva Sirpa Heiskanen.

SIMO JAAKKOLA

Kylmä talvi, kova kisa puusta, sota Ukrainassa ja muualla muistuttavat konkreettisesti, kuinka tärkeää Suomessa on pitää yllä erilaista valmiutta poikkeusolojen varalta. Turpeen on tunnustettu hallitusohjelmassa olevan yksi polttoaine, jonka varaan energiantuotannon etenkin lämmöntuotannon huoltovarmuutta turvataan. Tilanne tosin on se, että turpeen huoltovarmuusrooli uhkaa kadota, ellei valtio tue sen käyttöä. Valtiontuki lähtökohtaisesti on kiellettyä, mutta yhteiskunnallisesti tärkeää palvelua voidaan perustellusta syystä tukea, ellei markkinaehtoisuus toimi.

Orpon hallituksen ohjelmaan on kirjattu, että energiaturpeen saatavuus turvataan huoltovarmuussyistä siirtymäkauden ajan. Hallitusohjelmassa on myös todettu, että energiahuoltovarmuutta vahvistetaan varmistamalla kotimaisten polttoaineiden, kuten puupohjaisten polttoaineiden ja turpeen, saatavuus ja vahvat toimitusketjut.

Huoltovarmuuskeskus totesi hallitusneuvotteluihin toimittamassaan muistiossa, että polttoturpeen toimitus- ja huoltovarmuus voidaan turvata ainoastaan siten, että se on normaalioloissa kilpailukykyinen energiantuotannon polttoaineena. Käytännössä kilpailukyyn varmistaminen tarkoittaisi energiantuotantokustannusten kompensointia.

Parhaillaan on valmistelussa valtioneuvoston päätös huoltovarmuuden tavoitteista. Siinä todetaan, että siirryttäessä uuteen energijärjestelmään on huolehdittava siirtymäkauden lämmöntuotannon huoltovarmuudesta, kuten polttoturpeen asemasta energijärjestelmässä. Siinä todetaan myös kasvu- ja kuiviketurpeiden olevan strategisesti tärkeitä raaka-aineita elintarvikehuoltomme näkökulmasta polttoturpeen ohella. Ja siksi turpeen saatavuuden varmistaminen kasvualustoihin ja kuivikkeeksi on välttämätöntä kotimaisen puutarha- ja kotieläintuotannon toimintaedellytysten turvaamiseksi.

Turpeen huoltovarmuusrooli vaarassa

Huoltovarmuuden turvaaminen energiaturpeella edellyttää sen riittävää käyttöä

ja tuotantoa, jotta tuotanto- ja kuljetusketju säilyisi toimivana ja vahvana.

– Turpeen huoltovarmuus voidaan turvata vain Suomessa tuotetulla turpeella. Huoltovarmuus edellyttää sekä varastoissa olevaa turvetta että energiaturpeen tuotantojärjestelmää. Tiukan paikan tullen turpeen varastoja joudutaan käyttämään ja sitten myös täydentämään. Jos meillä ei ole jatkuvaa turpeen käyttöä, ei ole tiukan paikan tullen enää jäljellä tuotantokoneistoa varastojen täydentämiseen. Huoltovarmuutta ei sitten enää ole. Eli tuotantojärjestelmä ei pysy toimivana ja vahvana, jos turvetta ei käytetä vaan ainoastaan varastoidaan, sanoo Koneyrittäjien energiavalio-kunnan puheenjohtaja **Marko Vainionpää**.

Turpeen käyttö polttoaineena on veroista ja päästöoikeusmaksuista johtuen niin kallista, ettei sille ole tuotannon tasoa riittävästi ylläpitävää markkinaehtoista kysyntää. Siksi energiaturpeen käyttö ja sitä kautta tuotanto hiipuvat liian nopeasti vaarantaen huoltovarmuustavoitteen toteutumisen.

– Yrittäjien osaamista ja tuotantokoneita ei ole varaa menettää, jotta turpeen tuotantoedellytykset säilyvät riittävinä. Tuotanto- ja toimituskyvykkyyttä on oltava, jotta se on käytettävissä ja nopeasti skaalattavissa ylös mahdollisessa vakavassa häiriötilanteessa ja poikkeusoloissa, sanoo Vainionpää.

Kotimaista jalostettavaksi kelpaavaa puuta hankitaan yhä enemmän energiantuotantoa varten turpeen tilalle ja Venäjän puun tuonnin loputtua. Turpeen käyttö auttaisi myös vähentämään ainespuun ohjautumista energiakäyttöön. Energiaturpeen logistiikan tehokkuus, säilyvyys, polttotekniik-

ka puoltavat sen säilymistä polttoainevalikoimassa siirtymäkaudella.

Sähkön- ja lämmöntuotannon yhteistuotantolaitokset voivat vastata myös kasvavaan säästövoiman tarpeeseen säariippuvaisen sähköntuotannon lisääntyessä. Riski on etenkin vähätuulisina pakkasjaksoina ja silloin tarvittaisiin laadukasta polttoainetta yhteistuotantolaitoksissa. Polttoturpeen perustuotannolla ja toimitusketjun ylläpitämisellä varmistetaan myös maailmantilanteen kääntymässä laadukkaan ja varastoitavan kotimaisen polttoaineen saatavuutta. Pelkästään puupolttoaineisiin luottaen tavoitteen saavuttaminen vaarantuu tai on jopa mahdotonta tai ainakin hyvin kallista.

– Tämä tilannehan on oikeastaan jo realisoitumassa tänä talvena, koska ainakin polttoainetta toimittavan koneyrityksen näkökulmasta näyttää siltä, että energiapuuta ja turvetta tule riittämään kaikkialla. Joudutaan turvautumaan ainespuuhun sekä tuontipolttoaineisiin – öljyyn, kivihiileen taikka kaasuun, Vainionpää sanoo.

Valtion tuki turpeen huoltovarmuudelle on mahdollista

Turvetuotanto ei markkinaehtoisesti säily hallitusohjelman edellyttämällä energiatuotannon huoltovarmuuden turvaavalla tasolla. Siksi polttoturpeen käyttöä energiantuotannossa tulee tukea valtion toimin, jotta turpeen tuotannon kyvykkyys ja logistiset ketjut, autot ja osaaminen, säilyvät huoltovarmuuden kannalta riittävinä. Turpeen käytön tukeminen lämmöntuotannossa on mahdollista hankkimalla energiaa tuottavilta yrityksiltä turpeella tuotettua tuotantoa, jonka perustana on yleiset taloudelliset tarkoitukset. Silloin tukea myönnetään SGEI-poikkeuksen perusteella. SGEI tulee englanninkielisistä sanoista Services of General Economic Interest. Se mahdollistaa yritysten tukemisen tilanteissa, joissa markkinoiden toiminta on puutteellista, mutta jäsenvaltio haluaa kuitenkin turvata kansalaisille tai yhteiskunnan toiminnan kannalta tärkeän palvelun saatavuuden. Jäsenvaltioilla on laaja harkintavalta määritellä ne palvelut, jotka se katsoo SGEI-palveluiksi.

– Ottaen huomioon hallituksen ja huoltovarmuuskeskuksen linjaukset sekä käytännön tarpeet lämmöntuotannossa näemme, että turpeella tuotettu lämpöenergia, mutta myös sähkön tuottaminen huippukausina täyttävät yhteiskunnan toiminnan kannalta tärkeän palvelun vaatimuksen. Olemme (Koneyrittäjät ja joukko energiayhtiöitä) tehneet oikeudellisen selvityksen ja sen perusteella tukeminen SGEI-perusteella olisi mahdollista, Vainionpää sanoo.

A.Ahlström osti Metsäkonepalvelun

SIMO JAAKKOLA

Henkilöstön
sitouttaminen
ja motivointi on
merkityksellistä
liiketoiminnan
kehittämisessä.
Kuva Metsäkonepalvelu Oy

Metsäkonepalvelussa
nähdään vastuullisuuden
olevan entistä tärkeämpää.
Maalahopuu on tärkeää
monimuotoisuuden kannalta
Kuva Metsäkonepalvelu Oy

Metsäkonepalvelun
toimitusjohtaja Teemu Tolppa
Kuva Sirpa Heiskanen

Perinteisen
puunkorjuu lisäksi
yritys harjoittaa myös
saaripuunkorjuuta.
Kuva Metsäkonepalvelu Oy

Suomen ja Euroopan suurimman metsäkoneyrityksen Metsäkonepalvelu Oy:n enemmistöosuus myytiin A.Ahlström Oy:lle. Perinteikäs perheomistusten teollinen omistaja osti pitkään toimineesta tunnetusta metsäkonealan perheyhtiöstä 85 prosentin osuuden. Kauppa tehtiin joulun alla viime vuonna. Metsäkonepalvelua vetää Teemu Tolppa, jonka isä Timo ja isoisä Tauno ovat aikanaan toimineet yrityksen toimitusjohtajina ja omistajina. Muutamalle olemassa olevalle osakkeenomistajille jää vähemmistöosuus yhtiöstä.

Metsäkonepalvelussa on aikanaan ollut henkilöstöä omistajina. Sen ja joidenkin yrityskauppojen myötä omistusrakenne on ajan saatossa hajautunut, mikä ei enää ollut yrityksen johtamisen ja kehittämisen kannalta optimaalista. Se ei ollut myöskään sukupolvenvaihdokselle paras mahdollinen tilanne. Nyt saimme yritykselle vahvan omistajan ja tilanne selkiytettyä, sanoo **Teemu Tolppa**, joka jatkaa Metsäkonepalvelun toimitusjohtajana sekä vähemmistöosakkaana.

Tapion konetoimistosta Suomi-Ruotsi konserniksi

Metsäkonepalvelu-konsernin pääasiallinen palvelu on tuottaa puunkorjuupalveluita metsäalan yrityksille, yhteisöille ja yksityisille metsänomistajille Suomessa ja Ruotsissa. Konsernin muodostavat Metsäkonepalvelu Oy sekä tytäryhtiö MKP Sverige AB (Ruotsi). Yritys on perustettu vuonna 1970 Keskusmetsäseura Tapion konetoimistosta muodostetun Metsäkonepalvelu Oy:n perustalle. Se oli heti alkuunsa jo suuri metsäkoneyritys (lue: useita koneita) suomalaisten koneyritysten joukossa. Metsäkonepalvelun ydin on aina ollut puunkorjuussa ja metsänhoitopalveluissa, mutta sen sateenvarjon alla on harjoitettu myös muun muassa huoltoasemaliiketoimintaa ja sahausliiketoimintaa. 2000-luvulla yritys on keskittynyt pääosin puunkorjuuseen. Se on ostanut viimeisen 20 vuoden aikana useita puunkorjuuyrityksiä, viimeisimpänä Suomesta Kone-Yijälä Oy:n Jämsästä vuonna 2019. Ruotsiin Metsäkonepalvelu meni vuonna 2011 ostamalla Dunbergs Skogservice Ab:n. Sittemmin Ruotsista on ostettu pari muutaakin yritystä. Yrityssostojen ohella

yritys on kasvanut myös orgaanisesti. Yrityksen toimialue kattaa nykyään Kanta-Hämeen, Päijät-Hämeen, Uusimaan, Kymenlaakson, osia Lounais-Suomesta sekä Keski-Suomen eteläosan. Myös Pirkanmaalla on toimintaa. Ruotsissa toiminta on keskittynyt Eteläiseen Ruotsiin Eksjön ympärille.

Metsäkonepalvelu Oy:stä on kasvanut lähes 40 miljoonan liikevaihdon konserni. Liikevaihto syntyy pääosin puunkorjuusta, jonka volyyminä on yli kaksi miljoonaa kuutiometriä vuodessa. Liikevaihdosta karkeasti ottaen 70 prosenttia tulee Suomesta ja 30 prosenttia Ruotsista. Työntekijöitä yrityksessä on noin 180 ja metsäkonekalustoa 110 koneyksikön verran. Tilinpäätöstilastoista näkee, että yritys on jo pitkään huolehtinut, että sen kasvu on ollut kannattavaa. Metsäkonepalvelun liikevoitto on viime vuodelta jatkuvasti yli 10 prosenttia. Omavaraisuus on pysynyt vahvana yli 60 prosentissa ja velkaantuneisuus 40-50% haarukassa eli on hyvin hallinnassa.

Näen, että kasvu ei ole mikään pelastusrenkas. Jos oma liiketoiminta ei ole kunnossa on kasvaminen sama kuin humalainen koittaisi selvittää juomalla lisää. Vaikka olemme kasvaneet, en usko kasvuun itseisarvona, vaan kaiken keskiössä on olemassa oleva liiketoiminta ja sen tulokunto. Meillä se tarkoittaa jokapäiväistä työtä laadun, tuottavuuden ja osaamisen varmistamiseksi. Oma taloushallinto sekä tiedonkeruu ja raportointi ovat olleet meille merkittävää voimavaraa. Meillä on oikeaa ja ajantasaista tietoa päätöksenteon tueksi, toiminnan ja tavoitteiden mittaroimiseksi ja niiden seuraamiseksi. Tätä työtä ei myöskään voi tehdä yksin johto, vaan henkilöstön sitouttaminen ja motivointi yhteiseen työhön on äärimmäisen tärkeää. Näin Teemu Tolppa raottaa tapoja, joilla kannattavuutta on pidetty yllä.

Kirjoittaja on työnsä puolesta päässyt seuraamaan yritystä sivusta. Voidaan sanoa Metsäkonepalvelun olevan erityinen metsäkoneyritys siinä mielessä, että sillä on jo pitkään ollut hallituksessaan omistajista ulkopuolinen hallituksen puheenjohtaja ja osa jäsenistäkin. Yrityksessä on toteutettu määrätietoista hallitustyöskentelyä. Ensimmäisen strategiansakin Metsäkonepalvelu laati jo 20 vuotta sitten. Yrityksen talouden ja tehokkuuden seuranta on ollut yrityksessä pitkään osa jokapäiväistä työtä. Tällaiset johtamista tukevat elementit eivät ole jokapäiväisiä asioita läheskään kaikissa koneyrityksissä.

Uusin strategiamme on vahvistettu 2023 ja sen mukaisesti pyrimme olemaan kestävä, kehittyvä

ja hyvinvoiva metsäalan menestystarina. Tehtävämme on yksinkertaisesti toimittaa asiakkaille niiden tarvitsemaa puuraaka-ainetta kestävästi, kustannustehokkaasti ja ajallaan, nyt ja tulevaisuudessa. Huolehdimme yrityksen hyvästä suoriutuvuudesta sekä jatkuvuudesta, kiteyttää Teemu Tolppa yrityksen strategian ydinviestin.

Minun näkökulmastani hyvä hallitus on kaksi asiaa: toimitusjohtajan kovin haastaja, mutta samalla myös tärkein tukija. Hyvä hallitustyö edellyttää luottamusta sekä hallituksen sisällä että hallituksen ja johdon välillä. Itse koen, että ilman hallitusta olisi sinä aika yksin. Nyt minulla on joku, joka antaa suuntaa ja samalla joku, joka haastaa näkemyksiäni. Hyvässä hallituksessa on mielestäni myös monipuolista osaamista, jotta liiketoimintaa tulisi tarkasteltua useasta eri näkökulmasta. Yrittäjälle sen sparrauskaverin ei tarvitse olla välttämättä hallitus. Se voi olla myös vaikkapa hyvä tilintarkastaja, joka aika ajoin puistelee yrittäjän näkemyksiä omasta liiketoiminnastaan.

Metsäkonepalvelun asiakkaina ovat kaikki isot suomalaiset teolliset toimijat – Stora Enso, Metsä-Group, UPM ja Metsähallitus – sekä joukko pienempiä toimijoita. Ruotsissa asiakkaita ovat mm. Vidan sahayritys, Södra Skog, Sveaskog ja Holmen.

A.Ahlström Oy – yli 170 vuoden kokemus

A. Ahlström Oy puolestaan on teollinen omistaja, jonka sijoitukset keskittyvät maailmanlaajuisesti metsä- ja kuituteknologioiden alueelle. Se on perheomisteen yritys, jolla on yli 170 vuoden toimintahistoria. A.Ahlströmin omistussalkkuun kuuluu mm. M&J Recycling A/S, Munksjö Paper AB, Ahlström Invest B.V., Bast Fibre Technologies Inc. ja GPV Group A/S. Lisäksi merkittäviä sijoituksia sillä on listatuissa yhtiöissä: Detection Technology Oyj, Glaston Oyj ja Suominen Oyj. A.Ahlström Oy on myös huomattava metsänomistaja tytäryhtiön A. Ahlström Kiinteistö Oy:n kautta. A.Ahlströmin omistussalkussa olevien yhtiöiden yhteenlaskettu liikevaihto on noin 5,7 miljardia euroa, ne työllistivät yhteensä noin 18 500 ihmistä 32 maassa. Metsäkonepalvelu on päässyt mielenkiintoiseen yritysryppäseen mukaan.

Puunkorjuumarkkinoiden suurimpana toimijana Metsäkonepalvelu on hyödyssä asemassa hyötyäkkeen toimialan jatkuvasta kehityksestä. Yhtiö on osoittanut operatiivista tehokkuutta palvellessaan asiakkaitaan vuosikymmenten ajan. Se luo vahvan perustan tulevaisuuden kasvuun nopeasti muuttuvassa markkinaympäristössä. Yhtiötä arvostetaan asiakkaiden keskuudes-

sa, ja se on houkutteleva työnantaja metsäalan ammattilaisille, sanoo A. Ahlströmin sijoitusjohtaja **Andreas Ahlström**.

– On hienoa saada yritykselle pitkäjänteinen omistaja, joka tuntee metsäalan ja arvostaa melko pitkää tarinaamme työs muuten lukujen valossa. Vastuullisuus sen todentaminen on yhä tärkeämpää myös puunkorjuussa. Siihen liittyviin odotuksiin ja vaateisiin törmää yhä useammin niin asiakkaiden kuin esimerkiksi rahoittajien suunnalta. Tämänkaltaisissa asioissa uskon A. Ahlströmin nostavan meidän uudelle tasolle, Metsäkonepalvelun toimitusjohtaja Teemu Tolppa sanoo.

Järjestötyö veren perintönä

Metsäkonepalvelun vetäjät ovat kautta historian olleet aktiivisia koneyritysten edunvalvontatyössä. Metsäkonepalvelun perustaja **Tauno Tolppa** oli aikanaan 80-luvulla Koneyritysten järjestön puheenjohtaja. Hänen poikansa **Timo Tolppa** toimi pitkään Koneyritysten hallituksessa, varapuheenjohtajana sekä metsävaliokunnan puheenjohtajana. Teemu on nykyään Koneyritysten hallituksen varapuheenjohtaja sekä metsävaliokunnan puheenjohtaja.

Miksi Tolpat ovat olleet aktiivisia järjestön toiminnassa?

–Minusta se, että koko toimiala voi hyvin on myös meidän yrityksemme etu. Terve markkina edistää tervettä kilpailua. Koen myös, että on meidän vastuumme isona yrityksenä olla mukana vaikuttamistyössä, koska meillä on laaja tietopohja ja resurssit olla osallistumassa. Konkreettisenä esimerkkinä alan koulutus. Minusta Koneyritykset ry on hyvä vaikutuskanava, koska järjestössä on onnistuttu hyvin kokoamaan yhteen erilaiset toimijat läpi Suomen. Samalla järjestössä on kyetty tunnistamaan, mitkä ovat niitä koko toimialaa yhdistäviä asioita, joita tulee kehittää tai edistää. Samalla kuitenkin tunnistetaan ja poissuljetaan ne asiat, jotka edistävät vain tiettyjen yritysten asioita tai vääristävät kilpailua.

