

KONEYRITTÄJÄ

57 vuotta koneyrittäjien asialla

Nro 3 • huhtikuu 2026



**Maarakennus- ja
maatalouskoneiden
laitteet ja varusteet
suoraan tukusta
huippu edullisesti!**



MAATALOUSKONEET JA TARVIKKEET

MT-TUKKU.FI

040 660 5322 HUMPPILA

office@mt-tukku.fi

KONEYRITTÄJÄ

57 vuotta koneyrittäjien asialla

Nro 3 • huhtikuu 2026



Logistiikka
Maarakennus
Puunkorjuu
Bioenergia

www.finnmetko.fi

Suomen
suurin
konealan
tapahtuma

Tavataan Jämsässä
3. - 5.9.2026

PLUS!

Polttoainepumppusarja 12/24V

30-50 l/min

- imukorkeus 2 m
- 4 m tankkausletku, tankkauspistooli ja tarvikkeet

CBK12244050

249,- 198,41 € alv 0 %



Laitetaan sen verran, että ei heti lopu.

Meiltä kaikki yli 200 l / 180 kg voiteluainetilaukset rahtivapaasti kotiin toimitettuna Manner-Suomessa.

Koskee kaikkia pakkauskokoja

Letkusi, ole hyvä



Suomen laajin letku-palvelu käytössäsi

Katso lisää

Meganex
EQUIPMENT

Valuma-altaat

- irrotettava muoviritilä
- aukot pumppukärrylle tai trukkipiikeille

2 tynnyrille, 260 l
FC0263

220,-

175,30 € alv 0 %

4 tynnyrille, 488 l
FC0488

465,-

370,52 € alv 0 %

STRONGLINE

Valmiit, luokitellut nostoketjut luokka 8 varmuus- ja lyhennyskoukuilla

- SFS/EN-818

2-haarainen

- 8 mm / 2 m
- Työkuorma 2800 / 2000 kg

NKV08202L

129,-

102,79 € alv 0 %

4-haarainen

- 10 mm / 3 m
- Työkuorma 6700 / 4750 kg

NKV10403L

575,-

458,17 € alv 0 %



FINNCONT
CONTINUITY

Finncont polttoainesäiliöllä 10 vuoden käyttöikä

Polttoainesäiliö

- 12/24 V pumppu (30 l/min/50 l/min)
- tankkausletku 4,0 m, manuaalisella alumiinipistoolilla
- ei vaadi ADR-tutkintoa



Voidaan kuljettaa pystyasennossa

250 l, Jerry3

- rakenteensa ansiosta säiliötä voidaan kuljettaa kahdessa asennossa
- reilunkokoinen tankkausaukko (4"), säiliön sisällä loiskelevy
- käsittely alhaalta trukilla ja ylhäältä nostorakseilla tai liinoilla

FC0240

1195,- 952,19 € alv 0 %

450 l, Jerry

- täyttöyhde DN100 korkilla, säiliön sisällä loiskelevy
- nosto alhaalta trukilla tai liinalla nostokorvista säiliön päältä

FC0452

1295,-

1031,87 € alv 0 %



KONEYRITTÄJÄ

5

PÄÄKIRJOITUS
Energiakriisistä ja sen lääkkeistä

6

Puulla on tärkeä rooli jatkossakin energiantuotannossa

10

Turpeen rikkaat ominaisuudet yhteiskunnan hyväksi

12

Energiapäivien näytteilleasettajat

14

Rahoituksen palvelut koneyrittäjälle:
Volvo Financial Services

16

VIERASKYNÄ
Maarakentamisen tulevaisuus

– mitä näkyy professorin kristallipallossa?

18

Mitä pk-yrityksen kannattaa ottaa huomioon konerahoitusta hakiessa?

20

Ennallistamisen pilotti testaa luonnonarvomarkkinoita

22

Energiatehokkuuslain muutos tuo uusia velvoitteita osalle koneyrityksistä

24

Monipuolinen toimihenkilön rooli metsäkoneyrityksessä

26

Öljykriisi uhkana – päällystyskilometrit jäävät viimevuotisesta

30

Jätteen jyrääjästä kierrättäjäksi

32

Uusi vastuullisuusraportointimalli ja -palvelu auttavat pienetkin yritykset alkuun raportoinnissa

34

Luottamus, laatu ja paikallisuus -esittelyssä
Metsäkone Martti Sjöholm Oy

36

Koneiden huoltoa ja korjausta Uudeltamaalta Kainuuseen

38

Lehdessämme 50 vuotta sitten:
Mitä yhteistä on tykillä ja kaivinkoneella?

40

Tehoa koneellisen puutavaran valmistukseen – näin uudet työmenetelmät näkyvät suoraan hakkuutyön tuloksessa ja energiatehokkuudessa

42

Itävalta on merkittävä metsätalousmaa

44

Pienestä kiinni

45

Tuote- ja palveluhakemisto

46

Tietoa

49

Nimityksiä

Palkitse vastuullinen metsäosaaja

Einari Vidgrenin säätiö palkitsee vastuullisen puunkorjuun ammattilaisia – ilmianna alan taitaja säätiölle!

Tänä vuonna säätiö hakee palkittavaksi metsäkoneyrittäjiä sekä metsäalalla vahvasti vaikuttavia henkilöitä tai yhteisöjä. Palkittavien metsäkonekuljettajien osalta valinnat on jo tehty.

Huolella tehdyt ja perustellut hakemukset pyydetään lähettämään verkossa osoitteessa www.evsaatio.fi.

Lähetä ehdotuksesi metsäalan osaajasta. Hakuaika 24.4.–15.5.2026.

EINARI VIDGRENIN SÄÄTIÖ

haluaa kehittää ja lisätä koneellisen, vastuullisen puunkorjuun yrittäjyyden tunnettavuutta. Säätiö haluaa myös kasvattaa metsäalan kiinnostavuutta työllistäjänä, erityisesti nuorten keskuudessa.

KEHTAA KEHUA.

Meiltä saat aina oikean ammattilaisen kiinni puhelimella. Lupaamme hoitaa asiasi kunnolla maaliin, alusta loppuun saakka.



TAKUULLA PUTKEEN.

WWW.JITA.FI

Energiakriisistä ja sen lääkkeistä

Yhdysvaltojen ja Israelin hyökkäys Iraniin laukaisi maailmanlaajuisen energiakriisin, jonka pituudesta ei ole kuin arvauksia. Vanha totuusahan on se, että sota on helpompi aloittaa kuin lopettaa, minkä näemme parhaillaan Ukrainassa tai näimme aikanaan Afganistanissa ja Vietnamissa.

Vuoden 2022 energiakriisin jälkeen varautuminen vastaavaan kriisiin on toki kehittynyt, mutta esimerkiksi työkonekäytön osalta kulutus on joustamaton toisin kuin esimerkiksi lämmityksessä, jossa energiaa on säästettävissä lämmitystehojen pienentämisellä. Kun kulutus ei työkonekäytössä joustaa, niin hintamekanismikaan ei toimi normaalisti työkonealaa ajatellen.

Nyt on nyt syytä ottaa vuoden 2022 opit laajemminkin käyttöön, mutta tarkoin kohdennettuna johtuen valtiotalouden heikosta tilasta. On autettava pahimmin tilanteesta kärsiviä pahemman välttämiseksi, mikä olisi esimerkiksi yritysten tilanteesta johtuvat konkurssit.

Tilastokeskuksen hintaseurannan mukaan kevyen polttoöljyn keskihinta oli 1,21 €/l tammikuussa 2026, kun sen pumppuhinta tällä hetkellä ylittää 2,15 €/l eli hinta on noussut lähes 80 prosenttia. Vastaavasti dieselin hinta on noussut 1,80 €/l:sta reiluun 2,30 €/l eli nousua yli 30 prosenttia.

Hinnannousut ovat poikkeuksellisen suuria ja ennakoinnattomia, eikä yksittäinen yritys ole voinut niihin vaikuttaa. Tämä on ajanut monen yrittäjän kassat tiukille huolimatta mahdollisesti käytössä olevista polttoaineklausuleista. Polttoaineiden osuus koneurakointipalveluiden kokonaiskustannuksista on merkittävä.

Ukrainan sodan alun energiakriisissä toteutettiin polttoainetuki tilanteesta eniten kärsineille työkone- ja kuljetusyrittäjille. Tämä toimisi nytkin ja olisi oikeudenmu-

kainen myös siksi, että valtion arvonlisäverokertymää kohonneet polttoaineiden hinnat korottavat merkittävästi. Kohonneet verotuotot tulisi allokoida pahiten kärsineiden tilanteen helpottamiseksi.

Kun kohonneet arvonlisäverotuotot kohdennettaisiin energiakriisin helpottamiseen, niin tällöin tämän vaikean tilanteen helpottaminen ei myöskään vaatisi lisävelanottoa valtiolta.

Matti Peltola



KUSTANTAJA, JULKAISUJA

FinnMetko Oy
Sitratie 7 • 00420 Helsinki
p. 040 9009 410
Y-tunnus 0757675-8

KIRJAPAINO

Punamusta Oy
Kaapelikatu 1 •
33330 Tampere



VASTAAVA TOIMITTAJA

Matti Peltola • p.040 9009 412 • matti.peltola@koneyrittajat.fi

ILMOITUKSET

Tapio Hirvikoski • p.040 9009 417 • tapio.hirvikoski@koneyrittajat.fi

TAITTOSIHTEERI

Tiina Rajaniemi • p.040 9009 420 • tiina.rajanieni@koneyrittajat.fi

TILAUKSET, OSOITTEENMUUTOKSET

Toimisto • p.040 9009 410 • toimisto@koneyrittajat.fi

TOIMITTAJAT

Harri Grundström 040 9009 427
Sirpa Heiskanen 040 9009 423
Tapio Hirvikoski 040 9009 417
Simo Jaakkola 040 9009 414
Ville Järvinen 040 9009 424
Markku Leskinen 040 9009 413
Matti Mäkelä 040 9009 418
Ari Pihlajavaara 040 9009 419
Juha Saarivuori 040 9009 422

TILAUSHINNAT 2026

95 euroa vuosikerta
90 euroa kestotilausvsk.+alv

www.koneyrittajat.fi

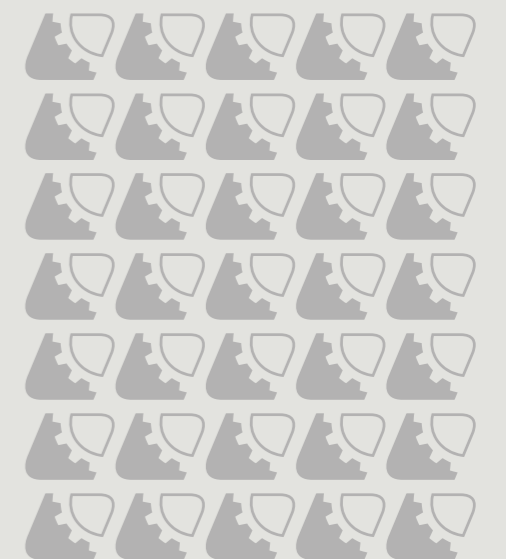
Lehti on Aikakausmedia ry:n jäsen ISSN 0788-9860 (painettu)
ISSN 2670-367X (verkkojulkaisu)

FinnMETKO

2026

Jämsä 3.-5.9.

www.finnmetko.fi



Puulla on tärkeä rooli jatkossakin energiantuotannossa

SIMO JAAKKOLA

Koneyrittäjien energiapäivien teemana oli energiapuuketjun elinvoimaisuus. Se tiedetään, että tulevaisuudessa puun käyttö energiantuotannossa keskittyy vuodenvaihteen molemmin puolin 5-6 kuukauden ajalle. Muu aika hoidetaan muilla energiantuotantotavoilla. Tämä tekee puuhun perustuvan tuotantoketjun toimintaympäristön haastavaksi ja ketjun elinvoimaisuuteen on syytä kiinnittää huomiota. Mutta se tuli energiapäivillä selväksi, että alenevasta käyttömäärästä huolimatta puulla on merkittävä rooli lämmön ja jopa sähkökin tuotannossa vielä pitkään. Koska uutta CHP-kapasiteettia ei nykyiseen toimintaympäristöön juurikaan synny, niin paikallisesti puun käyttöön voi tulla isoja muutoksia, kuten Kajaaniin tänä vuonna. Siellä loppuu puun poltto.

Luonnonvarakeskus teki vuonna 2024 tutkimuksen puun käytön kehittymisestä energiantuotannossa vuoteen 2033 mennessä. Se päättyi siihen, että vuoden 2023 11 miljoonan kuution määrästä pudotaan 9,7 miljoonaan kuution vuodessa. Samaan hengenvetoon tutkija **Tuomas Niinistö** kuitenkin totesi, että viime vuodet ovat osoittaneet sähkökattiloiden hyödyntämismahdollisuuksien olevan ennakoitua laajemmalla ja investointeja on tullut lisää, joten käyttömäärä todennäköisesti vähenee tutkimuksen tuloksia voimakkaammin.

Puulla on kuitenkin tärkeäkin sijansa tulevaisuuden energiantuotannossa. Ensinnäkin puupolttoaineet ovat tärkeä korvaaja turpeelle ja fossiilenergialle erityisesti pakkasjaksojen aikana. Toisaalta sääriippuvaisen aurinkoon ja tuuleen perustuvan sähköntuotannon lisääntyminen kasvattaa osaltaan säästövoiman tarvetta. Lisäksi energiantuottajat investoivat myös erilaisiin energian varastointiteknologioihin. Kaikki tämä lisää tarvetta säästövoimalle ja sitä kautta puulle, mutta samalla lisää puun käytön vaihteluita päivä-, viikko-, kuukausi- ja vuositasolla.

Nuoren metsän kunnostuksen haaste

Luke on tutkinut myös nuorten metsien potentiaalia energiapuun hankinnassa. Tutkimusaineistona oli 52 VMI-koelaa (VMI=valtakunnan metsien inventointi), joissa kehitysluokka oli nuori kasvatusmetsä

ja metsänhoito oli viivästynyt. Koealoja ympäröivät metsikkökuviot mitattiin, niille simuloiitiin alaharvennukset, ja puunkorjuun kustannukset laskettiin kannolta tienvarteen karsitulle energiarangalle ja kuitupuulle. Tulokset osoittivat, että kohteen korjuukustannukset ja näin ollen puunhankinnan kustannuskilpailukyky vaihtelivat merkittävästi. Tulosten perusteella johtopäätös on, että korkeat puunhankinnan kustannukset selittävät osaltaan nuorten metsien hoitovälistä runsasta määrää, mutta ilmiön taustalla on myös muita tekijöitä.

Koska edessä on yhä kärjistyvämpi kausivaihtelu energiapuun käytössä ja siten sen toimituksissa. Pieniläpimittaisen puun ja hakkuutähteiden hankintalogistiikkaa sekä varastointikäytäntöjä pitäisikin kehittää, jotta energiapuun hankintaa voidaan kohdentaa nykyistä enemmän nuorten metsien hoidosta saatavaan pieniläpimittaiseen puuhun taloudelliset reunaehdot huomioiden. Seminaarin keskustelussa syntyi johtopäätös, että muuten on jatkossa vaikeaa välttää ainespuun ohjautumista energiantuotantoon.

Lämmöntuotanto sähköistyy

Petteri Haveri Energiateollisuus ry:stä toi alustuksessaan esille lämmöntuotannon nopean sähköistymisen. Sähkökattiloilla tuotettiin lämpöä 2 580 GWh vuonna 2025, määrän ollessa 58 GWh vielä vuonna 2022. Kasvu vastaa noin 1,25 miljoonaa

kuutiota puuta. Puun hinnan nopea nousu on kiihdyttänyt epäilemättä kehitystä. Haveri mukaan sähkökattiloilla korvataan polttoa silloin, kun sähkön hinta on edullista. Yleensä sähkökattiloiden rinnalla on myös lämpövarasto, joka tehostaa halvan sähkön hyödyntämistä. Sähkökattilat voivat osallistua myös säätösähkömarkkinoille.

Energiateollisuus on teettänyt neljä eri skenaariota eli mahdollista kehityskulkua puun (metsähakkeen) käytölle energiantuotannossa. Nekin osoittavat, että puulla on kaikissakin tulevaisuuden vaihtoehdoissa merkittävä rooli energiantuotannossa. Toki määrän vaihteluväli oli aika iso eli noin 5-11 miljoonaa kuutiota vuodessa. Pahimmillaan siis pudottaisiin nykytasosta puoleen vuoteen 2040 mennessä ja parhaimmillaan pysyttäisiin liki nykytasossa. Mutta summa summarum, energiapuulla riittää käyttöä pitkään. Yksittäisen koneyrittäjän markkina tuki voi jopa kadota alta merkittävän käyttökohteen lopettaessa, joten kannattaa aistia markkinan kehitystä tarkasti.

Kuopio hiilineutraalisuuden tiellä

Kuopio Energia Oy:n toimitusjohtaja **Esa Lindholm** kertoi Kuopion hoitaneen osansa ilmastotavoitteiden vähentämisestä. Vuodesta 2000 lähtien päästöjä on vähennetty ja vuonna 2025 Kuopiossa energiantuotanto oli lähes päästötöntä. Kehitys on perustunut pitkälti puupohjaisen energian lisäämiseen.

Petteri Haveri Energiateollisuus ry:stä.



tutkija Tuomas Niinistö.



Timo Pihlaja (vas.), Reijo Wuorio ja Marko Nummijärvi keskustelussa.



Kuopio Energia Oy:n toimitusjohtaja Esa Lindholm.



Eturivissä Seppo Saarelainen, Tero Mahkonen, Marko Vainionpää ja Timo Orava kuuntelevat Energiapäivien luentoa.



Kimmo Taurainen Mototeam Taurainen Oy.



Savon ammattipiston Pekka Dahlqvist vasemmalla ja Juhani Tiihonen keskellä keskustelivat Metsätyö Markop Oy:n Jesse Kolarin kanssa.





Antti Asikainen, Luken tutkimuslijohtaja sekä Metsäbiotalouden tiedepaneelin puheenjohtaja.



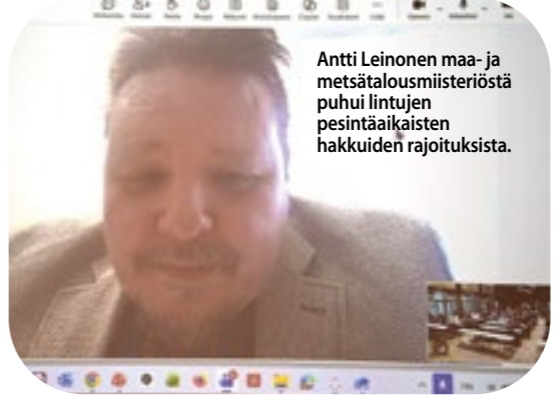
Koneyrittäjien puheenjohtaja Marko Vainionpää.



Simo Jaakkola Koneyrittäjät ry:stä juonsi Energiapäivät sekä puhui kausivaihtelun tuomista haasteista.



Reijo Wuorio, Hakevuori Oy kertoi ensi vuoden isosta haketusnäytöksestä ja vaalitilaisuudesta Askolassa 20.3.2027. Samassa yhteydessä on myös Koneyrittäjien energiapäivät.



Antti Leinonen maa- ja metsätalousmiisteriöstä puhui lintujen pesintäaikaisten hakkuiden rajoituksista.



Merja Väisänen ja Jukka Humalainen keskustelutuokiossa.



Jari Lindblad Lukesta puhui energiapuun mittauksen haasteellisuudesta.



Toimi Vartiamäki, Laania Oy:n toimitusjohtaja puhui kärjistyvän kausivaihtelun vaikutuksista.

Vuosi 2035 on Kuopiossa tärkeä. Siinä vaiheessa energian päätuotantolaitos Haapaniemi 2 (CHP) tulee käyttökänsä päätyyn ja siihen mennessä pitäisi ratkaista, millä Kuopiossa tuotetaan energiaa 2035 jälkeen. Tällöin viimeistään on poistuvaa tuotantotehoa korvattava 200 MW:n edestä. Korvaavia vaihtoehtoja Kuopiossa selvitetään. Yksi vaihtoehto on pienydinvoima (SMR). Myös uusi CHP-laitos on vielä tarkastelun kohteena, vaikka nyt näyttää siltä, että sellainen ei ole kannattava. Sen sijaan voisi toimia pelkä lämpökattila ilman sähkötuotantoa. Hukkalämmöt, joita voisi syntyä taikka saada lentokonepolttoaineen valmistuslaitoksesta, datakeskuksista ja jätevedestä, ovat tarkastelun alla. Geolämmön hyödyntäminen on myös yksi vaihtoehto.

Hukkalämpöjen hyödyntämisessä on riskinä sähkön hintakehitys. Se perustuu pitkälti halpaan sähkseen. Hukkalämmönlähteiden pysyvyys arveluttaa. Esimerkiksi datakeskus on melko nopea pystyttävä, mutta myös nopeasti se voidaan lopettaa.

Polttamiseen perustuvassa tuotannossa haasteena on polttoaineiden saatavuus ja hinta. Ja kaikkeen energiantuotantoon näyttää liittyvän pelko nopeista pelisääntöjen muutoksista eli isohko poliittinen riski.

Uudet avaukset eivät onnistuneet

Puun käyttöä energiantuotannossa vastustavat tahot usein nostavat esille, että puuta olisi käytettävä korkeamman jalostusasteen tuotteisiin kuin polttaa se. Energiapäiville pyydettiin tutkimuslijohtaja Antti Asikainen alustamaan aiheesta. Hän antoi katsauksen, siitä, mitä kaikkea on menneisyydessä yritetty. Löytyy bioetanolin valmistuksen sekä pyrolyysiöljyn, biohiilen ja dieselin valmistuksen pilotteja. Oikeastaan ainoa, josta on tullut kaupallisesti menestyvä tuote, on UPM:n BioVerno -diesel, jota sekoitetaan nykyään tavallisen dieselin sekaan. Kaikki muu on enemmän

tai vähemmän epäonnistunut. Viimeksi tänä vuonna on päätetty ajaa alas Nordfuel Oy:n tehdas-hanke Haapavedellä. Ja samana päivänä kun pidettiin energiapäivät, ilmoitettiin Joensuu Biocoal Oy:n hakeutumisesta konkursiin. Se oli jo biohiilen valmistuksen ylösajovaiheessa.

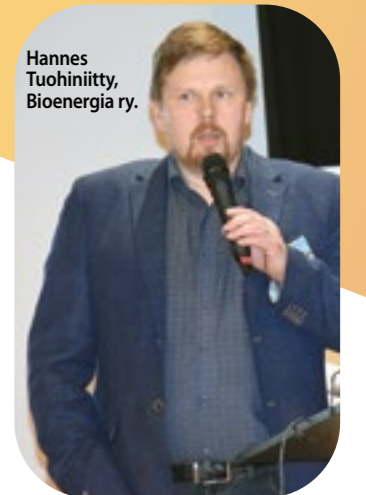
Kausivaihtelun haasteet edellyttävät toimintamallien muutosta

Antti Asikaisen viesti oli, että sivutuotteet ja metsähake pitävät pintansa polttoainemarkkinoilla ja korkealaatuinen käyttäjän laatuvaatimukset täyttävä hake kilpailukykyiseen hintaan on edelleen kova tekijä polttoainemarkkinassa. Hänen mukaan sähköistymisen (CHP-tuotannon) vahvistuva asema vahvistaa peruspolttoaineiden asemaa. On huomattava, että Kuopion Energian näkemys CHP:n asemasta oli pessimistisempi.

kuuttelevana. Tarvitaan enemmän ennustettavuutta, toiminnan tasaisuutta ja eri osapuolille toimivat joustomekanismit. Koneyrittäjien Simo Jaakkola nosti esityksessään kausivaihtelun merkityksestä koneyritysten henkilöstön pitovoimaan, työn houkuttelevuuteen ja uusien työntekijöiden rekrytointiin. Voimakas kausivaihtelu ei ole paras valttikortti työmarkkinoilla. Lisäksi hän toi esille rahoituksen. Pankit ja muut rahoittajat yhä enemmän tarkastelevat rahoituspäätösten tekemisessä yrityksen kassavirtaa, joka kertoo yrityksen kyvystä hoitaa maksumelvoitteensa. Voimakas kausivaihtelu sekä vuosien väliset suuret erot aiheuttavat epävarmuutta kassavirtaan ja sitä kautta voi tulla vaikeuksia ylipäänsä rahoituksen järjestämiseen ja ainakin rahan hinta nousee. Sekä Vartiamäki että Jaakkola peräänkuuluttivat energiapuun hankintaketjun toimintamalleihin muutosta. Jatkossa on asiakkaiden valmistauduttava turvaamaan koneyritysten ja polttoanetoimittajien kassavirtaa myös ostamalla kapasiteetta ja toimitusvarmuutta eikä pelkää polttoainetta. Polttoaineen hankinnassa olisi kyettävä sitoutumaan nykyistä paremmin myös määrällisiin tavoitteisiin eikä antaa määrin vaihdella vapaasti sähkömarkkinoiden mukaan.