– Itselleni edunvalvontatyöhön osallistuminen on tarjonnut mahdollisuuden nähdä, kuinka poliittinen päätöksenteko toimii sekä avannut runsaasti uusia näkökulmia tuttuihin asioihin kollegoiden kautta. Olen myös saanut laajan sosiaalisen verkoston eri puolilta Suomea. Toivottavasti myös itselläni on ollut annettavaa järjestön ja toimialan käyttöön, mutta senhän puntaroi taas liittokokous syksyllä, Teemu Tolppa valottaa näkemyksiään järjestötoiminnasta.

Sähkölinojen alustat hyötykäyttöön

TEKSTI: JUSSI LAURILA & JUHA VIIRIMÄKI
KUVAT: JUSSI LAURILA
SUOMEN METSÄKESKUS

Sähkölinojen alustojen
hyötykäyttömahdollisuuksien
havaintokohteen perustamistyöt
aloitettiin riistapellon
vesakonraivauksella Ylistarossa
marraskuussa 2023.



Etelä-Pohjanmaalle Seinäjoen Ylistaroon rakennetaan sähkölinojen alustojen hyötykäyttömahdollisuuksia esittelevä havaintokohdepolku, jonka varrella on useita erilaisia demonstraatioita. Pohjalaiseen tyyliin kohteella voi tutustua erilaisiin sähkölinojen alustojen hyötykäyttötapoihin niin talous-, virkistys- kuin monimuotoisuusnäkökulmasta katsoen.

Ylistaron Liutulassa sijaitseva 110 kW voimalinjan alusta on ollut enimmäkseen toimeettomana kuten lukuisat muutkin maamme voimalinjojen alustat. Nyt Ylistarossa alkaa kuitenkin tapahtumaan sillä tarkkaan valittuun kohteeseen rakennetaan tiettävästi maamme ensimmäinen sähkölinojen alustojen hyötykäyttöä esittelevä havaintokohdepolku, jonka varrella on erilaisia koaloja.

Erikoiskasveja, riistanhoitoa ja joulukuusenviljelyä

Havaintokohteella on tarkoitus testata erilaisia erikoiskasveja. Viljelyruuduista löytyvät mm.

pensasmustikka ja tyrnimarja. Erikoiskasveja varten linjan alta on otettu useita maanäytteitä, että saadaan kullekin hyötykasville löydettyä optimaaliset maaperä- ja kasvuolosuhteet.

Lisäksi kohteelle tulee perinteisempiä luonnontuotteita esitteleviä koaloja kuten katajan- ja leikkohavujen kasvatusta sekä koivunlehti- ja kuusenkerkkätuotantoa. Joulukuusenviljely on potentiaalinen ja nyt jo osassa maamme käytössä oleva linjojen alustojen hyödyntämistä ja joulukuusta tulee myös Ylistaron havaintokohteelle.

Lisäksi havaintokohteella esitellään reunametsien hyödyntämismahdollisuuksia mahlan- ja pihkankeruussa sekä pakurinviljelys-

sä. Kohteelle perustetaan myös riistapello ja riistanruokintapaikka sekä rakennetaan hirvitorni ja toteutetaan maastopyörä- ja mönkijäreitit.

Suunnitelmissa on myös edistää luonnon monimuotoisuutta tuomalla sinne puutavaraa lahoppuiksi viereiseltä hakkuutyömaalta. Linjan alustalle voidaan tuoda myös mehiläispesä pölyttäjäpalveluita edistämään.

Kaikkea ei saa tehdä

Sähkölinojen alla ei saa tehdä mitään vain ja verkkoyhtiöön tulee ottaa yhteyttä ennen linjan alustan hyötykäyttöä. Käytännöt voivat vaihdella verkkoyhtiöittäin ja esimerkiksi Fingrid:ltä tulee pyytää risteämlausuntoa ennen linjan alla toimimista. Korkeita rakennelmia ja pitkiä puita ei sallita eikä kaivutöitä voi tehdä kaikkialla eikä variskanto lähellä sähköpylväitä. Ilmoitus verkkoyhtiölle turvaa myös kasvustot linjan alustojen raivaustyöltä.

Rajoitteet tulee selvittää etukäteen ja niitä on syytä noudattaa. Linjan alla tulee myös ehdottomasti ottaa huomioon sähkötur-

vallisuus, sillä voimajohdoissa on korkea jännite, joka on hengenvaarallinen. Korkeajännitteinen sähkö voi hypätä voimajohdoista, vaikka niihin ei edes koskisi. Erityisen huolellinen linjan alla tulee olla koneiden kanssa, ettei esimerkiksi kaivin- tai metsäkonnen puomi yllä liian lähelle voimajohtoja.

Ihanteellinen kohde

Ylistaron kohde on ihanteellinen, sillä toisesta päästä linjaa löytyy vanha pelto, joka tehdään nyt riistapelloksi. Linjan toinen pää kasvaa valmiiksi komeaa katajaa. Alueelta löytyy myös valmis kosteikko ihan linjan vierestä ja sen laajentaminen linjan alle on suunnitelmassa. Kosteikko lisää alueen monimuotoisuutta.

Ylistaron havaintokohteella on jonkin verran korkeuseroja, joka tekee kohteesta vaihtelevan muotoisen. Pituutta havaintokohteella on noin 300 m ja lähes koko matkalla linjan vieressä sijaitsee penkkatie. Linjan pohjoispuolella kasvaa komeaa koivumetsää, jossa on mahdollista havainnollistaa mahlankeruuta. Myös koh-

teen saavutettavuus vierailijoiden kannalta on erinomainen.

Opastettuja kierroksia

Työt havaintokohteella jatkuvat koko kuluvan vuoden ajan ja syksyllä kohteella on jo kaikenlaista nähtävää. Kohdetta viimeistellään vielä ensi vuoden puolella, jonka jälkeen se on täysin valmis käyttöönottettavaksi.

Havaintokohteen valmistuttua sinne järjestetään opastettuja maastoretkiä. Kierroksen aikana polun varrella olevat erilaiset sähkölinojen alustan hyötykäyttötavat esitellään ja niistä jaetaan tietoa retkeilijöille. Retkeilyjen järjestämisestä vastaa Suomen metsäkeskuksen Metsätalous ja tuulivoima -hanke.

Havaintokohteelle pystytetään myös säänkestävät kyltit esittelemään koaloja. Tämä mahdollistaa myös omatoimiset vierailut kohteella.

Tavoitteena kasvattaa linjojen alustojen hyötykäyttöä

Ylistaron havaintokohdepolulla voi tutustua moneen voimalinjan alustan hyötykäyttömahdollisuuteen kuten edellä on todettu. Polkua kiertäessä voi saada ideoita omassa metsässä kulkevan sähkölinojen alustan hyödyntämiseen. Kohteelta saa vapaasti kopioida linjan alustan hyötykäyttötapoja ja keksii niiden innoittamana myös uusia käyttötapoja linjojen alustoille.

On parempi, että linjojen alustoja hyödynnetään jollain tapaa kuin, että ne makaavat täysin jouten. Hyötykäyttö on myös ympäristökysymys, sillä peitteinen linjan alusta sitoo hiiltä ja hillitsee samalla ilmastomuutosta.

Konevoimaa aina tarvitaan

Havaintokohteen valmisteluissa tarvitaan konevoimaa lihasvoiman lisäksi. Ylistarolainen koneviritäjä **Mika Mylläri** aloitti kohteella riistapellon valmistelut työt vesakonraivauksella marraskuussa. Homma hoitui näppärästi Valtran perässä olevalla Elhon vesakkomurskaimella.

Keväällä riistapello kynnnetään ja äestetään, jonka jälkeen hieman normaalia muuta kylvöaikaa myöhemmin myös riistapello kylvetään. Kylvö tehdään vähintään kahden kasvin yhdistelmänä. Esimerkiksi viljat, herne, auringonkukka, apila, rehukaali ja rypsi ovat

riistalle mieluisaa syötävää. Lajittelujätettä ei saa käyttää, ettei rikkakasvit kuten hukkakaura pääse leviämään. Ylistarossa riista pääse jo siis tulevana suvena nauttimaan pellon antimista.

Kohteella tarvitaan myöhemmin myös kaivinkonetta tasaamaan ja muokkaamaan maata erikoiskasveja varten. Pienemmillä työkaluilla kuten raivaus- ja moottorisahalla on myös käyttöä tulevissa työvaiheissa. Lisäksi tarvitaan timpurin taitoja mm. riistanruokintapaikkaa tehdessä. Naulapussy olisi kova sana, mutta ehkä vasaralakin pärjää, kun käyttää lihasvoimaa.

Metsätalous ja tuulivoima

Ylistaron sähkölinojen alustan hyötykäyttömahdollisuuksien esittelykohteen toteutus on osa Suomen metsäkeskuksen Metsätalous ja tuulivoima -hankkeen toimenpiteitä. Hanketta rahoittavat Euroopan aluekehitysrahoisto, yksityiset yritykset ja kunnat. Tuen on myöntänyt Etelä- ja Keski-Pohjanmaan liitot.

Hankkeen tavoitteena on tuulivoimantuotannon ja metsätalouden yhteensovittaminen nykyistä paremmin molempia elinkeinoja edistäen. Tavoitteena on myös sähkölinojen haittavaikutusten minimoiminen lisäämällä niiden hyötykäyttöä.

Kirjoittajat projektipäällikkö **Jussi Laurila** ja asiantuntija **Juha Viirimäki** työskentelevät Suomen metsäkeskuksen Metsätalous ja tuulivoima -hankkeella.

Sähkölinojen alle on mahdollista perustaa myös kosteikko, jollainen Ylistarossa löytyy jo entuudestaan aivan linjan vierestä ja kosteikon laajentaminen voimalinjan alle on suunnitelmassa.



Onnistuneen vesakonraivauksen jälkeen hymy oli herkässä metsäkeskuksen Juha Viirimäellä ja koneurakoitsija Mika Mylläriällä – tästä on hyvä jatkaa.



Vesakkomurskain teki vesakosta selvää jälkeä ja linkosi lumet kaupan päälle.



Metsäkeskuksen Juha Viirimäki otti linjan alta maanäytteitä erikoiskasveja varten, sillä kasvien kasvupaikkavaatimukset vaihtelevat mm. happamuuden suhteen.

"Rakentamisen laatu vaatii kulttuurimuutosta"

Yhä useampi maa- ja vesirakentamisen julkinen tilaaja edellyttää RALA-pätevyyttä tai vastaavaa tarjouspyynnössään.
(Kuva: Rakentamisen Laatu RALA ry)



Johanna Holmström on tyytyväinen RALAn vakiintuneeseen toimintaan ja kertoo, että jotain uutta RALAn tuotteisiin on tulossa esimerkiksi kosteudenhallintasertifikaatin muodossa. (Kuva: Rakentamisen Laatu RALA ry)

Tammikuun alussa aloittanut Rakentamisen Laatu RALA ry:n (RALA) toimitusjohtaja Johanna Holmström on innostunut uudesta tehtävästään ja toteaa jatkavansa RALAn ottamaa roolia julkisuudessa puolueettomana keskustelun avaajana suomalaisen rakentamisen laadusta.

VILLE JÄRVINEN

Sillä on paljon merkitystä yhteiskunnallisesti, onko rakennettu ympäristö laadukasta, taloudellisesti kestävä ja turvallista, Holmström kiteyttää. Laatuajattelua ja -kulttuuria voidaan aivan varmasti vielä kehittää Suomessa.

– Työurani aikana rakentamisen laatu on näyttäytynyt minulle monesta eri näkökulmasta. Kiinteistöjen osalta hyvä rakentamisen laatu näkyy rakennuksen pitkänä elinkaarena ja ongelmattomuutena niin tilojen käytössä kuin kiinteistön ylläpidossakin.

– Kaikessa rakentamisessa laatu ulottuu tekemisen tasolta johtamiseen ja yrityksen arvoihin, ja hyvään laatuun pääseminen edellyttää, että tahtotila on kunnossa koko ketjussa, Holmström tiivistää näkemyksensä.

RALA-pätevyys on yksi selkeä keino ajaa tahtotilaa ja laatu-kulttuuria yritykseen. Toisen mahdollisuus tämän tavoitteen saavuttamiseksi yritykselle, on hakea laatu- ja ympäristösertifiointia. Se kumpaa keinoa yritys lähtee toteuttamaan, riippuu yrityksen omasta näkemyksestä toiminnan kehittämiseksi tai asiakkaiden vaatimuksista.

RALA-toimialapätevyyden ja RALA-pääurakoitsijapätevyyden saavuttaminen edellyttää yritykseltä aina vähintään yhden kokonaisen tilikauden toimintaa ja tilinpäätöstä.

Rakennusalan notkahdus

Kun uudelta toimitusjohtajalta kysytään, kuinka rakennusalan selkeä notkahdus vaikuttaa RALAn toimintaan, Holmström vastaa, että:

– Tällä hetkellä olen itse asiassa enemmän huolissani rakennusalan yleisestä tilanteesta kuin RALAn tulevaisuudesta.

Holmströmin huoli rakennusallalla kohdistuu uudisrakentamisen selvään notkahtamiseen ja työvoiman riittävyyteen, jos alalta vaihtaa taloudellisen suhdanteen takia paljon tekijöitä pois.

Rakentamisen Laatu RALA ry:n tulevaisuuden Holmström näkee vakaana. Erilaisissa taloudellisissa suhdanteissa toki käy muutoksia: tapahtuu yrityskauppoja, yrityksiä fuusioituu ja yrityksiä poistuu markkinoilta, mutta Holmströmin mielestä Rakentamisen Laatu RALA ry tuotteineen on jo, niin vakiintunut ja arvostettu toimija, että uuden toimitusjohtajan on helppo olla levollisin mielin.

– Uutena henkilönä on ollut helppo pukahtaa RALAan, koska sekä RALAn oman henkilöstön, sopimusarvioitsijoiden ja RALAn lautakuntien jäsenten ammattitaitoon voi luottaa, Holmström kiittelee.

Talouden kiristyessä RALA-pätevyys osoittaa arvonsa

Holmström toteaa, että Rakentamisen Laatu RALA ry:n tehtävä on tukea niin pieniä kuin suuriakin yrityksiä kohti parempaa rakentamisen laatua. RALA-pätevyyden tai RALA-sertifikaatin avulla myös pienempien yritysten on mahdollista avata tiensä esimerkiksi julkisiin hankintoihin.

RALA-pätevyys myönnetään aina jollekin toimialalle RALAn nimikkeistön mukaisesti ja pätevyyden myöntämisen vaatimukset vaihtelevat toimialoittain. Pienille maarakennusyrityksille RALA-pätevyyden hakeminen on luultavasti helpointa aloittaa konepalvelutoimialalta.

– Vähimmäisvaatimuksia RALA-pätevyyttä konepalvelutoimialanimikkeelle hakevalle toimijalle ovat omassa omistuksessa oleva kone ja kuljettaja. Konepalvelut-toimialalla referensseiksi hyväksyttävät toimeksiannot voivat olla esimerkiksi urakan osia, jotka tuotetaan rakennus- tai urakkakohteen pääurakoitsijalle aliurakointina. Referensseiksi vaaditaan kolme vähintään 10 000 euron toimeksiantoa.

Yleiset RALA-pätevyyden vaatimukset ovat samat toimialasta riippumatta. Yrityksen pitää täyttää kaikki tilaajavastuulain vaatimukset, sillä pitää olla kattavat vastuuvakuutukset ja yrityksen tilinpäätöstietojen pitää täyttää lainsäädännön vaatimukset. RALA-pätevyyttä voi pienikin yritys myöhemmin laajentaa tai aloittaa suoraan urakointikokonaisuuksista esimerkiksi pohjarakennuksen, kunnossapitotöiden tai kunnallistekniikan toimialoilta.

RALA-pätevyyden laajentaminen uudelle toimialalle vaatii aina uudet, vain kyseiseen toimialaan liitettävät referenssit, jotka täyttävät haetun toimialapätevyyden vähimmäisvaatimukset.

Sekä RALA-pätevyydestä että RALAn sertifiointituotteista löytyy lisätietoa verkkosivuilta: www.rala.fi.

Rakentaminen syvällä juurissa

Rakentamisen Laatu RALA ry:hyn Johanna Holmström tulee Caverion Suomi Oy:stä, jonne hänen johtamansa Kiinteistöt ja rakenteet-yksikkö siirtyi Kiwa Inspectalta liiketoimintakaupan yhteydessä syyskuussa.

Aiemmin hän on työskennellyt johto- ja asiantuntijatehtävissä mm. Fennia Varainhoidossa, kiinteistöalan asiantuntijayritys Newsecissä sekä Vahanen-yhtiöissä.

Holmströmin oma ammatillinen erityisosaamisalue on sisäilma-asiat ja rakennusterveys, johon liittyviä aiheita hän on myös opettanut usean vuoden ajan sivutoimisesti sekä luennoinut seminaareissa ja työpajoissa.

–Tämän lisäksi suvussa on rakentamisalan taustaa, joka on heijastunut myös nykyisiin vapaa-ajan kiinnostuksen kohteisiin: Aina pitää olla jokin pieni remppaprojekti menossa, naurahtaa Holmström.

Kuva: Rakentamisen Laatu RALA ry



Kuka: Johanna Holmström

Asuu: Keravalla, mökkeilee Hartolassa

Koulutus: rakennusinsinööri AMK 2006, eMBA 2023

Töissä: Rakentamisen Laatu RALA ry:n toimitusjohtaja

Perhe: Uusperhe, puoliso ja neljä lasta. Perheeseen kuuluu myös Australian labradoodle Nuppu ja helmikuussa kotiutuva uusi koiranpentu.

Harrastukset: Rakentaminen ja remontointi, käsityöt ja koiran kanssa lenkkeily.

Pakkanen puree

SAKARI KOKKONEN

Vuosi 2024 vaihtui kylmyyteen, pohjoisissa tehtiin pakkasennätyksiä ja etelässä kärvisteltiin ajankohtaan nähden kylmemmissä lämpötiloissa. Vaikka olemme tottuneet kylmyyteen, aiheutti kylmä jakso lukuisia ongelmia tavaroiden ja ihmisten kuljetuksiin. Mitä tavallinen kaduntallaja voisi sitten tehdä varmistaakseen perille pääsyn, kun lämpömittarin lukema menee riittävän alas?



Jenz HEM820DL



Olemme mukana Koneyrittäjien energiapäivillä Mikkelissä 22.3.2024

Jenz HEM583DQ Hybrid

HAKKURIT JA MURSKAIMET

Hakkureiden toimitusaika on n. 12kk.

LÄMMITYSKAUDEN 2023-24

UUSIEN KONEIDEN HANKINTA-AIKA ON NYT.

Pyydä tarjous juuri teidän käyttötarpeisiinne sopivasta mallista!

Jukka Humalainen 0400 715 949 jukka@ideachip.com
Vihantasalmentie 421 A, 52700 Mäntyharju, www.ideachip.com

Työvälineitä
30 vuoden kokemuksella

Ideachip Machine Oy
Vihantasalmentie 421 A
52700 Mäntyharju

Ideachip
MACHINE

Kylmyyden tuomat ongelmat liittyvät usein kahteen asiaan, virran riittävyys-teen sekä nesteiden hyytymisen. Riip-pumatta millä voimanlähteellä ajoneuvo kulkee, sen erilaisten laitteiden käyttöön tarvitaan sähköä. Tämä on varastoitu usein 12 voltin akkuun. Perinteisen lyijyakun toimintaan on lämpötilalla suuri vaikutus, pakkanen hyydyttää akun nopeasti. Sen yksi ominaisuus on se, että kylmällä ilmalla akun varauskyky heikkenee. Lyhyet ajomatkat sekä ajoneuvon sähkölaitteiden suuri virrankulutus eivät ainakaan helpota asiaa. Lääkkeenä tähän on käyttää maalaisjärkeä. Moottorilämmittimen yhteyteen asennettu akun varaustilavahti huolehtii akun virran riittävydestä käynnistystilanteissa. Samalla kun roikan päässä oleva moottori lämpiää, akku latautuu. Parhaimmat järjestelmät voivat myös elvyttää iäkkäämpää akkua tarjoten niille pidemmän käyttöiän.

Ajaessa kannattaa miettiä eri sähkökäyttöisten laitteiden toiminnan tarvetta. Raaputanko lasit huolellisesti ennen ajoon lähtöä vai annanko lämmityslaitteen puhaltimen ja takalasin lämmittimen tehdä saman työn, kuluttamalla kallisarvoista virtaa auton akusta. Pipo päähän ja ylimääräinen villapaita niin autossa ei täydy pitää lämpimiä vaatteita saatavilla, jos autosi hyytyy pakkaseen, sen sisälämpötila alentuu yllättävän nopeasti. Vanhan kansan suosimaa tapaa kantaa auton akku sisälle lämpimään ei enää ole suositeltavaa. Pelkästään akun irrottaminen nykyautosta ei ole helppoa, virtapiirin katkaisu voi aiheuttaa ongelmia esimerkiksi oven lasien nostimiin ja keskuslukkoon, samoin akun paikalleen laitto. Tämä vaatii usein akun naittamisen takaisin auton järjestelmään, radion kooda-

uksen, lasien noston ”opettamisen”. Jos akku hyytyy parkkipaikalle ja tarvitset kaapeleilla apuvirtaa, lue tarkkaan kuljettajan käsikirja, jotta osaat kytkeä apuvirtakaapelit oikein aiheuttamatta suurta tuhoa.

Toinen autoja tielle jättävä asia on hyytyminen. Nykyaikainen ajoneuvo tarvitsee runsaasti erilaisia nesteitä, polttoainetta, jäähdytysnestettä, AdBlueta, lasinpesuaineita. Näille on yhteistä se, että jokaisella nesteellä ominaisuutena jonkin asteinen pakkaskestävyys. Kuluttajalla on vaihtoehtoja tankatessaan ajokiaan, ottaako arktisen laadun Dieseliä vaiko halvempaa talvilaatua? He, joka osaa tarkoin harkita olosuhteet ovat voittajia. Jos sääennustus lupaa seuraaviksi päiviksi leutoa pakkasta ja ajoneuvon toiminta tapahtuu alueella, on turha lorottaa tankkiin kallista, yli 40 pakkasta kestävää polttoainetta, otetaan reilut 30 asteen pakkasta kestävää talvilaatua. Älä käytä polttoaineen seassa mitään lisäainetta ennen kuin olet tutustunut autosi käsikirjaan. Kannattaa huomioda, että polttoaineen suodatetavuuspisteellä ei ole merkitystä, jos edellisellä syksynä on laiminlyöty talvihuolto ja polttoainesuodattimet ovat vaihtamatta. Pakkasnesteen laatuun ja sen pakkaskestävyyteen kannattaa kiinnittää huomiota.

Kuinka kovilla pakkasilla voidaan sitten varmistaa oman ajoneuvon varma toiminta? Täydellisesti ei mitenkään mutta huolellinen kuljettaja pääsee varmemmin perille. Niillä toimilla, joita tehdään ajoa edeltävänä iltana, on suuri vaikutus. Jos mahdollista, järjestä kulkupelille si esilämmitys. Joko käyttämällä lisälämmittimen ajatusmahdollisuutta tai sitten kytkemällä ajokki seinään roikalla. Parin kolmen tunnin esilämmitys helpottaa käynnistystä. Älä mis-

sään nimessä jätä autosi moottoria käymään yli yön. Tämä on varma tapa joutua hankaluuksiin. Dieselmoottorin ominaisuus on heikko lämpiävyys joutokäynnillä. Moottoria ei tuoloin kuormiteta. Moottorin käy viileänä, imee palotilaan kylmää ilmaa, pienhiukkaset kasvavat pakokaasussa. Pienentääkseen niiden pitoisuutta moottori alkaa puhdistamaan katalyysaattoria nostamalla kierroksia, polttoainekulutus kasvaa. Pahimmillaan liian pitkä joutokäynti aiheuttaa moottorin nokeutumista ja katalyysaattorin tukkeutumisia. Kun moottori saadaan aamulla käyntiin, annetaan sen käydä lain sallima neljä minuuttia ja lähdetään varovasti ajoon ”lämmittäen” muun voimansiirtolinjan.

Lämmityslaitteen säätöjen kanssa kannattaa olla tarkka, puhallus oikeaan suuntaan ja maltillinen puhallus takaa miellyttävän ohjaamon lämpötilan säästämällä kuitenkin akkua. Jos ohjaamon lämpötilaa ei saada sopivaksi kannattaa katsoa moottorin käyntilämpömittaria. Jos se on liian alhainen, harkitse jäähdyttimen peittämistä erilaisilla muovilevyillä, joita auton valmistaja on suunnitellut juuri omaan autoosi, omia pahvivirityksiä ei kannata tehdä. Jos nämä eivät auta tarkistuta autosi termostaattien toiminta.

Näillä ohjeilla matkastasi tulee varmasti turvallinen ja huolettomampi. Ennakoivalla huollolla on suuri vaikutus auton toimintaan. Olosuhteista johtuen talvihuollon merkitys korostuu. Ennakointia on myös se, että matkalle otetaan mukaan lämmintä vaatetta. Myös matkareitin valinnalla on merkitystä. Jos kovalla pakkasella on pakko lähteä ajamaan, valitse reittiäsi niin, että mahdollinen apu on saatavissa mahdollisimman nopeasti. Auto kuntoon, lämminnä mukaan ja matkaan.

Kallioporien lyömätön pioneeri

Ruotsalainen Pionjär-kalliopora oli legenda jo syntyessään. Eläkeiässäänkin sillä tekee vielä ihmeitä, jos koneen muistaa pitää kovassa iskussa hyvällä huollolla.

VESA JÄÄSKELÄINEN



Bensiinikäyttöinen Pionjär 120 on ihanteellinen työkalu kiviporauksissa erityisesti pienissä tai vaikeapääsyisissä työkohteissa.

Vanhan liiton maarakentajat muistavat parhaiten, millaista oli työskennellä Pionjär-kallioporalla. Melua ja tärinää riitti ja pölyä leijaili sankasti ympäristöön - mutta tulostakin syntyi. Pioneerityötä koneen kanssa on tehty niin taloja kuin maanteitäkin rakennettaessa kuin myös varusmiespalveluksen ajoilta, mistä sen ruotsinkielinen nimikin on aikanaan tullut.

Pionjär-kallioporan syntyhetket 1940-luvulla osuivat otolliseen maaperään sotien jälkeisen jälleerakentamisen aikaan. Tuolloin ruotsalainen **Gustav Bergman** valmisti englantilaisella isenssillä raskaita Warshop-iskuporakoneita, joiden työpaino oli 55 kilogrammaa. Bergman järkeili nopeasti, että työkalut olivat liian painavia. Niinpä hän kehitti porakoneesta yksinkertaisemman ja kevyemmän version. Pionjäriksi nimetty kalliopora sai patentin vuonna 1949. Sitä alettiin valmistaa mallimerkeillä BR ja BRH ja tyyppinumeroilla 50:stä ylöspäin.

Pionjärin pajat takoiivat rautaa Tukholmassa ja myynnin kasvaessa 1960-luvulle tultaessa sen ympärille syntyi yritys Bergman Borr AB. Siinä vaiheessa tämä omalla polttomootorilla toimiva kalliopora oli "laihdutettu" 28-kiloiseksi, mutta sen iskukyky oli kasvanut jo nykyisiin mittoihinsa.

Vuonna 1963 tuotanto siirtyi Kalmariin ja vajaan kymmenkunta vuotta myöhemmin yhtiöjärjestelyissä syntyneen Bergmans Motorindustin osakkeet osti Berema AB. Se oli lähtölaukaus kilpailevaa Cobra-kallioporaa valmistavalle Wallenbergin mahtisuvulle, joka oli jo pitkään yrittänyt taivutella Gustav Bergmania myymään keksintönsä Atlas Copcolle, kunnes vuonna 1975 se onnistui hankkeessaan.

Cobraa valmistettiin aluksi Atlas Copcon tehtaalla Saksassa ja Pionjäreitä tytäryhtiö Berema AB:n Kalmarin tehtaalla Ruotsissa, jonne kallioporien tuotanto keskitettiin lopulta kokonaan 1980-luvulla.

Vuosien varrella peruskoneen väri vaihtui mustan harmaasta keltaiseksi. Yksi tärkeä etappi oli vuosiluvun 1977 kohdalla, kun metalliosien sijaan painoa kevennettiin magnesiumin, teräksen ja alumiinin ohella mustilla muoviosilla. Tuotannossa oli kaksi uudempaa mallia tyyppinumeroiltaan 120 ja 130. Näiden erot olivat koneen rungon pituudessa ja painossa. 120-mallisen koneen pituus oli 730 mm ja paino 26 kg. 130:n pituus oli 690 mm ja paino 24 kg.

Toimintaperiaate on yksinkertainen: Yksisylinterinen, tilavuudeltaan 185-kuuti-senttinen bensiinimoottori tekee suoran iskun, joka välittyy hitaasti pyörivälle poranterälle, jonka kärjestä puhaltava paineilma nostattaa kivipölyä reistä. Hyvällä 35 mm terällä se poraa minuutissa vaaksan syvyyden reian keskikovaan graniittiin. Porausreian halkaisija on teräkangesta riippuen 28–42 mm ja suurin porausvyvyys peräti kuusi metriä. Tavallisessa käytössä porausreikä yltää hieman yli puoleen metriin.

Tunnuksomaista oli, että koneet myytiin aina puulaatikoissa, jotka oli helppo siirtää kulloiseltakin työmaalla toiselle. Laatikossa kulkivat myös erimittaiset terät sekä lisävarusteena saatavat tärylätjän tapaan toimiva maantiivistystampari ja piikkausterä, jotka toimivat 120-mallissa teräkierron ollessa lukittuna.

Koneita käytettiin – tai pitäisi paremminkin sanoa, että käytetään edelleenkin – ympäri maailmaa kaikenlaisessa maarakennuksessa niin kaivosteollisuudessa, tienrakennuksessa, louhinnassa kuin maanpuolustuksessa vaadittavien varustuksienkin teossa.

Historiankirjat eivät kerro, milloin Pionjärin valmistus olisi kokonaan lopetettu Kalmarin tehtaalla. Ilmeisesti se on hiipunut 2000-luvun alkuvuosi-kymmenelle tultaessa, kun käsikäyttöisten koneiden kysyntä hupeni ja tehokkaat paineilmatoimiset iskuporat ja porausalustat yleistyivät laajemmin. Nyt täydelliset Pionjär-kopiot löytyvät Kiinasta, josta ne ovat sanan mukaan levinneet ympäri maailmaa. Tunnetuin ja meillekin kantautunut kertakäyttö-kulttuurin tuotemerkki kantaa nimeä Yn27, jonka lähtöhinta on vain murto-osa aidosta Pionjäristä. Ruotsalaislähtöiset jo ikänsä palvelleet Pionjäreitä ovat pitäneet hyvin hintansa ja toimintakuntoisista pyydetään tori.fi-sivuilla 500 eurosta ylöspäin.

Jatkaja haussa

Alkuperäiset Pionjär-kallioporat ovat edelleenkin hyvin haluttuja kampeita, vaikka niiden melu ja tärinä eivät alita uudempiä päästörajoja tai kenties edes lähentele minkäänlaisia nykyisiä turvallisuusvaatimuksia.

– Nimittäin varaosia on edelleenkin rajoitetusti saatavissa ja hyvällä huollolla kone kestää isältä pojalle ja käyttökohteet eivät lopu, jos mökillä tai maa-



Perushuoltoa varten kone on purettavissa osiin melko helposti. Jäähdytinsivikon alta pääsee käsiksi sähköosiin, puolaan ja kontaktoriin.

ja metsätaloudessa jotain järkevää haluaa ylipäänsä harrastaa. Näin sanoo Suomen tunnetuimpiin Pionjär-asiantuntijoihin lukeutuva **Paavo Kärkkäinen**.

Hän on pyörittänyt 1980-luvulta saakka Jyväskylän Kone-Sähkökommandiittiyhtiötä. Yritys on lopettanut toimintansa muutama vuosi sitten, mutta Kärkkäinen vastaa edelleenkin varaosa- ja huoltoneuvopyyntöihin palvelunumerossa 0400 643609.

– Saan jopa päivittäin kyselyitä eri puolilta Suomea, mutta huoltoja en pysty reuman takia tekemään enää lainkaan. Haluaisinkin sen takia opettaa korjaustoiminnan niksit jollekin nuoremmalle koneenkorjaajalle, joka ei pelkää näppien rasvaantumista, Kärkkäinen sanoo.

Huolto kaiken A ja O

Pionjär ja sen eri malliversiot ovat rakenteeltaan erittäin yksinkertaisia poravasaroita ja tietyn varauksin helppoja käyttää, kunhan koneen saa ensin käyntiin. Nimittäin suurin ongelma on siinä, että käytön jälkeen voimat eivät usein enää riitä puhdistushuoltoon saati sitten laajempaan remonttiin, joka tulee yleensä eteen vasta 800–1000 metrin porausvyöhykkeen jälkeen, mihin kilpailijat eivät pysty.

Normaalisti koneen käyttäjälle riittää, että saa koneen tulille. Se käy lyhyellä esivalmistelulla; tukee koneen pystyasennossa reittä vasten vasten, kääntää rikastimen vastapäivään kiinni, avaa kaasun virkaa toimittavan neulaventtiilin vastapäivään stopparia vasten ja kiskaisee riuskasti vetonarusta.

Koneen annetaan käydä tyhjäkäyntiä 2–3 minuuttia, kunnes avaa rikastimen ja kääntää neulaventtiilin yhden neljäsosan verran kiinni ja asettaa käynnin tasoittuessa terän porattavaan kohteeseen. Äänimaailmaa on jäljittelemätön, suorastaan mykistävä.

Käyntihäiriöt tai koneen toimimattomuus kielivät käyttövirheistä. Suurin virhe tehdään Paavo Kärkkäisen mukaan käyttämällä koneessa vääränlaisia bensiini-öljyseosta kuin mitä käyttöohjekirjassa on suositeltu. Hyvän nyrkkisääntönä voi pitää, että vanhemmat valurautasylinteriset Pionjär

BR-mallit vaativat hyvin voitelevan 8-prosenttisen ja myöhemmin valmistetut alusylinteriset 120-mallit 5-prosenttisen mineraaliöljyn (8% toimii niissäkin varmuuden vuoksi) sekä uudemmat Cobra-mallit enää kaksiprosenttisen seoksen. Oivallinen mineraaliöljy on esimerkiksi veteraanijoukovoihin tarkoitettu Bilteman 36-5009, joka sekoitetaan tuoreeltaan ennen käyttöä 98-oktaaniseen bensiiniin (ei siis valmiiseen kaksitahtibensaaniin).

– Toinen tärkeä muistettava asia on käyttää aina oikeaa sytytystulppaa, jossa on ohjekirjan mukainen vanhempiin koneisiin tarkoitettu 0,5–0,7 mm tai uudempiin keltaisiin koneisiin soveltuva 1,5 mm kärkiväli. Tällaisia tulppia ovat mm. Motorcraft AE6 ja Bosch W7AC.

Päivittäisiin huoltokohteisiin lukeutuvat ilmansuodattimen ja moottorin sylinteriltä tulevan kaasukanavan puhdistus sekä teräistukan eli niskan kuluneisuus, jota varten mukana seuraa väljyyden paljastava tulkkiyökalu. Ilmanpuhdistin on koneen kannessa käsikahvan tuntumassa ja se on tyypiltään joko vaahtomuovinen tai paperisuodatin. Superlon on helposti pestävissä ja öljyttävissä suodatinöljyllä. Pitkään varastoitaessa suodatin on hyvä säilyttää muovipussissa.

Kaasukanavan puikko ja siinä oleva kuula puhdistetaan ohjekirjan mukaan avaamalla pohjassa oleva venttiili koneen ollessa sammutettuna tiettyyn sylinteriasentoon. Kanavan tukkeutuminen laskee nopeasti koneen iskuvoimaa ja voi vioittaa moottorin sisäosia jo ennen kuin porareistä pölyävä kivipöly hellittää.

– Kanavaneulan tehtävä on avustaa männän liikettä ja toisaalta puhaltaa ilmaa terälle työvaiheen aikana, kun männän iskeytyessä alaspäin ilma puristuu porareikään.

– Venttiilit tulee pitää puhtaana ja ehjänä. Kuulaventtiili ja neula on puhdistettava ja tarkastettava ajoittain. On muistettava myös kiertää venttiili napakasti kiinni. Jos se kierretään vain käsin paikoilleen, se putoaa ja hukkuu herkästi, Kärkkäinen varoittaa.

Vetonarun vaihto vaatii omat kommervenkkinsä, mutta onnistuu yhtä lailla ohjekirjan mukaan aivan kuten puolan ja tyristorinkin johdotusten tarkistus tai osien vaihto. Moottorin kiertokangen ja teräs- tai alusylinterin irrotus vaatii jo enemmän viiteliäisyyttä, mutta onnistuvat nekin. Työtä helpottavat varaosaluettelot ja räjäytyskuvat löytyvät ruotsalaisen Maskinsalg A/S -yrityksen sivuilta hakusanalla Pionjär spare parts list.

Tekniset tiedot Pionjär 120

Iskutilavuus 185cm³
Polttoaineseos 5 tai 8 %
Pyörimisnopeus 2450 rpm
Porausreian halk. 28–42 mm
Iskuja 2600–2800/min
Iskuteho 24J
Porausnopeus 250 mm/min
Porausvyvyys max 6 m
Terän pyörimisnopeus 200 r/min
Polttoaineenkulutus 1,6 l/h
Tankin tilavuus 1,5 l

Pionjär/Cobra polttoaineseokset:

Pionjär BR-52-80-120 koneissa
valurautasylinterit 8 % seos
Pionjär 120-130 –140-150 uudemmissa
kevytmetallisylinterit 5 % seos
Cobra BBM 45-47 super - Cobra 148-149-248-249 alusylinterit 5% seos
Cobra Compi ja uudet koneet 2% seos
katalyysaattorin takia Seos tehdään aina
98-oktaaniseen bensiiniin ja sekoitetaan
hyvälaatuiseen mineraaliöljyyn ennen käyttöä.



Käyttökytkimet ovat yksinkertaiset. Kaasuttimen virkaa toimittaa neulaventtiilin numeroitu säädin.

JUHA SAARIVUORI



Livian tuorein hankinta on syksyllä koululle saapunut uusi John Deere 1010G ajokone.