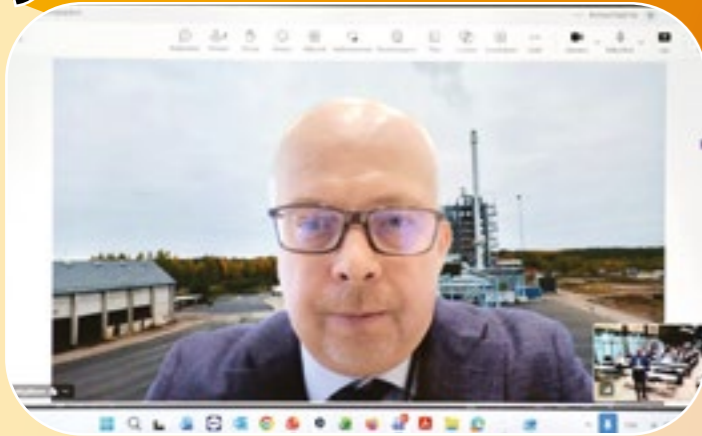


Matti Mäkelä, Koneyrittäjät ry veti Energiapäivien annin yhteen.



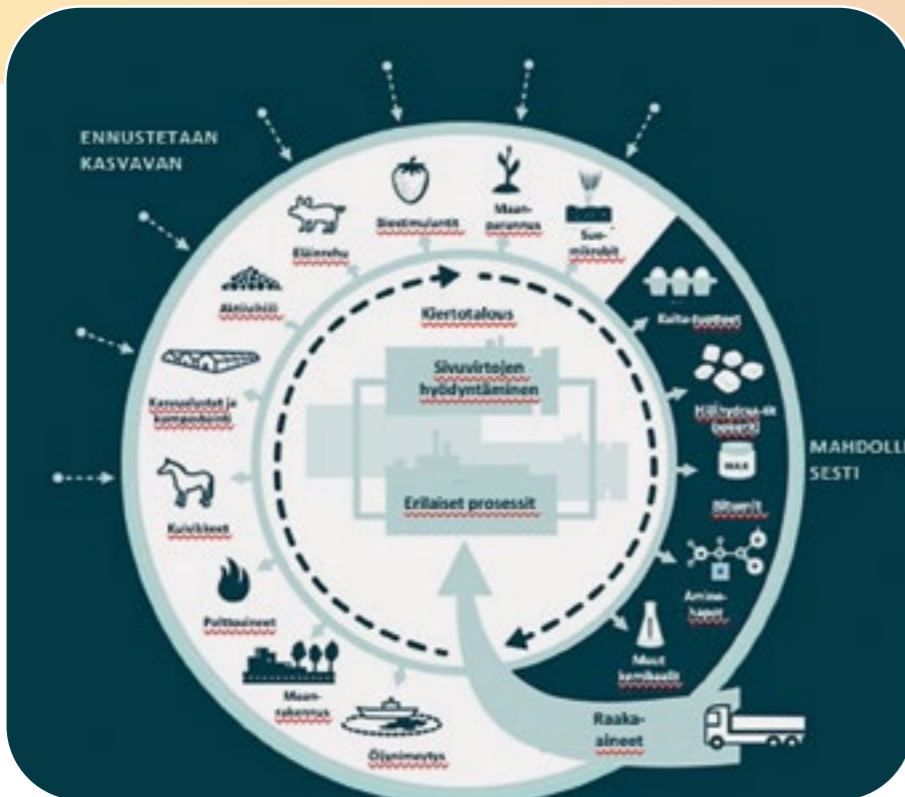
Hannes Tuohiniitty, Bioenergia ry.

Turpeen rikkaat ominaisuudet yhteiskunnan hyväksi



Markus Tykkyläinen esiintyi Energiapäivillä etänä.

Turpeen tulevaisuudesta Koneyrittäjien energiapäivillä Kuopiossa alusti Neova-Groupin varatoimitusjohtaja Markus Tykkyläinen. Hän toi hienosti esille turpeen elinkaarta. Turve oli 70-luvulta aina 2000-luvulle kansatalouden voimavara. Ilmastopoliittika, monimuotoisuusasiat sekä maaperäpäästöt ovat nakertaneet 2010-luvulta lähtien turpeen asemaa. Nyt on havaittavissa, että yhteiskunnassa on havahduttu huomaamaan etualalla olleiden haittojen takaa turpeen tuottamat hyödyt mm. huoltovarmuusraaka-aineena ruoantuotannossa ja energiassakin sekä korkean jalostusasteen tuotteina kuten aktiivihieenä.



Turpeella on monia mahdollisuuksia kiertotaloudessa

SIMO JAAKKOLA

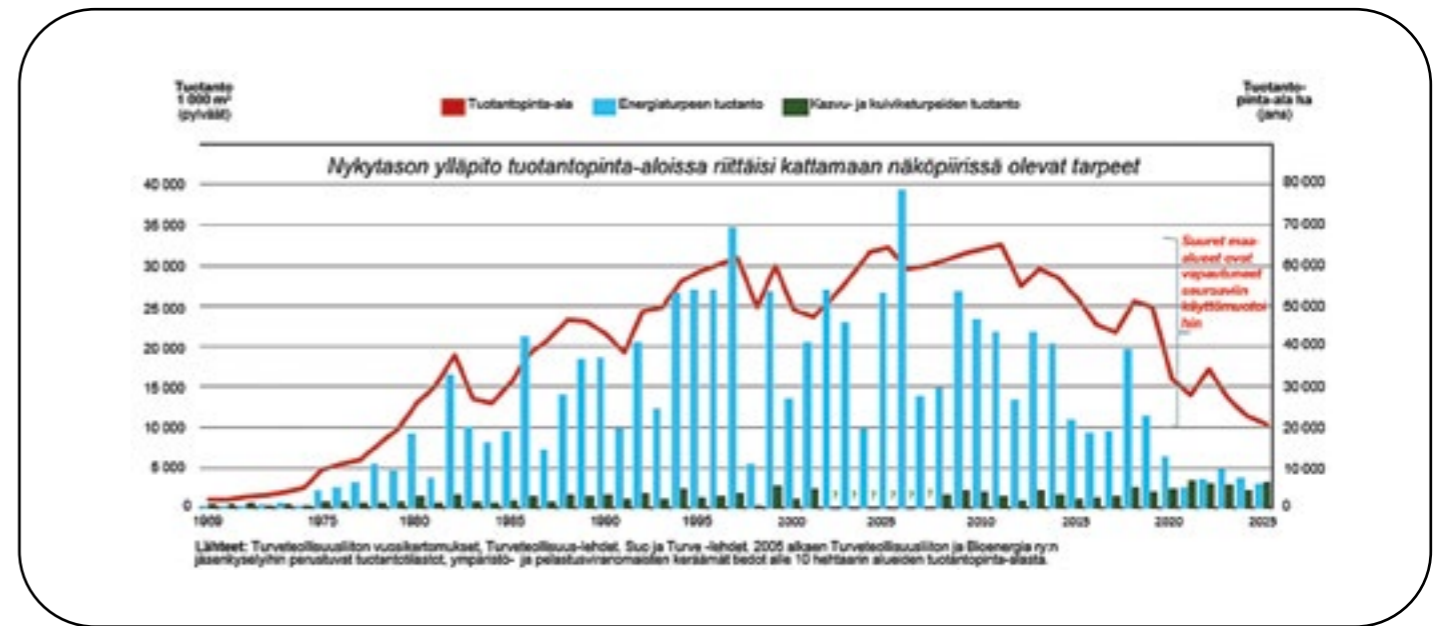
Tykkyläinen peräänkuulutti sitä, että on välttämätöntä ymmärtää, että turpeessa on valtavasti rikkaita ominaisuuksia, joita yhteiskunta tarvitsee. Tämä ymmärryksen ja toiminta-alueiden elinkaaresta vahvistuisi. Käytöstä poistettu turvetuotantoalue on nopeasti tuotannon päättymisen jälkeen biodiversiteetiltään rikkaampi kuin ennen tuotantoa. Toki eri tavalla kuin alkuperäinen suo.

Tykkyläinen listasi turpeen hyötyjä sekä muutostarpeita ytimekkäästi. Hyötyinä hän näkee, että turve varmistaa kotimaista huoltovarmuutta (ruoka, eläintenpito, energia). Ja päinvastoin kuin useat ajattelevat, niin turvealueet tarjoavat ratkaisuja ilmaston ja luonnon hyväksi mm. perustettavien kosteikkojen muodossa.

– Neova Terra on perustautu enemmän kosteikkoja kuin se on perustanut uusia tuotantoalueita, Tykkyläinen nosti esille.

Tykkyläinen toi selkeästi esille, että maankäytön (LULUCF-sektorin) päästöjen laskentaa pitää kehittää. Tämän hetkessä kansallisessa kasvihuonekaasuinventaariossa turvetuotannon pinta-ala ja aumakoot on väärin laskettu, mikä vääristää tuloksia. Laskelmassa ei myöskään huomioida eroa energiaturpeen ja kasvuturpeen käytössä. Kasvuturve säilyy maassa jopa sata vuotta eikä vapauta koko sisältämänsä hiilimäärää ilmastoon kuten poltettava energiaturve.

Kasvuturve on kriittinen kotimaiselle turvalliselle ruoantuotannolle eikä sille ole realistis-



Turvetuotanto ja turvetuotannon tuotantoala vuodesta 1969 lukien

ta kilpailukykyistä eurooppalaista korvaajaa. Kysyntä näyttää tuoreiden tutkimusten valossa pysyvän vähintään nykyisellä tasolla. Turve mahdollistaa myös lisääntyvän muden uusiutuvien ja kierrätettyjen raaka-aineiden käyttämisen kasvualustoissa.

Tykkyläinen korosti, että ilmastotavoitteet tulee sovittaa yhteen huoltovarmuuden, ruokaturvan ja alueellisen elinvoiman kanssa, erityisesti turvealueilla. Turpeen yhteydessä tarvitaan nykyistä kokonaisvaltaisempaa tarkastelua.

Turpeesta jalostetaan jo nyt korkean lisäarvon tuotteita, kuten aktiivihieitä, biostimulantteja, maanparannusaineita ja eläinrehuja. Nämä vahvistavat ruoantuotantoa, veden ja ilman puhtautta sekä maaperän terveyttä ja tukevat Suomen asemaa kestävän biotalouden edelläkävijänä. Nämä yhteiskunnallisestikin tärkeät roolit tulisi Vakkilaisen mukaan tunnustaa. Tällä hetkellä korvaava raaka-aine aktiivihieille on pääosin kiinalainen kivihiili.

Luvitusongelmat kaikkea haitata voivat

Turvetuotannon pinta-ala on supistunut Suomessa huippuaikojen noin 60000 hehtaaria noin 20 000 hehtaariin. Se on määrä, jossa tuotantoalan olisi syytä pysyä, jotta pystytään tarjoamaan yhteiskunnalle sitä hyvää, mitä turve voi tarjota. Tämä tarkoittaa, että turvetuotannon luvituksen pitäisi olla nykyistä sujuvampaa ja runsaampaa. Muuten tuotantoalat ehtyvät liian.

Mutta luvitusprosessit ovat hitaita ja epävarmoja. Alle puolet uusista turvetuotanto-hakemuksista hyväksytään. Jos uusia alueita ei saada käyttöön, vaarantuu kasvu- ja kuiviketurpeen saatavuus – ja sen myötä ruokaketjun toimintavarmuus ja vientipotentiaali. Myös tuuli-, aurinko- ja hybridihankkeiden lupaprosessit on pidettävä sujuvina, ja käytöstä poistuneiden turvetuotantoalueiden hyödyntämistä uusiutuvaan energiantuotantoon on edistettävä. Näin edistettäisiin vihreää siirtymää.

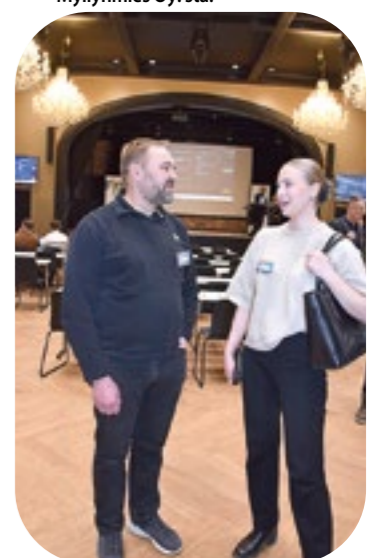


Kasvualustamateriaalien tarjonta materiaaleittain vuosina 2022 ja 2050

Kotkan Energiasta oli paikalla vasemmalta Heidi Tuveva, Juuso Karikorpi ja Paavo Valkeapää.



Koneyrittäjien energiavaliokunnasta Pasi Uusi-Kraapo ja Emma-Sofia Jutila Myllynmies Oy:stä.





Kaskihake Oy:n toimitusjohtaja Tuomo Siponen kertoi yrityksen toiminnasta.



Savon ammattiopiston Pekka Dahlqvist ja Juhani Tiihonen esittelivät koulun energiahankkeita.



Finnmetko Oy:n Harri Grundström esitteli Datapankkia.



Ideachip Oy:n Jukka Humalainen esitteli uutta Jenz Hackthor 593 hakkuria.



Energiapäivien näytteilleasettajat

Energiapäivillä oli mukana myös näytteilleasettajia esittelemässä tuotteitaan ja palvelujaan. Energiapäivien toisena päivänä tutustuttiin Väestönsuoja ja liikuntakeskus Luolaan sekä Kuopion Energian kylmäjäähdytyslaitokseen.

TAPIO HIRVIKOSKI

Ideachip Machine Oy:n **Jukka Humalainen** esitteli Jenz hakkureita. Uusimpana mallina on Jenz Hackthor 593.

Koneessa on nouseva ohjaamo. Ohjaamon takana on kaarevat lämmitetyt lasit. Näkyvyys on aiempaa paljon parempi ja lasi pysyy auki, ei huuruu tai jäädy. Koneessa on myös lattialämmitys.

Koneessa on Man alusta, vääntö tekee työn, ei kierrokset. Man optimoi vääntöä työn mukaan. Koneessa on hydraulinen heitin. Rumpu on uusi D1.3. Rummussa tukipalkki ottaa iskuja vastaan ja puu lähtee heittimelle eikä jää rumpuun pyörimään ja aiheuttamaan epätasapainoa.

Savon ammattiopisto

Savon ammattiopisto esitteli Erpu-hankkeitaan. Hankkeilla pyritään löytämään korvaavaa työtä turpeesta luopumisen tilalle. Erpu 1-hankkeella on kolme konetta, jotka soveltuvat energiapuun

korjuuseen. Samalla koneet ovat monikäyttöisiä myös muihin töihin. Energiapuu on uusi Savon ammattiopiston aluevaltaus. Erpu 2-hanke tähtää osaavan työvoimaan.

Erpu 1-hankkeen ensimmäisenä koneena on teloilla varustettu metsälustainen Hyundai 145 varustettuna Kesla 21 kaatopäällä, jossa on sekä saha, että kirveskatkaisu. Toisena koneena on Ponsse Buffalo ja Moipu 300 syöttävällä giljotiinikouralla. Kolmas kone on John Deere 1070G, jossa on H212 kaatokoura.

Hankkeissa hyödynnetään energiapuukohteita ja tehdään karsittua rankaa. Yrittäjä voi tulla kokelemaan erilaisia menetelmiä ja pohtimaan, mikä olisi hänelle oikea menetelmä. Kaikki kolme konetta ovat syöttäviä monikäyttökoneita. Niitä voidaan käyttää muissakin töissä kuin energiapuun korjuussa. Esimerkiksi Ponsse Buffalo taipuu hakkuukoneeksi, kun sen etusermi taittuu alas pois tieltä ja takakarikat siirretään eteen säily-



Vasemmalla Koneurakointi Pehkonen Oy:stä Katriina Pehkonen, Jari Pehkonen sekä Metsäenergia METER Oy Mikko ja Laura Hämäläinen.



Simo Jaakkola Koneyrittäjät rystä ja Laura Hämäläinen Metsäenergia METER Oy:stä.

työasentoon. Kaivukoneessa puolestaan on paineakku antamassa nopeasti liikettä koneeseen, kun liikkeitä aloitetaan. Savon ammattiopisto tarjoaa myös energiapuun korjuuseen koulutusta.

Kaskihake Oy

Kaskihake oli esittelemässä toimintaansa. Yrityksen toiminta-ajatus on lisätä maakunnan energiavaraisuutta yhteistyössä energiantuottajien ja metsänomistajien kanssa. Kaskihake toimii koko Pohjois-Savon maakunnan alueella. Verkostoyhtiöön kuuluu noin 50 konealan yritystä kattaen koko bioenergiaketjun metsästä muun muassa metsäkone-, haketus-, kuljetus-, turve- ja lämpöyrittäjiä.

Kaskihake Oy on perustettu vuonna 2007. Yhtiö toimittaa haketta isommille ja pienemmille lämpölaitoksille ja asiakkaille. Asiakkaina ovat muun muassa Kuopion Energia, Lapinlahti, Valio, Olvi ja Ponsse. Raaka-aine hankitaan pääosin oman ostotoiminnan kautta. Raaka-aine tulee esimerkiksi nuoren metsän hoidosta, latvusmassasta sekä peltojen raivauksen kannoista. Raivausrästejä on saatu alueelta purettua hyvin toiminnan myötä, kertoi toimitusjohtaja **Tuomo Siponen** Kaskihake Oy:stä.

Energiapäivien tutustumiskohteet

Energiapäivien toisena päivänä tutustuttiin Pohjois-Euroopan nykyaikaisimpaan väestönsuojaan, joka samalla toimii liikuntakeskukseksi. Luolaan mahtuu parhaimmillaan 7000 henkilöä, jolloin tilaa henkilöä kohden on 0,75 neliötä. Luolan omistaa Kuopion kaupungin tilapalvelut. Vuoteen 2007 Luola on ollut puolustusvoimien asevarikko.

Luola on valmistunut remontin jälkeen nykyiseen muotoonsa 2024. Luolasta louhittiin 30 000 kuutiota kalliota pois, jotta siitä saatiin iso yhtenäinen tila.

Toisena kohteena oli Kuopion Energian kaukojäähdytyslaitos Savilahdessa. Kaukojäähdytyslaitos jäähdyttää kiinteistöjä, pääasiassa teollisuuslaitoksia ja julkisia rakennuksia. Jatkossa voidaan ottaa myös asuinrakennuksia.

Kylmä vesi otetaan Neulalahdesta 32 metrin syvyydestä, jossa vesi säilyy kesälläkin viileänä. Paluuvesi palautetaan eri paikkaan. Lämmönvaihtimella kylmä otetaan talteen kaukolämpöverkkoon ja tarvittaessa kuumana kesänä voidaan vettä jäähdyttää lisää myös jäähdytyskoneella.

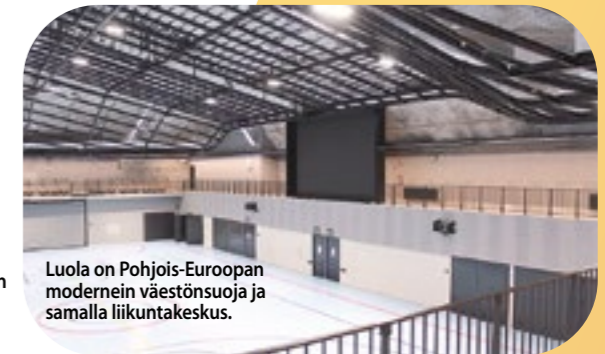
Vierailun aikaan ottoveden lämpöjärven syvyydestä oli parin asteen luokkaa, siitä se kesää kohti lämpenee viiteen asteeseen ja elokuulla voi olla noin 7 astetta.

Varavoimakoneena laitoksella on 8-sylinterinen Perkins. Moottorissa on 1500 hevosvoiman akseliteho.

Kaukojäähdytyslaitoksessa kylmä otetaan talteen lämmönvaihtimilla. Tarvittaessa vettä voidaan jäähdyttää lisää, mutta syvänteen vesi pysyy yllättävän kylmänä kesälläkin, noin 7 asteessa.



Luola esittelivät Mika Piminäinen vas. ja Harri Hakkarainen.



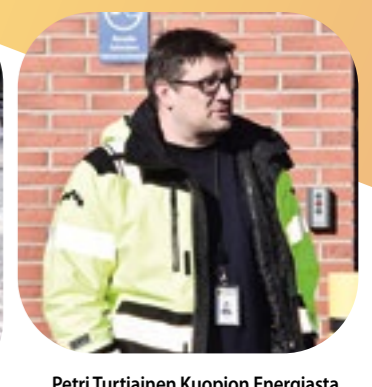
Luola on Pohjois-Euroopan modernein väestönsuoja ja samalla liikuntakeskus.



Kuopion Energian kaukojäähdytyslaitos ottaa kylmän veden Neulalahden syvänteestä 32 metrin syvyydestä.



Luolan pihassa juuri lähdössä kierrokselle.



Petri Turtaainen Kuopion Energiasta esitteli kaukojäähdytyslaitosta.



Volvon ECR145 kaivinkone, vasemmalla VFS Suomen Territory Manager, Mikko Rajala, oikealla Volvo CE:n konemyyjä, Joni Tukiainen.



Yrityksemme kevyt rakenne mahdollistaa nopean ja ketterän toiminnan kustannustehokkaasti, sanoo Toni Hällfast.

Rahoituksen palvelut koneyritykselle: Volvo Financial Services

Rakennetaan yhteisellä vahvalla alan tuntemuksella jokaiselle yrittäjälle yksilöllinen investointisuunnitelma toteaa Mikko Rajala.

Koneyrittäjän tärkeimpiä investointeja ovat osaavat ja aktiiviset työntekijät sekä omaan toimintaan mahdollisimman hyvin sopiva, luotettava kalusto.

HARRI GRUNDSTRÖM

Yrittäjällä riittää huolehdittavaa, kun hän hoitaa yrityksen myyntiä, henkilöstöjohtamista, hankintoja, huoltoja ja korjauksia, sidosryhmien tapaamisia ja lukuisia muita päivittäisiä tehtäviä. Yksi arkea helpottava tekijä yrittäjälle voi olla työkoneiden ja kuljetuskaluston hankintojen rahoituksen keskittäminen rahoitukseen erikoistuneelle palveluntarjoajalle.

Kävimmme keskustelemassa kuorma-autojen, rekkojen ja suurten työkoneiden rahoituspalveluihin liittyvistä asioista jo noin 40 vuoden kokemuksella Suomessa toimineen Volvo Financial Services Ab:n kanssa. Volvo Financial Services Finland Ab:n (VFS Finland Ab) toimitusjohtaja, **Toni Hällfast**, kertoo, että he tarjoavat asiakkailleen kokonaisvaltaista rahoitusta Volvon omille tuoteryhmillä: Volvo Trucks (kuorma- ja rekka-autot), Volvo Bussit, Volvo Construction Equipment (työkoneet) ja Renault Trucks (Renault kuorma-autot ja Master pakettiautot).