Ammattiopisto Livia

– Laadukasta metsäalan koulutusta Varsinais-Suomessa

Livialla on tarjolla kaksi osaamisalaa metsäalan perustutkinnosta: metsuri-metsäpalvelujen tuottaja sekä metsäenergiantuottaja. Vaikka virallista metsäkoneenkuljettajan osaamisalaa ei löydy tarjonnasta, niin antaa metsäenergiantuottajan tutkinto valmiudet toimia metsäkoneenkuljettajana myös ainespuun parissa.

Ammattiopisto Livia, viralliselta nimeltään Peimarin koulutuskuntayhtymä, on Varsinais-Suomessa sijaitseva oppilaitos, joka perustettiin vuonna 2011, kun Kaarinan, Paimion ja Paraisten kaupungit päättivät yhdistää ammatillisen koulutuksensa. Livia tarjoaa koulutusta luonnonvara- ja ympäristöalalla sekä sosiaali-, terveys- ja liikunta-alalla. Metsätaloutta voi opiskella Livian Maaseutuopiston Paimion toimipaikassa, joka sijaitsee noin kahdeksan kilometriä Paimion keskustasta. Paimion metsäkoululla on pitkät perinteet ja nykyinen päärakennus onkin rakennettu jo 1900-luvun puolivälissä. Hyvät puitteet metsäkonekoulutuksen järjestämiseen mahdollistaa myös noin 640 hehtaaria omaa metsää, josta noin 600 hehtaaria on metsätaloustalossa. Paimiossa voi met-

sätalouden lisäksi opiskella maatalouden perustutkinnon eläintenhoidon osaamisalan. Koululla on oma asuntola oppilaita varten, joten pidemmältä matkalta tulevat voivat asua viikot koululla.

Monipuolista opetusta metsäkoneiden käytöstä lämpölaitoksen ylläpitoon

Livialla metsäalan perustutkinto ei sisällä virallista metsäkoneenkuljettajan osaamisalaa, mutta metsäenergiantuottajan koulutus on sisällöltään monelta osin vastaava.

– Yhtenä erona on tietenkin se, että metsäenergiantuottaja joutuu hallitsemaan molemmat koneet, eli sekä hakkuukoneesta ja ajokoneesta on oltava osaaminen. Metsäkoneenkuljettajan tutkinnossa taas, jos opiskelija ei halua esimerkiksi ajaa hak-

kuukonetta, niin silloin ei tarvitse ajaa. Sitten tietenkin tuo metsäenergiapuoli eli lämpölaitoksen hoito ja ylläpito sekä puutavaran haketus on sellainen mitä ei metsäkoneenkuljettajan tutkinnossa pakollisesti opiskella, summaa Livian metsäalan tiiminvetäjä **Pauli Kokkonen**.

Livialla opiskelijat pääsevät harjoittelemaan puutavaran haketusta, sillä oppilaitos lämpiää omalla haketta polttavalla lämpölaitoksella. Puuta kuluu noin 600 – 700 kuutiota vuodessa ja tarvittavat puut korjataan metsästä opiskelijoiden toimesta koulun konekalustolla, sekä myös hakeetaan koulun pihalla opiskelijoiden toimesta koulun omalla hakukurilla. Opiskelijat pääsevät myös harjoittelemaan lämpölaitoksen hoitoa ja ylläpitoa. Koulutusohjelmaan kuuluu myös metsäkoneiden kunnossapitajakso, jos-



Livian Maaseutuopiston Paimion toimipiste, jossa on mahdollisuus opiskella metsäalaa ja eläinlääkäriä.



Metsäalan opetuksen tiiminvetäjä Pauli Kokkonen on ollut opettajana Livialla vuodesta 2018 lähtien.



Kolmannen vuoden opiskelija Juhani Varjonen simulattorin ohjaimissa. Livialla on kaksi John Deeren simulattoria opetuskäytössä.

sa harjoitellaan koneiden huoltamista ja korjaamista. Opiskelija saa siis metsäenergiantuottajan koulutuksesta varsin kattavan läpileikkauksen metsäalasta. – Vaikka puhutaan metsäenergiantuottajasta, niin me teemme täällä pyöreää puuta ja valmistellaan näitä kuljettajia metsäkoneella tehtävään työhön työelämään. Ja sitten sen lisäksi he saavat siihen tämän energiapuolen opin, sanoo Kokkonen.

Viime vuonna ennätysmäärä hakijoita

Vuosi 2023 oli Ammattiopisto Livialle hyvä vuosi, sillä hakijoita metsäalan koulutukseen oli ennätysmäärä. Yksi hakijamääriin vaikuttava tekijä on todennäköisesti oppivelvollisuuden laajeneminen, mutta aktiivinen markkinointityö on varmasti myös vaikuttanut asiaan.

– Yksi syy on varmasti se, että esimerkiksi metsurien työllistymistilanne on tällä hetkellä yksi Suomen parhaimpia. Joillain vuosikursseilla jopa yhdeksän kymmenestä pääsee suoraan töihin, kertoo Kokkonen.

Metsäalan perustutkinnon aloituspaikkoja on Livialla vuosittain 18. Tämä sisältää sekä metsuri-metsäpalvelujen tuottajat sekä

metsäenergiantuottajat. Ensimmäinen vuosi on samanlainen molemmille osaamisaloille, ja kaikki pääsevät kokeilemaan ajokoneella ajamista. Ne, joita koneella työskentely miellyttää jatkavat metsäenergiantuottajina. Yleensä määrä on noin kahdeksan, riippuen opiskelijoiden osaamisesta.

Panostus konekalustoon on saanut kiitosta opiskelijoilta ja alueen koneyrityksiltä

Livialla on tällä hetkellä yhteensä viisi metsäkoneita opetuskäytössä, joista kaksi on hakkuukonetta ja kolme ajokonetta. Koneista neljä eli kaksi ketjua operoi metsässä ja yksi ajokone toimii ”pihakoneena” Paimion toimipisteellä. Niukan rahoituksen vuoksi uuden konekaluston ostaminen koululle on melko mahdotonta, mutta ratkaisu löydettiin koneiden vuokraamisesta. Viimeisin hankinta on syksyllä 2023 koululle saapunut uusi John Deere 1010G, joka vuokrattiin lukuvuoden ajaksi opetuskäyttöön. Tuoreen koneen hankinta on saanut kiitosta alueen koneyrityksiltä.

– Aikaisempina vuosina yritystajilta on tullut hieman negatiivista palautetta opetuskäytössä olevaan konekalustoon liittyen,

mutta nyt uusien konehankintojen myötä palaute on ollut hyvin positiivista. Opiskelijat saavat uusin teknologian käyttöönsä ja pääsevät harjoittelemaan tuoreella kalustolla, mitä myös yhä useammalla yrittäjällä työelämässä on käytössä. Suunnitelmissa olisi myös vuokrata uusi hakkuukone opetuskäyttöön, jolloin opiskelijoilla olisi mahdollisuus päästä harjoittelemaan niin uudella koneketojulla, kuin hieman vanhemmallakin konekalustolla hakkuuta, kertoo Kokkonen.

Metsäkonealan työvoimapula alkaa näkyä harjoittelupaikkojen runsautena

Metsäalan perustutkinnossa on mahdollista suorittaa kolme

harjoittelujaksoa. Ensimmäinen jakso on ensimmäisen ja toisen vuoden välisenä kesänä ja se on yleensä moottorisaha- ja raivaussahatyötä. Toinen harjoittelujakso on toisen ja kolmannen vuoden välisenä kesänä ja silloin pyrkimys on päästä ajamaan metsäkoneella. Viimeinen harjoittelu on kolmantena opiskeluvuotena. Se alkaa jo syksyllä ja kestää talven yli kevääseen saakka.

– Täällä ollaan pyritty viimeisinä vuosina siihen, että me emme lähete harjoitteluun henkilöä, jos hän ei pysty siellä toimimaan. Se ei palvele yrittäjää eikä se palvele meitä, sanoo Kokkonen. Koululla koneketojen määrää säädetään aina opiskelija-kohtaisesti. Ne, jotka tarvitsevat enemmän koneketoja, myös niitä saavat.

Harjoittelupaikkojen löytäminen voi olla välillä haastavaa, mutta viimeisen vuoden aikana harjoittelupaikkoja on löytynyt hyvin. Kolmannen vuoden opiskelija **Juhani Varjonen** on juuri harjoittelujaksolla paikallisella koneyrityksellä ajamassa ajokonetta.

– Yrittäjä on ottanut minut hyvin vastaan ja opastanut työhön hyvin. Koululla on päässyt reilusti ajamaan koneella ja koin olevani aika valmis harjoitteluun, sanoo Varjonen.

Tällä hetkellä kaikilla Livian konepuolen opiskelijoilla on harjoittelupaikka. Yksi syy siihen on varmasti se, että myös etelässä on nyt hyvät talvikelit ja kaikki saatavilla oleva resurssi tarvitaan töihin.

Livialla on opetuskäytössä yhteensä viisi metsäkoneita. Tammikuussa meneillään on toisen vuosikurssin hakkuujakso koulun omissa metsäissä.



KAIKILLE SAVOTOILLE

SCORPION

PONSSE



KAIKEN MAAILMAN KONEITA

PONSSE Scorpion -mallisto sopii kaikkeen puunkorjukseen kaikkialle maailmassa. Olipa savotta millainen hyvänsä, puusto minkä kokoista tahansa, meiltä löytyy ratkaisu.

H5
H6 **SCORPION** Ketterä peto harvennukselle

H6
H7 **SCORPION KING** Yleiskone moneen kohteeseen

H7
H8 **SCORPION GIANT** Kun tuottavuus vaatii voimaa

HARVESTER OF TOMORROW

A logger's best friend
www.ponsse.com

3G-verkko suljetaan Manner-Suomessa

Monet verkko-operaattorit ovat jo sulkeneet 3G-matkapuhelinverkkonsa useilla alueilla, ja sulkemisia jatketaan vuonna 2024. 3G-verkot, eli niin sanotut UMTS-verkot, tulivat käyttöön Suomessa vuonna 2004.

ILKKA TAKAYAMA

3G-verkot suljetaan, jotta niiden käyttämät taajuusalueet, 900 MHz ja 2100 MHz, saadaan 4G- ja 5G-verkkojen käyttöön. 4G- ja 5G-verkot ovat huomattavasti energiatehokkaampia ja niiden yhteen verkosoluun voi olla yhdistettynä huomattavasti suurempi määrä päätelaitteita verrattuna 3G-verkon soluun.

Vaikutukset työkoneisiin

Monissa vanhemmissa työkonien lisälaitteissa, automaatiojärjestelmissä sekä muissa laitteissa on päätelaitteita, joissa on vain 3G- ja 2G-tuki. Näissä tapauksissa laitteet siirtyvät käyttämään 2G-verkkoa. 2G-verkon tiedonsiirtonopeus on moninkertaisesti hitaampi kuin 3G-verkossa.

Esimerkiksi 3D-ohjauslaitteiston korjausviestien vastaanottaminen ei välttämättä enää onnistu 2G-verkon kautta huomattavasti pienemmän tiedonsiirtokapasiteetin takia. Kuitenkin eräät laitevalmistajat ovat kertoneet, että joissain laitteissa korjausviesti saadaan siirtymään myös 2G-verkon kautta, kuten HxGN Smartnet-palvelussa.

Myös malliaineistojen ja toteumapisteiden siirtäminen vaikeutuu, ja koneiden käyttäjät joutuvatkin siirtämään nämä aineistot USB-tikkujen avulla.

Omien laitteiden laitetoimittajiin kannattaa olla yhteydessä viimeistään nyt, ja selvittää voiko järjestelmiin vaihtaa uudemman 4G- tai jopa 5G-verkkoja tukevan modeemin.

3G Verkon sulkeutuminen maan eri osissa ja operaattoreilla

Elisan 3G verkko on sulkeutunut jo koko maassa

DNA 3G verkon sulkeminen

Jo suljettu

- Kanta-Häme (suljettu)
- Päijät-Häme (suljettu)
- Uusimaa (paitsi pääkaupunkiseutu)
- Varsinais-Suomi

1/2024

- Pääkaupunkiseutu (Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen)
- Etelä-Pohjanmaa
- Keski-Pohjanmaa
- Keski-Suomi
- Pirkanmaa
- Pohjanmaa
- Satakunta

Telian 3G verkon sulkeminen

1-3/2024

- Satakunta
- Varsinais-Suomi pl. Turku ympäristökuntineen
- Länsi-Uusimaa

4-6/2024

- Pohjanmaan ja Etelä-Pohjanmaan eteläosat
- Kanta-Häme

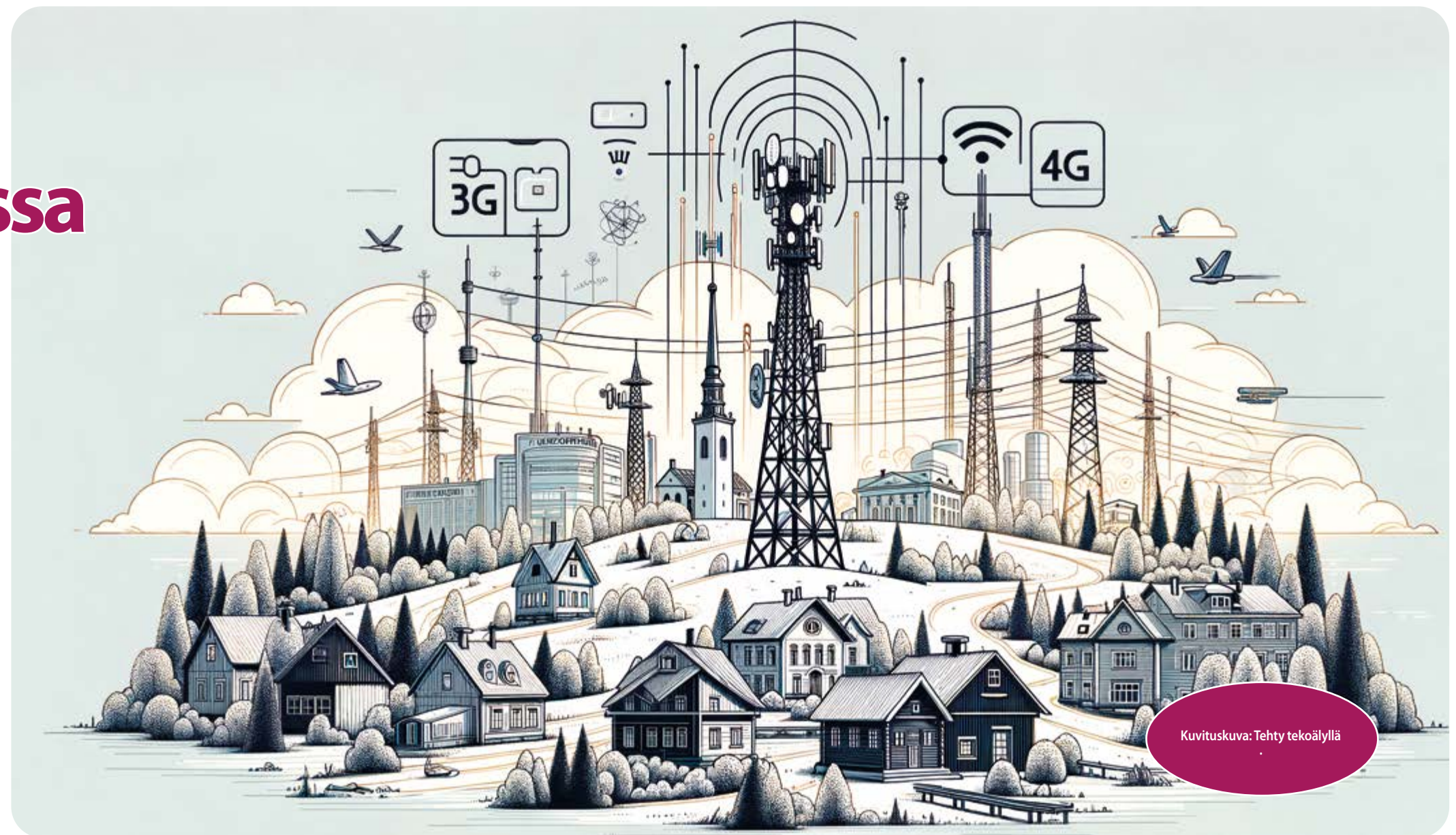
- Päijät-Häme
- Itä-Uusimaa
- Suomen Yhteisverkko (DNA ja Telia) 3G verkon sulkeminen – Harvaan-asuttu Suomi
- 1-3/2024
- Kouvolan keskusta, Peltola ja Valkeala
- Kausala ja Koria ympäröivine alueineen
- 4-6/2024
- Kymenlaakso
- Etelä-Karjala
- Etelä-Savo
- Pohjois-Karjala
- Pohjois-Savon eteläosat
- 7-9/2024
- Pohjois-Savon pohjoisosat
- Kainuu
- Pohjois-Pohjanmaa
- Kemi-Tornio
- 10-12/2024
- Lappi pl. Kemi-Tornio

Virtuaalioperaattorit

Moin liittymät toimivat DNA:n verkossa.

Länsilinkin liittymät toimivat DNA:n verkossa.

Line Carrierin liittymät toimivat DNA:n, Telian ja Elisan verkoissa.



Kuvituskuva: Tehty tekoälyllä



Koneyrittäjän
Taskukalenteri 2024

Hinta 7 € (+alv) /kpl

Tilaukset
toimisto@
koneyrittajat.fi
☎ 040 9009410

Tuotteisiin
lisätään
toimituskulut,
minimiveloitus 5 €
/tilaus



Timo Marttila ja työn alla oleva Kobelcon kaivukone

Maarakennuskoneiden huoltoa jo kolmekymmentä vuotta

Ei tiennyt Timo Marttila Hirvaan metsäkoulusta valmistuessaan, että työuraksi muodostuikin maarakennuskoneiden kenttähuolto.

MARKKU LESKINEN

Timo Marttila opiskeli aikoinaan Hirvaan metsäkoulussa metsäkoneenkuljettajaksi sekä asentajaksi. Valmistuttuaan hän aloitti työkonien huoltamisen ja korjaamisen Hankkijalla Oulussa, silloisessa kotikaupungissaan. Oulusta työt kuljettivat Seinäjoelle, jonne hän perusti oman Konehuolto Timo Marttila yrityksen vuonna 1991. Nykyisin yrityksen asiakasrekisterissä on jo yli 2000 konealan yritystä, joista 200–300 ovat edelleen aktiivisina. Timo Marttila aloitti yrittämisen huoltoautolla kiertäen asiakkaiden luona. Tuolloin asiakkaat olivat Kobelcolla, Komatsulla ja Längkäreillä urakoivia maarakentajia. Marttilan

hallitilat sijaitsevat Seinäjoella osuvasti Yrittäjätieksi nimetyllä kadulla. Ajansaatossa hallilla on ollut kaksikin asentajaa töissä ja huoltoautojakin oli kaksi, mutta viimeiset seitsemisen vuotta Marttila on työskennellyt yksin. Nykyisin normiviikkoina hän on kolmena päivänä huoltoautolla maastossa noin kahdensadan kilometrin säteellä Seinäjoelta ja kahtena päivänä hallilla. Huoltoautossa on takatilassa polttoaineella toimiva lämmitin, jolloin maastossa ollessakin osan huoltotöistä voi tehdä lämpimässä. Huoltoauton perässä on myös hydraulinen nostin, jota voi käyttää painavampien komponenttien nostoihin ja säästää samalla omaa selkää.

– Auton päällä minä nämä hommat aloitin ja auton päältä minä tulen ne lopettamaan, Timo Marttila toteaa.

Uusien koneiden takuuhuoltaja

Tänä päivänä Marttila toimii Hyunday, Kobelco, Case ja Kubota maarakennuskoneiden sekä Rammerin vasaroiden takuuhuoltajana, jolta näihin merkkeihin saa myös tarvittavat varaosat ja huoltotarvikkeet. Asiakkaat, jotka ovat Seinäjoelta pisimmillään noin sadan kilometrin säteellä, tuovat koneensa korjattavaksi tai varusteltaviksi hallille. Hallissa ne usein pestään en-



Yrittäjätien hallitiloihin mahtuu kerralla useampikin kone.

Laitteisto, jolla koneen ureajärjestelmä huuhdellaan sen toimivuuden varmistamiseksi.

Huoltoauton varusteisiin kuuluu myös vasemmassa reunassa näkyvä hydraulinen nostin, joka säästää huoltomiehen selkää.



nen takaisin kuljettamista työmaalle. Käynnin aikana hallissa oli Kobelco, jonka polttoaineen ruiskutuspumppu oli vikaantunut. Lyhytperäisessä koneessa moottoritila on ahdas, joten Marttila oli nostanut koneen vastapainon pois hallin, siltanosturilla päästäkseen paremmin käsiksi pumppuun. Ennen vastapainon paikalleen asennusta moottoritila pestään huolellisesti puhtaaksi.

Asentajan työnkuva on muuttunut

Asentajan työn Marttila kertoo muuttuneen siten, että ennen hakattiin enemmän lekalla. Nykyisin kone kytketään ensimmäisenä kiinni tietokoneeseen ja testataan sillä komponentteja, kuten esimerkiksi pakokaasujen puhdistuslaitteita. Nämä pakokaasujen puhdistusjärjestelmät aiheuttavat Marttilan mukaan yllättävän paljon huolto-oseisokkeja koneille. Työkonien kehittyminen on johtanut siihen, että urakoitsijoi-

den on niitä itse paljon hankalampi huoltaa ja korjata kuin aikaisemmin. Ureajärjestelmän vaatii välillä huuhtelun toimiakseen kunnolla. Koneiden toimintoja voi säätää myös koneen omalta tietokoneelta, kun osaa hakea oikeat piilovalikot ja käyttää niitä. Esimerkkinä tästä Marttila kertoo mahdollisuudesta säätää tehtävän työn mukaan koneen ajomootoreille menevää öljynvirtausta, jos koneella tehdään esimerkiksi kaapelinaurausta. Myös kaivulaitteen puomien ja ylävaunun käännön toimintoja voidaan säätää suhteessa toisiinsa, kaivuutyön vaatimusten mukaan. Töitä Marttila kertoo tekevän-
sä niin kauan kuin terveyttä riittää ja sitä saattaa riittää vielä hyvinkin kauan. Harrastuksena juuri kuudenkymmenen ylittäneellä huoltomiehellä on alempien jääkiekkosarjojen pelien tuomarointi. Talvisin vihelletäviä pelejä kertyy viitisenkymmentä. Siinä saa mies itsekin liikuntaa ja pysyvät tukilihaksetkin paremmassa kunnossa.



Kuvituskuva Sirpa Heiskanen.

Naisia tarvitaan metsäkonealallekin

Metsäkoneenkuljettajat ovat tärkeä ammattiryhmä metsäteollisuuden raaka-aineen hankintaketjussa. Vuosittaiset puunkorjuumäärät Suomessa ovat kasvaneet viimeisten vuosien aikana muun muassa metsäteollisuuden investointien seurauksena ja vuosina 2021 ja 2022 Suomessa hakattiin noin 75 miljoonaa kuutiometriä runkopuuta. Jotta edellä mainittuun hakkuumäärään päästään jatkossakin, on ensiarvoisen tärkeää, että Suomessa on saatavilla ammattitaitoisia työvoimaa metsäkoneenkuljettajiksi. Kuljettajista on jonkinasteista vajausta ja alalla on vähän naisia työntekijöinä. Metsäkonetyö sopii naisillekin ja heidän määrä alalla olisi saatava kasvuun. Siihen liittyvää gradutyötä tekee Aida Tuupanen Itä-Suomen yliopistolla.

AIDA TUUPANEN, GRADUTYÖN TEKIJÄ, ITÄ-SUOMEN YLIOPISTO

Metsätehon Savotta 2025 –laskelmat eli metsäalan työvoimatarvelaskelmat osoittavat, että uusia metsäkoneenkuljettajia tarvitaan metsäkonealalle vuosittain 450, jos hakkuumäärät Suomessa pysyvät jatkossakin noin 75 miljoonan kuutiometrin tasolla. Viime vuosien aikana uusia metsäkoneenkuljettajia on valmistunut vuosittain noin 400 uutta kuljettajaa. Määrät ovat olleet liian alhaisia täyttämään Metsätehon laskelmien mukaisen uusien työntekijöiden tarpeen vaikka kaikki valmistuneista jäisivät työskentelemään alalle. Kuitenkin todellisuudessa jo muutaman työssäolovuoden jälkeen jopa yli puolet metsäkoneenkuljettajantutkimnon suorittaneista on siirtynyt työskentelemään muille aloille.

Metsäkonetyö sopii naisillekin

Metsäkoneenkuljettajan työssä koneet hoitavat voimankäytön, eikä työ vaadi sellaisia fyysisiä tai muitakaan ominaisuuksia, joihin vain miehet pystyivät. Tästä huolimatta metsäkoneala on erittäin miesvaltainen. Eri arvioiden mukaan Suomessa on tällä hetkellä metsäkoneenkuljettajista naisia vain noin 1-5 %, joten naisissa on iso ja hyödyntämätön potentiaali puunkorjuualan työvoiman turvaamisessa. Trendi naiskuljettajien määrässä on kuitenkin ollut viime vuosina hitaasti kasvava. Metsäkonealalla pitäisi olla motivaatiota lisätä naispuolisten metsäkoneenkuljettajien määrää yhtenä ratkaisuna alan työvoimapulaan. Vuonna 2022 valmistuneista metsäkoneenkuljettajista 5 % oli naisia, kun esimerkiksi vuosina 2017 ja 2019 vastaava luku oli ainoastaan 3 %.

Metsäkoneenkuljettajien riittävyyteen ja alan houkuttelevuuteen vaikuttaa oleellisesti se, millaisena ala ja sen mahdollisuudet näytettyvät ulospäin. Erityisesti nuorten koulutusvalintaan vaikuttavat esimerkiksi ajatukset siitä, kenelle ala sopii ja millainen alan imago on. Toisaalta osa nuorista tunnistaa metsäalan merkityksen tärkeänä ja monipuolisena työllistäjänä, mutta myös ajatukset alan vanhanaikaisuudesta, miesvaltaisuudesta sekä fyysisyydestä toistuvat. Metsäalasta ja sen tarjoamista työmahdollisuuksista ei tiedetä tarpeeksi, jolloin alaan liittyy monia vääriäkin käsityksiä. Tutkimusten mukaan lähes kaikki nuorista ajattelevat metsäalalle voivan työllistyä sekä miehiä että naisia, mutta kuitenkin ero tulee siinä, ajatteleeko itse sopivansa alan hakijaprofiiliin sukupuolensa tai muiden ominaisuuksiensa kautta. Tyttöjen ja naisten syyt hakeutua metsäkoneenkuljettajaksi ovat kuitenkin hyvin samankaltaisia kuin miehillä. Kiinnostus ja into työskennellä isoilla koneilla, halu itsenäiseen työ-

hön sekä metsän arvostamisen työympäristönä yhdistävät yleensä kaikkia alalle hakeutuvia.

Naisia kohtaan kuljettajina on ennakkoluuloja

Metsäkonealan opettajat arvioivat naiskuljettajien olevan usein huolellisempia ja varovaisempia koneiden käsittelyssä. He arvioivat myös, että metsäkoneenkuljettajan työhön ei tarvita mitään pelkästään miehille ominaisia ominaisuuksia. Näistä arvioista huolimatta naiskuljettajat kokivat usein ennakkoluuloja ja syrjintää sukupuolensa takia. Metsäkoneenkuljettajaksi opiskelevat naiset kohtaavat jo opinnoissaan ennakkoluuloja sukupuolensa takia, ja heidän mukaansa yleisessä tiedossa on, että myös osa työnantajista harjoittaa sukupuolisyryntää naisia kohtaan. Tytöt ja naiset voivat joutua opintojensa aikana todistelemaan kyvykkyyttään alalle, kun heitä epäillään sukupuolensa takia. Jopa metsäkonealan kouluttajien ja henkilökunnan parissa esiintyy kapeita ja stereotyyppisiä käsityksiä siitä, että alalla pärjätäkseen tytön täytyy olla jotenkin poikamainen. Olisi kuitenkin tärkeää, että tuotaisiin enemmän esille sitä, että tyttöjä ja naisia on metsäkonealalla erilaisia, ja sen sijaan että naisten täytyisi olla tietynlaisia sopeutuakseen metsäkoneenkuljettajiksi, tulisi alan normeja laajentaa ja imagoa muuttaa.

Työntekijäprofiilin laajennusta kaivataan

Tulevaisuudessa yleisesti ikäluokkien pienen-tyessä ja työvoiman saatavuuden vaikeutuessa työnantajien kilpailu hyvistä työntekijöistä tulee kasvamaan. Liian kapea mielikuva metsäkonealalle halutusta hakijaprofiilista voi heikentää yrityksen mainetta ja mahdollisuuksia pärjätä tässä kilpailussa työntekijöistä. Sukupuolineutraalimman mielikuvan saavuttaminen olisi koko metsäteollisuudelle edullista, ja monimuotoisuutta kasvatettaessa myös kiinnostuksen kasvu alaan lisäisi valinnanvaraa hyvistä työntekijöistä yrityksille. Metsäkonealan imagoa on erityisesti modernisoitava ja luotava kuvaa siistissä metsäkoneen ohjaamossa työskentelevistä naisista ja miehistä, jotta monipuolisempi joukko kiinnostuisi alan työtehtävistä.

Kirjoittaja – Aida Tuupanen opiskelee Itä-Suomen yliopistossa viimeistä vuotta metsätieteitä. Tällä hetkellä hän tekee gradututkimusta tavoitteena selvittää, miten naisia saataisiin kiinnostumaan ja hakeutumaan nykyistä enemmän metsäkoneenkuljettajan ammattiin. Tutkimuksen tarkoituksena on kartoittaa syitä siihen, miksi naisia ei kiinnosta metsäkoneenkuljettajan ammatti, ja miksi se vastaa kiinnostaa ja millaisia kokemuksia naisilla on metsäkoneenkuljettajina työskenteleystä. Lisäksi tavoitteena on selvittää, miten metsäkonealan tulisi muuttua naisten saamiseksi metsäkoneenkuljettajiksi ja miten metsäkoneyrittäjät näkevät asian.

Haastateltavia tutkimukseen etsitään

Tutkimusta varten etsitään haastateltavaksi metsäkoneenkuljettajina työskenteleviä naisia, jotka voisivat kertoa kokemuksistaan ammatissa työskenteleystä. Haastattelut toteutetaan pääosin helmi-maaliskuun aikana ensisijassa Teams-sovelluksen kautta tai puhelimitse ja tulokset raportoidaan niin, ettei yksittäisiä henkilöitä voida tunnistaa. Haastattelusta kiinnostuneet voivat olla yhteydessä Aida Tuupaseen 0451286242, aidatuu@student.uef.fi. Lehden lukijakunnassa on paljon metsäkonealan yrittäjiä, joten jos teillä on naisia palkkalistoilla, niin teitä pyydetään välittämään tieto haastatteluista naiskuseillenne. Kannustakaa heitä osallistumaan tutkimukseen ja ilmoittautumaan Aida Tuupaselle.

Husqvarna edustaa perinteistä ruotsalaista teollisuutta

Ruotsalainen Husqvarna tunnetaan arvostettuna metsä- ja puutarhakoneiden valmistajana. Yritys perustettiin vuonna 1889. Pääkonttori on Tukholmassa ja tunnetuin tehdas Huskvarnan kaupungissa lähellä Jönköpinkiä, josta ei muuten ole kovin pitkä matka Elmia Woodin metsäkonemessujen maisemiin.

Husqvarnan toiminta alkoi aseteollisuuden tarpeista. Aikanaan Husqvarna valmisti myös lihamyllyjä, ompelukoneita, polkupyöriä, kodinkoneita ja moottoripyöriä. Nykyään yritys valmistaa raivaus-, moottori- ja rakennussahoja. Lisäksi tuoteperheeseen kuuluu puutarhakoneita ja työkaluja.

Moottorisahojen osat valmistetaan pääsääntöisesti Huskvarnan lähialueella. Yhdessä sahassa on lähes 200 osaa, ja sahoja valmistuu parhaimmillaan 1700 kappaletta päivässä. Pienimpien sahojen kokoonpanossa käytetään paljon robotiikkaa, mutta isommat sähät kootaan käsityönä. Jokainen saha läpikäy testauksen, jossa tarkastellaan moottorin käyntiä eri kierrosnopeuksilla, säätöjä sekä päästöjä. Konserni työllistää noin 14 000 henkeä ja tärkeimmät vientialueet ovat Eurooppa, Pohjois-Amerikka, Aasia ja Etelä-Amerikka. Yritys tunnetaan myös ruohonleikkureista. Husqvarna keksi ja kehitti ensimmäisen robotiruohonleikkurin jo vuonna 1995.

Asiakkaan tarpeet keskiössä

Husqvarnan tuotekehittely lähtee aina liikkeelle asiakaiden tarpeista. Maailmassa tarvitaan edelleen metsätyöntekijöitä ja moottorisahojia, sillä joka paikkaan ei pyörälustaisilla metsäkoneilla pääse. Osassa maailmaa myös työvoimakustannukset mahdollistavat perinteisen metsätyön. Puiden koon kasvaessa, myös

sahojen koot ja laippojen pituudet kasvavat. Eroja on jo pohjoismaiden ja keskisen Euroopan välillä, saati Euroopan ja Afrikan välillä. Lisäksi arboristit tekevät työtään kaupunkien puistoissa ja maisemametsissä. Arboristin eli puunhoitajan työ on vaarallista, kun moottorisahan kanssa työskennellään puussa ja poistetaan oksia.

Kokkolalainen **Robin Sundfors** on Husqvarnalla ”Global Dealer Competence Developer”. Sundfors vastaa liiketoiminnan kehittämisestä Etelä-Amerikkaa, Afrikkaa, Aasiaa, Australiaa ja Uusi-Seelantia myöden. Noin 80-100 matkapäivän miehellä on toimistot Huskvarnassa ja Kokkolassa.

Husqvarnan myynnissä korostetaan asiakkaan tarpeita Robin Sundforsin mukaan. On tärkeää löytää asiakasta hyödyttävät palveluratkaisut. Työn tuottavuus ja työturvallisuus ovat metsätyössä tärkeitä elementtejä. Arboristi tarvitsee kevyemmän sahan, eli heillä on erilainen asiakasprofiili kuin metsätöitä harrastavalla, ammattimetsurilla tai pohjois-amerikkalaisella puunkaatajalla.

Palveluratkaisuissa katsotaan myös huolto- ja varaosapalvelut kuntoon. Viime vuosina myös digitalisaatio on tullut alalle mukaan. Työturvallisuuden kan-



nalta työkypäriin voidaan kytkeä matkapuhelinverkko. Lisäksi nykyajan metsuri voi työn lomassa kuunnella kuulokkeistaan esimerkiksi ruotsalaisen Abban musiikkia ja keskustella työkaverin kanssa kypärän oman kommunikaatiojärjestelmän kautta.

Husqvarna sai oppia Seinäjoelta

Kuluvan vuoden lokakuussa Husqvarnan tutkimus- ja kehitysmiskeskuksessa esiteltiin myös Raivaa Itsesi Kuntoon -hankkeen tuloksia. Hankkeessa on aktivoitu eteläpohjalaisia metsänomistajia tekemään metsänistutuksia ja raivaustöitä.

TKI asiantuntija **Kirsi Paavola** SeAMKista esitteli hanketuloksia ruotsiksi. Innostunutta testiryhmää on seurattu ja mitattu ja suoritusten analyysillä pyritty selvittämään, että voiko metsätyöillä kohottaa kuntoa. Terveysteknologian alan



mittausten avulla vapaaehtoista testiryhmää on testattu sekä metsätyöissä että omissa liikuntalajeissa, kuten hiihdossa tai tenniksessä. Hankkeessa rakennettiin alusta, johon kaikki eri-

laisista mittareista kerätty data tallennettiin. Tallennetusta datasta saatiin yksityiskohtaisempia mittauksia yksittäisistä lajeista verrattuna metsänhoidollisiin töihin. TKI asiantuntija **Panu Weckman** esitteli Husqvarnassa tarkempia mittauksia.

Yhteenvetona hankkeen tuloksista voitiin todeta, että metsänistutustyö ja taimikonhoito raivaussahan kanssa ovat erittäin hyviä peruskunnon kohottajia omatoimiselle metsänomistajalle. Kun metsiä hoitaa, niin samalla hoitaa myös metsänomistaja omaa kuntoa.

Yhteistyö Husqvarnan kanssa koettiin Suomen metsäkeskuksen **Juha Viirimäen** johtamassa Raivaa Itsesi Kuntoon -hankkeessa hyödylliseksi, koska hanke sai testimittauk-

siin käyttöönsä viisi raivaussahaa. Raivaussaha on myös tärkeä työkalu hakkuutyömaiden ennakko-raivauksissa.

Husqvarnan edustajien ja hanketoiteuttajien lisäksi paikalla oli hankkeen ohjausryhmän jäseniä sekä kohderyhmään kuuluneita, testauksiin ja mittauksiin osallistuneita metsänomistajia, yhteensä 15 henkilöä.

Tämä artikkeli on osa Suomen metsäkeskuksen koordinoimaa Raivaa Itsesi Kuntoon -hanketta. SeAMK oli ollut hankkeen osatoteuttajana hyvinvointiteknologia-alan puitteissa. Hanketta rahoitti Euroopan maaseudun kehittämisen maatalousrahasto Etelä-Pohjanmaan Ely-keskuksen kautta, päätoteuttaja oli Suomen metsäkeskus Seinäjoella. Lisäksi Työnsä Säästöpankkisäätiö on tuki artikkelin viimeistelyä.

TEKSTI: RISTO LAUHANEN, KIRSI PAAVOLA, SAMI PERÄLÄ JA PANU WECKMAN, SEAMK SEKÄ JUHA VIIRIMÄKI SUOMEN METSÄKESKUS.
KUVAT: RISTO LAUHANEN JA SAMI PERÄLÄ, SEAMK



HARRI GRUNDSTRÖM

Koneyrittäjän työntekijän työilmoitus mobiililaitteella on e-Työilmoitus

Suurimmalla osalla koneyrityksen työntekijöistä työpaikka on toimiston sijaan työmaa ja siellä usein jonkinlainen liikkuva työkone. Koneyrityksissä työt tehdään maantieteellisesti vaihtuvissa sijainneissa olevilla työmailla. Työmaat vaihtuvat usein ja myös työntekijät liikkuvat työtehtävissä eri työmailla aina tarpeen mukaan.

Työntekijällä erilaiset työpäivät ja rahalliset korvaukset

Työnantaja osoittaa työntekijöilleen työkohteet, mutta vaihtuvien kohteiden ja konevaltaisen työn takia työnantaja tai työntekijä ei pysty

varmuudella etukäteen tietämään, mitä kaikkea yksittäiseen työpäivään sisältyy.