Volvo Financial Services Finland Ab:n (VFS Finland Ab) toimitusjohtaja, **Toni Hällfast**, kertoo, että he tarjoavat asiakkailleen kokonaisvaltaista rahoitusta Volvon omille tuoteryhmillä: Volvo Trucks (kuorma- ja rekka-autot), Volvo Bussit, Volvo Construction Equipment (työkoneet) ja Renault Trucks (Renault kuorma-autot ja Master pakettiautot).

Rahoituspalvelun tarjoajana VFS kannustaa yrittäjää olemaan aktiivisesti yhteydessä omissa kaluston hallintaan liittyvissä tarpeissaan. Avoimella keskustelulla saadaan parhaiten luotua kokonaiskuva, jonka perusteella rahoitusyhtiö voi tehdä yrittäjälle tarjouksen. Tarjouksen ottaminen ei sido yrittäjää vielä mihinkään. Se antaa kuitenkin hyvän käsityksen siitä, miten kaluston ylläpito voidaan hoitaa keskitetyllä rahoitusratkaisulla.

Koneinvestoinnit kuntoon rahoitussopimuksella?

Rahoituspalvelua tarjoavalla yrityksellä on tärkeää olla hyvä ymmärrys asiakkaan, eli yrittäjän liiketoiminnasta. Yritykset ovat harvoin samanlaisia ja toimintaympäristössä tapahtuu koko ajan muutoksia. Kalustotarpeiden kokonaisuuden määrittelyssä on hyvä keskustella avoimesti yhdessä ja rakentaa kuva siitä,

mikä on yrityksen lähtötilanne ja kaluston tarpeet sekä rahoituksen mahdollisuudet juuri yksittäisen yrittäjän tilanteessa.

”VFS tarjoaa keskusteluun alan pitkäaikaisen tuntemisen ja ammattitaitoisen henkilöstönsä kautta vahvan ymmärryksen kaluston ylläpitoon liittyvistä asioista ja rahoituksen trendeistä. Yrittäjä ymmärtää oman liiketoimintakokonsuutensa ja sen tarpeet. Yhdistämällä nämä tietotaidot kokonaisuudeksi saavutetaan paras mahdollinen ratkaisu. Rahoitusratkaisuun ja sen hinnoitteluun vaikuttavat monet asiat kuten asiakas yrityksen taloudellinen tila, luottoluokitus, rahoitettava kohde ja sopimusrakenne. VFS:n organisaatorakenne on kevyt, mikä mahdollistaa nopean ja ketterän toiminnan kustannustehokkaasti.”, sanoo toimitusjohtaja Hällfast.

Rahoituspalvelun tarjoajana VFS kannustaa yrittäjää olemaan aktiivisesti yhteydessä omissa kaluston hallintaan liittyvissä tarpeissaan. Avoimella keskustelulla saadaan parhaiten luotua kokonaiskuva, jonka perusteella rahoitusyhtiö voi tehdä yrittäjälle tarjouksen. Tarjouksen ottaminen ei sido yrittäjää vielä mihinkään. Se antaa kuitenkin hyvän käsityksen siitä, miten kaluston ylläpito voidaan hoitaa keskitetyllä rahoitusratkaisulla.

Volvo Financial Services:n mukaan rahoitustoiminnassa tärkeää on elää mukana asiakkaan vaihtuvassa arjessa. VFS:n keskeinen ajatusmalli on luoda asiakkaan kaluston elinkaari huomioiden kokonaiskustannuksiltaan paras rahoitusratkaisu. Tällä saadaan luotua

kalustokustannuksille ennakoitavuus tuleville vuosille.

Vinkkinä yrittäjille Hällfast antaa ennakkoon sovitut luottolimiitit. Yrittäjälle voidaan esimerkiksi antaa liiketoiminnan kasvaessa valmiiksi sovitut luottolimiitit ennakkoon käytyjen keskusteluiden perusteella. Jos kasvu sitten toteutuu odotetulla tavalla, niin kalustoinvestointien osalta kaikki on jo valmiina odottamassa.

Yhdelläkään yrityksellä liikevaihto ei kerry tasaisesti, eli ei muodostu kahdestatoista yhtä suuren liikevaihdon ja liikevoiton kuukaudesta. Tämän vuoksi yrittäjän maksuvalmiuskin saattaa vaihdella vuoden mittaan.

Rahoituspaketissa voidaan huomioida liiketoimintaan kuuluva kausivaihtelu. Maksusuunnitelma voidaan tehdä niin, että maksuerät ovat suurempia silloin, kun yrittäjän kassassa on enemmän maksuvaraa ja pienempiä niiltä ajanjaksoilta, jolloin maksukyky on mahdollisesti pienempi.

Tiivis yhteydenpito on tärkeää senkin jälkeen, kun rahoitettu kohde on otettu käyttöön ja sopimus on alkanut. Rahoitusyhtiö kannustaa yrittäjää olemaan yhteydessä heti kun herää kysymyksiä tai huolia. Myös taloudellisesti haastavissa tilanteissa rahoitussopimuksen velvoitteiden hoitamisesta on helpompi yhdessä miettiä, kun pidetään yllä hyvää keskusteluyhteyttä rahoitusyhtiön ja yrittäjän välillä.

Volvo Construction raskaat työkoneet: Mikko Rajala

Volvon Territory Manager, **Mikko Rajala** kertoo, että myynti- ja rahoituspalvelut hoituvat helposti Volvon toimipisteiden kautta ympäri Suomea. Volvolla on myös yksityisiä jälleenmyyjä, jotka voivat VFS:n kanssa hoitaa asiakkaalle kokonaisvaltaisen rahoituksen. Asiakas voi myös aina olla suoraan VFS:ään yhteydessä.

Mikolla on vahva tausta yrittäjänä. Hän tuo osaltaan VFS:lle vahvaa ymmärrystä yrittäjän arjesta: ”Varsinkin pienempien ja uusien yrittäjien voi olla haasteellista saada rahoitusta investointeihin. VFS tuntee alan ja voi tällä vahvalla tuntemuksella rakentaa yrittäjän kanssa hänelle sopivan investointisuunnitelman”. Yritysten suurena haasteena on sovittaa kaluston määrä työtarpeiden mukaan. Toisin sanoen kalustosta aiheutuu myös käyttökustannuksia, joten sille pitää olla riittävästi työtä kulujen kattamiseksi.

VFS tarjoaa yrittäjälle vahvan asiantuntijuuden kalusto- ja rahoitusratkaisujen osalta. VFS selvittää mielellään yhdessä asiakkaan ja Volvon tuotteita tarjoavien tahojen kanssa, mikä on yrityksen sopimusten ja urakoiden kokonaisuus nyt. *Millaisella kalustolla se hoidetaan? Millaisella yrityksen liiketoiminnan tulevaisuus ja kalustotarpeet näyttäisivät?*

Yrityksellä saattaa olla ulkona urakkatarjouksia, jotka toteutessaan voivat kasvattaa yrityksen liikevaihtoa merkittävästikin. Samalla se saattaa myös aiheuttaa tarpeen kasvattaa yrityksen kaluston määrää. Kun kalustotarpeet ja niiden rahoitusratkaisut ovat mahdollisia tulevia tarpeita varten ennakkoon sovittuina voi yrittäjä keskittyä rauhassa oman liiketoimintansa pyörittämiseen. Jos uusia tarjouksia varten tarvitsee tehdä kalustomuutoksia, saadaan ne hoidettua joustavasti.

Rahoitussopimuksella mielenrauhaa

Volvo Financial Services haluaa omalla panoksellaan olla auttamassa yrittäjää erilaisissa yritystoiminnan tilanteissa niin hyvinä kuin haasteellisina aikoina. Pitkäaikaisen, luottamuksellisen yhteistyön ja aktiivisen yhteydenpidon tavoitteena on rakentaa molempia osapuolia hyödyttävää yhteistyötä. Kun suunnitelmat ja sopimukset tehdään hyvissä ajoin ennakkoon yhdessä voi yrittäjä rauhassa keskittyä oman liiketoimintansa päivittäiseen hoitamiseen.

Maarakentamisen tulevaisuus – mitä näkyy professorin kristallipallossa?



Lähiaikoina eläköitymistä suunnitteleva ja sen myötä lisääntyvästä ajasta mieluisten harrastusten parissa haaveileva maarakenteiden professori Tutkimuskeskus Terrassa Tampereen yliopistossa.

Tulevaisuus tulee vääjäämättä tuomaan mukanaan monenlaisia muutoksia myös maarakennusallalle ja muutoksiin liittyy tunnetusti aina sekä uhkia että mahdollisuuksia. Muutama päälinnainen ajatus tähän liittyen:

Digitalisaatio tulee muuttamaan rakentamisen prosesseja ja koneautomaatio etenee. Toisin kuin Japanissa, jossa kehitystyö painottuu täysin autonomisesti toimiviin työkoneisiin, uskoisin koneautomaation meillä pysyvän vielä toistaiseksi apulaisen roolissa. Siinä roolissa se voi yhdessä rakentamisprosessin muun digitalisoitumisen kanssa merkittävästi parantaa sekä työn teon tehokkuutta että sen laatua. Samalla syntyvän materiaalihukan määrää on mahdollista vähentää ja rakentamisen kestävyystavoitteita näin myös edistää.

– Paine maarakentamisesta aiheutuvien CO₂-päästöjen vähentämiseen kasvaa. Joissain tapauksissa työkoneiden sähköistyminen voi olla osaratkaisu, mutta itse uskon enemmän uusiutuviin ja ehkä myös synteettisiin polttoaineisiin. Erityisesti näin, jos työkoneet toimivat laajemmilla alueilla ja etäällä korkeatehoisista sähköverkkoista. Päästövähennystavoitteista lähtevä pyrkimys lisätä kuljetusten tehokkuutta ajoneuvomassoja kasvattamalla asettaa puolestaan suuria haasteita väylaverkon kestävyydelle ja sen myötä korjausvelan hallinnalle.

– Uusiomateriaalien käyttö lisääntyy ja arkipäiväisty.

Erilaisilla uusiomateriaaleilla on – silloin kun niitä on saatavilla – oikein käytettynä mahdollista toteuttaa normaalirakenteiden verroisia ja jopa niitä parempi maarakenteita. Niiden hyödyntäminen vaatii kuitenkin uudenlaista osaamista paitsi suunnittelijoilta myös rakennustyön toteuttajilta. Tämä koskee muun muassa uusiomateriaalien käsittelyä, rakentamisolosuhteiden vaikutusten hallintaa ja työturvallisuutta.

– Maarakentamisen rooli puhtaan siirtymän toteuttamisessa tulee olemaan keskeinen. Puhtaaseen siirtymään tarvittavia mittavia investointeja ei ole mahdollista toteuttaa ilman osavien maarakentajien työpanosta. Uskon, että niihin liittyvät tehtävät tulevat tarjoamaan maarakentajille merkittävän määrän lisää töitä tulevina vuosina ja jopa vuosikymmeninä.

Ei ole epäilystäkään siitä, ettekö toimiva ja elinvoimainen Suomi tule tarvitsemaan korkean ammattitaidon omaavia maarakentajia myös tulevaisuudessa. Päinvastoin, ammattitaidon merkitys korostuu entisestään niin digitalisaation ja uusiomateriaalirakentamisen etenemiseen kuin energiamurroksen edellyttämiin investointeihinkin liittyvistä kehityskuluista johtuen. Oikealla tavalla markkinoituna nämä muuttuvat osaamisvaatimukset tarjoavat myös potentiaalisen työkalun maarakennusalan ukkoutumisen torjuntaan ja voivat auttaa nuorten houkuttelemisessa maarakennusalan työtehtäviin. Kuka pa aikaansa seuraava nuori – mies tai nainen – ei haluaisi olla luomassa toimivaa ja viihtyisää elinympäristöä meille kaikille. Varsinkin, jos ja kun sen voi tehdä luonnonvaroja aikaisempaa säästeliäämmin käyttäen ja työkoneilla, joiden käyttö sujuu videopelinatiivilta sukupolvelta lähes luonnostaan.

Koneyrittäjä 2026



Tilaan 2026 vuositilaus 95 €+alv

Koneyrittäjän 2026 kestotilaus 90 €+alv

Nimi

Osoite

Postios.

Puh.

Lahjatilauksen vastaanottaja

Nimi

Osoite

Postinro ja -toimipaikka

Finnmetko Oy
maksaa
postimaksun

Finnmetko Oy
tunnus 5007665
00003 HELSINKI

Mitä pk-yrityksen kannattaa ottaa huomioon konerahoitusta hakiessa?

Koneinvestointi on usein koneyrittäjän suurimpia päätöksiä: kone mahdollistaa laskutuksen, mutta rahoitus määrittää kassavirran. Tässä viisi käytännön asiaa, joilla varmistat, että rahoitus tukee yrityksen toimintaa.

HENRIKKA HÄRKÖNEN, RAHOITUSPÄÄLLIKKÖ, OP YRITYSPANKKI OYJ



Valtaosa koneista ja kuljetuskalustosta Suomessa on rahoitettu investointirahoituksella eli osamaksulla tai leasingilla. Nämä rahoitusvaihtoehdot tarjoavat yritykselle sujuvan tavan hankkia koneeseen rahoitus ilman lisävuoksuja. Kun tarve lähteä konekaupoille tulee, on tärkeää arvioida investoinnin kokonaiskustannukset ja sen vaikutus kassavirtaan. Rahoittajan näkökulmasta keskeistä on myös se, millaisesta investoinnista on kyse. Lisäinvestoinnissa tavoitteena on liikevaihdon ja tuloksen kasvu, jolla investoinnin kustannukset katetaan. Korvausinvestoinnissa kone vaihdetaan uuteen, mutta tulospuoli ei välttämättä merkittävästi muutu.

Lisäinvestointi: kasvu näkyväksi numeroina

Lisäinvestoinnissa on tärkeää punnita rahoituskustannuksia suhteessa yrityksen kassavirtaan. Rahoitettavaa summaa ja kuukausierää voi

pienentää käsirahalla tai ensimmäisellä erällä, mutta samalla on arvioitava, kuinka paljon kassavaroja voit käyttää ilman, että maksuvalmius kiristyy liikaa. Myös kuukausierän suuruuden tulee olla sellainen, etteivät rahoituskulut syö koko investoinnista saatavaa katetta. Lisäksi on hyvä pohtia koneen mahdollista käyttöikää yrityksen tarpeisiin.

Lisäinvestoinneissa rahoittajalle on tärkeää saada kokonaiskuva siitä, miten investointi vaikuttaa yrityksen toimintaan. Tähän liittyen kannattaa valmistautua kertomaan siitä, mikä sopimuksissa tai urakkatilanteessa on muuttunut ja milloin. Oleellista on myös arvioida, kuinka paljon liikevaihdon odotetaan kasvavan ja miten uusi sopimus tai urakka vaikuttaa yrityksen kannattavuuteen. Parantaako tai heikentääkö se kannattavuutta vai pysyykö tilanne ennallaan?

Korvausinvestointi: huomioi hintainflaatio ja korkotas

Korvausinvestointien kohdalla kannattaa kiinnittää huomio toiminnan kestävyteen pitkällä aikavälillä. Koneiden hintainflaatio on ollut voimakasta viime vuosina, minkä vuoksi välirahat konekaupoissa ovat kasvaneet. Yksinkertaistaen tämä tarkoittaa, että toiminnasta jäävän katteen pitäisi olla entistä parempi, jotta päästäisiin entisenlaiseen lopputulokseen. Kun vertaat vaihtokoneen rahoitusta uuteen, ota huomioon myös muutokset korkotasossa. Euribor-korot lähtivät jyrkkään nousuun keväällä 2022. Ennen sitä otetuissa rahoituksissa ero tämänhetkiseen korkotasoon on yli 2 prosenttiyksikköä. Mitä suurempaa investointia suunnittelet, sitä merkittävämpi on koron vaikutus. Tämän myötä, vaikka väliraha ei juuri kasvaisi, saattavat rahoit-

tuskustannukset konetta vaihtaessa kasvaa merkittävästi.

Rahoittajan rakastamat tunnusluvut

Yksi yksinkertaisimmista ja käytökelpoisimmista tunnusluvuita yrityksen kannattavuuden seurantaan on käyttökate (liiketulos + poistot). Sen rinnalla tarkastellaan usein velkaisuutta kuvaavaa tunnuslukua korolliset nettovelat / käyttökate. Tämä tunnusluku kertoo, kuinka monessa vuodessa yritys pystyisi maksamaan korolliset velkansa pois, jos koko käyttökate käytettäisiin velkojen lyhentämiseen. Yksinkertaistettuna: jos tunnusluvun arvo ylittää velkojen nykyisen keskimääräisen takaisinmaksuajan, tilanne vaatii muutoksia. Joko velan määrää on saatava pienemmäksi tai käyttökate kasvatettava, jotta velat voidaan hoitaa alkuperäisten maksusuunnitelmiin mukaisesti.

Omavaraisuusaste kuvaa yrityksen vakavaraisuutta eli sitä, kuinka suuri osa toiminnasta on rahoitettu omalla pääomalla suhteessa velkaan. Mitä korkeampi omavaraisuusaste on, sitä paremmat edellytykset yrityksellä on selviytyä taloudellisesti heikommista kausista. Omavaraisuusaste vaihtelee kuitenkin merkittävästi toimialoitain, joten lukemaa kannattaa aina verrata oman toimialan yritysisiin. Omavaraisuusasteeseen vaikuttaa olennaisesti myös se, miten investoinnit rahoitetaan. Siksi yrittäjän on hyvä olla tietoinen oman yrityksensä omavaraisuusasteen tasosta ja siitä, miten rahoitusratkaisut vaikuttavat siihen pitkällä aikavälillä.

Suuri osa koneyrittäjistä toimii kausiluonteisilla toimialoilla, joissa tulot ja menot eivät jakaudu tasaisesti ympäri vuoden. Samalla konerahoitus sitovat merkittävästi pääomaa, minkä vuoksi on tärkeää hahmottaa, milloin rahaa pois-

tuu kassasta ja milloin lisärahoitusta mahdollisesti tarvitaan. Tämän vuoksi kassavirtalaskelman ja kassavirtaennusteen laatiminen erityisesti investointien yhteydessä tuo arvokasta lisätietoa päätöksenteon tueksi. Ennuste auttaa varautumaan ja mahdollistaa nopeamman reagoinnin, jos yrityksen taloudessa tulee eteen jotain poikkeavaa. OP tarjoaa kaikille yrittäjille valmiita pohjia yrityksen talouden suunnitteluun Yrittäjän talousvalmennus -sivulla op.fi:ssa.

Rahoitustuote ja rahoitusajan mitoittaminen

Rahoitustuotetta valitessa kannattaa huomioida muun muassa yrityksen tämänhetkinen tilanne ja tunnusluvut, investoinnin käyttötarkoitus sekä verojen vaikutus. Pääsääntöisesti osamaksurahoituksella ostettu kone on alvähäennykelpoinen, kun taas

leasingkone on yritykselläsi vuokralla, jolloin vähennykset tehdään vuokraeristä ja ne pienentävät verotettavaa tulosta.

Rahoitusajan osalta sekä korvaus- että lisäinvestoinneissa kannattaa pyrkiä siihen, että rahoitusaika mitoitetaan enintään koneen arvioidun vaihtovälin pituiseksi. Vaihtokoneesta saatavaa hyvitystä voidaan käyttää seuraavan rahoituksen ensimmäisenä eränä tai käsirahana. Mitä enemmän koneesta on velkaa jäljellä, sitä pienemmäksi jää nettohyvyitys ja sitä suurempi osuus uudesta hankinnasta jää rahoitettavaksi tai maksettavaksi kassasta käsirahana.

Kysy apua ajoissa

Hyvästä kirjanpitiäjästä on investointia miettiessä korvaamaton apu hänen tuntiensa yrityksesi taloudelliseen tilanteeseen. Myös pankista saatavista apuinvestointien rahoituskustannuksella ostettu kone on alvähäennykelpoinen, kun taas

Ennallistamisen pilotti testaa luonnonarvomarkkinoita

Luontokadon pysäyttäminen säilyy yhtenä politiikan kärkiteemana. Koska julkista rahasta on pulaa, apuun toivotaan yksityistä rahoitusta. Yksityisistä luonnonarvomarkkinoista puhutaan paljon, mutta käytännön tekemistä on ollut puhetta vähemmän. Alkuvuodesta kuitenkin uutisoitiin Tapio Palvelut Oy:n, S-ryhmän, Finsilvan ja LähiTapiolan pilotista, jossa puheesta on siirrytty tekoihin. Hankkeessa ennallistetaan 12 hehtaarin entinen avosuo Pielavedellä Pohjois-Savossa. Pilotin tarkoituksena on käydä kauppaa ennallistamisessa syntyvillä luonnonarvohehtaareilla. Kyseessä ei ole siis ekologinen kompensatio, jossa uusilla luontoarvoilla hyvitetäisiin oman toiminnan luontohaittoja vaan ennemmin sijoitus, jonka todellinen arvo mitataan tulevaisuudessa.

Luonnonarvokauppa pähkinänkuoressa

Luonnonarvokauppa on vapaaehtoinen sopimus, jonka perustella tuotetaan uusia luonnonarvoja kaupankäyntiin. Luonnonarvon ostajan maksamalla hinnalla rahoitetaan luonnon tilaa parantavia toimia, kuten suunnittelua ja koneityötä ennallistamisessa. Ostaja voi hyödyntää mitattua luonnonarvoa omassa vastuullisuustyössään tai myydä todennetun yksikön eteenpäin, mikäli markkina kehittyy myös jälkimarkkinoiden suuntaan.

Luonnonarvomarkkinat kiinnostaa monia tahoja. Vaikka talous- ja turvallisuuspolitiikka ovat korostuneet viime vuosina, luontokadon ehkäisy ei ole poistunut politiikan keskeisistä teemoista. Tätä keskustelua ei ylläpidä ainoastaan luontojärjestöt vaan myös elinkeinoelämä. Esimerkiksi Elinkeinoelämän keskusliitto on viestinyt, että suomalainen elinkeinoelämä on valmis toimiin luontokadon hillitsemiseksi. He katsovat, että luonnon monimuotoisuus luovaa parantaa metsätalouden tai maatalouden kannattavuutta.

ria ja epäsuoria kustannuksia. Lähes kaikki kuitenkin tunnustaa, että Suomen julkinen talous ei ole erityisen hyvässä tilassa. Tämä korostaa kiinnostusta luonnonarvomarkkinoita kohtaan. Julkinen sektori odottaa luonnonarvomarkkinalta vähintään täyden ennallistamisasetuksen velvoitteiden täyttämiseen. Eli mekanismia luontokadon torjuntaan, joka ei lisää valtion suorita menoja. Odotuksia luonnonarvomarkkinoista on paljon myös maanomistajilla, jotka odottavat markkinalta uutta ansaintalogiikkaa ja keinoja parantaa metsätalouden tai maatalouden kannattavuutta.

Pohjois-Savon pilotti

Pilotissa Tapio Palvelut Oy:n, S-ryhmän, Finsilvan ja LähiTapi-

olan yhteistyöllä toteutetaan ennallistamista Pielavedellä noin 12 hehtaarin alueella, jonka metsätaloudellinen arvo on vähäinen puuston heikon kasvun vuoksi. Toimenpiteiden jälkeen alkupeiräisen suoluonnon odotetaan palautuvan. Lisäksi ennallistettu suo pidättää ravinne- ja kiintoaineesvalumia, joten sillä toivotaan myös vesiluonnon tilaan alapuolisissa vesistöissä.

Metsätalouselinkeinotoiminnan johdettava asiantuntija Marika Makkonen LähiTapiolasta, miten kuvailisit hanketta?

”Ennallistamisen, luonnonarvohehtaarien ja kauppapaikan parissa on jo tehty toimia Suomessa, mutta nyt alkanut hanke on ensimmäinen, joka yhdistää koko ketjun, eli ostajan ja tuottajan. Nyt testataan siis ensimmäistä kertaa ko-

ko prosessia ja siinä olevia mahdollisia pullonkauloja, mukaan lukien sitä, millainen kauppapaikan pitäisi olla”.