Vaihtuvien kohteiden ja työpäivän muuttuvien olosuhteiden vuoksi työntekijöiden on voitava liikkua työpäiviensä aikana mahdollisimman joustavasti, mikä normaalisti tar-

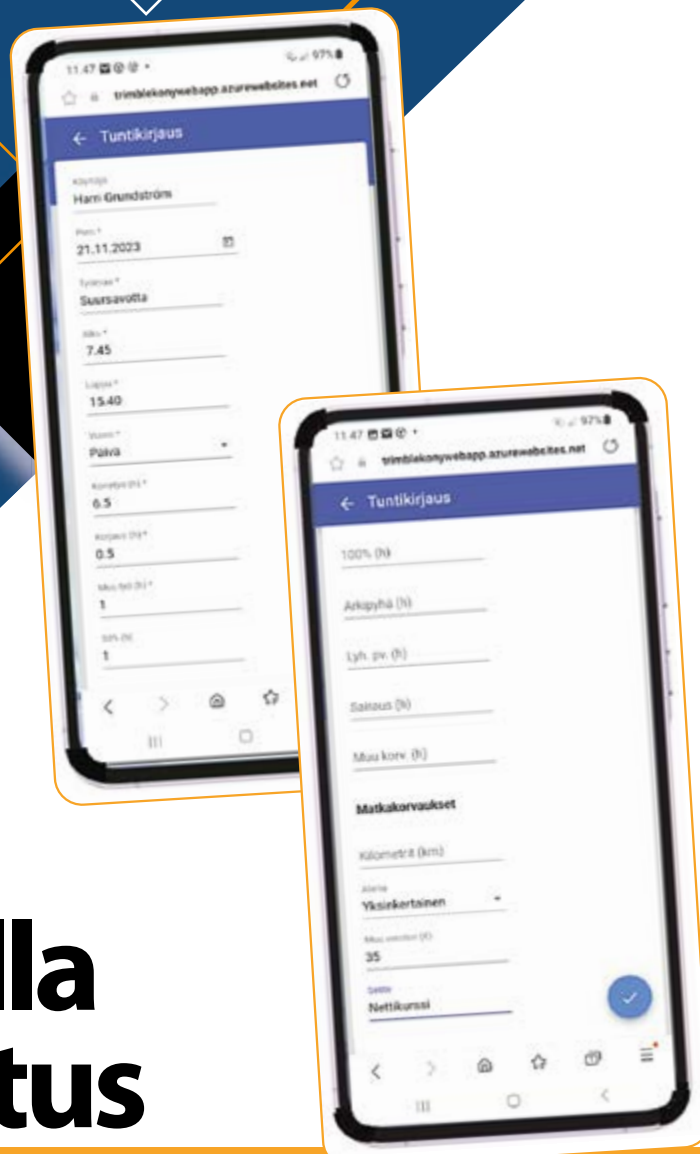
koittaa työnantajan autoa tai toisinaan työntekijän omaa autoa. Tämän lisäksi työpäiviin kuuluu melkoinen määrä erilaisia palkanmaksuun vaikuttavia asioita, joista työntekijän kuuluu lainkin mukaan saada korvaus työnantajalta. Työtä saatetaan tehdä use-

Sammutusjärjestelmän
kustantaminen katteesta
auttaa vähän,
lfin investointituki
auttaa paljon.

Asiakkaanamme voit saada investointitukea
työkoneen sammutusjärjestelmälle ja
alennusta sammutuslaitteista.

Tutustu etuihin

if.fi/konepaloturvallisuus



assa vuorossa, jolloin työntekijällä saattaa olla eri palkkataso sen mukaan, tehdäänkö työtä päivällä, illalla tai yöllä. Jotta nämä korvaukset voidaan määritellä oikein, on työntekijän voitava raportoida työpäiviensä palkanmaksuun vaikuttavat tiedot työnantajalleen yhteisesti sovitulla tavalla.

Paperista sähköiseen aikaan

Työntekijän työaikaraportointia on perinteisesti hoidettu ja hoidetaan vieläkin paperisilla työilmoituslomakkeilla. Joissain yrityksissä on otettu käyttöön tekstiviestit tai vaikkapa tietokoneella täytettävät lomakkeet, jotta työntekijöiden ei tarvitse toimittaa tietoja palkkahallinnolle paperilla. Näissä tapauksissa tieto kulkee, mutta se on helposti hajallaan eri viestivälineissä ja ehkä jopa eri esihenkilöillä.

Työntekijät ovat tottuneet liikkumaan, joten jonkin yksittäisen lomakkeen toimittaminen työnantajan toimistolle ei välttämättä tunnu isolta asialta. Kuitenkin kaikki manuaalisesti hoidettava raportointi vie työntekijän sekä yrityksen hallinnon aikaa. Tästä aiheutuu kaikille osapuolille erinäisiä kuluja ja myös liikkumisesta syntyviä päästöjä. Kokonaisvaltaisesti yrityksen onkin hyvä miettiä mahdollisuutta siirtää kaikkien yrityksen työntekijöiden paperisesta työilmoituksesta sähköiseen maailmaan.

e-Työilmoituksella voi ilmoittaa seuraavia asioita:

- työmaan nimi tai muu yksilöivä tunniste
- työn aloitus- ja lopetus aika
- kokonaisajan erittely konetyö / korjaus / muu työ tunteina
- erottelu ilta- / päivä- / yövuoro
- 50 % ja 100 % tunnit, arkipyhätunnit
- lyhennetty päivä, sairaspäivä
- ateriakorvaus, muu korvaus
- kilometrikorvaus
- muu veroton €
- vapaa tekstikenttä tarkennuksia varten

Ilmoittaminen ja hallinnointi älylaitteella reaaliaikaisesti

Koneyritykset ovat aloittaneet laajalla rintamalla yleisen siirtymisen manuaalisesta raportoinnista sähköiseen maailmaan. Siirtymässä on havaittu, että on ollut vaikea löytää nimenomaan koneyrittäjälle sopivaa sähköistä työntekijän työilmoitusta. Koneyrittäjät vastaa tähän tarpeeseen ja on luonut koneyritysten henkilöstölle käytettäväksi älypuhelimella, tabletilla ja tietokoneella toimivan sähköisen työilmoituksen, jonka nimeksi tulee e-Työilmoitus. e-Työilmoitus vastaa Koneyrittäjien paperisessa muodossa olevaa työilmoituslomaketta, joten se soveltuu hyvin millä tahansa toimialalla toimivan koneyrittäjien tarpeisiin.

(maanrakennus, energia, puunkorjuu). Koneyrittäjän työntekijät voivat tällä uudella palvelulla ilmoittaa palkanmaksuunsa vaikuttavista asioista työnantajalle esimerkiksi älypuhelimellaan suoraan työmaaltaan työpäivän aikana tai siinä vaiheessa, kun hän on lopettamassa työpäivänsä. Kaikki ilmoitettu tieto jää talteen sekä työntekijälle että työnantajalle yhteiseen ja reaaliaikaiseen nettiselaimella toimivaan tietokantaan, josta sitä on helppo tarkastella ja tarvittaessa muokata ennen lopulliseen maksuun vientiä.

Koneyrittäjien e-Työilmoitus
-palvelusta on helposti saatavilla
lisätietoa ja tarkempi esittely. Ota
yhteyttä:

Koneyrittäjät / Harri Grundström
p. 040 9009 427 / harri.
grundstrom@koneyrittajat.fi



Ponssen 20 000. kone valmistui joulukuussa 2023.



Ponssen 20 000. kone lähti Norjaan

Vieremällä juhlittiin joulukuussa Ponssen 20 000. metsäkoneen valmistumista ja luovutusta asiakkaalle.

SIRPA HEISKANEN

Norjalaiselle Lågen Skogsdrift AS:lle luovutetussa Bear-hakkuukoneessa on H8-harvesteripää. Pintaansa kone on saanut näyttävän karhumaalauksen, josta sen tunnistaa tasaluvun juhlakoneeksi.

H8-hakkuupäässä on Active Speed -toiminto. Active Speed on moninopeussyöttö, jossa hak-

kuupää säättää automaattisesti vääntömomenttia ja syöttönopeutta rungon järeyden mukaan. Paksummilla pöilleillä järjestelmä toimii suurella vääntömomentilla ja pienellä syöttönopeudella. Pieniläpimittaisilla rungoilla vääntömomentti on pienempi ja syöttönopeus suurempi.

Lågen Skogsdriften omistavat veljekset **Harald ja Gunnar Evju**.

Veljekset ovat tehneet pitkän uran puunkorjuussa. Harald aloitti metsätyöt moottorisahalla jo vuonna 1978. Hänen ensimmäinen harvesterinsa oli vuonna 1993 ostettu Logman.

Norjan Ponsse AS:n Etelä- ja Länsi Norjan myyjä **Tom Sundby** arvioi, että Harald on kaikkiaan uransa aikana korjannut puuta 1,1–1,2 miljoonan kuutiota. Nor-

jasta tuskin löytyy montaa samaan määrään yltänyttä.

Juhlakone on Evjun veljeksille kahdeksas Ponsse. Harald osti ensimmäisen Ponssenssa vuonna 1996, se oli HS 16 -harvesteri. Vuonna 2021 veljekset ostivat ensimmäisen metsäkoneen yhdessä, se oli kuusipyöräinen Ergo, jossa oli H73-hakkuupää. Ensimmäisen Bearin he hankkivat vuonna 2008

Pintaansa juhlakone on saanut näyttävän karhumaalauksen.



Tässä vaiheessa 20 000. koneen laatta vielä puuttui seinältä, kun Ponssen Marko Mattila, Juha Vidgrén, Juha-Matti Raatikainen ja Hanna Lehtonen esittelivät tilaa ja kertoivat markkinatilanteesta.



Veljekset Harald ja Gunnar Evjun Norjasta kävivät Vieremällä ottamassa juhlakoneen vastaan.



Karhumaalaus löytyy myös keulalta.

ja joulukuussa heille luovutettu kone on heidän viides Bear-harvesterinsa.

Lågen Skogsdriften kotipaikka on Svarstad Etelä-Norjassa ja se korjaa puuta Lågenin laaksossa ja osissa Vestfoldin, Telemarkin ja Buskerudin lääninä.

Yhtenä osana koneen luovutusjuhllisuuksia oli muistolaatan ruuvaaminen tehtaan historiatilan seinätauluun. Tehtaan uudessa historiatilassa on seinä, johon kiinnitettiin puulaatta myös nyt valmistuneen 20 000. koneen

kunniaksi. Seinällä ylärivin ensimmäinen laatta kuvaa ensimmäistä vuoden 1971 lokakuussa **Eero Vainikaiselle** valmistunutta Ponsse PAZ konetta. Seuraavana ylärivissä oleva laatta muistuttaa 50. koneesta vuodelta 1980. Sen jälkeen on sadannen koneen laatta, jossa on vuosiluku 1984, ja 500. koneen laatta, jossa vuosilukuna on 1992. Sen jälkeen mittayksiköksi on vaikiintunut tuhat valmistunutta konetta ja laattoja on tuhannen koneen välein. Tilaa on varattu tulevillekin tuhansille.

Koneen ostanut norjalaisyritystä sai lopuksi ruvata juhlakilven seinään sille kuuluvalla paikalla.



Perinnöstä ja testamentista luopuminen

Kun saamme omaisuutta perintönä, emme välttämättä mieti, onko perintö tullut meille sukulaisuuteen ja lakiin nojaten vai testamentin perusteella. Perintö- ja lahjaverotuksen näkökulmasta sillä, onko omaisuus saatu perinteisellä tavalla lain mukaisesti vai onko perittävä laatinut omaisuudestaan testamentin, on sen sijaan olennainen merkitys. Verotuksessa saannot jaotellaan perintö- ja testamenttisaannoiksi. Jaottelun merkitys korostuu erityisesti tilanteissa, joissa perinnönsaaja harkitsee omaisuudesta luopumista. Jotta perintösaannosta luopuminen olisi verotuksellisesti tehokasta, perinnöstä tulee luopua kokonaisuudessaan. Sen sijaan testamenttisaannosta on mahdollista tietyin edellytyksin luopua myös osittain. Tämä tarkoittaa sitä, että luopuja voi ottaa osan hänelle tulevasta omaisuudesta vastaan itse ja loppuosa siirtyä sijaantuloperillisille.



Ensin muutama sana tehokkaan luopumisen merkityksestä. Kun perinnön- tai testamentinsaaja luopuu saamastaan omaisuudesta verotuksellisesti tehokkaasti, siirtyy perintöveron maksu suoraan luopujan sijaan tuleville saajille. Mikäli luopuminen sen sijaan tehdään verotuksellisesti tehottomasti, maksaa luopuja koko perinnöstä perintöverot ja tämän lisäksi luopujan sijaan tuleville perillisille määrätään heidän saamastaan omaisuudesta lahjaverot. Näin ollen saatua omaisuuteen kohdistuu luovutun omaisuuden osalta tuplaverotus.

Yksi tehokkaan luopumisen edellytyksistä on, ettei luopuja ole ryhtynyt hänelle määrättyyn omaisuuteen. Tällä tarkoitetaan mm. sitä, ettei perinnönsaaja ole vastaanottanut perintöä ja ryhtynyt käyttämään omistajalle kuuluvia oikeuksia. Luopuessaan perinnöstä tai testamenttisaannosta

luopuja ei myöskään saa vaikuttaa millään lailla siihen, kenelle omaisuus menee luopumisen johdosta. Edellä mainitut edellytykset koskevat sekä perinnöstä että testamentista luopumisen tilanteita.

Onko kyseessä automaattisesti testamenttisaanto, mikäli perinnönjättäjä on laatinut testamentin? Valitettavasti verotuksen näkökulmasta jaottelu perintö- ja testamenttisaannon välillä ei ole niin yksinkertainen kuin miltä se päällellepäin näyttää. Pääsääntö on, että kun perittävä on laatinut omaisuudestaan testamentin, on saanto testamenttisaanto myös verotuksessa. Korkeimman hallinto-oikeuden ratkaisu KHO 3.2.2009 taltio 256 kuitenkin muutti tilannetta hieman. Tapauksessa perittävä oli laatinut testamentin ainoan lapsensa hyväksi. Tämän lisäksi testamentissa oli määrätty, että lapsen aviopuolisolla ei ollut avio-oikeutta perittävältä tulleeseen omaisuuteen.

Korkein hallinto-oikeus katsoi, että pelkällä avio-oikeutella koskevalla määräyksellä ei ollut sellaista vaikutusta lapsen asemaan perillisenä, että perintöverotuksessa lapsen voitaisiin katsoa vastaanottavan perinnön testamentinsaajana eikä suoraan lakimääräistä perimystä koskevien säännösten nojalla.

Onkin mielenkiintoinen kysymys, millainen testamentin sisällön tulisi olla, jotta myös verotuksessa se tulkittaisiin testamenttisaannoksi. Aihetta on käsitelty laajasti oikeuskirjallisuudessa ja siitä on olemassa myös toinen korkeimman hallinto-oikeuden antama ennakkoratkaisu KHO 2009:104. Olennaista on, että testamenttimääräyksellä ikään kuin puututaan lakimääräiseen perimyksen ja perillisen perintöoikeudelliseen varallisuusasemaan jollain lailla. Tällaisena määräyksenä on pidetty mm. määräystä, joka antaa saa-

jalleen mahdollisuuden osittaiseen luopumiseen.

Koska kysymykset liittyen testamentista luopumiseen ovat usein haastavia ja verotuksellisesti tehoton luopuminen tulee yleensä hyvin kalliiksi, suosittelen, että apuun pyydetään jo varhaisessa vaiheessa perintöoikeuteen erikoistunutta juristia. Näin voidaan välttää ikäviä yllätyksiä ja ylimääräisiä vero-seuraamuksia. Juristin apu tulee tarpeeseen yleensä jo testamentin tekovaiheessa, mutta yhtä lailla neuvoo kannattaa kysyä myös tilanteissa, jossa harkitaan, millä tavoin perinnöstä tai testamentista voi käytännössä luopua. Suosittelenkin, että perilliset ja testamentinsaajat ottavat yhteyttä juristiin hyvissä ajoin ennen perunkirjoitusta, jotta jo perukirjassa saadaan huomioitua mahdolliset luopumiset oikealla tavalla.

LAURA SALORANTA
JURISTI, LUVAN SAANUT OIKEUDENKÄYNTIAVUSTAJA

fennos
ASIANAJOTOIMISTO

UPGRADE YOUR MACHINE

UUTUUS! ÄÄRIMMÄISTÄ PITOÄ!

KAIKKI MITÄ TARVITSET TEHOKKAASEN ENERGIAPUUN KORJUUSEEN

- Syöttävät kourat giljotiinikatkaisulla
- Keräävät giljotiinikourat harvestereihin
- Helposti asennettavat EFI kourat ajokoneisiin
- Keräilypihdit harvesterikouriin

EXTREME MOIPU

MOISIO FOREST OY Mustasuontie 11, VIITASARI | www.moipu.com | @moisioforest | +358 40 7696663

KONEYRITTÄJÄ 10B-23

2024

KONEYRITTÄJÄN TYÖPÄIVÄKIRJA

KONEYRITTÄJÄT
Finland Oy

Siratie 7
00420 Helsinki
puh. 040 900 9410
www.koneyrittajat.fi, www.finnmetko.fi
Y-tunnus 0757675-8

Koneyrittäjän Työpäiväkirja 2024

Koko A4 (210 x 297)
Hinta 7 € (+alv) /kpl

Tilaukset toimisto@koneyrittajat.fi
© 040 9009410

Tuotteisiin lisätään toimituskulut, minimiveloitus 5 € /tilaus

Katvealueet näkyville



Volvo FMX540 10x4 XPRO

Ensi kesänä voimaan astuvan EU:n uudistettujen kuorma-autojen turvallisuusmääräysten (GSR) mukaiset, kuljettajaa avustavat turvajärjestelmät ovat jo pääasiassa saatavilla. Näillä järjestelmillä on suuri vaikutus kuljettajan ja hänen toimintaympäristönsä turvallisuuteen.

SAKARI KOKKONEN

Lähes täyteen kokonaisuudessaan lastattu Volvo FMX kulki valtatiellä vakaasti, perässä kulkenut rautajousinen kasettikärry nappi hiukan epätasaisilla tienpätkillä. Sähköhydraulinen VDS-ohjausjärjestelmä näyttää nopeasti hyötynsä. Kuljettaja voi valita joko muutamasta valmiista ohjelmasta juuri hänelle sopivan ohjaustuntuman tai säätää räätälöidyn tuntuman. Nostettava kakko-sakseli helpottaa kuljettajan ajamista työmailla. Akseleiden oikealla keventämisellä voidaan vaikuttaa etenemiskykyyn parantamalla vetopyörien pitoa sekä ohjattavuuteen kevennyskatkaisijoiden oikealla käytöllä. Myös kasetointi helpottuu veturin täysilmajousituksen ansiosta.

Kuljettaja voi valita useista vaihtoehdoista itselleen sopivasta kojetaulunäkymästä ajamalaan tiellä olevan nopeusrajoituksen, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle nopeuden ylityksestä. Rengaspaineen tarkkailujärjestelmä kertoo kuljettajalle ajantasaisen rengaspaineen. Tarkkaavainen kuljettaja voi seurata rengaspaineen kehitystä myös huomata nopeasti alkavat pyöränlaakeri- sekä rengasvauriot, jos renkaiden paine alkaa kasvaa nopeasti. Jo tutut kaistavahti sekä kaistallapitoavustin kuuluu turvallisuuspakettiin. Veturin oikeaan etukulmaan asennettu kamera on erinomainen lisä, jolla paran-

netaan ympäristön turvallisuutta helpottaen kuljettajan työtä varsinkin ajattaessa taajamissa ja kaupunkialueilla. Kameran välittämä laajakulma-kuva tarjoaa kuljettajalle selkeän näkökulman mitä muuten katvealueisiin jäävällä alueella tapahtuu. Kuva on selkeä ja laaja. Tällä on merkitystä, kun käännetään vilkkaisa risteyksissä oikealle.



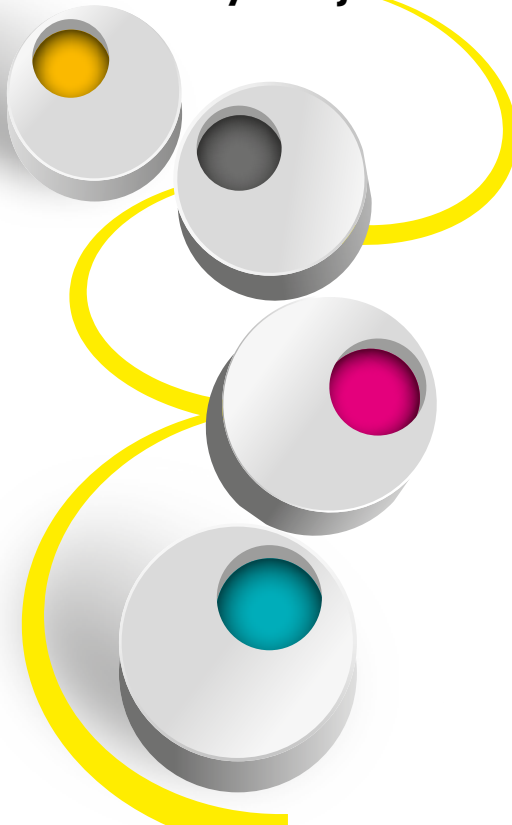
Volvo FMX540 10x4 XPRO

Moottori: 13 litraa, 540 Hv. 2600 Nm.
Vaihteisto: I-Shift, 12 nopeutta, ylivaihde, 1 ryömintävaihde
Akseliväli: 4600 mm.
Peränvälitys: 3.76
Lava: ELG 7250 mm. Pohja: 8 mm, Laita 6 mm (Kulutuslevy HB450)
Perävaunu: JYKI-Kasettialusta
Lavan asennus: HB-Autohuolto Riihimäki
Myynti: Volvo Finland Ab



2024

Koneyrittäjä



Tilaan 2024 vuositilaus 86€ + alv
Koneyrittäjän 2024 kestitilaus 81€ + alv

Nimi.....
Osoite.....
Postios.....
Puh.....
Lohjattilauksen vastaanottoja
Nimi.....
Osoite.....
Postitro ja -toimipaikka.....

Finnmetko Oy
tunnus 5007665
00003 HELSINKI

Finnmetko Oy
maksaa
postimaksun

Titanium[®] XV

**ISOMPI KÄRKI
PAREMPI, TASAISEMPI LEIKKAUS
KESTÄÄ PIDEMPÄÄN**

.404" HARVESTER BAR



**TRILINK Harvesterin
404" teräketju**

- Vastinetta rahalle
- Useita kromipäälysteitä
- Optimaalinen teroituskulma

Kysy lisää!

UITTOKALUSTO
www.uittokalusto.fi

TAMPERE | Ahlmanintie 72 | 03 222 5585 | tampere@uittokalusto.fi
SAVONLINNA | Taitajantie 2 | 015 555 0402 | shop@uittokalusto.fi

**Metsäkoneiden lavettikuljetukset
Eurooppaan
asiantuntemuksella ja
monivuotisella kokemuksella.**

AJ-Teräs Oy
Rajaportintie 2
34600 Ruovesi
☎ 0500 625 119
aj.teras@gmail.com

KONEYRITTÄJÄ 2/2024 ilmestyy 28.3. Aineistopäivä on 4.3.

Ota yhteys: Tapio Hirvikoski, puh. 040 9009 417
tai tapio.hirvikoski@koneyrittajat.fi

Metsä- ja maanrakennuskoneiden kuljetusautot.
Monipuolinen valikoima ja yksilöllinen suunnittelu.
Teemme myös akselivälimuutokset, koneistukset, korjaukset ja huollot.



ARILAHTI KY
Ylävaltolantie 20, 52200 Puumala, 015 668 7161
arilahti.ky@kolumbus.fi • www.arilahtiky.fi

KONEYRITTÄJÄT



**Koneyrittäjien
Datapankki**

**Metsäkonetietojen
keruu- ja raportointipalvelu
johtamisen avuksi**

www.koneyrittajat.fi/datapankki

Puuenergia perustuu sivuvirtoihin

HS uutisoi 25.1. Ei polteta tulevaisuutta -kampanjan "selvityksestä", jossa on käyty ottamassa valokuvia 16 kohteessa eri puolilla Suomea, pääasiassa energiapuuterminaaleissa, joissa puuta varastoidaan. Valokuvien perusteella kampanja esittää yleisiä johtopäätöksiä bioenergian käytöstä Suomessa ja arvostelee bioenergia-alan viestintää sivutuotteiden käytöstä energiaksi. Bioenergia-ala on pitkään viestinyt, että Suomen metsissä ei kasvateta erikseen energiapuuta. Energiaksi käytettävä puu on hakkuiden, metsänhoidon ja metsäteollisuuden sivutuotetta.

Suomessa on runsaasti tietoa puun energia-käytöstä, ja toivomme, että tätä tietoa käytetään keskustelun ja päätöksenteon pohjana. On selvää, että metsätalouden päätarkoitus on kasvattaa puuta nimen omaan teollisuudelle ja että puupolttoaineiden käyttöä suurin osa perustuu sivuvirtoihin. Visiossamme alan tavoitteena on korkea jalostusarvo, kiertotalous ja teollisuustuotteiden ja palveluiden vienti. Haluamme myös osaltamme edistää luonnon monimuotoisuutta, toteaa Bioenergia ry:n toimitusjohtaja **Harri Laurikka**.

Suomessa käytetyistä puupolttoaineista 39 % oli vuonna 2022 metsäteollisuuden yhteydessä syntyvää ja suoraan hyödynnettävää mustalipeää. Energiantuotannon ja teollisuuden kiinteänä polttoaineena, johon kampanjan kärki kohdistuu, kuluu n. 46 % puupolttoaineesta. Reilut 15 % on erilaista ja eri-ikäistä kotilouksien käyttämää puuta, josta suurin osa menee suoraan polttoon mm. puusaunoissa, -kattiloissa ja -helloissa.

Kampanjan kohteena olevista lämpö- ja voimalaitosten

käyttämistä kiinteistä polttoaineista lähes puolet (vuosi 2022) on metsäteollisuuden erilaista sivutuotepuuta, 27 % on pienpuuta, 13 % hakkuutahdettua, 6 % kierrätyspuuta, 2 % sahojen sivutuotteista valmistettavia pellettejä ja brikettejä, 3 % järeää runkopuuta ja 1 % kantoja. Viime aikoina on käyty keskustelua (ks. esim. Bioenergia-lehti 11/2023), siitä, että pienpuuksi tilastoitavassa osuudessa todennäköisesti on joukossa aiempaa enemmän vienti. Haluamme myös osaltamme edistää luonnon monimuotoisuutta, toteaa Bioenergia ry:n toimitusjohtaja **Harri Laurikka**.

Puuenergia on energiakriisissä merkittävästi tukenut lämmön ja sähkön toimitusvarmuutta ja vaikuttanut osaltaan myös energian eurooppalaisittain alhaiseen hintatasoon ja energiantuotannon päästöjen laskuun Suomessa. Vuonna 2023 metsäpolttoaineella tehtiin 30 % Suomen kaukolämmöstä, kun kaukolämmön päästöt vähenivät 24 %. Lisäksi Suomen sähköstä 13 % tehtiin viime vuonna biomassalla, josta osa metsäpolttoaineella.

Puuenergia on uusiutuvana kotimaisena energianmuotona ollut merkittävässä roolissa siinä, että on siirrytty pois fossiilisten käytöstä sähkön- ja lämmöntuotannossa. Tähän yhteiskunta on myös kannustanut voimakkaasti viimeisten vuosikymmenten aikana, kertoo Energiategollisuus ry:n toimitusjohtaja **Jukka Leskelä**. Energiantuotannossa painottuvat nyt polttoon perustumatonta tuotantotavat, mikä vähentää painetta lisätä puun käyttöä. Puuenergian käytön odotetaan lähivuosina taantuvan ja kääntyvän laskuun.

Bioenergia ry on yhdessä Energiategollisuus ry:n kanssa julkaissut syksyllä 2021 suosituksen ekologisen kestävyuden huomioimista puupolttoaineiden hankinnassa. Energiategollisuus ry on kesällä 2022 julkaissut energia-alan biodiversiteettitietokartan ja päivittänyt 2023 lahopuuseelvityksen, jolla pyritään lisäämään toimijoiden tietoisuutta lahopuun merkityksestä. Työ ei lopu tähän, vaan tulee jatkamaan yhdessä muiden toimialajärjestöjen kanssa myös jatkossa. Suomessa on juuri alkanut myös viime vuonna sovitun ja biomassan kestävyyskriteerejä päivittäneen EU:n uusiutuvan energian direktiivin (EU/2023/2413) toimeenpano.

Kontio Motors esitteli täyssähköisen L7-ajoneuvoluokan huippuinnovaation MP-messuilla

Kontio Motors esitteli täyssähköisen L7-ajoneuvoluokan (raskas nelipyörä) ajoneuvonsa ensimmäistä kertaa Suomessa MP-messuilla Helsingin Messukeskuksessa 2.-4.2.2024. Uusi L7 yhdistää huippuluokan innovaation, tyylikkään muotoilun, älykkään teknologian ja ennenkokenemattoman mukavuuden. L7:n huippunopeus on 90 km/h, ja sen range on 70 km.

Kontio Motors asettaa ajoneuvossa turvallisuuden etusijalle. L7 on varustettu laadukkailla turvajärjestelmillä, kuten ABS:llä, EBD:llä, HAC ja BOS-jarruprioriteettijärjestelmällä.

Kontio Motors L7:ssä ajomukavuus nousee uudelle tasolle. Kauko-ohjattava avain, tehokas ilmastointijärjestelmä ja älykkäät ihmisen ja koneen välisen vuorovaikutuksen parantamiseen suunnitellut järjestelmät tekevät ajamisesta nautinnollista ja huoletonta.

Tehokkaat suojaominaisuudet tarjoavat matkustajille edistyksellisiä teknologisia innovaatioita, kuten rengaspaineiden valvonnan sekä etu- ja takapysäköintitutkat.

Tässä täyssähköisessä autossa on paljon ominaisuuksia. Siinä on pitkälle vietyä teknologiaa ja viihdettä samassa paketissa: 10.25 tuuman kaksoisnäyttöruudut tarjoavat laajan valikoiman toimintoja, kuten mobiililiitännän, radiotoiston, Bluetoothin ja 360 asteen panoraamanäkymän. Tällä hetkellä Suomessa ei ole vastaavaa täyssähköistä ajoneuvoa markkinoilla, kertoo Kontio Motorsin toimitusjohtaja **Jukka Heiskanen**.

KESLA



YOUR RESPONSIBLE PARTNER

Kesla on nykyaikaisten puunkorjuulaitteiden johtava osaaaja. Vuosikymmenten kokemus maailman metsistä takaa meille todellisen ymmärryksen metsänhoidosta ja puunkorjuusta vastuullisuudesta tinkimättä. Siksi voimme aina tarjota parhaat työkalut vaatimustesi mukaan.

TUTUSTU KESLAN HARVESTERIKOURA-VALIKOIMAAN!

www.kesla.com

John Deere Forestry Oy ostaa metsäkoneiden huoltoliiketoiminnan Nastola Forest Huolto Oy:ltä



Huoltoliiketoiminnan hankinta kuuluu sarjaan investointeja, joilla John Deere Forestry Oy vahvistaa asiakastukea päämarkkinoillaan. Hankinta kasvattaa omien asiakaspalvelukeskusten määrän seitsemään.

John Deere perusti varaosamyymälän ja varaston Mikkelin vuonna 2022. Huoltoliiketoiminnan hankinnan myötä huollon resurssit kasvavat merkittävästi ja myös John Deere Forestry Oy:n Mikkelin toimipiste on jatkossa kokonaisvaltainen asiakaspalvelukeskus, jossa sijaitsee konemyynti, varaosat, huoltopalvelut sekä tekninen tuki.

John Deere jatkaa toimintaa samoissa toimitiloissa Arinakatu 22:ssa. Toimitilojen huoltohallin varusteisiin investoidaan merkittävästi ja tämä tulee kasvattamaan yhdessä suuremman henkilöstöresurssin kanssa Mikkelin toimipisteen huoltokapasiteetin kaksinkertaiseksi. "Olemme johdonmukaisesti investoineet asiakastuen parantamiseen Suomessa. Uusi asiakaspalvelukeskus valmistui Rovaniemelle vuonna 2022 ja nyt investoimme Mikkelin. Näemme Etelä-Savon erittäin merkit-

tävänä alueena puunkorjuussa", kertoo Suomen aluejohtaja **Mika Hannonen**.

"Tämä investointi tulee lisäämään huoltokapasiteettia ja vahvistamaan jälkimarkkinapalveluita kokonaisuudessaan", toteaa jälkimarkkinointipäällikkö **Mikko Borgström**. Investoinnin suunnittelussa on otettu huomioon alueen asiakkaiden toiveet. "Työturvallisuus, ergonomia ja viihtyvyys panostaminen ovat olleet tärkeitä tekijöitä investointia suunniteltaessa", Borgström jatkaa.

Pitkäaikainen yhteistyökumppanimme Nastolan Forest Huolto Oy jatkaa edelleen John Deeren sopimushuoltona Nastolan toimipisteellä.

"Tämä muutos antaa meille hyvät lähtökohdat edelleen kehittää ja laajentaa John Deere-metsäkoneiden asiakaspalvelua Nastolan toimipisteellä", kertoo Nastola Forest Huolto Oy:n toimitusjohtaja **Ismo Koponen**.



Hallitseva nuorten maailmanmestari Niko Anttola mukaan Ponssen tiimiin

Metsäkoneyhtiö Ponsse Oyj on solminut monivuotisen yhteistyösopimuksen maastohiihdon MM-mitalistin, ProSki Oulua edustavan Niko Anttolan kanssa. Anttola pääsee näin ollen samaan Ponssen kumppanitiimiin livo ja Kerttu Niskasen kanssa.

Ponsse on pitkän historiansa aikana mullistanut metsäkonealan korjuuteknologiaa, tuoden siihen huipputekniikkaa innovatiivisine ratkaisuineen. Anttola on puolestaan tullut tunnetuksi elegantista ja tehokkaasta hiihtotekniikastaan ja määrätietoista tekemisestään kohti maailman huippua. Anttola on hallitseva nuorten maailmanmestari ja Suomen kautta aikojen nuorin miesten hiihdon arvokisamitalisti. Anttola ankkuroi viime talvena Planican MM-kilpailuissa Suomen viestijoukkueen hopealle 34 vuoden tauon jälkeen.

Ponssen sponsorointivastava **Juha Vidgren** oli paikan päällä todistamassa miesten viestinelikon MM-hiihtoa Planicassa. "Kyllähän se oli melkoisen kylmäpäinen veto. Jo ennen viestiä Niko oli hiihtänyt hienosti, mutta ihan tällaista ankkuriosuutta ei monikaan uskonut näkevänsä. Se oli hieno päivä hiihdolle", kuvailee Vidgren.

"On erittäin hienoa päästä Ponssen tiimiin. Ponssellalla on pitkät perinteet tukea suomalaista huippu-urheilua ja työyhteisöön kuuluu paljon taitavaa ja motivoitunutta henkilöstöä. Oli mukava myös päästä tutustumaan tehtäseen. Haluan kehittyä koko ajan paremmaksi ja tähtäin on vielä korkeammalla. Huipulle ei kuitenkaan pääse yksin, tämä on joukkuepeliä, vaikka lähtöviivalla olenkin yksin", sanoo **Niko Anttola**.

"Niko on meille erinomainen yhteistyökumppani, sillä hän edustaa uutta urheilusukupolvea perinteikkäässä suomalaisessa menestyslaajassa. Uskomme, että Niko Anttola on vasta alussa urallaan ja tuleamme näkemään häneltä vielä paljon upeita suorituksia. Me tarvitsemme nyt Suomessa enemmän kuin koskaan hyviä esikuvia nuorille, jotta liikunta tulisi heille mukaan arkeen. Olemme innoissamme siitä, että saamme olla mukana tukemassa Nikon taivalta hiihtourheilussa", toteaa Ponssen Juha Vidgren.

Metsävaratietoja päivitetään nyt hakkuukoneilta saatavilla tiedoilla

Suomen metsäkeskus on sopinut metsäalan organisaatioiden kanssa merkittävästä yhteistyöstä metsävaratietojen päivytyksessä. Metsissä puuta korjaavat hakkuukoneet välittävät nyt Metsäkeskukseen tietoa hakkuun rajauksesta, toteutustavasta ja ajankohdasta. Näiden tietojen avulla Metsäkeskus voi pitää metsävaratietoja entistä paremmin ajan tasalla, mistä on hyötyä metsänomistajille ja koko metsäalalle.

Hakkuukoneilta saatavat tiedot hakkuun rajauksesta, toteutustavasta ja ajankohdasta parantavat metsävaratietojen laatua ja ajantasaisuutta. Toteutustieto tehdystä hakkuusta päivittyy suoraan Metsäkeskuksen metsävaratietoihin ja siitä eri palveluihin pienellä viiveellä.

Metsänomistajat pääsevät katsomaan omien metsiensä tietoja kirjautumalla Metsäkeskuksen Metsään.fi-palveluun. Hakkuukonetiedolla päivitetty metsävarakuviot ovat saatavissa myös Metsäkeskuksen tarjoamana avoimena metsä- ja luontotietona.

Tietojen välittämiseen on aina metsänomistajan suostumus, joka vahvistetaan puukaupan yhteydessä. Metsäkeskus ei saa tietoonsa hakkuulta kertyvää puumäärää. Hakkuualalle jäävä puusto sekä tulevaisuuden toimenpide-ehdotukset tuotetaan laskentamallien avulla, kertoo metsätiedon palvelupäällikkö **Jussi Lappalainen** Suomen metsäkeskuksesta.

Ajantasainen tieto tuo hyötyä koko metsäalalle

Metsävaratietojen ajantasaisuudesta hyötyvät niin metsänomistajat kuin metsäalan organisaatiotkin. Metsänomistajat ja toimijat voivat hyödyntää ajantasaista tietoa esimerkiksi metsänhoidon ja puunkorjuun suunnittelussa sekä erilaisissa metsälaskelmissa.

Hakkuukoneilta saatava tieto mahdollistaa myös metsävaratiedon tuotannon eri vaiheiden automatisoinnin. Tämä säästää julkisin varoin tuotetun metsävaratiedon kustannuksia, Lappalainen kertoo.