Finsilva on maanomistaja, Tapio Palvelut Oy on konsulttina pilotissa asiantuntijataho ja tuotoksia peilataan S-ryhmän vastuullisuustavoitteisiin. *Mutta mikä on LähiTapiolan rooli pilotissa?*

”LähiTapiola seuraa aktiivisesti luonnonarvomarkkinoiden kehitystä. Tämä onnistuu hyvin konkreettisen hankkeen kautta”, toteaa **Makkonen**.

Hankkeen suunnittelu aloitettiin noin vuosi sitten ja toteutus aloitettiin loppuvuodesta 2025. *Miten työ on edistynyt? Onko käytännön tekeminen tai esimerkiksi viranomaisyhteistyö ollut sujuvaa?*

”Työ on edistynyt hyvin. Talvi oli puolellamme, kun maa oli kunnolla roudassa ja lumipeite maas-

sa. Viranomaisyhteistyö sujui jouhevasti niin, että pääsimme maastoon heti talven alettua”, Makkonen kertoo.

Onko luonnonarvomarkkina koneityöjälle uhka vai mahdollisuus?

Luonnonarvomarkkina yhdistetään usein luonnon ennallistamiseen. Ennallistamisessa tavoitellaan nykyisen luonnontilan parantamista, joka sopii hyvin myös luonnonarvomarkkinan ideaan. Aktiivinen ennallistaminen luovaa aina paremmin työtä koneityöjille kuin perinteinen luonnonsuojelu. Teoriassa koneityötä ennallistamisen parissa voisi olla valtavasti. Vesistöjen ruoppaukset, pienten vaelluskalojen esteiden poistot, luonnonmukaisten vesistöomien rakentamiset, ojitettujen

soiden vesitalouden palauttamiset, kosteikkojen rakentamiset ovat esimerkkejä toimenpiteistä, jotka työllistävät koneityöjää todennäköisesti yhä enemmän tulevaisuudessa. Ja mittakaavat ovat teoriassa suuret. Pelkästään metsätalouteen ojitettuja heikkotuottoisia soita on Suomessa satoja tuhansia hehtaareita.

Ennallistamisesta kiinnostuneet koneityöjät kohtaavat tällä hetkellä kuitenkin ristiriidan. Ennallistamisasetuksen ympärillä puhutaan valtavista tavoitemääristä, mutta käytännön tekeminen esimerkiksi Metsähallituksen Luontopalveluiden budjettirahoituksella on vähentynyt. Vastaavalla tavalla myös Metsähallituksen Metsätalous Oy:n ennallistaminen vähennee kuluvana vuonna, kun yhtiölle asetetut tavoitteet on saavutettu. Eli nykyinen tilanne ei ole

mahdollistanut sitä kasvu-uraa, jota puheissa on väläytelty. Tämäkin havainto toisaalta vain lisää korostaa julkisen sektorin kiinnostusta luonnonarvomarkkinoihin.

Vaikka ennallistamisasetus tuo varmasti koneityöjälle työtä, se voi myös vaikuttaa puun tarjontaan ja syrjäyttää nykyistä liiketoimintaa. Jos ennallistamisasetuksen kautta nykyisiä talousmetsiä siirtyy merkittävästi puunkorjuun ulkopuolelle, asetus aiheuttaa välillisiä kustannuksia, jotka osuvat myös koneityöjääihin. Jos kehitys johtaa teollisuuden sopeuttamistarpeeseen, vaikutukset ovat suuria. Siten ennallistamisen ja elinkeinon yhteensovittamisessa tulisi onnistua, jotta kansantaloudellisia kustannuksia voidaan minimoida.

Pohjois-Savon pilotti on hyvä esimerkki ennallistamisesta, joka ei heikennä metsätalouden edellytyksiä. Ennen se parantaa parantaa sen yleistä hyväksyttävyyttä. Luonnonarvomarkkina voi siten tuoda koneityöksiin positiiivista kehitystä. Ongelma kuitenkin on, että yksityistä markkinaa on vaikea ohjata. Ja tyypillisesti kysyntä ohjaa markkinan kehitystä enemmän kuin tarjonta. Siten on tärkeää, että Suomen valmisteilla olevaa ennallistamissuunnitelmaa ei rakenneta luonnonarvomarkkinoiden varaan vaan pääpaino rahoituksessa tulisi olla julkisella sektorilla. Tämän kautta varmistetaan, että suunnitelma on myös realistista toteuttaa.

MATTI MÄKELÄ

Monipuolinen toimihenkilön rooli metsäkoneyrityksessä

LAURI HYYTIÄINEN

Milja Halttusen työssä yhdistyvät käytännölläisyys, vastuu ja vaihtelevat työpäivät.



Metsäkonealalle löytyi oma paikka tekemisen kautta

Asiakkuuspäällikkö Milja Halttusen työ metsäkoneyrityksessä Veljekset Hokkanen Oy:ssä on yhdistelmä käytännön korjuutöiden suunnittelua ja ohjausta, mutta myös viestintää ja vastuunkantoa. Työpäivät vaihtelevat maastosta toimistoon, mutta yksi asia pysyy: kokonaisuuden on oltava hallussa myös silloin, kun tilanteet elävät ja muuttuvat nopeasti.

Milja Halttusen tie metsäkoneyrityksen toimihenkilöksi ei rakentunut yhdestä valmiista suunnitelmasta. Pienestä työstä lähtien isän saappaan jäljissä kulkenneet askeleet veivät kohti metsää ja omaa paikkaa, joka löytyi vähitellen opintojen, harjoittelun ja käytännön työn kautta. Juuri tekeminen vahvisti nopeasti tunteen siitä, että metsäala on oikea valinta.

Halttusen mukaan työ alkoi tuntua omalta siksi, että siinä yhdistyivät käytännölläisyys, vaihtelevuus ja mahdollisuus oppia koko ajan uutta. Metsäkoneyrityksen toimihenkilön työ ei näyttäytynyt kapeana toimistoroolina. Se näyttäytyi tehtäväkenttänä, jossa saman päivän aikana pääsee katsomaan sekä työmaiden etenemistä että metsissä tehtävien ratkaisujen vaikutuksia.

– Tämä työ on kyllä tosi monipuolista, Halttunen sanoo.

Toimihenkilön arki metsäkoneyrityksessä rakentuu useista yhtä aikaa liikkuvista osista, eikä päivää voi suunnitella täysin valmiiksi etukäteen. Tämän takia työssä tarvitaan sekä järjestelmällisyyttä että kykyä joustaa.

– Meillä ei ole sellaista yhtä kapeaa roolia, vaan päivissä on paljon erilaisia työtehtäviä, Halttunen kuvaa.

Juuri tämä asia tekee työstä myös mielenkiintoista. Kun työtehtävät vaihtelevat, homma ei jämhäda paikalleen. Samalla oma osaaminen kasvaa kuin huomaamatta. Halttusen omassa tarinassa näkyikin hyvin se, miten tärkeä merkitys harjoittelulla tai työssäoppimisella sekä ensimmäisillä työtehtävillä voi olla. Moni meistä löytää oman paikkansa vasta silloin, kun pääsee näkemään oman työnsä käytännössä, arjen tehtävissä.

Metsäkoneyrityksen arjessa juuri Halttunen tai joku muu hänen toimihenkilökollegansa on usein se henkilö, joka pitää langat käsissään silloinkin, kun hommat eivät ota sujuakseen. Toimihenkilötyö vaatii käytännön ymmärrystä ja samalla kykyä katsoa kokonaisuutta. Halttusen kohdalla nämä ominaisuudet näyttävät kulkenen mukana työuran alusta asti.

Työn ytimessä ovat hyvä suunnittelu ja nopea reagointi

Halttusen työkuvaan kuuluu muun muassa puunkorjuun ohjausta, leimikkosuunnittelua, hakkuutähteiden korjuun organisointia sekä yrityksen viestintään liittyviä tehtäviä. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että päivä voi alkaa leimikkosuunnitelmien tekemisellä ja jatkaa puheluilla sekä maastokäynnillä korjuutyömaalle. Joskus on reagoitava nopeastikin muuttamalla päivän kulkua täysin toisenlaiseksi.

Tämän työn vaihtelevuus on yksi sen vahvuuksista, mutta samalla juuri se tekee siitä vaativaa. Suunnitelmat luovat rungon, mutta mikään työpäivä ei etene täysin paperilla suunnitellun mallin mukaan. Metsäkoneyrityksessä arki elää, ja toimihenkilön on pysyttävä tämän muutoksen mukana.

– Hyvä korjuun suunnittelu on pohja sille, että se itse puunkorjuu onnistuu, Halttunen kiteyttää.

Hänen mukaansa suunnittelu ei kuitenkaan tarkoita sitä, että kaikki olisi valmiiksi lukkoon lyötyä. Päinvastoin. Työssä on jätettävä tilaa muutoksille, koska niitä tulee väistämättä.

– Viikon tehtävät voivat olla tiedossa, mutta kiireellisiin asioihin reagoidaan aina viipymättä, Halttunen kertoo.

Puunkorjuuryrityksessä korjuusta vastaavan toimihenkilön on tyypillisesti osattava valmistella, ennakoita ja järjestää työt, mutta yhtä lailla on osattava reagoida muutoksiin.

Halttusen mukaan metsätalouden alalla koulutus antaa työlle hyvän pohjan, mutta varsinaisen ammattitaito syntyy arjessa oppimalla. Jokainen korjuutyömaa on erilainen, jokainen viikko tuo uusia tilanteita eteen ja jokainen tehty ratkaisu voi opettaa jotain lisää. Siksi tässä työssä ei riitä, että asiat tuntee teoriassa. On ymmärrettävä myös käytännön työn rytmi, metsän olosuhteet ja korjuuketjujen toiminta.

Halttusen työkuvaan kuuluu olennaisena osana ihmisten kanssa toimiminen. Hän ei johda vain kohteita tai aikatauluja, vaan lisäksi arjen yhteistyötä. Metsäkoneenkuljettajien, korjuutyömaiden ja muun organisaation välinen tiedonkulku kulkee usein juuri hänen kauttaan.

– Yrityksessämme ohjattavien korjuuketjujen määrä jakaantuu tasaisesti toimihenkilöille, Halttunen kertoo.

Esihenkilövastuu tuo työhön oman sävynsä. Kyse ei ole pelkästään työn etenemisen seuramisesta, vaan myös siitä, että ihmisillä on mahdollisuus onnistua omassa työssään.

– Ohjaamieni koneenkuljettajien kehityskeskustelutkin kuuluvat työhöni, lisää Halttunen.

Vastuu näkyy jokaisessa ratkaisussa

Halttusen puheessa työn tärkein sisältö liittyy vastuullisuuteen. Metsässä tehtävät ratkaisut eivät ole irrallisia tai pieniä asioita. Näillä ratkaisuilla on vaikutusta metsänomistajan omaisuuteen, työn laatuun ja elinympäristöömme.

– Mielestäni työssäni tärkeintä on se, että saan tehdä töitä kestävän ja vastuullisen metsätalouden eteen, Halttunen sanoo.

Sama ajatus toistuu hänen tavassaan puhua metsistä ja oman työn merkityksestä. Metsä ei ole vain työmaa, vaan omistajalleen arvokas kokonaisuus, jota on hoidettava huolellisesti.

– Tässä työssäni on kyse ihmisten omaisuudesta. Me olemme tavallaan omaisuuden hoitajia, Halttunen sanoo.

Tämä ajatus tekee näkyväksi sen, miksi toimihenkilön työ vaatii sekä osaamista että päätäväisyyttä. Päätöksissä on huomioitava yhtä aikaa asiakkaan tarpeet, metsänomistajan näkökulma, ympäristöön liittyvät reunaehdot ja koko korjuuketjun toimivuus. Usein tilanteet vaativat arviointia, jossa kokemuksella ja ammatitaidolla on suuri merkitys. Kaikissa kohdissa ei ole valmista vastausta, vaan ratkaisu syntyy vaihtoehtojen harkinnan kautta.

– Meillä kaikilla tulee työelämässä tilanteita vastaan, joissa joutuu tekemään vaikeitakin valintoja. Tärkeintä on toimia lakien, asetusten ja säännösten mukaan, ne eivät ole mielipidekysymyksiä, sanoo Halttunen.

Omat ratkaisut näkyvät konkreettisesti työn lopputuloksessa. Lisäksi työn tulokset eivät rajoitu vain tähän päivään, vaan ulottuvat pitkälle eteenpäin. Metsässä tehty työ ja siellä tehdyt ratkaisut ulottuvat vuosien päähän. Tällaiset asiat tekevät työstä merkityksellistä.

Kiire vaatii järjestystä ja jaksamisesta huolehtimista

Metsäkoneyrityksen arki on toisinaan vauhdikasta. Olennaista ei ole vain se, että yksittäinen tehtävä tulee tehdyksi, vaan se, että kokonaisuus pysyy kasassa silloinkin, kun ympärillä tapahtuu paljon. Tässä työssä korostuu kyky priorisoida. Kaikkea ei voi tehdä samalla hetkellä, eikä kaikkeen voi tarttua yhtä suurella painolla. Siksi on tunnistettava, mikä on juuri nyt tärkeintä ja mikä asia voi odottaa. Tilanteet muuttuvat nopeasti, jolloin korjuusta vastaavan toimihenkilön on osattava pitää pää kylmänä.

Halttunen korostaa työyhteisön merkitystä, ja sitä ettei kaikkea tarvitse tehdä yksin. Kyse on pitkälti tiimipelistä.

Työyhteisön merkitys korostuu metsäkoneyrityksen arjessa. Kuvassa Veljekset Hokkanen Oy:n Hannu Hokkanen (vas.), Milja Halttunen, Mikko Kovanen, Esa Hokkanen ja Jukka Jokinen.



– Meidän toimistomme porukka on pienehkö. Pystymme tosi hyvin auttamaan toinen toisiamme, kertoo Halttunen.

– Jos tarvitsen apua jossakin tai en itse osaa tehdä jotakin, niin joku meidän tiimistämme auttaa taustasti, Halttunen lisää.

Vaativasta työssä palautuminen on tärkeää. Vastapainoa tälle olisi hyvä löytää itselle tärkeistä asioista. Halttuselle vastapainoa työlle tuovat liikunta, leipominen ja käsityöt.

– Liikuntani on hyvin monipuolista: hiihtoa, lenkkeilyä ja jumppailua. Pidän kakkujen leipomisesta. Se on minulle kuin terapiaa, Halttunen nauraa.

Myös käsityöt ovat löytäneet paikkansa Halttusen palautumisessa.

– Se on kyllä semmoista ”aivot narikkaan hommaa”. Samaan aikaan ei voi tehdä mitään muuta kuin sitä, sanoo Halttunen.

Katse eteenpäin

Halttusen työstä piirtyy kuva, jossa yhdistyvät käytännön ymmärrys, organisointikyky, vastuunkanto ja jatkuva oppiminen. Metsäkoneyrityksen toimihenkilö ei ole vain työn järjestelijä. Se on työtehtävä, jossa pidetään kokonaisuutta liikkeessä ja huolehditaan siitä, että työ etenee suunnitellusti, laadukkaasti ja vastuullisesti. Tarvitaan kykyä tehdä päätöksiä, pitää järjestystä, tulla toimeen erilaisten ihmisten kanssa sekä nähdä oman työn vaikutukset lopputulokseen.

– Mielestäni teemme todella vastuullista työtä. Se on palkitsevaa, Halttunen lopettaa.

Lause tiivistää hyvin koko jutun ytimen, ja juuri siinä piilee työn kiinnostavuus. Vastuu on toisinaan suuri, mutta niin on myös työn merkitys.



Päällystystyöt alkavat vapun tienoilla ja jatkuvat lokakuun loppuun saakka.
Kuva: Väylävirasto

Öljykriisi uhkana – päällystyskilometrit jäävät viimevuotisesta

Uutta asfalttia vedetään tulevana kesänä Suomessa tiestölle paria viime vuotta vähemmän.

Väyläviraston ja elinvoimakeskusten tavoitteena on päällystää tänä vuonna noin 2400 kilometriä. Määrä on paria viime vuotta vähemmän ja se saattaa jäädä vielä pienemmäksi, jos pahimmat uhkavat toteutuvat.

Tänä vuonna päällysteiden korjaukseen ja tiemerintöihin käytetään 279 miljoonaa euroa. Summasta 100 miljoonaa euroa on korjausvelkaohjelman mukaista lisärahoitusta. Osa lisärahoituksesta ohjataan tänäkin vuonna maatie-tiltojen korjaukseen.

Takana pari lihavampaa vuotta

Tämän vuoden tavoitteena oleva 2400 päällystyskilometriä notkahtaa hieman parin viime vuoden lukemista. Viime vuonna (2025) uutta päällystettä saatiin tehtyä noin 3 420 kilometriä. Siitä kävely- ja pyöräilyväyliä oli noin 160 kilometriä. Vuonna 2024 maanteitä sekä kävely- ja pyöräilyväyliä päällystettiin yhteensä noin 4 050 kilometriä.

Tulevan vuoden 2400 kilometriä on kuitenkin enemmän kuin vuonna 2023, jolloin päällystettiin vain 1682 kilometriä. Vuoden 2023 määrä on pienin ainakin kymmeneen vuoteen.

Parin edeltävän hyvän päällystysvuoden kilometrimäärät on mahdollistanut korjausvelkaohjelman 2024–2026 lisärahoitus. Vuonna 2024 pelkkää lisärahoitusta oli päällystykseen 250 miljoonaa ja viime vuonna 180 miljoonaa euroa. Tälle vuodelle lisärahoitus pieneni 100 miljoonaan euroon.

– Lisärahoitus tulee tänäkin vuonna tarpeeseen, mutta kokonaisuudessaan pienemmän rahoituksen takia päällystystyöt painottuvat vilkkaammalle tieverkolle, jossa liikennettä on eniten. Siten maanteiden korjausvelan kasvua ei saada taitettua vuosien 2024 ja 2025 tapaan. Etenkin vähäliikenteisemmän tieverkon pitkäjänteinen korjaus vaatisi rahoitustason pysyvää nosta. Vakaan rahoitustason jatkuvuus olisi erittäin tärkeää niin tienkäyttäjien, tieverkon kunnon kuin koko alan investointien, osaamisen kehittämisen ja työllisyyden kannalta, toteaa väyläpidon toimialajohtaja **Virpi Anttila** Väylävirastosta.

Kilometrimäärään vaikuttaa vielä moni muuttuja

Kuinka paljon lopulta saadaan päällystettyä, riippuu paljolti teiden kunnosta, bitumin hinnasta ja sääoloista. Päällystettävien teiden rakenteisiin tarvittavat perusparantamistoimet ja esimerkiksi talven aikana syntyneiden päällysteaurioiden suuruusluokka vaikuttavat toteumaan. Bitumin hinta vaikuttaa aina siihen, kuinka paljon lopulta saadaan päällystettyä, mutta tänä vuonna erityisesti. Lähi-idän ja Hormuzinsalmen tapahtumat maaliskuussa nostivat raakaöljyn maailmanmarkkinahintaa pilviin ja sysäsivät liikkeelle maailmanlaajuisen öljykriisiin, eikä jatkosta tiedä kukaan.

Päällystystyöt alkavat aikaisintaan vapun tienoilla

Alueellisesta tienpidosta vastaavat elinvoimakeskukset (entiset ELY-keskukset) kilpailuttavat maanteiden päällystysurakat, ja kilpailutukset jatkuvat paikoin aina alkukesään asti. Päällystysohjelmat varmistuvat eri tahtiin eri puolilla maata. Osa päällystyskauden kohteista valitaan vielä keväällä päivittyvien, viimeisten kuntomittausten pohjalta. Työ ensimmäisillä kohteilla alkavat kuitenkin vapun tienoilla ja päällystystöitä tieverkolla jatketaan aina lokakuulle saakka.

Pohjalaismaakunnissa neljäsosa päällystetyistä teistä huonokuntoisia

Osassa maata elinvoimakeskukset ovat jo julkaisseet päällystysohjelmiaan ja -tavoitteitaan. Esimerkiksi Etelä-Pohjanmaan, Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan alueen maanteille tavoitellaan noin 230 kilometrin pituista päällysteohjelmaa. Näissä pohjalaismaakunnissa on käytettävissä rahoitusta

tälle vuodelle yhteensä noin 22,50 miljoonaa euroa, josta 12,06 miljoonaa euroa on erillistä lisärahoitusta päällysteiden korjausvelan taittamiseen. Osa alueen päällystyskohteista täsmenyy vielä kuluvan kauden aikana.

Lisärahoituksesta huolimatta vähäliikenteisemmän tieverkon huonokuntoisuus lisääntyy tänäkin vuonna. Yhteensä alueella on noin 6000 kilometriä päällystettyä tieverkkoa ja siitä jo noin neljäsosa luokitellaan huonokuntoiseksi.

Merkittävimmät päällystekohteet tulevana kesänä Etelä-Pohjanmaan, Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan alueilla:

- Vt 8 Pirttikylä – Kolnebacken, Närpiö 19,6 kilometriä.
- Vt 8 välillä vt 28 risteys – Pohjois-Pohjanmaan raja, 24,6 kilometriä.
- Vt 18 Tuuri – Kuohunkorvennotko, Alavus 10,8 kilometriä.
- Vt 18 Kainasto – Kiikku, Seinäjoki 11 kilometriä.
- Vt 19 Itäväylä välillä Seinäjoen lentoasema – vt 18 kuortaneentie, 13 kilometriä.
- Mt 6880 välillä Tainuskyläntie – Korpihyöväntie, Ilmajoki, 9,7 kilometriä.
- Mt 6650 välillä Myrkkö – Laitila, Teuva, 6,7 kilometriä.
- Mt 17766 Kauppatie välillä Kosolantie – Tanelintie, Kauhava, 2,8 kilometriä.
- Mt 17937 Keskustie Kolppi, Pedersöre, 4,9 kilometriä.
- Sorateiksi parannettavia kohteita:
- Mt 17472 Länsikyläntien päällystetty osuus Kätkänjärven kohdalla, Alajärvi, 1 kilometri.
- Mt 17133 Itä-Peräntien päällystetty osuus Pusaankylän kohdalla, Ähtäri, 0,7 kilometriä.
- Muutamia päällystettyjä teosuuksia on seurannassa kevään ajan, kuinka talvi on vaikuttanut päällysteen kuntoon ja päätös teosuuksien toimenpiteistä tehdään kevään aikana.

Pirkanmaa ja Kanta-Häme

Sisä-Suomen elinvoimakeskus kattaa kaksi maakuntaa: Pirkanmaan ja Kanta-Hämeen. Sen tavoitteena on tänä vuonna korjata päällysteitä noin 240 kilometrin matkalta. Määrästä 14 kilometriä on jalankulku- ja pyöräilyväylille kohdistettavia korjauksia.

Valtaosa Pirkanmaan ja Kanta-Hämeen korjauksista kohdentuu pääasiassa urautumisen vuoksi korjattaville valtateille. Lisäksi päällystetään useita niiden huonokuntoisia rampeja. Korjausvelkarahoituksen ansiosta voidaan toteuttaa myös rakenteenparantamishankkeita, esimerkiksi Kuruntielä (mt 2774) ja Hauniontie (mt 2812) sekä jakovararahoituskohteilla Karkunkyläntie (mt 2495) ja Viuhantie (mt 13943).

Päällystettyä tieverkkoa Sisä-Suomen elinvoimakeskuksen alueella on ajoratapituutena yhteensä 5926 kilometriä ja jalankulku- ja pyöräiteitä 599 kilometriä. Jotta tieverkko ei heikkenisi, päällysteitä tulisi näiden kahden maakunnan alueella korjata noin 450–500 kilometriä joka vuosi.

Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu

Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun alueilla on tarkoitus uusia tänä vuonna päällysteitä noin 270 kilometriä. Elinvoimakeskus kertoi maaliskuussa, että päällystysurakoiden kilpailutukset saadaan tehtyä kuun loppuun mennessä. Kilpailutusten valmistuttua selviävät lopulliset kohteet ja tarkka päällystemäärä.