Hakkuukonetietoa Metsäkeskukseen toimittavat tällä hetkellä Metsähallitus, Metsä Group, Stora Enso, UPM ja Versowood. Metsäkeskus on vastaanottanut tähän mennessä tietoa yli 200 000 hehtaarin alalta. Hakkuukonetietoa on toimitettu Metsäkeskukseen vuoden 2022 syksystä saakka ja tavoitteena on saada lisää metsäalan organisaatioita mukaan toimittamaan tietoja.

Puustotietoihin ja toimenpide-ehdotuksiin myös muutoksia

Metsäkeskus on ottanut puuston kasvun ja toimenpide-ehdotusten laskennassa käyttöön uuden laskentamallin, jossa huomioidaan puuston järeyden lisäksi myös puuston ikä hyvän metsänhoidon suositusten mukaisesti.

Tähän muutokseen päädyttiin, koska palautteen ja maastohavaintojen perusteella uudistushakkuuehdotuksia on tullut melko nuoriin ja nopeasti järeytyneisiin metsiin, joissa uudistushakkuu ei ole vielä taloudellisesti järkevää, Lappalainen kertoo.

Muutoksen seurauksena osalla metsävarakuviosta uudistushakkuuehdotus on siirtynyt myöhäisempään ajankohtaan, tai sen sijasta metsävarakuviolle ehdotetaan harvennusta, eikä vielä uudistushakkuuta.

Nyt myös metsävaratiedoissa olevalle puustohilalle lasketaan vuosittain puuston nykytilanne. Puustohila on 16 x 16 metrin ruudukko, jota käytetään kaukokartoituksena kerätyn metsävaratiedon perusyksikkönä. Tähän saakka hilan puustotiedot ovat olleet vain inventointihetkeltä, mutta nyt tiedot päivitetään kasvun ja toteutuneiden toimenpiteiden mukaan.

VARAA KALENTERIIN
Energiopäivät 22.3.2024 Mikkelissä

nimitys

ProSILVA OYJ

Petter Sirkka on aloittanut 2.1.2024 ProSilva Oyj:n konemyyjänä. Petterillä on vankka kokemus metsäkonemyynnistä alan eri toimijoiden palveluksessa. Hänen varsinainen myyntialueensa sijoittuu Vaasa-Jyväskylä-Joensuu linja pohjoispuolelle, mutta yhteydessä voi olla mistä päin Suomea tahansa.

METSÄTYÖ OY

Insinööri **Kalle Virtala** (43) on nimitetty 1.1.2024 alkaen Metsätyö Oy:n metsäkonealan aluemyyntipäälliköksi, toimipaikkanaan yhtiön Jyväskylän toimipiste. Virtala, jonka päämyyntialueena on keskinen Suomi tuli Metsätyö Oy:hyn Suomen Rakennuskone Oy:n konemyyjän paikalta.

NISULA FOREST OY

Jani Leppä on nimitetty 01.01.2024 alkaen Nisula Forest Oy:n Aluemyyntipäälliköksi, vastuualueenaan Suomi.

ROTATOR OY

Pasi Virta on nimitetty Rotatorin operatiiviseksi johtajaksi 8.1.2024 alkaen. Pasilla on useiden vuosien kokemus konekaupan ja konekaupan rahoituksen parista. Operatiivisen johtajan tehtävässään hän vastaa yhtiön liiketoimintaoperaatioiden suunnittelusta, ohjauksesta ja valvonnasta myynnin, markkinoinnin ja jälkipalvelutoimintojen osalta.

PONSSE OYJ

Janne Lopenen nimitetty Ponsse Latin America Ltda:n toimitusjohtajaksi. Janne Lopenen sijaintipaikka tulee olemaan Brasilia ja hän raportoi Ponsse-konsernin myynti-, huolto- ja markkinointijohtaja (Chief Sales, Service & Marketing Officer) Marko Mattilalle. Ponsse Latin America Ltda:n aiempänä toimitusjohtajana on vuodesta 2018 alkaen toiminut Fernando Campos Passos.

KME OY

KME Oy:n hallitus on nimittänyt uudeksi toimitusjohtajaksi metsänhoitaja, MMM **Matti Karjulan**. Matti Karjulalla on vankka kokemus puunhankinnasta ja puukaupasta. Hän on aikaisemmin toiminut muun muassa metsäteollisuuden puunhankinnan eri johtotehtävissä. Matti on toiminut KME Oy:n hallituksen jäsenenä, jonka kautta hän on osallistunut vahvasti yhtiön kehittämiseen.

JOHN DEERE FORESTRY OY

Mary Pat Tubb on nimitetty Deere & Companyn metsäkoneliiketoiminnan johtajaksi 1. helmikuuta alkaen. Hän seuraa tehtävässään **Timo Ylästä**, joka jää eläkkeelle maaliskuussa. John Deere Forestry Oy:n uudeksi toimitusjohtajaksi on nimitetty **Jari Mennala**.



STILL Finland osaksi Wihuri Oy Teknisen Kaupan logistiikkaratkaisuja

Wihuri Oy Tekninen Kauppa on solminut sopimuksen STILL Finlandin kanssa liiketoiminnan ostamisesta 1.2.2024. Liiketoimintakaupan myötä Tekninen Kauppa pystyy tarjoamaan entistä kokonaisvaltaisempia logistiikkaratkaisuja strategiansa mukaisesti.

STILL on räätälöityjä sisälogistiikkaratkaisuja maailmanlaajuisesti tarjoava yritys, jonka kasvustrategiaa Suomessa yhdistyminen Tekniseen Kauppaan tukee. Tekniselle Kaupalle STILL mahdollistaa aseman vahvistamisen sisälogistiikan automatisoinnissa ja kasvamisen monipuolisimmaksi logistiikkaratkaisujen tarjoajaksi kotimaassa.

”Pystymme tarjoamaan leveämmät hartiat STILL Finlandin toiminnalle alan kärkitoimijana. Teknisen Kaupan maanlaajuisen palveluverkoston ja vahvan asiantuntijuuden logistiikkaratkaisuihin tarjoavat suuremmat resurssit, joilla vastaamme yhdessä paremmin asiakastarpeisiin ja tulevaisuuden haasteisiin. Logistiikkapalvelujemme laajeneminen tukee Teknisen Kaupan strategiaa, ja tavoitteenamme on tarjota jatkossa entistä laajempia kokonaisuuksia ja ratkaisuja sisälogistiikassa”, kertoo Wihuri Teknisen Kaupan toimialajohtaja **Jussi Malmi**.

”Liiketoimintakaupan myötä Teknisen Kaupan valikoima ja palvelut monipuolistuvat, mikä näkyy entistä räätälöidympinä logistiikkaratkaisuihin asiakkaille ja takaa kokonaisvaltaisten ratkaisujen tarjoamisen missiomme mukaisesti”, sanoo Teknisen Kaupan logistiikkaratkaisujen liiketoimintayksikön johtaja **Harry Broman**.

Tulevaisuudessa Teknisen Kaupan sisälogistiikkaratkaisut tarjoavat STILL-tuotteita, -ratkaisuja ja -palveluita itsenäisenä liiketoimintayksikkönä samanaikaisesti nykyisten sisälogistiikkatoimintojensa rinnalla.

Miten Suomen sillat voivat?



Väyläviraston ylläpitämien maantie- ja rautatiesiltojen keskimääräinen kunto on viimeisten vuosien aikana heikentynyt. Siltoja on vanhentunut runsaasti yhtä aikaa, ja samanaikaisesti korjauksia on resurssisyistä tehty liian vähän tarpeeseen nähden. Suomen siltien vaurionsietokyky on kuitenkin edelleen kaiken kaikkiaan hyvä. Siltojen kuntoa seurataan tarkasti määriteltyjen prosessien mukaisesti.

Suomen valtio omistaa noin 15 000 maantiesiltaa, joista huonokuntoisiksi luokiteltiin vielä vuonna 2015 noin 600. Vuonna 2022 lukema oli jo lähes 800. Vastaavasti hyvässä kunnossa olevien maantiesiltojen lukumäärä on pudonnut samalla ajanjaksolla reippaasti.

”Siltojen keskimääräinen kunto on heikentynyt ensisijaisesti kahdesta syystä. Ensinnäkin moni 1960–70-luvulla rakennettu silta on vanhentunut ja siirtynyt luokituksestaan huonokuntoiseksi samoihin aikoihin. Toiseksi kunnossapidon kustannustaso on noussut selvästi muun muassa Venäjän aloit-

taman hyökkäyssodan jälkeen. Rahalla saadaan yksinkertaisesti vähemmän”, kertoo taitorakenneyksikön päällikkö **Markku Äijälä** Väylävirastosta.

Kaikkiaan siltien laskennallinen korjausvelka on kivunnut 340 miljoonaan euroon. Jos silta joudutaan korjaamisen sijaan uusimaan, nousee kustannustaso entisestään. Silti noin 95 prosenttia maantiesilloista on erittäin hyvässä, hyvässä tai tyydyttävässä kunnossa. Äijälä korostaa, että Suomen siltien vaurionsietokyky on edelleen varsin hyvä. Se tarkoittaa, että mahdolliset vauriot havaitaan ennen kuin sillan kunto muuttuu kriittiseksi.

”Yksittäisiä huonokuntoisia maantiesiltoja kuitenkin löytyy käytännössä joka puolelta maata. Jos alueella on vanhempi tieverkko, löytyy sieltä myös vanhempia ja siten todennäköisesti huonokuntoisempia siltoja”, Äijälä toteaa.

Siltojen kuntoa seurataan säännöllisesti

Julkisuudessa on kuluvaan vuoden aikana puitu siltien kuntoa runsaasti, kun esillä ovat olleet logistisesti tärkeiden siltien ongelmat. Keskustelua on käyty yksittäisistä silloista etenkin Kirjalansalmen sillan, Syrjäsalmen ratasilan sekä Taipaleen kanavasillan tilanteesta, lisäksi Helsingin kaupungin omistama ja ylläpitämä Kulosaaren silta on ollut otsikoissa.

”Yllä mainittujen siltien ongelmat ovat löytäneet normaalien prosessiemme mukaisesti. Silloille tehdään yleistarkastus viiden vuoden välein, ja tarvittaessa tarkempi erikoistarkastus. Mikäli sillassa huomataan jotain poikkeavaa, otetaan se tietyksi tiiviimpään seurantaan nopean reagoituvuuden takaamiseksi. Prosesseista huolimatta voi toisinaan käydä niin, että jonkin sillan kunto heikkenee oletettua nopeammin”, Äijälä sanoo.

Tulevina vuosina siltien keskimääräinen kunto jatkaa laskuaan. Siltoja korjataan tai uusitaan noin sata vuodessa, mutta samanaikaisesti vanhimmasta päästä luokitellaan huonokuntoisiksi taas uusia siltoja.

”Kyse on tietyistä resursseista: maantiesiltojen korjauksiin pystytään tällä hetkellä kohdentamaan noin 75 miljoonaa euroa vuosittain, kun tarve olisi yli 100 miljoonaa euroa, jotta korjausvelan kasvua pystyttäisiin hillitsemään”, Äijälä muistuttaa.

VARAA NYT! Näyttelyrakenteet, tekniikka ja kalusteet FinnMETKO 2024 -tapahtumaan



KYSY LISÄÄ:

jiyri.behm@kokolahti.fi
mari.borgman@kokolahti.fi

MOTOTARVIKKEET.FI

OREGON®

Harvesterituotteet



NORDCHAIN- metsäkoneketjut



AFM-kourasahat



Grippen

#ainauki

mototarvikkeet.fi | 020 765 9055

kutteri

Teräketjut



Stokker Groupin pääomistaja Ando Aron ja Mateko Investin entinen omistaja Juha Niemelä

Stokker Oy ostaa Mateko Invest Oy:n

Stokker Oy on 2.1.2024 ostanut Mateko Invest Oy:n koko osakekannan. Stokkerin omistukseen siirtyvät kaupan myötä myös kaikki Mateko Invest Oy:n 100%:sti omistamat tytäryhtiöt; Mateko Oy, CE Rental Oy ja Mateko Hallinto Oy.

Stokker Oy lähtee voimakkaasti mukaan maanrakennusliiketoimintaan ostamalla yhden Suomen merkittävimmistä alan yrityksistä. Mateko on tunnettu laadukkaista tuotteistaan ja katavasta jälkimarkkinoinnista koko Suomessa.

Stokker Oy:n hallituksen puheenjohtaja **Tomi Niemi** kommentoi kauppaa: -Suomen Stokkerin kannalta yrityskauppa on meille elintärkeä ja luo meille mahdollisuuden kehittää liiketoimintaamme nopeasti aivan eri tasolle. Erityisesti Kubotan tuomisessa Matekon tuotevalikoimiin on valtavasti potentiaalia. Matekon osto tuo meille myös huomattavia synergiaetuja. Odotan innolla, että pääsemme Matekon huippuammattilaisten kanssa suunnittelemaan ja toteuttamaan yhteistä tulevaisuutta.

Stokker Groupin pääomistaja **Ando Aron** ja toimitusjohtaja **Priit Prints** ovat samoilla linjoilla.

-Olemme aktiivisesti etsineet Suomesta sopivaa ostettavaa

yritystä ja Matekon tapauksessa kaikki oli kohdillaan. Ostimme tunnetun, hyvämaineisen yrityksen, jonka päämiehen kanssa olemme tehneet hedelmällistä yhteistyötä vuosikausia Baltiassa. Uskomme, että voimme yhdessä kehittää sekä Suomen että Baltian liiketoimintaa merkittävästi esimerkiksi tuomalla Matekon myyntiin laajasti Stokkerin tuotteita. Arvostamme Matekon historiaa, osaamista ja tapaa huolehtia asiakkaista koko tuotteen elinkaaren.

Matekon entinen pääomistaja **Juha Niemelä** on tyytyväinen, kun yrityskauppa saatiin vihdoin päätökseen. -Mateko on elämäntyöni ja siitä luopuminen ei tietenkään ollut helppoa. Tärkeintä kuitenkin on, että löysimme uuden omistajan samalta toimialalta; tämä on myös Stokkerin ydinbisnestä. Se luo turvaa ja jatkuvuutta henkilökunnallemme ja asiakkaillemme. Koko entinen omistajakaartimme jää edelleen töihin Matekolle ja haluamme olla tukemassa Matekon hyvää tulevaisuutta osana Stokkeria.

Suomeen 39,45 miljoonaa euroa EU-rahaa seitsemälle sotilaallisen liikkuvuuden hankkeelle

Suomi menestyi EU:n rahoitushaussa erinomaisesti. Euroopan komissio myönsi Verkkojen Eurooppa -välineen rahoitusta seitsemälle sotilaallisen liikkuvuuden hankkeelle Suomessa yhteensä 39,45 miljoonaa euroa. Rahoitusta haettiin noin 43,16 miljoonaa euroa, joten onnistuminen oli poikkeuksellisen hyvä.

Rahoitusta saatiin maanteiden parantamiseen ja lastausrampien rakentamiseen satamissa. Mukana on sekä valtion että muiden toimijoiden hankkeita.

Verkkojen Eurooppa -välineen (Connecting Europe Facility, CEF) liikenneohjelman komitea puolsi hankkeiden rahoitusta 23.1.2024. Yhteensä CEF-rahoitusta myönnettiin noin 807 miljoonaa euroa 38 hankkeelle.

-Vakuuttavien ja hyvin valmisteltujen hankkeiden ansiosta Suomi menestyi rahoitushaussa erinomaisesti. Nämä Suomelle tärkeät hankkeet tukevat maamme huoltovarmuutta ja turvallisuutta varsinkin Pohjois-Suomessa, sanoo liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne.

Tavoitteena on parantaa sotilaallista liikkuvuutta kaikkialla EU:ssa mukauttamalla osia yleiseurooppalaisesta TEN-T-liikenneverkosta (Trans-European Transport Network, TEN-T) kaksoiskäyttöä eli sekä siviili- että sotilasliikennettä varten.

EU myönsi rahoitusta teille ja satamille

CEF-rahoitusta myönnettiin Suomeen yhteensä 39,45 miljoonaa euroa. Rahoitusta myönnettiin seuraaville valtion hankkeille:

1. Tornionjoen sillan peruskorjaus

Tornionjoen sillan peruskorjaukselle myönnettiin rahoitusta 3,20 miljoonaa euroa. Tavoitteena on parantaa sillan kantavuutta ja käytettävyyttä, jotta se vastaisi kasvavan rajaliikenteen tarpeita ja poikkeusolojen vaatimuksia.

2. Oulu-Laurila-radan peruskorjaus

Oulu-Laurila-radan peruskorjaukselle myönnettiin rahoitusta 16,78 miljoonaa euroa. Hankkeella uudistetaan rataosuuden infrastruktuuria keskeisten rautatiekuljetusten kapasiteetin lisäämiseksi ja niiden turvallisuuden parantamiseksi sekä kilpailukyyn parantamiseksi.

3. Valtatie 6 parantaminen välillä Hevossuo-Nappa eli Korian kohta, Kouvola

Valtatie 6:n parantamiselle välillä Hevossuo-Nappa myönnettiin 7,75 miljoonaa euroa. Valtatielle rakennetaan uusi ylikulkusilta ja huonokuntoinen Korian ylikulkusilta puretaan. Tavoitteena on parantaa oleellisesti pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.

4. Valtatie 4 parantaminen Hirvas-Rovaniemi-Vikajärvi-välillä

Valtatie 4:n parantamiselle välillä Hirvas-Rovaniemi-Vikajärvi myönnettiin 2,30 miljoonaa euroa. Hankkeessa laaditaan yleis- ja tiesuunnitelmat mainituille tiejaksoille. Tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta, ennakoitavuutta, elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, kuljetusten taloudellista tehokkuutta, maankäytön kehittämistä ja kevyen liikenteen olosuhteita.

5. Kantatie 82 parantaminen Kalliosalmen sillan kohdalla, Kemijärvi

Kantatie 82:n parantamiselle Kalliosalmen sillan kohdalla myönnettiin 1,15 miljoonaa euroa. Tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta Kalliosalmen sillan kohdalla ja turvata kuljetusten toimivuus puolustusvoimien Rovajärven harjoitusalueella muun muassa uusimalla Kalliosalmen silta.

Lisäksi Suomessa toimiville yhtiöille myönnettiin rahoitusta kahteen hankkeeseen. Rauman sataman lastausrampin rakentamiseen myönnettiin 3,62 miljoonaa euroa ja Porin sataman lastausrampin rakentamiselle 4,66 miljoonaa euroa.

ARCTIC
SNOW AND ICE

RUNSA LUMISEEN
MAASTOON

HARVA TELAKENKÄKUVIO,
TUPLAHOKITUS JA 60 MM JATKEET

CLARK TRACKS™

high performance for maximum work life



Nordic Traction Oy, Loimaa | info@clarktracks.fi | 0207 927 511 | www.clarktracks.fi

OPTIMAALISTA TEHOA ENERGIAPUUN TEKOOK

KETO FORST XTREME V2

Tulossa 360°-rotaattorilla!

KETO FORST W,
XTREME V2 ja ECO

Ensiharvennukseen ja
energiapuun tekoon.



www.kone-ketonen.fi

Kone-Ketonen Oy
puh. 020 734 4640
keto-harvesters@kone-ketonen.fi



Näe puut metsältä.

Kuutio on helpoin ja tehokkain tapa myydä puuta
joko omatoimisesti tai ammattilaisen avulla.
Valitse, kuinka haluat huolehtia metsästäsi ja
kilpailuta puukauppasi luotettavasti suoraan verkossa.

K U U T I O .fi