Pohjois-Pohjanmaalla ja Kainuussa päällystyskohteet painottuvat vilkkaammalle verkolle, jossa liikennemäärät ovat suurimmat. Suurin osa päällystyskohteista tehdään valtateilla ja vilkkailla kantateilla.

Merkittävimpiä päällystyskohteita Pohjois-Pohjanmaalla

- Vt 4 Pulkki-Jylhänranta, Siikalatva, 10 km
- Vt 5 Torangin kiertoliittymä-kt 81 th., Kuusamo, 11 km
- Vt 20 Korentokangas-Pojula, Pudasjärvi, 11 km
- St 786 Oulainen-kunnan raja, Oulainen, 16 km
- Mt 8300 Lapinkangas-Laukka, Oulu/Muhos, 9 km

Merkittävimpiä päällystyskohteita Kainuussa

- Vt 5 Kuortola-Hyöväntie, Suomussalmi, 12 km
- Vt 5 Puironsuo-Mainua, Kajaani, 7 km
- Kt 78 Askanmäki-Jaurakkajärvi korjaukset, Puolanka/Pudasjärvi, 6 km
- St 900 Sumsantie, Sotkamo, 7 km
- Mt 19409 Sokajärventie, Kajaani, 5 km

Uudellamaalla kilpailutukset jatkuvat kesän alkuun

Uudenmaan elinvoimakeskuksen alueella urakoiden kilpailutukset alkoivat jo tammi-kuussa ja ensimmäiset niistä ovat jo ratkennetkin. Kilpailutukset jatkuvat kuitenkin vielä kesään asti, ja lopullinen päällystysohjelma selviää vasta niiden päättymisen jälkeen.

Tänä vuonna Uudellamaalla teiden uudelleenpäällystykseen on käytettävissä noin 30 miljoonaa euroa, mikä on noin 20 % vähemmän kuin edellisenä vuonna.

– Tämä riittää arviolta noin 250–300 ajoratakilometrin uudelleenpäällystämiseen tieverkolla, sanoo Uudenmaan elinvoimakeskuksen kunnossapitoyksikön projektipäällikkö **Niklas Nevalainen**.

Uudenmaan elinvoimakeskus sai tänä vuonna lisäksi 13 miljoonaa euroa korjausvelkarahaa teiden päällystämiseen. Korjausvelkarahan ansiosta alueella voidaan päällystää ja rakenteellisesti kunnostaa myös joitakin vähäliikenteisen alemman tieverkon kohteista.

Keski-Suomi

Keski-Suomen elinvoimakeskus käyttää tänä vuonna päällystettyjen maanteiden korjauksiin yhteensä noin 15,6 miljoonaa euroa. Päällystysohjelman pituus on arviolta 130 kilometriä. Se on 100 kilometriä vähemmän

kuin vuoden 2024 päällystysmäärä ja 70 kilometriä vähemmän kuin viimevuotinen määrä.

Pohjois-Savo, Pohjois-Karjala ja Etelä-Savo

Itä-Suomen elinvoimakeskuksen alueella Pohjois-Savossa, Pohjois-Karjalassa ja Etelä-Savossa varaudutaan noin 300 kilometrin päällystämisohjelman tänä vuonna. Päällystetyn tieverkon korjaus- päällystys- ja tiemerkin-tätöihin Itä-Suomessa käytetään yhteensä noin 40 miljoonaa euroa. Rahoitus on noin 10 miljoonaa euroa edellisvuotta pienempi, mutta kuitenkin aikaisempien vuosien keskimääräistä rahoitusta suurempi.

Lisärahoituksesta huolimatta maanteiden päällysteiden kunto tila heikkenee alueella erityisesti vähäliikenteisellä tieverkolla. Jotta kuntotilan heikkeneminen pystytään Itä-Suomessa taittamaan, pitäisi maanteiden päällysteitä uusia vähintään 500 kilometrin pituudelta vuosittain.

Varsinais-Suomi ja Satakunta

Lounais-Suomen elinvoimakeskus toteuttaa vuoden 2026 aikana arviolta noin 230 kilometrin päällystysohjelman. Rahaa päällysteiden uusimiseen on käytettävissä noin 30 miljoonaa euroa, josta osa kohdistuu tiemerkin-töihin ja paikkauksiin. Rahoituksessa on mukana vielä hallitusohjelman mukaista korjausvelkarahoitusta noin 11 miljoonaa euroa.

Tänä vuonna päällystystöitä kohdennetaan erityisesti päätieverkolle, jossa liikennemäärät ovat suurimmat ja tien kunnon ylläpidolla on suurin vaikutus liikennöinnin turvallisuuteen ja sujuvuuteen. Vähäliikenteisemmällä verkolla joudutaan tekemään entistä tarkempia valintoja, ja suuri osa kohteista jää odotamaan päällystystä myöhemmille vuosille. Vähäliikenteisen tieverkon päällystemäärät ovat tänä vuonna jo merkittävästi pienemmät edellisvuoteen verrattuna.

Liikenteellisesti merkittävimpiä päällystyskohteita valta- ja kantateilla Varsinais-Suomessa ja Satakunnassa:

- Vt1/E18 Vehkaoja – Piihovi, Salo, 4,7 km
- Vt2 Huitinen, 3,2 km
- Vt 8 Masku – Nousiainen, 5,6 km
- Vt 8 Rauma, 6,5 km
- Vt 8 Tikkula – Hyvelä, Pori 3 km
- Vt 8 Tuorila – Lankoski, Merikarvia, 8,3 km
- Vt 10 Hakkinen – Nuolemo, Lieto, 7 km
- Kt 40 Kuninkoja – Ravattula, Raisio/Turku, 9 km
- 22020 Kärsämäen rampit, Turku

Seututeiden päällystyskohteita Varsinais-Suomessa ja Satakunnassa:

- St 180 Kirjala – Hessund, Parainen, 3,5 km
- St 192 Vt8 – Tanila, Raisio/Masku, 5 km
- St 213 Hirvikoski – Loimaa, 3 km

Tieverkon kunnon ylläpitäminen nykyisellään vaatisi alueella vuosittain noin 500 kilometrin päällystysohjelman. Huonokuntoisia päällystettyjä maanteitä oli Lounais-Suomen elinvoimakeskuksen alueella viime vuoden lopulla noin 1200 kilometriä. Valtaosa tästä huonokuntoisuudesta kohdistuu vähäliikenteiselle



Päällystystyö Kauhavalla viime kesänä. Kuva: Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskus.

verkon osalle, jotka muodostavat kuitenkin tienkäyttäjien ja elinkeinoelämän arjen sujumisen kannalta merkittävän yhteysverkon.

Korjausvelka jatkaa kasvua

Nykyinen korjausvelkaohjelma päättyy tähän vuoteen. Rahoitus vuosille 2027–2029 näyttää niukkenevan.

Tieverkon nykykunnon ylläpitämiseksi vaadittaisiin vuosittain noin 4 000 kilometrin mittaista päällystysohjelmaa. Huonokuntoisia päällystettyjä maanteitä oli viime vuoden lopussa noin 10 700 kilometriä. Ilman viime vuosien lisärahoitusta määrä olisi ollut tätä suurempi.

– Mikäli vuosikymmenen lopun niukkaan rahoitustasoon ei tule muutoksia, on maantieverkon kunto heikentymässä nopeasti, mikä valitettavasti näkyy myös tienkäyttäjien ja elinkeinoelämän arjessa korjausvelan kasvussa. Tulevat niukat vuodet 2027–2029 ovat syömässä korjausvelkarahoituksen tuomat hyödyt, ja päällystyskierron, eli montako vuotaa päällystyskohteiden välissä keskimäärin on, arvioidaan vuosikymmenen lopussa olevan pidempi kuin ennen lisärahoitusvuosia, sanoo väylänpidon toimialajohtaja Virpi Anttila Väylävirastosta.

Maantiesilloille hyviä uutisia tänäkin vuonna

Loppuosa hallituksen tälle vuodelle myöntämästä lisärahoituksesta, 18 miljoonaa euroa, käytetään maantiesiltojen korjaamiseen viime vuoden tapaan. Kaiken kaikkiaan tieverkon siltojen ja muiden taitorakenteiden korjauksiin käytetään tulevina vuosina 111 miljoonaa euroa.

– Huonokuntoisia siltoja voidaan lisärahoituksen avulla korjata ennen kuin mahdolliset

ongelmat ehtivät kasvaa suuremmiksi. Siltoja korjaamalla ehkäistään tieliikenteen pullonkauloja ja huolehditaan elinkeinoelämälle sekä huoltovarmuudelle tärkeitä kuljetusreiteistä, Anttila sanoo.

Esimerkkinä käy Varsinais-Suomen ja Satakunnan alue, jossa siltoja riittää kunnostettavaksi.

Varsinais-Suomen alueella on 1 137 siltaa, joista huonokuntoisia on 109 kpl. Satakunnan alueella on 692 siltaa, joista huonokuntoisia on 53 kpl. Lisäksi tyydyttävässä kunnossa olevia siltoja on Varsinais-Suomessa 367 kpl ja Satakunnassa 245 kpl.

Lounais-Suomen elinvoimakeskuksen suunnitelman mukaan tänä vuonna peruskorjataan tai uusitaan Satakunnassa kolme siltaa ja Varsinais-Suomessa 13 siltaa. Uusittavana on myös yhdeksän putkisiltaa, joista neljä sijaitsee Varsinais-Suomessa ja viisi Satakunnassa. Viime vuonna aloitetut siltojen uusimishankkeet jatkuvat.

Alla on listattuna merkittävimmät siltojen uusimis- tai korjaushankkeet Lounais-Suomen elinvoimakeskuksen alueella tänä vuonna.

Siltakohteet

- Polsun silta, mt 12689 Säkyli (uusiminen), jatkuu vuodesta 2025
- Tattaranjoen silta, Vt 2 Nakkila (uusiminen), jatkuu vuodesta 2025
- Marikarin silta, mt 12030 Parainen (uusiminen), jatkuu vuodelta 2025
- Ämttön silta, mt 13004 Pori (korjaus)
- Harjupään silta, mt 2553 Ulvila (korjaus)
- Pappilanniemen risteysilta, vt 12 Huitinen (korjaus)
- Särkänsalmen silta, mt 189, Naantali (korjaus)

- Vehkamäen ylikulkusillat, vt 1, Kaarina (korjaus)
- Vanhanlinnan alikulkukäytävä, vt 10, Lieto (korjaus)
- Vierun alikulkukäytävä, vt 10, Lieto (korjaus)
- Hyvättylän alikulkukäytävä, vt 10, Lieto (korjaus)
- Sydänojan silta, mt 210, Pöytyä (korjaus)
- Raukkaan silta, mt 12393, Mynämäki (uusiminen)
- Kaiselan silta, mt 1914, Nousiainen (korjaus)
- Isolahdenojan silta, mt 192, Taivassalo (korjaus)
- Pajulanjoen silta, mt 13514, Somero (uusiminen)
- Tapalan silta, mt 12344, Koski TL (korjaus), toteutus 2026 tai 2027
- Kistolansilta, mt 186, Salo (korjaus), toteutus 2026 tai 2027
- Halikonjoen kevyen liikenteen silta, Salo (korjaus), toteutus 2026 tai 2027
- Pytönkosken silta, mt 1840, Salo (korjaus), toteutus 2026 tai 2027
- Korvalan silta, mt 12072, Sauvo (korjaus), toteutus 2026 tai 2027
- Putkisiltakohteet
- Halen kevyenliikenteen silta, mt 1950, Mynämäki (uusiminen)
- Jokihaaran silta, mt 2042, Aura (uusiminen)
- Alhonojan silta, mt 12731, Loimaa (uusiminen)
- Kuuvan silta, mt 12379, Masku (uusiminen)
- Koomanojan putkisilta, mt 2143, Kokemäki (uusiminen)
- Lähteenojan silta, mt 12673, Eura (uusiminen)
- Nikolan silta, mt 13311, Karvia (uusiminen)
- Simulan silta, mt 2021, Eura (uusiminen)
- Kolhin silta, mt 12656, Eurajoki (uusiminen)

Toimitusjohtaja Pekka Rönkön mielestä yrittäminen on mukavaa. Valtio vaan saisi olla myötämälisempi.

Jätteen jyrääjästä kierrättäjäksi



lisäsalmissa sijaitsevilla Ylä-Savon jätekeskuksella konetyöt on jo usean vuoden ajan tehnyt Penkka Pekka Oy.

Vuosien ajan jätteet kipattiin kaatopaikan penkkaan ja tiivistettiin siihen tarkoitukseen valmiina sorkkajyrällä. Loppusijoitettavan jätteen määrän pienentämiseksi sitä on jo useita vuosia lajiteltu ja saatettu jatkokäsittelyyn, kierrätykseen sekä polttoon.

Penkka Pekka Oy:n toimitusjohtaja **Pekka Rönkö** aloitti yrittämisen ostamalla sedältään kaksi Tana kaatopaikka jyrää vuonna 2007. Setänsä Pentti Rönkö oli hoitanut Iisalmen kaatopaikan jätepenkkaa vuodesta 1991 aina siihen saakka, kunnes jäi eläkkeelle. Tuolloin kuntayhtymä oli kysynyt Rönköltä, eikö hän haluaisi tehdä tarjousta jyrähommassa. Kokemusta kyseisestä työstä oli kertynyt hänen ollessaan aikaisempina vuosina rekankuljettajan töiden ohella jyränkuljettajana sedällään. Rönkö päätti al-

kaa jyräyttäjäksi, teki tarjouksen jyräämisestä ja osti setänsä jyrät. Työn ollessa jätteen jyräämistä, yritys nimettiin Penkka Pekka Oy:ksi.

Vuonna 2011 alkanut jätteen lajittelu vähensi penkkaan kipattavan ja tiivistettävän jätteen määrää. 2016 vuonna käynnistyi Leppävirralla Riikinvoiman jätteenpolttolaitos, jonne myös Iisalmeista kuljetetaan jätettä polttoon. Päivittäin jätekeskuksesta lähtee kaksi rekkakuormaa muovi- ja yhdyskuntajätettä polttolaitokselle.

– Ensimmäiset erät taisivat mennä polttoon jo vuonna 2013, muistellee Rönkö.

Läjityksestä siirretty lajitteluun

Jätteen käsittelyn muutoksen vuoksi kaatopaikasta tuli Ylä-Savon jätekeskus, jossa läjittämistä on siirretty lajitteluun. Ainoastaan asbestijäte ja PVC putket loppusijoitetaan penkkaan.

Vaikka jyrääminen vähentyi, lisääntyivät jätekeskuksella muut konetyöt. 2009 Rönkö hankki ensimmäisen pyöräkuormaajansa, jolla alkoi tekemään alueen lumityöt. Myöhemmin käynnistynyt jätteen lajittelu lisäsi pyöräkuormaajalla tehtäviä töitä.

Pyöräkuormaajalla tehtävät työt ovat hyvin monenlaisia; alueen lumityöt, piha- ja puutarhajätteen lajittelu ja lopulta sen kompostointi. Kompostoitunutta puutarhajätettä käytetään istutuksien katemateriaalina.

Alueella valmistetaan myös multaa. Pyöräkuormaajan seulukauhalla sekoitetaan turvetta, hiekkää ja kalkkia kasaan. Mullan valmistuksessa asiakkaana on Kekkilä, joka myy koko multakasan Savon Kuljetukselle, joka puolestaan myy ja kuljettaa mullan kuluttajille. Myös puuta murskataan polttoaineksi, jolloin Rönkön kuormaaja kantaa murskatun hakkeen kasaan tai kuormaa autoihin.

Alueella toimiva Savon Kuljetus Oy on sekin Penkka Pekan asiakas. Vuonna 2019 Savon Kuljetus on aloittanut jätekeskuksen yhteydessä olevasta kalliomontusta murskeiden toimitukset, joista osa menee Iisalmen kaupungin rakennustyömaille. Kaupunki omistaa kallion, josta Savon Kuljetus murskauttaa kiviaineksia. Savon Kuljetuksen murskeet ja mullat Rönkö kuormaa vaa'alla varustetulla pyöräkuormaajallaan.

– Kuormaajavaaka kalibroidaan kolmen vuoden välein. Kalibroin-

nin sovitan aina semmoiseen ajankohtaan, kun kalibroija on muutenkin täällä päin liikkeellä, kertoo Rönkö.

Kuormaajan renkailla jätealueella työskentely on hupaa ja kulut ovatkin huomattavasti suuremmat kuin kaduilla työskennellessä. Renkaissa on paikka-aineet sisällä ja Rönkö kertoo, että kun kolmen vuoden käytön jälkeen renkaat vaihdetaan uusiin, niiden sisällä on ämpärillinen nauvoja.

Jätekeskuksessa on myös kaivukoneella tehtäviä töitä. Sinne kuljetusta rakennusjätteestä erotellaan kouralla varustetulla kaivukoneella puu, muovi ja metalli omille siirtolavoilleen.

Kaivukoneella lajittelua tekevä Kai Savolainen kertoo olevansa Penkka Pekalla töissä yhdeksättä vuotta.

Kuntayhtymän kanssa Rönköllä on viiden vuoden sopimus töistä. Sen lyhyempää sopimusta ei hänen mukaansa kannata tehdä, jos aikoo investoida kalustoon ja pitää sen hyvässä kunnossa.

Nykyistä sopimusta on jäljellä neljä vuotta ja siihen kuuluu vielä kolme yhden vuoden mittaista optiota, jotka tilaajan on mahdollista käyttää.



Tamtron kalibroi kuormaajan vaaka.



Metallin ja muottihiekan käsittelyä

Toinen merkittävä asiakas on Suomivalimo. Suomivalimo on toiminut Iisalmissa vuodesta 1975 lähtien. Välillä valimo toimi pitkään Componentanimellä, kunnes yrityksen toimiva johto osti sen vuonna 2016 ja toiminta jatkuu taas Suomivalimona.

Valimolla kuormaajalla kannetaan materiaaleja sisään ja ulos sekä tehdään erilaisia alueen kunnossapitotyöliittymiä. Aina valutkaan eivät onnistu täydellisesti, jolloin suudeksi menneet valut pilkataan koneella materiaaliksi.

– Valimolla tehtävät työt tulivat minulle, kun vuosikautia niitä tehnyt yrittäjä lopetti konehommia ja kauppassi niitä minulle. En minä alkuun asialle lämmennyt, mutta mietittyäni jonkin aikaa asiaa päätin tehdä tarjouksen ja hommat siirtyivät minulle, Rönkö kertoo.

Valuissa käytetty muottihiekka seuloetaan valimolla uudelleen käyttöä varten, mutta seulonnessa syntynyt pöly kompostoidaan ja loppusijoitetaan aumaan muutaman kilometrin päähän jätekeskuksesta. Kompostoinnin alussa pölyyn sekoitetaan hiekkää sekä kalkkia ja kasaa käännettään kerran kuussa. Lopuksi kompostoitunut pöly aumataan.

Penkka Pekka Oy työllistää yrittäjän itsensä lisäksi myös hänen veljensä se-

kä **Kai Savolaisen**. Rönkön poika **Eemeli** on myös kiinnostunut koneistöistä ja aloittanut viime syksynä YSAO:ssa maarakennuskoneenkuljettajaopinnot. Tiivis syyslukukaudella tapahtunut tietopuolinen opiskelu on mahdollistanut tämän vuoden alusta oppisopimuksen solmimisen isänsä yritykseen.

Yrityksen kiinteä toimipaikka vaihtui pari vuotta sitten sen hankittua omistukseensa entiset rakennusvälinevuokraamon tilat lähempää jätekeskusta. Hallissa on kaksi pitkäaikaista työntekijää, joissa koneita on hyvä huoltaa. JCB:n kuormaajat he huoltavat itse Matekon toimittaessa heille huoltotarvikkeet. Hitachit ovat huoltosopimuksella, joten Rotator huoltaa ne.

Penkka Pekka Oy on ollut Pohjois-Savon Koneyrittäjien jäsen viime syksystä alkaen. Rönkö kertoo saaneensa liitolta sellaista tietoa mitä ei ehkä muualta olisi saanut ja pitää liiton viestintää kiinnostavana.

– Yrittäminen on mukavaa, valtio pitäisi vaan saada ymmärtämään se. Polttoaineen hinnan kehitys minua huoleuttaa, polttoöljy kun on jo kalliimpaa kuin bensa, sanoo Rönkö.

Rakentamisessa Rönkö kuvaa tunnelmaa odottavaksi, kun maailman tilanne tuo vain epävarmuutta joka kohtaan.

Eemeli Rönkö opiskelee maarakennuskoneenkuljettajaksi oppisopimuksella.



Kai Savolainen lajittelee rakennustyömailta tullutta jätettä kaivukoneen kouralla.



Uusi vastuullisuusraportointimalli ja -palvelu auttavat pienetkin yritykset alkuun raportoinnissa



Kuva Markku Leskinen.

ti jaettavissa ja hyödynnettävissä pdf-muodossa eri tarkoituksissa, eri hankkeissa ja eri tilaajille.

Malli kattaa ympäristövastuun, sosiaalisen vastuun ja hyvän hallintotavan raportoinnin

Vastuullisuustermi ESG on usein terminä tuttu, vaikka muuten ei vielä vastuullisuussanastoa täysin tuntisikaan. Lyhenne tulee sanoista *Environment, Social ja Governance*, ja se tarkoittaa tapaa tarkastella vastuullisuutta ympäristövastuun, sosiaalisen vastuun ja hyvän hallintotavan näkökulmista. Myös RALAn raportointimalli perustuu tälle samalle jaotellulle.

Ympäristövastuun näkökulmasta tarkastellaan yrityksen toiminnan vaikutuksia ilman, veden ja/tai maaperän pilaantumisen, luonnon monimuotoisuuden säilyttämisen, kiertotalouden sekä ilmastonmuutoksen ja sen torjumisen näkökulmista. Sosiaalisen vastuun näkökulmasta huomioidaan niin oma henkilöstö ja arvoketjun työntekijät kuin rakennetun ympäristön loppukäyttäjätkin. Hyvä hallintotapa sisältää yrityksen toimintatapojen ja johtamisen arvioinnin niin, että toiminta on todennetusti vastuullista, läpinäkyvää ja lainmukaista.

Jokaisen kokonaisuuden keskeiset raportoitavat asiat ja niihin liittyvät mittarit on kuvattu selkeästi ja konkreettisesti, ja palvelu opastaa tietojen täyttämiseksi. RALA myös julkaisee ohjemateriaalia auttamaan raportoinnissa ja siihen liittyvissä laskelmissa.

Mallia kehitettiin yhteistyössä rakennusalan eri toimijoiden kanssa

Uusi raportointimalli pohjautuu rakennusalan yhdessä määrittelemiin olennaisiin raportointiteemoihin sekä pk-yritysten vapaaehtoisesta vastuullisuusraportointistandardiin (*VSME, Voluntary Sustainability Reporting Standard*) mukaisiin vaatimuksiin. Alan näkemys olennaisista raportointiteemoista kerättiin kaksoisolennaisuusanalyysityössä, jonka RALA toteutti viime syksynä yhdessä hankkeen kehityskumppanin, yritys vastuun



Kuva Markku Leskinen.

asiantuntijayritys Taigawise Oy:n kanssa.

Kolmessa työpajassa rakennusalan asiantuntijat tunnustivat yli 180 vastuullisuuteen liittyvää näkökohtaa, jotka sitten priorisoitiin 23 olennaiseksi raportointikohdaksi ja huomioitiin mallissa. Työpajoissa oli mukana niin yksityisiä kuin julkisia toimijoita: pieniä ja suurempia yrityksiä, tilaajia ja alan yhdistyksiä.

– Keskeisimmiksi vastuullisuusteemoiksi työpajoista nousivat ilmasto, työturvallisuus, ulkomaisen työvoiman oikeudet ja alihankintaketjujen avoimuus. Osallistujat näkivät tärkeinä etenkin alihankintaketjujen läpinäkyvyyden, kiertotalouden edistämisen ja aidon yhteistyön, toteaa johtava yritys vastuuasiantuntija **Hanna Liappis** Taigawisesta.

Pilottiyrityksiltä käytännön kokemuksia ennen raportointimallin julkaisua

Ennen mallin käyttöönottoa se viimeiteltiin yhteistyössä pilottiyritysten kanssa, jotka testasivat raportin tekemistä käytännössä omassa toiminnassaan.

Pilotoinnista saatiin arvokasta palautetta siitä, miten malli toimii ja vastaa yritysten tarpeisiin.

Uusi raportointimalli on nyt käytettävissä Vastuu Groupin Luotettava Kumppani® Kestävyysraportti-palvelussa. Aluksi palvelussa on saatavilla infra- ja talonrakennusyritysten mallit. Talotekniikka- sekä suunnittelu- ja rakennuttamisyri-tysten mallit julkaistaan syksyllä.

Raportin täyttäminen Luotettava Kumppani® Kestävyysraportti-palvelussa on helppoa. Käyttöliittymä on intuitiivinen ja prosessi etenee vaiheittain: ensin täytetään yrityksen taustatiedot, sen jälkeen ympäristövastuutiedot sekä sosiaaliseen ja hallinnolliseen vastuullisuuteen liittyvät tiedot. Viimeisimmät tiedot löytyvät koottuna yhdestä näkymästä ja raportin voi kätevästi ladata suoraan pdf-muodossa.

Raportointimalli kasvaa vaiheittain vastaamaan tulevaa sääntelyä

Rakennusalan vastuullisuusvaatimukset lisääntyvät jatkuvasti. Kehittämällä alalle yhtenäisen raportointimallin RALA halusi helpot-

taa pk-yritysten osallistumista kilpailutuksiin, lisätä avoimuutta ja tukea koko alan vastuullista kehitystä.

Vastuullisuudesta on myös kovaa tulossa keskeinen kilpailutekijä rakennusosalalla, ja vastuullisuusraportoinnin merkitys kasvaa rakentamisen koko ketjussa. Suuremmat yritykset vaativat yhä useammin alihankkijoiltaan luotettavaa ja vertailtavaa vastuullisuusdataa omaa raportointiaan varten, ja vastuullisuuskriteerien painoarvo kasvaa rakennushankkeiden kilpailutuksissa. Kaikki tämä vaikuttaa suoraan pk-yritysten kilpailukykyyn.

RALAn mallissa raportoinnin aloitus on tehty mahdollisimman helpoksi, jotta pk-yritykset pääsevät raportoinnissa vauhtiin ja voivat kehittää omia prosessejaan ja käytäntöjään vähitellen. Mallia laajennetaan askel askeleelta tulevan EU-sääntelyn ja tilaajien kasvavien vaatimusten mukaisesti.

Lisätietoja: www.rala.fi/vastuullisuusraportointi <https://www.vastuugroup.fi/palvelut/luotettava-kumppani/kestavyysraportti>

Rakentamisen Laatu RALA ry julkisti huhtikuussa rakennusosalalle yhtenäisen vastuullisuusraportointimallin, joka on kehitetty etenkin pienten ja keskisuurten yritysten tarpeisiin. Mallin konkreettiset mittarit ja toimialoitain määritetyt raportointikohteet antavat pienellekin yritykselle selkeät raamit ja kevyen tavan vastuullisuusraportoinnin aloittamiseen.

Uusi raportointimalli on käytettävissä Vastuu Groupin Luotettava Kumppani® Kestävyysraportti-palvelussa, jossa se sisältää toimialakohtaisesti räätälöidyt mallit infrarakennus-, talonrakennus-, talotekniikka- sekä suunnittelu- ja rakennuttamisyri-tyksille. Infra- ja talonrakentajien mallit ovat jo saatavilla, kaksi muuta julkaistaan syksyllä.

– RALAn raportointimalli tarjoaa rakenteen ja mittariston, joiden avulla ensimmäinen vastuullisuusraportti syntyy kevyesti, jopa yhden tai kahden työpäivän aikana. Yhteinen malli helpottaa erityisesti pieniä yrityksiä, jotka toimivat samanaikaisesti useiden tilaajien erilaisten vaatimusten alla. Malli yhdenmukaistaa mittarit ja antaa pk-yrityksille valmiudet tuottaa vastuullisuusdataa, jota suuret toimijat niiltä edellyttävät, Rakentamisen Laatu RALA ry:n toimitusjohtaja **Johanna Holmström** kertoo.

Rajalliset resurssit, tiedon keruun haasteet ja epäselvät vaatimukset hankaloittavat vastuullisuusraportoinnin aloittamista

Vastuullisuusraportoinnin aloittaminen voi tuntua raskaalta. Mitä pitäisi raportoida? Miten

pitäisi raportoida? Mistä saadaan kerättyä raportoitavat tiedot yrityksen toiminnasta? Epäselvät tai pahimmillaan ristiriitaiset vaatimukset tilaajilta tai alihankintaketjussa hankaloittavat raportoinnin aloittamista entisestään.

– Siinä missä suurilla yrityksillä usein on mahdollisuus hyödyntää asiantuntija-apua raportoinnissa, pienemmällä toimijoilla resurssit ovat rajalliset. Uusi raportointimalli ja -palvelu on konkreettinen työkalu, joka kokoaa keskeiset raportoitavat asiat ja niihin liittyvät mittarit selkeäksi kokonaisuudeksi ja opastaa tietojen täyttämiseksi. Näin raportoinnin voi aloittaa mallia seuraamalla ilman aiempaa kokemusta tai erillistä asiantuntija-apua, Holmström lupaa.

Kevyimmillään ensimmäinen vastuullisuusraportti voi syntyä jopa 1–2 työpäivän aikana. Kun vastuullisuustiedot on kerran vietty palveluun, raportti on helpos-

Luottamus, laatu ja paikallisuus -esittelyssä **Metsäkone Martti Sjöholm Oy**



Metsäkone Martti Sjöholm Oy:n tarina on esimerkki pitkäjänteisestä koneyritytyydestä, jossa toiminta on rakentunut vahvan asiakassuhteen, osaavan henkilöstön ja hyvin toimivan asiakasyhteistyön varaan. Toimitusjohtaja ja yrittäjä Asko Löppösen mukaan yrityksen menestyksen ytimessä on yksinkertainen ajatus: työt tehdään niin hyvin kuin osataan ja ympärillä olevista ihmisistä pidetään huolta.

LAURI HYYTIÄINEN

Yrityksen juuret ulottuvat aikaan, jolloin puuta ajettiin vielä maataloustraktoreilla. Tällöin puhutaan 80-luvun puolivälistä. Alkuperäinen yrityksen perustaja Martti Sjöholm aloitti metsäkoneurakoinnin veljensä kanssa Storan Ensolle tehdyillä puun ajotoilla. Yhteistyö metsäteollisuuden kanssa on jatkunut siitä lähtien.

– Yrityksen alkuvaiheessa menttiin kahdella tai kolmella konekettujalla pitkään. Stora Enso on ollut meille koko ajan keskeinen yhteistyökumppani, **Asko Löppönen** kertoo.

Yrityksen kehitys on ollut maltillista mutta määrätietoista. Toimintaa ei ole kasvatettu nopeilla laajennuksilla, vaan luottamuksen ja laadukkaan työn kautta, jolloin uusien mahdollisuuksien syntyminen on ollut seurausta onnistuneesta tekemisestä. Toki yrityksen historiassa on ollut myös vaihteita, joissa omaa kehityssuuntaa on tarkasteltu kriittisesti. 90-luvun taitteessa, Venäjän korjuutoiminnasta luopuminen oli yksi tällainen ratkaisu, jolla haluttiin keskittää oma tekeminen hallittavaan ja ennakoitavaan toimintaympäristöön.

Löppönen itse tuli taloon metsäkoneenkuljettajaksi vuonna 1996. Hän osti yrityksen koko toiminnan vuonna 2004, ja siirtyi yksinvetovastuuseen. Hänen kuljettajataustansa näkyy edelleen johtamisessa. Oma päätöksenteko perustuu vahvasti käytännön ymmärryksen työn realiteeteista, eikä näin ollen yrityksen arki ole irrallaan johdosta. Tänä päivänä Metsäkone Martti Sjöholm Oy työllistää noin 20 henkilöä. Konekalustoon kuuluu yksitoista metsäkoneita, kaivinkone sekä kolme lavettia siirtoja varten. Metsäkoneet ovat käyttötarkoitukseltaan

ns. yleiskoneita, joilla pystytään vastaamaan monenlaisiin asiakastarpeisiin. Koneenkuljettajat ovat pysyneet ”talossa” hyvin.

– Minulle on ollut yrittäjänä tärkeää, että pystyn tarjoamaan mahdollisimman hyvän työympäristön ihmisille. Työskentelyolosuhteet pitää pyrkiä luomaan mahdollisimman onnistuneiksi, sanoo Löppönen.

Metsänomistajan huomioiminen on osa laadukasta tekemistä

Metsäkoneyrityttäjän työ ei ole pelkkää puunkorjuuta, vaan myös asiakastyötä, jossa metsänomistajan näkökulma on noussut yhä keskeisemmäksi osaksi kokonaisuutta.

– Metsänomistajat haluavat tietää, mitä heidän metsässään tapahtuu. Tämän merkitys on korostunut yhä enemmän viime vuosien aikana, Löppönen toteaa.

Ennen töiden aloitusta tapahtuva yhteydenpito on keskeinen osa hyvää puunkorjuuta. Metsänomistajalle on syytä kertoa korjuutyön aikatauluista ja etenemisestä. Tämä lisää työn ennakoitavuutta ja vähentää erilaista epävarmuutta. Samalla luodaan pohjaa molemminpuoliselle luottamukselle, joka kantaa myös tilanteissa, joissa suunnitelmat muuttuvat tai työmaalla sattuu virhe. Kun asiakas pidetään ajan tasalla, muutokset ymmärretään paremmin, eikä epäluottamusta pääse syntyämään.

Metsänomistajan näkökulmasta metsä on usein merkittävä osa hänen omaisuuttaan, johon liittyy tulo- ja tunneyhteyksiä. Tämä korostaa korjuutyön huolellisuuden ja toimintatavan merkitystä. Korjuutyön jälki jää maastoon pitkäksi aikaa ja toimii täten konkreettisenä mittarina työn laadulle sekä onnistumiselle.

Löppösen näkemyksen mukaan, hyvä asiakaskokemus rakentuu

johdonmukaisesta arjen tekemisestä. Selkeä viestintä, sovitusta asioista kiinni pitäminen ja huolellinen korjuutyön jälki muodostavat kokonaisuuden, joka rakentaa luottamusta ja mahdollistaa pitkät asiakassuhteet.

– Korostan omalle työporukalleni jatkuvasti sitä, miten tärkeää on viestittää metsänomistajalle korjuutyön aloitus ennakoivasti. Ihmiset ovat kiinnostuneita siitä, kuka heidän metsässään puuta korjaa, sanoo Löppönen.

Yhteistyö mahdollistaa suuremmat kokonaisuudet

Nykyinen metsäkoneyritytyys perustuu yhä vahvemmin yrittäjien väliseen yhteistyöhön. Yksi esimerkki tästä on vuonna 2010 perustettu Ruokopuu Forest Oy. Tämä on yhteenliittymä, jossa neljän puunkorjuuyrityksen ja yhdeksän konekettujan kokonaisuus mahdollistaa suurempiin korjuu-urakoihin vastaamisen ja paremman toimintavarmuuden asiakkaille.

– Meidän yhteenliittymässämme vastuu on jaettu ja johtaminen on ollut selkeää. Minusta tämä toimintamalli on ollut toimiva, Löppönen sanoo.

Tämä yhteenliittymä ei syntynyt ilman ”alkukangertelua”: eri yritysten toimintatapojen yhteensovittaminen, vastuiden määrittely ja luottamuksen rakentaminen veivät oman aikansa. Yhteisten kokemusten myötä yhteistyö on kuitenkin vakiintunut hyvin toimivaksi kokonaisuudeksi. Yhteenliittymän keskeinen hyöty on ollut kyky vastata suurempiin palvelukokonaisuuksiin ja tasata kuormitusta yhteenliittymän yritysten välillä.

Erinomainen paikallistuntemus ja arjen johtamista

Metsäkone Martti Sjöholm Oy:n toiminta-alue sijoittuu Kaakkois-Suomeen: Ruoholahti. Rautjärvi,

Imatra, Puumala sekä entinen Anttolan kunnan alue. Tämän toimintaympäristön erityispiirre on se, että korjuumaasto vaihtelee nopeasti. Saimaan rantojen jyrkät maastot, pienet leimikot ja paikoin todella pehmeät maastonkohdat tekevät työstä paikoin erittäin haastavaa.

Tässä ympäristössä paikallistuntemus on muodostunut keskeisimmäksi kilpailutekijäksi. Oman paikallistuntemuksen kautta toiminta-alue tunnetaan hyvin, niin tällöin työ voidaan suunnitella realistisesti ja toteuttaa tehokkaasti. Korjuuolosuhteiden tuntemus auttaa lisäksi ajoittamaan työt oikein, mikä on keskeistä tehokkaan toiminnan kannalta.

– Meidän toiminta-alueemme maantiede ei ole siltä helpoimmas-ta päästä puunkorjuun kannalta, mutta kokemusten kautta paikallistuntemuksemme on kehittynyt kilpailueduksemme, Löppönen toteaa.

Löppönen mukaan hänen oman johtamisessaan korostuu vahva luottamus työntekijöihin. Jokaisen työntekijän vastuu omasta työstä on keskeinen periaate meillä. Tämä tukee jokaisen oman osaamisen kehittymistä sekä korjuutyön laatua, joka on erittäin keskeinen tekijä toiminnan jatkuvuudelle.

– Kyllä meillä jokainen pitää kantaa vastuu omasta tekemisestään avoimesti ja rehellisesti. Kun oman vastuunsa kantaa, niin tässä hommassa pärjää, toteaa Löppönen.

Tulevaisuuden suunnitelmat

Oman yrityksensä kasvun suhteen linja on Löppösen mukaan maltillinen. Toimintaympäristöä seurataan hänen mukaansa kuitenkin aktiivisesti sekä toimintaa pyritään kehittämään jatkuvasti. Yrittämisessä hän näkee keskeiseksi motivaatio-tekijäksi työn merkityksellisyyden.

– Hyvällä työporukalla on mukava touhuta näitä hommia. Kyllä tässä vielä 62-vuotiaana jaksaa töitä muutaman vuoden tehdä, Löppönen summaa.

Metsäkoneyrityksen menestymisen rakentuu edelleen samoille asioille kuin ennenkin – luottamukselle, korkealle työn laadulle ja kyvylle tehdä onnistunutta yhteistyötä.

Koneiden huoltoa ja korjausta Uudeltamaalta Kainuuseen

MARKKU LESKINEN



Konehuolto Oikarinen Oy on kajaanilainen 36 vuotta toiminut traktoreiden ja maansiirtokoneiden huoltoyritys.

Mika Oikarinen keskellä. Vasemmalla Hannu Siukkala, joka esitteli Lundberg konetta. Oikealla asentaja Anssi Lehtonen.

Yrityksen hermokeskus on Kajaanissa, mutta Kuopiossakin on korjaamo ja varaosamyymälä. Mikkelissä heillä on JCB-huoltopiste. Lisäksi asiakkaat saavat palvelua viidellä hyvin varustellulla huoltoautolla ympäri Suomea.

Mika Oikarinen sanoo, että heidän toiminta-alueensa alkaa etelässä lähes Kehä kolmoselta ja ulottuu Kainuuseen. Tämän mahdollistaa se, että jokaisesta kiinteästä pisteestä koneita käydään huoltamassa ja korjaamassa noin 200 kilometrin säteellä.

– Viitosten varressa on tällä hetkellä töissä 10 vakituista asentajaa ja kesäksi otetaan vielä pari jannua lisää, kertoo Oikarinen. Kymmenisen vuotta sitten yhden konemerkin maahantuoja oli ottanut puheeksi, että heidän sopimushuoltajansa Kuopiossa jää eläkkeelle ja tiedustellut, voisiko Oikarinen olla jatkaja. Pohdinnan jälkeen Oikarinen oli päättänyt, että miksi ei. Vuoden ajan hän oli käynyt tekemässä huollot huoltoautolla Kajaanista käsin, kunnes vuokrasi korjaamotilat Kuopiosta.

Tällä hetkellä he toimivat tilapäisissä tiloissa Kuopion Sorsasalossa, mutta kadun toiselle puolelle on valmistumassa halli, johon he asettuvat vuokralle. Huollettavia merkkejä ovat JCB, Hyundai, Lännen, Case, Rammer ja engcon.

Yritys tekee myös varaosakauppaa KHParts verkkokaupasta, josta saa traktorien ja maansiirtokoneiden huoltotarvikkeet ja varaosat.

Alussa piti olla nöyrä

Oikarisen isä perusti vuonna 1987 Kajaaniin huoltoyrityksen, johon Mikakin työllistyi päästyään seuraavana vuonna ammattikoulusta. Yllättäen hänen isänsä menetti työkykynsä 90-luvun alussa halvaannuttuaan. Tuolloin Oikarinen perusti toiminimiyrityksen ja jatkoi huoltotoimintaa.

– Alussa piti olla nöyrä, kun aloitin yrittämisen 90-luvun lammassa, Oikarinen kertoo.

Myöhemmin yritysmuoto vaihtui kommandiittiyhtiöksi ja lopulta vuonna 1998 hän perusti osakeyhtiön, jolloin palkkasi ensimmäiset työntekijät.

Talvivaaran kaivos oli merkittävä työllistäjä koko sen toiminnan ajan. Oikarinen kertoo olleensa kasaamassa kaivoksen massiivisia koneita.

– Talvivaaran koneiden kasaaminen yhdessä japanilaisten ja hollantilaisten asentajien kanssa opetti tarkkuuteen, toteaa Oikarinen.

Konehuolto Oikarisen miehiä oli koko kaivoksen toiminta-aikan siellä töissä ja on edelleenkin Terrafame Oy:llä ja sen alihankkijoilla.

Sopimushuoltajana 36 vuotta on pitkä aika. Siinä ajassa yritys on saavuttanut päämiesten luottamuksen, kun huollettavana on ollut useita eri merkkejä. Jopa siten, että vuosien verkostoitumisen kautta saavutettu luottamus tuo huoltoilauksia myös koneille, joille yrityksellä ei nyt ole sopimushuoltoa.

Digitalisaation myötä koneiden etäseuranta mahdollistaa Oikarisen mukaan asiakkaiden koneiden kunnon valvonnan etänä, joka helpottaa paljon heidän työtään.

Konehuolto Oikarisella on sopimuksia myös työkoneita vuokraavien yritysten kanssa. Aina koneen vuokra-ajan päätyttyä he huoltavat ja tarkastavat koneet. He myös varustelevat niin uusia kuin käytettyjä koneita.

Oikarinen tekee yhteistyötä Kainuun ammattiopiston kanssa. KAO:n opiskelijoita on työpaikalla oppimassa koneiden huoltotöitä ja lopuksi he suorittavat näytön.

Tulevaisuus näyttää Oikarisen silmin valoisalta, teollisuusrakentaminen on voimissaan ja koneet tarvitsevat toimiakseen huoltoja sekä joskus korjauksiakin.

FinnMETKO
 **2026**
Jämsä 3.-5.9.

Lehdessämme 50 vuotta sitten:

Mitä yhteistä on tykillä ja kaivinkoneella?

Liittokokous vetosi päättäjiin, koska metsäkoneyrittäjiä lyötiin kuin vierasta sikaa. Vammaskosken tehtaalla selvisi, mitä yhteistä on tykillä ja kaivinkoneella.

SIRPA HEISKANEN

Mikkelin Varsavuoressa pidetyn liittokokouksen tapahtumat ja puheet täyttivät suuren osan lehtemme numerosta 3/76. Maaliskuun lopulla pidetyn kokouksen julkilausumassa vedottiin maan korkeimpaan johtoon, jotta uudet korotetut ohjelmakustannukset ottaa käyttöön. Uudet taksat olivat sovittuna, mutta niiden käyttöönoton esti tupo-ratkaisun yhteydessä säädetty laki, jolla hinnat oli jäädytetty koko maassa viiden kuukauden ajaksi. Ohjelmakustannuksille oli yritetty hakea korotuslupaa, mutta asia ei ollut liittokokouksen aikaan edennyt. Rahoituksessa oli myös ongelmaa: koneet eivät edelleenkään kelvanneet lainojen vakuudeksi. Liittokokous vaati asian muuttamista.

Mikkelin liittokokouksen julkilausuma

Metsäkoneurakoitsijain Liitto ry:n liittokokous on käsitellyt vaikeaan työllisyyteen, ammattitaitoisen työvoiman alalla pitämiseen ja koneiden rahoitusjärjestelyissä esiintyviin ongelmiin liittyviä kysymyksiä ja päättänyt toimittaa kaikkien päätöksentekijöiden tietoon vakavan vetoomuksen tilanteesta,

johon ollaan ajautumassa, ja jolla on maan talous- ja työvoimapolitiikkaan arvaamattoman vakavat vaikutukset.

Tulopoliittiseen kokonaisratkaisuun liittynyt hintojen ja maksujen valvonnasta ja säännöstelystä annettu laki on näillä työaloilla jäädyttänyt ohjelmakustannukset yli vuoden takaiselle tasolle. Ohjelmakustannusopimuksia, joilla ei ole minkäänlaisia vaikutuksia kuluttajahintoihin, ei voida esitellä valtioneuvostolle korotuslupan saamiseksi syystä, että elinkeinohallituksen laajennettuun istuntoon eräät etujärjestöt eivät ole kenneet nimeämään edustajiaan, vaikka lain voimaantulosta on jo kulunut kaksi kuukautta. Tältä osin liittokokous vetoaa maan korkeimpaan johtoon, jotta lainmukainen asioiden käsittely saataisiin näiden järjestöjen jarrutuksesta huolimatta viivytyksettä täytäntöön.

Jo pitkään jatkuneen laman aikaan heikko työllisyys on johtanut koneyrittäjät todelliseen hätätilaan kaikilla työaloilla. Edellisen korkeasuhdanteen aikana tehdyistä virheistä olisi myös puumarkkinaosapuolten otettava opikseen ja

pyrittävä tasaamaan suhdanteiden vaikutuksia pitkäjänteisen puunhinto- ja hintapolitiikan keinoin. Valtiovallan ja muiden julkisten yhteisöjen rakennustoiminnassa varoja ei nykyisellään ole juuri nimeksikään niillä maanrakennuksen toimialoilla, joilla kuitenkin tarvitaan merkittävässä määrin yrittäjäkalustoa ja työvoimaa.

Nykyisen tilanteen vallitessa työvoimaa joudutaan irtisanoimaan ja luopumaan koneista ylikapasiteettien rahoitusvaikeuksien vuoksi. Puute ammattitaitoisesta työvoimasta, yrittäjistä ja kalustosta ovat tulevan noususuhdanteen aikana sekä metsätalouden, että maanrakennuksen töiden toteuttamista haittaavia tekijöitä.

Ammattitaitoisen työvoiman, yrittäjien ja suorituskykyisen kaluston viemiseksi laman yli Metsäkoneurakoitsijain Liitto ry:n liittokokous vaatii kiireellisiä toimenpiteitä edellä esitettyyn maan talouspolitiikkaan vastaisuudessa kiipeästä koskevien epäkohtien torjumiseksi:

1. Lainsäädäntöä on viipymättä sovellettava sellaisena kuin se eduskunta on hyväksynyt hyödykkeiden ja palvelusten hintojen säännöstelystä ja valvonnasta annetun lain puitteissa.

2. Suhdanteita on tasattava kaikin mahdollisin keinoin ja julkisia varoja ohjattava riittävästi työllisyyden ylläpitämiseksi siinä mit-takaavassa, jolla turvataan maan taloudellisten toimintojen jatkuvuus puun korjuun ja kasvatuksen sekä maanrakennuksen työloilla myös tulevina aikoina.

3. Koneiden rahoitustoiminta on saatava samalle tasolle kuin muiden vastaavien investointikohteiden rahoitusmahdollisuudet ovat liittämällä maanrakennus- ja metsäkoneet lainsäädäntöä muuttamalla kiinnityskelpoisten irtaimen omaisuuden joukkoon sekä muuttamalla kehitysalueluontoista ja valtion muista yritystoiminnan tukitoimista annettuja säädöksiä siten, että alan yrittäjät pääsevät tasavertaiseen asemaan muiden yrittäjäryhmien kanssa.

ARVOISA URAKOITSIJA

Valtimon metsäkonekoululla päättyi metsäkoneenkuljettajien perusopetusjakso 30. päivänä huhtikuuta 1976. Kurssilta valmistuu 22 kuljettajaa, joilla ei ole vielä läheskään kaikilla tiedossa vakituista työpaikkaa. Yhteyden oppilaisiin saat kurssin päättämispäivään saakka osoitteella:

Valtimon metsäkonekoulun
75700 VALTIMO
ja puhelimitse iltaisin
976 - 50 260

Sääntöuudistus: valiokunnat perustettiin

Liittokokouksen ensimmäisen työpäivän keskeisin kysymys oli sääntöjen uudistaminen. Liiton voimassa olevien sääntöjen vaikutuksesta toimintaa on haitannut asioiden kerääntyminen johtokuntaporttaaseen. Väliportaana toiminta on koettu puutteeksi, sillä esimerkiksi jaostojen työskentely on ollut toistaiseksi liian yksilöllistä, vailla keskitettyä suunnittelua ja koordinaatioita. Liittokokouksen yksimielisesti hyväksymä sääntömuutos tuo mukanaan väliportaana, valiokunnat, jaostojen ja johtokunnan väliin. Uuden sääntömallin mukaan metsäojituksen, kunnallisteknikan ja tienrakennuksen sekä turvetuotannon jaostot muodostavat maanrakennusvaliokunnan ja lähikujelut, maatalustraktorit ja välivarastokuljetus, konekuorinta, metsänviljely ja monitoimikonealat muodostavat jaostoineen metsävaliokunnan. Jäseninä valiokuntiin kuuluu jaostojen puheenjohtajat.

Kaivurimiehet tehdaskäynnillä

Tammermaan yhdistyksen kaivurimiehiä kävi 19.3.-76 tutustumiskäynnillä Vammaskosken tehtaalla Vammalassa. Mukana olivat myös yhdistyksen puheenjohtaja ja sihteeri.

Vieraat vastaanotti tehtaan markkinointipäällikkö Pekka Agarth. Tehdaskierroksen aikana tutustuttiin kaivurin valmistuksen eri työvaiheisiin ja valmistusmenetelmiin. Käytiin läpi kehitysvaiheita ja todettiin yksimielisesti kehi-

tyksen aikana olleita vaikeuksia, joista on päästy yhteistyöllä kentän ja suunnittelun kanssa.

Vammaskosken tehdas, joka on puolustuslaitoksen omistuksessa, on alun perin perustettu asetehtaaksi. Tuntuu äkkiä ehkä merkittävästi mitä yhteistä on tykillä ja kaivinkoneella, mutta niin vain on, että yhtäläisyyksiä löytyy. Tykinputkiin ja hydraulisyliintereihin käytävät samat valmistusmenetelmät. Lähinnä tästä syystä muodostui asetehtaasta sodan jälkeen hydraulisia kaivinkoneita valmistava yritys. Tehdas onkin alallaan edelläkävijä koko Euroopassa.

Tuotannosta kaikki menevät kotimaahan ja kapasiteettia on 150 kpl traktorikaivuria vuodessa. Jossain määrin valmistetaan myös tiehöyliä ja unohtamatta alkuperäistä tarkoitusta, myös kranaattikuoria.

Kierroksen yhteydessä kuultiin ammattikäyttäjien mielipiteitä ja toivomuksia koneiden suhteen. Samalla kuitenkin todettiin, että vaatimukset ovat kovin monenlaisia, aina riippuen missä, milloin ja minkälaisista töistä tehdään.

Päälle päätettiin tehdas tarjosi saunomisen ja avantouinnin lisäksi

Metsäkoneurakoitsijat huom!

Meitä on 20 nuorta työtäpelkäämätöntä konemiestä. Olemme saaneet oppia metsäkoneiden kuljettajiksi Jämsänkosken metsäkonekoulussa metsäkoneenkuljettajakurssilla ajalla 25. 08. 1975 — 14. 05. 1976.

Nyt on aika päästä työhön käsiksi, sillä sitä me tarvitsemme! Jäämme suurella mielenkiinnolla odottamaan pikaisia vastauksianne. Lähemmin

Jämsänkosken metsäkonekoulun
puh. 942 - 46 431 (oppilaskunta)



Isäntäyhdistys Etelä-Savo lahjoitti yhdistyksille liittokokousmateriaalin säilyttämistä varten kansiot, vuorossa Pohjois-Savo ja Osterbotten.

Vuonna 1976 liittokokouksen isännöi Etelä-Savon yhdistys.

Valtimolta valmistuvien metsäkoneenkuljettajien työnhakuilmoitus.

Jämsänkoskelta valmistuvien metsäkoneenkuljettajien työnhakuilmoitus.

FinnMETKO



2026
Jämsä 3.-5.9.
www.finnmetko.fi

Samaan aikaan muualla Suomessa:

Maaliskuun alkupuolella 1976 Martti Miettusen hallitus sai valmiiksi ohjelmansa neljän kuukauden hiomisen jälkeen. Ohjelmassa määriteltiin hallituksen tärkeimmäksi tehtäväksi työllisyyden hoito.

Kuun loppupuolella valtionvarainministeriö arvioi, että laman aallonpohja oli saavutettu ja että tuotanto kääntyy nousuun vuoden 1976 lopulla.

Samaan aikaan maailmalla:

Maaliskuussa 1976 Ison-Britannian pääministeri Harold Wilson ilmoitti yllättäen eroavansa pääministerin tehtävästä. Ruotsissa kuningas Kaarle XVI Kustaa puolestaan ilmoitti kihlauksestaan saksalaisen neiti Silvia Sommerlathin kanssa.

Tehoa koneellisen puutavaran valmistukseen

– näin uudet työmenetelmät näkyvät suoraan hakkuutyön tuloksessa ja energiatehokkuudessa

Koneellisen hakkuutyön tuottavuus ja kannattavuus eivät synny pelkästään kalustosta, vaan ennen kaikkea siitä, miten työtä tehdään. Työtehoseuran (TTS) Tehohakkuu-hanke osoittaa, että pienillä mutta systemaattisilla muutoksilla kuljettajan työskentelytavoissa voidaan saavuttaa merkittäviä parannuksia sekä tuottavuuteen, polttoainetalouteen että työn laatuun.



Metsäkonealalla on pitkään tiedetty yksi keskeinen asia. Kuljettajien väliset tuotoserot voivat olla jopa 50 prosenttia. Tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että samalla koneella ja samoissa olosuhteissa toinen kuljettaja tekee merkittävästi paremman tuloksen kuin toinen.

Työtehoseuran Tehohakkuu-hanke tarttui tähän haasteeseen ja tarjoaa nyt ratkaisuja, jotka näkyvät suoraan koneellisen hakkuutyön kannattavuudessa. Hankkeen rahoitti metsämiesten säätiö ja se toteutettiin laajassa yhteistyössä metsäalan oppilaitosten ja koneyritysten kanssa.

Suurimmat tehot syntyvät pienistä muutoksista

Hankkeen keskeinen havainto on selkeä. Hakkuutyön tuottavuus ei ole kiinni ainoastaan koneesta tai leimikosta, vaan ennen kaikkea työskentelytavasta. Erityisesti kaksi tekijää nousivat ratkaiseviksi: työpistekohtainen, järjestelmällinen työskentely ja nosturin oikea käyttönopeus. Monella kuljettajalla ei ole selkeää työmallia esimerkiksi harvennukselle. Tämä johtaa ylimääräisiin nosturin liikkeisiin. Jokainen turha liike vie aikaa ja lisää polttoaineen kulutusta. Kun työ tehdään systemaattisesti, tuottavuus paranee ja koneen käyttö tehostuu.

Polttoainekulut kuriin ilman investointeja

Yksi merkittävimmistä havainnoista liittyy polttoainetalouteen. Tutkimusten perusteella ylimääräiset liikkeet lisäävät kulutusta selvästi. Liian suuri nosturin nopeus heikentää työn sujuvuutta. Kun nosturi säädetään kuljettajan taitotasolle sopivaksi, työ muuttuu hallitummaksi ja tehokkaammaksi. Tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että kuljettajan työskentelytapaa kehittämällä voidaan pienentää kustannuksia jopa merkittävästi.

Parempi työn jälki tuo lisää arvoa

Tehokkaat työmallit eivät näy pelkästään tuotoksessa, vaan ne näkyvät myös



työn laadussa. Kun työpiste käsitellään johdonmukaisesti, korjuuvauriot vähenevät ja jäävän puuston laatu paranee. Työn jälki on tasaisempaa ja ennakoitavampaa. Tämä vaikuttaa suoraan tilaajan tyytyväisyyteen ja urakoitsijan maineeseen.

Ergonomia tukee jaksamista ja tehokkuutta

Hakkuukonetyö on vaativaa sekä fyysisesti että henkisesti. Työ sisältää jatkuvaa päätöksentekoa ja keskittymistä. Hankkeessa korostui kognitiivisen ergonomian merkitys. Kun työmalli on selkeä, kuljettajan kuormitus vähenee. Päätöksenteko nopeutuu ja virheiden määrä pienenee. Kun kuormitus pysyy hallinnassa, työteho säilyy tasaisena koko työvuoron ajan.

Varastotilalaskuri helpottaa arkea

Hankkeessa kehitettiin myös käytännön työkalu varastopaikan suunnitteluun. Varastotilalaskuri auttaa arvioimaan tienvarsi-varaston koon etukäteen. Kun hakkuukertymä tiedetään, laskuri kertoo, kuinka paljon tilaa tarvitaan eri puutavaralajeille. Tämä helpottaa päätöksentekoa ja vähentää tilanteita, joissa varastopaikka jää liian pieneksi. Laskurin hyödyntäminen vaikuttaa suoraan myös koko korjuuketjun tuottavuuteen, kun puutavaran lähikuljetus tehostuu järkevän varastopaikka työskentelyn kautta.

Oppiminen suoraan käytäntöön

Hankkeen tulokset on koottu visuaaliseen oppimisympäristöön, joka sisältää videoita, kuvia ja käytännön esimerkkejä. Sitä voidaan hyödyntää uusien kuljettajien perehdytyksessä sekä kokeneiden kuljettajien osaamisen kehittämisessä. Yrityksille tämä tarjoaa mahdollisuuden yhtenäistää työskentelytapoja. Kun tekeminen on tasalaatuista, myös lopputulos on tasalaatuinen.

Oppimisympäristön saa käyttöön tekemällä tunnukset Työtehoseuran eCampus oppimisympäristöön: <https://www.tts.fi/hankkeet/metsatalous/metsaalan-itseopiskelumateriaalit/>

Hankkeen on rahoittanut Metsämiesten Säätiö. Lahjoitukset ja säätiöfuusiot ovat tärkeä osa Säätiön yleishyödyllisen toiminnan vaikuttavuutta. Lisätietoa www.mmsaatio.fi

www.finnmetko.fi



Tavataan Jämsässä 3. - 5.9.2026



METSÄMIESTEN SÄÄTIÖ
metsäalan hyväksi

Itävalta on merkittävä metsätalousmaa

Itävalta on myös metsävalta, joka tunnetaan keskeisenä eurooppalaisena metsätalousmaana. Puuenergialla on alppimaassa tärkeä merkitys. Metsillä on myös suojametsätehtävä vuoristoisessa valtiossa. Viime aikoina ilmastonmuutokseen varautumiseen ja metsätuhojen torjuntaan on Itävallassa panostettu voimakkaasti.

TEKSTI JA KUVAT: RISTO LAUHANEN SEAMK



Männikössä on jaloja lehtipuita alikasvoksena.



Noin 9 miljoonan asukkaan Itävallan metsäala on 4 miljoonaa hehtaaria eli puolet maa-alasta. Kuluvan vuosikymmenen alkupuolella vuotuinen hakkuumäärä on ollut noin 25 miljoonaa kuutiometriä. Metsien käyttö on ollut kestävää puuston vuosikasvun ollessa noin 27 miljoonaa kuutiota.

Myrskytuhot ja kirjanpainajatuhot ovat lisänneet hakkuumääriä merkittävästi ja erityisesti Tonavan pohjoispuolella. Niiden takia hakkuumäärissä on vuotuista vaihtelua. Viime vuosikymmenen lopulla kirjanpainajien vaurioittamien sahatukkien hinta oli noin puolet normaalien kuusitukkien hinnasta eräissä tapauksessa. Tuolloin normitukkien hinta oli noin 80 euroa kuutiolta, ja vaurioituneiden tukkien noin 40 euroa.

Metsätuhoalueiden saneeraus- hakkuiden takia Itävallan metsien rakenne on kehittynyt lehtipuuvallaisemmaksi. Kuusen korvaaminen lehtipuilla on myös ilmatorientien hallintaa. Tammi, pyökki, saarni ja vaahtera ovat yleisiä lehtipuulajeja Itävallassa. Koska kalkki-

peräiset maaperät ovat liian hyviä rauduskoivulle, koivut voivat jäädä lyhyiksi ja pensasmaisiksi suomalaisiin koivikoihin verrattuna.

Merkittävä havusahatavaran tuottaja

Raakapuun hakkuumäärä oli noin 18 miljoonaa kuutiometriä vuonna 2021. Tästä havutukkien osuus oli 10 miljoonaa kuutiota. Havusahatavaran tuotantomäärä on ollut noin 10 miljoonaa kuutiota vuodessa, mikä viittaa tuontipuun käyttöön. Suomen sahatavaran tuotanto on ollut likimain samaa tasoa.

Itävalta on merkittävä havusahatavaran ja puulevyjen viejä. Maan puulevytuotanto on runsaat 3 miljoonaa kuutiota vuodessa, kun se Suomessa on ollut noin miljoona kuutiota.

Polttopuuta Itävallassa on hakattu noin 5 miljoonaa kuutiota vuodessa. Puuenergialla on tärkeä asema. Pari vuotta sitten 41 % kotitalouksista lämmitti puulla joko suoraan tai kaukolämmöllä. Kotitalouksissa on noin 20 kilowatin lämmityskattiloita, jotka toimivat joko pyöre-

ällä polttopuulla, metsähakkeella tai puupelleteillä. Autohakkuri voi käydä kerran vuodessa tekemässä kotitalouden hakkeet. Kun kemiallisen metsäteollisuuden osuus ei Itävallassa ole kovin merkittävä eikä jalojen lehtipuuden kuitupuusalalle ole käyttöä, menee kuitupuuta käytännössä paljon polttoon.

Suojametsät ovat tärkeitä

Suojametsien tehtävänä on suojella kylä ja kaupunkeja erilaisilta luonnononnettomuuksilta. Alppimaissa, kuten Itävallassa tehdään hallittuja metsänhakkuita, jolloin puustojen tietyt pituus- ja läpimitasuhteet turvaavat elinvoimaiset metsät ja samalla kylä ja kaupunkeja. Mikäli hoitamattomat metsät pääsisivät ränsistymään itsestään ja puut kuolemaan, silloin maanvyöryjen ja lumivyöryjen riski kasvaisi.

Lisäksi metsät ovat osa vedenkiertoa. Wienerwaldin alueen metsät suojaavat osaltaan pääkaupunki Wienin luonnononnettomuuksilta ja turvaavat kaupungin vesivarat.

Saarnensurma vakava sienitauti

Saarnensurma-niminen sienitauti on tullut Aasiasta Itävaltaan ja muuallekin Eurooppaan. Sitä esiintyy myös eteläisessä

Suomessa ja Ahvenanmaalla. Vakava tauti vaivaa kaikenikäisiä puita. Tauti harventaa saari- puiden latvuksia ja oksia kuolee. Itävallassa sikäläinen metsäntutkimuslaitos jalostaa ja testaa, miten erilaiset saarnen alkupe- rät kestävät tautia.

Danube-Auen kansallispuisto sijaitsee Tonavan pohjoisran- nalla Wienin ja Bratislavan puolivälin tienoilla. Kansallispuis- tossa on jouduttu sulkemaan osa retkeilyreiteistä kävijätur- vallisuuden takaamiseksi, kos- ka maahan pudonneet saarnen latvukset ja oksat ovat tukkineet reittejä.

Ilmastonmuutosta pidetään Itävallan metsien keskeisenä haasteena. Matzenin seudul- la Ala-Itävallassa sijaitsee tut- kimusmetsä lähellä Tshekin ja Slovakian rajaa. Siellä tutkitaan eri puulajien ja alkuperien sope- tumista ilmastonmuutokseen ja ääriolosuhteisiin, koska seutu on tavanomaista kuivempaa ja kuu- mempaa. Saadun tiedon mukaan kesällä yli 40-asteen lämpötilat ovat mahdollisia. Sikäläinen öljy-yhtiö on tukenut alueen met- säntutkimusta.

Ilmastonmuutos edellyttää varautumista

Seinäjoen ammattikorkeakou- lun koordinoima TULIMYRSKY- hanke on tehnyt yhteistyötä EU:n EIP AGRI -verkoston työryhmän kanssa ilmaston- muutokseen ja metsätuhoihin varautumisen sektorilla. Artik- kelin kirjoittaja on yksi EIP AGRI -verkoston työryhmän jäse- nistä. Kuluvan vuoden maaliskuu- n alussa työryhmä kokousti Itävallan Hainburgissa Tonavan rannalla ja retkeili liiki Slovakian rajaa.

TULIMYRSKY-hanke tukee tiedonvälityksen keinoin etelä- pohjalaisia maatilojen varautu- mista maastopaloihin ja myrskytuhoihin. Hanke on EU:n osa- rahoittama. Etelä-Pohjanmaan Elinvoimakeskus ja EU:n maa- seuturahasto rahoittavat hanket- ta vuosina 2024–2026.



Pienestä kiinni

Maamme autoerotus on saanut aikaan ainutlaatuisia ratkaisuja kuten 60-luvulla yleisen piilofarmarin. Näiden farmariautosta muutettujen pikkupakettiautojen uusi aikakausi koettiin 80-luvulla.

Kaiken takana oli saada edullinen peruskulkuneuvo. Tänään tällaisista ajoneuvoista ei ostohetkellä enää ole taloudellista hyötyä, päinvastoin hinta voi olla jopa suurempi kuin vastaavan henkilöautomallin. Tällainen tilanne on kyseessä uuden täyssähköisen Citroën e-C3:n Vanin kanssa, sen hinta on noin neljätuhatta euroa kalliimpi kuin vastaava henkilöauto. Tämä johtuu yksinkertaisesti henkilöauton autoverottomuudesta.

Silti pienen pakettiauton hankintaan löytyy hyviä perusteita. Pienen tavaratilaan mahtuu urakoitsijan pienimmät työkalut, sitä voi käyttää parin henkilökunnan edustajan kyydityksiin ja sen käyttö on edullista. Sen 1.2 kuution tavaratilaan mahtuu ulkomittoihin nähden kohtuullisesti tavaraa. Kantavuutta löytyy 419 kiloa. Tavaratilaan voidaan lastata molemmista takaovista ja luonnollisesti takaluukusta. Tavaratilan kumimatolla varustettu kaukalo on varustettu uusimpien määräysten mukaisilla kuormanvarmistuspisteillä.

Citroën e-C3 Van ei liikenteessä erotu joukosta, sen 44 kWh:n akusto riittää päivittäisiin tarpeisiin, jos ajomatka ei ole liian pitkä, valmistajan lupaama toimintamatka, 325 kilometriä ei toteudu kylmässä talvikelissä. Parisataa kilometriä lienee totuudenmukaisempi. Ajoltaan auto on kelpoa Citroën-tasoa. Varustus vastaa henkilöautotasoa.

Citroën e-C3 Van Full Electric 113 Max 44 kWh

SÄHKÖAUTO, etuveto
Moottori: 83 kW (113 hv), 120 Nm
Akku: 44 kWh
Lataus: Type 2: 7,4 kW (1 x 16 A)
WLTP-kulutus 16,5 kWh / 100 km.
Toimintamatka 325 km
Pituus: 4 015 mm
Leveys: 1 813 mm
Akseliväli: 2 540 mm
Tavaratila: 1 220 l
Omamassa 1: 491 kg
Koeajoauto 31 975 €
SAKARI KOKKONEN

tuote- ja palveluhakemisto

METSÄTYÖT - METSÄSTYS - RETKEILY - PUUTARHA - KONEYRITTÄJÄT - METSÄTEOLLISUUS

Suomen suurin metsäalan verkkokauppa!



NORDFOREST 404" MOTOKETJU

Useilla kromipäällysteillä vahvistettu teräsketju tarjoaa pitkän käyttöiän ja parhaan leikkaustuloksen. Optimaalinen teroituskulma ja mukautettu leikkausleveys takaavat tehokkaan ja siistin sahauskesän.

Saatavilla valmiina ketjuina ja rullatavarana.



NORDFOREST SILICON SPRAY 400ML

4,90

» Väritön voitelu- ja suoja-aine kumi- ja muovipinnoille. Estää tiivisteiden jäätymisen ja kitinät, hylkii vettä. Ei sisällä liuottimia. Käyttölämpötila -40°C - +315°C.



NORDFOREST LASINPESUVAAHDO 400 ML

6,90

» Tehokas, valumaton puhdistusaine lasille ja koviille pinnoille. Poistaa lian ja rasvan nopeasti. Miedosti sitruunan tuoksuinen!



TitaniumEXU
404" HARVESTER BAR



NORDFOREST SUPER ACTIVE 500 ML

5,90

» Nordforest Super Active on tehokas rasvan- ja lianpoistaja. Poistaa öljyn, vahan, bitumin ym. epäpuhtaudet nopeasti ja tehokkaasti.

NORDFOREST VOITELU- JA PUHDISTUSAINEET

Valikoimastamme löydät sekä innovatiivisia biopohjaisia voitelu- ja puhdistusaineita että perinteisiä, luotettavia klassikoita, aina korkealaatuisina ja vastuullisesti tuotettuina.

Kysy lisää!

UITTOKALUSTO

www.uittokalusto.fi

TEEMU KALLIO | 050 320 7058 | teemu.kallio@uittokalusto.fi



- Metsä- ja maanrakennuskoneiden, kuljetusautot.
- Monipuolinen valikoima ja yksilöllinen suunnittelu.
- Teemme myös akselivalinnoitukset, koneistukset, korjaukset ja huollot.

ARILAHTI KY
Ylävaltolantie 20, 52200 Puumala
015 668 7161
arilahti.ky@kolumbus.fi
www.arilahtiky.fi

Koneiden lavettikuljetukset Euroopasta Suomeen asiantuntemuksella ja monivuotisella kokemuksella.

AJ-Teräs Oy
Rajaportintie 2
34600 Ruovesi
☎ 0500 625 119

aj.teras@gmail.com

KONEYRITTÄJÄ 4/2026 ilmestyy 27.5. Aineistopäivä on 30.4.
Ota yhteys: Tapio Hirvikoski, puh. 040 9009 417
tai tapio.hirvikoski@koneyrittajat.fi

Kesla Oyj tuo markkinoille uuden KESLA powerB -paineakkujärjestelmän

Markkinoilla kasvava tarve tehostaa kevyiden harvennusharvestereiden ja kaivinkoneharvestereiden suorituskykyä ilman moottoritehon lisäämistä on vauhdittanut uusien ratkaisujen kysyntää. Keslan uusi KESLA powerB -paineakkujärjestelmä vastaa tähän haasteeseen tehokkaasti tarjoamalla merkittävää lisätehoa kriittisiin työvaiheisiin. Ratkaisu parantaa harvesterien suorituskykyä, työn tuottavuutta ja polttoainetaloutta ilman moottoritehon kasvattamista.

Kevyiden harvennusharvestereiden ja kaivinkoneharvestereiden haasteena on usein alhainen syöttönopeus ja vaatimaton sahausteho, mikä heikentää työn tehokkuutta ja vaikeuttaa hankalien puiden käsittelyä. KESLA powerB vastaa näihin haasteisiin hyödyntämällä hydraulijärjestelmän kuormitusvaihteluita tehokkaasti.

Harvesterityössä hydraulijärjestelmän tehontarve vaihtelee jatkuvasti, ja nopeat muutokset aiheuttavat myös järjestelmälle haitallisia painepiikkejä. PowerB -paineakkujärjestelmä kytketään

harvesterin painelinjaan, jossa se varastoi energiaa. Samalla järjestelmä tasaa painetta ja vaimentaa painepiikkejä, mikä parantaa hydraulijärjestelmän ja letkujen kestävyttä sekä luotettavuutta. Varastoitua energiaa hyödynnetään hetkinä, jolloin hakkuupään energiantarve on suurimmillaan, kuten sahauksessa ja puun syötössä.

PowerB -järjestelmän ydin on venttiili- ja ohjauslogiikka, joka ohjaa energian lataus- ja käyttösyklejä millisekuntien tarkkuudella oikeaan ajankohtaan. Ohjaus huolehtii myös järjestelmän turvallisuudesta purkamalla paineakun energian hallitusti silloin, kun hak-

kuupää ei ole aktiivinen, varmistaen koneen käytön ja huollon turvallisuuden.

”Paineakun tilavuus mahdollistaa tarkasti ohjattujen lataus- ja purkusyklar ansiosta sahaukseen ja karsintasyöttöön jopa lähes 50 kW hetkellisen lisätehon. Erityisen merkittävää on se, että akussa oleva energia on välittömästi käytettävissä ilman alustakoneen hydraulijärjestelmään liittyviä viiveitä,” kertoo Kesla Oyj:n tuotehallintajohtaja Mika Tahvanainen. ”Lisäksi vaikutus polttoainetalouteen on positiivinen: lisäteho ei vaadi lisää polttoainetta, vaan moottorin kuormituksen tasaan-

tuessa koneen tuntikulutus pienee samalla, kun työteho kasvaa.”

Kesla on yksi markkinoiden johtavista kaivinkoneharvesterien varusteluratkaisujen valmistajista, ja KESLA powerB nivoutuu luontevaksi osaksi laajaa KESLA xTimber-kaivuriharvesterien varustelutuoteperhettä. Järjestelmä soveltuu erinomaisesti myös moottoriteholtaan pieniin, kevyisiin harvennusharvestereihin.

KESLA powerB -järjestelmä on saatavilla kaikkiin KESLA-harvesterikouriin, joita ohjataan KESLA proLOG-, xLogger- tai Dasa-ohjausjärjestelmillä.

Lännen Tractorsille yhtiön historian suurin yksittäinen tilaus – toimitukset vaatimaan NATO-käyttöön

Summa Defence Oyj:n tytäryhtiö Lännen Tractors Oy on saanut 35 miljoonan euron tilauksen NATO-yhteensopivista Lännen 8800M.DF -monitoimikoneista. Tilaja on eurooppalainen NATO.maa. Tilauksen toimitukset ajoittuvat vuosille 2026, 2027 ja 2028.

Kyseessä on Lännen Tractorsin historian suurin yksittäinen tilaus. Se vahvistaa sekä tuotteemme kilpailukykyä että asemaamme eurooppalaisessa puolustusteollisuudessa. Olemme erittäin ylpeitä saadessamme toimittaa näitä koneita vaatimaan NATO-käyttöön.”

- Veli Ollila, toimitusjohtaja, Lännen Tractors Oy

Laaja toimituskokonaisuus

Toimitukseen sisältyvät monitoimikoneiden lisäksi kattavat varasapaketit sekä käyttöönotto- ja huoltokoulutusten järjestämisen asiakkaan henkilöstölle. Kokonaisuus varmistaa koneiden tehokkaan, turvallisen ja pitkäjänteisen käytön vaativissa operatiivisissa olosuhteissa.

Tuotanto kasvaa – moderni tehdas tukee volyymin nosta

Lännen Tractors on alkanut valmistautua merkittävään tuotantomäärän kasvuun jo marraskuussa 2025 käynnistyneillä toimenpiteillä. Varsinais-Suomessa Loimaalla sijaitseva lähes kahden hehtaarin kokoinen, modernilla konekannalla varustettu tehdas tarjoaa erinomaiset puitteet kapasiteetin nostamiselle.

Tuotannon tehostamista ja laajentamista tehdään parhaillaan yhteistyössä alan johtavien kehityskumppaneiden, Kaizen Institute Fin-

land Oy:n ja Ziiro Oy:n, kanssa. Näiden toimijoiden tuella Lännen Tractors kehittää tuotantoprosessejaan vastaamaan kasvavan puolustusteollisen kysynnän tarpeisiin.

Lännen 8800M.DF saanut NATO.tuotekoodin

Lännen 8800M.DF -monitoimikone on saanut NATO-yhteensopivuuden vahvistavan NSN.tuotekoodin. Tämä avaa merkittäviä uusia mahdollisuuksia NATO.maiden hankintajärjestelmissä. Yhtiö on Summa Defencen tuella aktivoitunut Euroopan markkinoilla, joilla vastaavan kokoluokan ja suorituskyvyn omaavaa monitoimikoneita ei ole saatavilla.

Koneen ominaisuudet:

- erittäin hyvä liikkuvuus maastossa ja tiellä
- kaikkien koneen toimintojen täysi etäohjattavuus
- laaja ja nopeasti vaihdettava työlaitevalikoima

Nämä ominaisuudet tekevät koneesta erityisen tehokkaan välineen pioneerijoukkojen operatiivisiin tehtäviin, kuten esteiden rai-vaukseen ja rakentamiseen, suluttamiseen sekä kenttäolosuhteiden infrastruktuurin rakentamiseen ja ylläpitoon.

Mantsinen Group esittelee uuden Mantsinen 90 materiaalinkäsittelykoneen ja Gen3-ohjausjärjestelmän

Mantsinen Group Oy Ltd Oy on julkaissut uuden Mantsinen 90-materiaalinkäsittelykoneen, joka yhdistää merkittävästi parantuneen nostokapasiteetin tulevaisuuden tarpeisiin suunniteltuun GEN3-ohjausjärjestelmään. Kone pohjautuu Mantsisen vuosikymmenten kokemukseen raskaasta materiaalinkäsittelystä, ja on suunniteltu satamiin, terminaaleihin ja teollisuuden kohteisiin.

Vahvempi, turvallisempi, älykkäämpi

Uusi Mantsinen 90-materiaalinkäsittelykone tarjoaa 40 % suuremman nostokapasiteetin vahvemman rakenteensa ja suurempien hydraulisylinterien ansiosta. Kone yhdistää aiempien Mantsinen-koneiden hyväksi todetut ominaisuudet uusiin älykkäisiin ratkaisuihin, jotka parantavat kestävyttä ja tehokkuutta materiaalinkäsittelyprosesseissa. Kone kuuluu Mantsisen malliston keskisarjaan. Sen paino on 100–120 tonnia ja ulottuvuus 28 metriä. Se on saatavilla sekä diesel- että sähkökäyttöisenä.

Uudistettu modulaarinen rakenne ja parannettu huollettavuus helpottavat kunnossapitoa, lisäävät turvallisuutta ja maksimoivat käyttöasteen kohteissa, joissa jatkuva operointi on kriittistä.

”Uuden Mantsinen 90:n vastaanotto markkinoilla on ollut erittäin hyvä. Ensimmäiset koneet on jo toimitettu ja otettu onnistuneesti käyttöön, mikä osoittaa selkeää kysyntää ratkaisulle, joka yhdistää korkean nostokapasiteetin ja nykyaikaisen ohjausteknologian”, toteaa Mantsinen Groupin myyntijohtaja Patrik Starck.

Mantsinen 90 on suunniteltu minimoimaan elinkaarensa aikaiset ympäristövaikutukset. Energiatehokkaat hydrauliratkaisut, sähkökäyttöiset vaihtoehdot ja pitkä käyttöikä vähentävät energiankulutusta, päästöjä ja kokonaiskuormitusta.

GEN3-ohjausjärjestelmä – Varmuutta tulevaisuuteen

Uuden Mantsinen 90:n ytimessä on GEN3-ohjausjärjestelmä, joka

parantaa kuljettajan ergonomiaa ja koneen käytettävyyttä sekä varmistaa valmiuden tuleviin turvallisuusvaatimuksiin. Järjestelmä on kehitetty yhteistyössä Epec Oy:n kanssa, joka on erikoistunut liikkuvien koneiden ohjausjärjestelmiin ja ohjelmistoratkaisuihin.

”GEN3 ei ole vain uusi ohjausjärjestelmä – se on alusta seuraavan sukupolven materiaalinkäsittelyratkaisuille. Se varmistaa valmiuden tuleviin turvallisuusvaatimuksiin ja mahdollistaa digitaaliset palvelut sekä automaation”, kertoo Mantsinen Groupin tuotehallintajohtaja Simo Huovinen.

Uuden ohjausjärjestelmän myötä Mantsinen vahvistaa asemaansa materiaalinkäsittelyteknologian edelläkävijänä. Täysin uudistettu, modulaarinen ohjausalusta tukee turvallisuusstandardeja, di-

gitaalisia palveluja ja automaatiota sekä luo perustan seuraavan sukupolven materiaalinkäsittelykoneille.

”GEN3 on Mantsisen ja Epecin yhteiskehityksen tulos. Yhdistämällä syvälinen molempien osapuolten ohjausjärjestelmäosaaminen ja pitkä kokemus konekehityksestä on syntynyt modulaariseen arkkitehtuuriin perustuva ohjausjärjestelmä, joka on suunniteltu luotettavaa käyttöä ja pitkän aikavälin kehitystä varten,” sanoo Epec Oy:n tuotepäällikkö **Jussi Rintamäki**.

Kesla vahvistaa Kesälahden tehtaan henkilöstöä – rekrytoi noin 10 uutta vakituista työntekijää

Suomalainen metsäkoneita, -teknologiaa sekä palveluita kehittävä ja valmistava Kesla Oyj hakee Kesälahden tehtaalle noin 10 uutta vakituista työntekijää jo ennen kesää 2026 tuotannon kasvun ja vahvistuneen tilauskannan myötä. Osana kokonaisuutta Kesla on myös päättänyt Kesälahden tehtaalla vuonna 2025 ja alkuvuonna 2026 toteutetut lomautukset, ja tuotanto jatkuu täydellä teholla.

Keslan näkymiä tukee erityisesti yhtiön 23.3.2026 tiedotettava merkittävä, noin 17 miljoonan euron arvoinen tilaus KESLA Defence -tuoteryhmälle Nato-maasta. Suuri tilaus vahvistaa osaltaan yhtiön tilauskantaa, työllistämismahdollisuuksia ja pitkän aikavälin kehitysnäkymiä.

”Keslan tilauskanta ja tuotannon näkyvät ovat vahvistuneet, ja tämä mahdollistaa uusien työntekijöiden rekrytoinnin sekä lomautusten päättämisen Kesälahdella. Haluamme rakentaa kasvua pitkäjänteisesti ja tarjota alueelle vakaita työmahdollisuuksia. Saamme merkittävä tilaus osoittaa, että Keslan osaamiselle on kysyntää myös kansainvälisesti. Tämä antaa hyvän perustan tuotannon kasvattamiselle ja henkilöstön lisäämiselle Kesälahden tehtaalla”, sanoo Keslan toimitusjohtaja **Pasi Nieminen**.

Rekrytointeja ennen kesää - tarve noin 10 uudelle vakitukselle työntekijälle

Kasvavan toiminnan tukemiseksi Kesla arvioi tarvitsevänsä Kesälahden tehtaalle noin 10 uutta vakituista työntekijää muun muassa levytöihin, hitsaukseen ja kokoonpanoon jo ennen kesää 2026. Yhtiö toivoo, että positiivinen kehityssuunta ja lomautusten päättymisen on vahvistavat luottamusta Keslaa kohtaan paikallisena ja pitkäjänteisenä työnantajana.

”Haluamme viestiä selkeästi, että Kesla on vakaa ja kehittyvä työnantaja, jolla on uskoa tulevaisuuteen. Vahva tilauskanta ja määrätietoinen tekeminen luovat hyvät edellytykset työllistämislle myös jatkossa”, Nieminen kertoo.

Kesla uskoo, että meneillään oleva myönteinen kehitys kannustaa sekä nykyisiä että uusia työntekijöitä rakentamaan yhtiön kasvua yhdessä ja vahvistaa Kesälahden tehtaan merkitystä alueen elinvoimalle ja työllisyydelle.

Komatsu ostaa ruotsalaisen metsäkonevalmistaja Malwa Forest AB:n

Komatsu Ltd (jäljempänä "Komatsu") (toimitusjohtaja: Takuya Imayoshi) ilmoitti tänään, että sen kokonaan omistama tytäryhtiö Komatsu Forest AB (toimitusjohtaja: Jens Bengtsson) on tehnyt sopimuksen metsäkoneiden valmistajan Malwa Forest AB:n (Hyssna, Ruotsi; toimitusjohtaja: Hans Lindberg) ostamisesta. Malwa Forest AB on pienten metsäkoneiden valmistaja.



Tavanomaisten kauppaehtojen täytyessä yrityskaupan odotetaan toteutuvan 1. huhtikuuta 2026 mennessä. Yrityskaupan vaikutuksen Komatsun konsolidoituun taloudelliseen tulokseen odotetaan olevan minimaalinen. Metsätalous on muutoksesta, jossa ilmastonmuutos, tiukentunut lainsäädäntö ja kasvava maailmanlaajuinen kestävien materiaalien kysyntä kiihdyttävät siirtymää. Metsätalous on edelleen olennaista uusiutu-

vien raaka-aineiden, maaseudun työpaikkojen ja ilmastonmuutoksen hillitsemisen kannalta, mutta metsien hoito- ja toimintatapoja määritellään uudelleen. Malwa Forest on ruotsalainen yritys, joka perustettiin vuonna 2009. Yritys kehittää ja valmistaa pieniä hakkuukoneita ja kuormatraktoreita, jotka on suunniteltu valikoivaan harvennushakkuuseen ja herkkään maastoon. Kasvatavat ympäristövaatimukset, maaperän suojelun ja ilmastovaiikutusten korostuminen ovat osaltaan lisänneet pienten metsäko-

neiden kysyntää. Tämä yrityskauppa heijastaa tätä kasvavaa kysyntää.

"Tämä sopimus on luonnollinen jatke tavoitteellemme löytää paras ratkaisu metsätalouden nykyisiin haasteisiin", sanoo Peter Hasselryd, Komatsu Forestin markkinointi- ja myyntijohtaja. "Se on linjassa kaiken toimintamme kanssa – maaperään kohdistuvia vaikutuksia vähentävistä teknisistä ratkaisuista tarjontaamme parantamiseen koko metsätalouden syklissä. Toivotamme Malwa Forestin tervetulleeksi osaksi metsätaloustoimintaamme, jossa yhdessä vastaamme modernin metsätalouden tarpeisiin."

"Malwa on kehittynyt voimakkaasti viime vuosina, ja näemme kasvavaa kysyntää kevyille metsäkoneillemme", toteaa Magnus

Wallin, Malwa Forestin perustaja ja liiketoiminnan kehityspäällikkö. "Uskomme, että tämä askel on sekä luonnollinen että välttämätön, jotta voimme jatkaa tätä matkaa ja tavoittaa uusia markkinoita. Komatsu Forestin myötä saamme vahvan teollisen kumppanin, joka luo yritykselle pitkän aikavälin vakautta ja antaa meille mahdollisuuden kasvaa edelleen ja esitellä Malwa-konseptia useammille asiakkaille ympäri maailmaa."

Malwa Forestin lisääminen vahvistaa entisestään Komatsun metsätaloustoimintaa vahvana metsätaloustuotteiden ja -ratkaisujen toimittajana kaikissa metsänhoidon keskeisissä vaiheissa.

Yleiskatsaus Malwa Forest AB:hen

- Yrityksen nimi: Malwa Forest AB (Yksityisomistuksessa)
- Perustettu: 2009
- Sijainti: Hyssna, Ruotsi
- Perustaja: Magnus Wallin
- Liiketoiminta: Metsäkoneiden tuotanto ja myynti
- Verkkosivusto: <https://malwaforest.com>

Kevyen polttoöljyn hinnannousu iskee yhteiskunnan perustoimintoihin

Myös kevyt polttoöljy on huomioitava, kun haetaan ratkaisuja helpottaa polttonesteiden rajusta hinnannoususta kärsiviä yrityksiä ja yrittäjiä, muistuttavat Koneyrittäjät ja Infra.

Kone- ja infra-alan yritykset vastaavat laajasti yhteiskunnan perustoimintojen ja teollisuuden raaka-ainehuollon jatkuvuudesta. Polttonesteiden raju hinnannousu vaarantaa näiden yritysten toimintakykyä.

Työkonealan yrityksissä käytetyn kevyen polttoöljyn keskihinta oli Tilastokeskuksen seurannan mukaan 1,21 € litralta tammi-kuussa 2026. Nyt kevyen polttoöljyn pumppuhinta on yli 2,15 € litralta. Hinta on noussut lähes 80 prosenttia.

Samaan aikaan dieselin litrahinta on noussut 1,80 €:sta reiluun 2,30 €:oon, yli 30 prosenttia.

Mikäli Suomessa päädyttäisiin tasapuolisesti lievittämään yritysten kohtaamaa kustannuskriisiä, kevyttä polttoöljyä toiminnassaan tarvitsevia yrityksiä ei pidä unohtaa.

Hinnannousut ovat poikkeuksellisen suuria ja ennakoimattomia, eikä yksittäinen yritys ole voinut niihin vaikuttaa. Tämä on ajanut monen yrityksen ja yrittäjän kassat tiukoille huolimatta sopimuksissa mahdollisesti käytössä olevista polttoaineklausuuleista. Polttoaineiden osuus koneurakointipalveluiden kokonaiskustannuksista on merkittävä.

Harkittaessa kohdennettuja toimia lieventää tilannetta on hy-

vä palauttaa mieleen Ukrainan sodan alun energiakriisissä toteutettu polttoainetuki tilanteesta eniten kärsineille työkone- ja kuljetusyrittäjille. Tämä toimisi oikeudenmukaisesti myös siksi, että kohonneet polttoaineiden hinnat korottavat merkittävästi valtion arvonlisäverokertymää. Kohonneet verotuotot on mahdollista kohdentaa energiakriisin helpottamiseen, ja siten lievitä ei edellyttäisi valtion lisävelanottoa.

Lisätietoja Matti Peltola, toimitusjohtaja Koneyrittäjät, p. 040 900941 Paavo Syrjö, toimitusjohtaja Infra, p. 040 560 1803

Rototiltin neljä vuosikymmentä



Vuosi 2026 on tärkeä juhluvuosi alan toimijoille. Ensimmäinen rototilti lanseerattiin 40 vuotta sitten, ja tämä innovaatio muutti alaa merkittävästi. Rototilt juhlistaa tätä merkkipaaluua useilla tapahtumilla vuoden aikana.

Maailman ensimmäinen Rototilt lanseerattiin vuonna 1986, ja sen jälkeen se on kehittynyt pohjoisruotsalaisesta uraauurtavasta keksinnöstä kaivukoneenkuljettajien välttämättömäksi työkaluksi ympäri maailmaa. Alkuvuosina mekaaniseen kuormitukseen liittyviä haasteita ratkaisessa rototiltissä on nykyisin entistä paremmat ajo-ominaisuudet, öljytäytteen roottorikotelo ja käteviä ratkaisuja hydraulisten työlaitteiden käyttöön.

Juhlavuosi 2026 ei tarjoa vain katsausta menneisyyteen, vaan se on vuosi, jolloin historia ja tulevaisuus kohtaavat. Rototilt juhlistaa 40-vuotista kehitystä järjestämällä tapahtumia eri puolilla maailmaa – mutta myös ottamalla seuraavan askeleen.

"Olemme erittäin ylpeitä tästä merkkipaalusta. Rototiltin historia on täynnä rohkeita päätöksiä, teknisiä läpimurtoja ja tiivistä yhteistyötä käyttäjien kanssa ympäri maailmaa. Ennen kaikkea kyse on kuitenkin ihmisistä – työntekijöistä, asiakkaista ja yhteistyökumppaneista – jotka ovat mahdollistaneet tämän matkan. Tämä on meille tilaisuus sekä kiittää että katsoa edelleen tulevaisuuteen", kertoo Rototilt Group AB:n toimitusjohtaja Anders Jonsson.

40 vuotta on vasta alkua

Vuodesta 1986 lähtien Rototilt on ollut merkittävässä roolissa alan kehityksessä. Nykyisen laajan rototilttien, pikaliittimien ja työlaitteiden tuotevalikoiman taustalla on sama kannustin kuin silloinkin: tehdä kaivukoneesta entistä tehokkaampi, turvallisempi ja monipuolisempi.

"Rototiltin kehittämistä alusta lähtien leimannut uteliaisuus ja innovatiivisuus ovat yhtä vahvoja tänäkin päivänä. Jatkamme kaivukoneiden teknistä kehittämistä ja keskitymme tällä hetkellä erityisesti koneiden eri ohjauksjärjestelmien syvempään integrointiin alalla, jolla älykkäät koneet ja sähköistyvät ovat yhä yleisempiä", Anders kertoo.



www.finnmetko.fi

Tavataan Jämsässä 3. - 5.9.2026

JOHN DEERE FORESTRY OY

Jukka-Pekka Seljänperä on nimitetty John Deere Forestry Oy:n myyntipäälliköksi Suomen jälleenmyyntiin 1.5.2026 alkaen. Jukka-Pekalla on vankka kokemus metsäkoneiden ja muiden raskaiden koneiden myynnistä. Hän siirtyy uuteen rooliinsa John Deere Forestry Oy:n Pohjois-Suomen myyntipiiriin piiripäällikön tehtävästä, jossa hän on toiminut vuodesta 2021. Koulutukseltaan Jukka-Pekka on metsätaloussinööri (AMK).

Olen erittäin iloinen uudesta tehtävästäni John Deeren metsäkoneiden parissa. Otan haasteen vastaan nöyrin mutta päättäväisin mielin. Uskon, että aikaisempi kokemukseni metsäalan ja konemyynnin eri tehtävissä sekä John Deeren metsäkoneiden vahva asema luovat hyvän pohjan kehittää toimintaamme kestävästi ja asiakaslähtöisesti, Jukka-Pekka Seljänperä kommentoi.

Jukka-Pekan vahva kokemus metsäalalta, vakuuttava myyntiosaaminen sekä syvä asiakasymmärrys antavat erinomaiset valmiudet menestyä myyntipäällikön tehtävässä, Suomen jälleenmyynnin aluejohtaja Mika Hannonen toteaa.

Jukka-Pekan pääasiallinen asemapaikka on John Deere Forestry Oy:n Rovaniemen toimipiste.

KOMATSU FOREST OY

Santtu Tanskanen on aloittanut Komatsu Forest Oy:n toimitusjohtajana 16.3.2026. Hän korvaa tehtävässä Gustav Edholmin, joka on toiminut vt. toimitusjohtajana KF Oy:ssä 9.5.2025 alkaen. Gustav jatkaa päätoimissaan Komatsu Forest -konsernin asiakaspalvelujohtajana. Santulla on pitkä kokemus raskaskonealalta myynti- ja huoltoorganisaatioiden johtamisesta, sekä jälleenmyyntiverkoston johtamisesta myös Baltian maissa. Toivotamme Santun lämpimästi tervetulleeksi Komatsu Forestille.

"Metsäteollisuus ja raskaat työkoneet ovat olleet lähellä sydäntäni koko työurani ajan. Olen seurannut alan kehitystä niin läheltä kuin välillä hieman etäämmältäkin. Tartuinkin innolla tähän mahdollisuuteen, joka tarjoaa ainutlaatuisen näköalapaikan metsäkonealalla.

Komatsun metsäkoneilla on pitkät ja uraauurtavat perinteet Suomessa ja kansainvälisesti jo Valmetin ajoilta lähtien. Tänään Komatsu Forest on globaalisti erittäin vahva toimija, joka kehittää metsätalouden toimintoja pitkäjänteisesti ja vastuullisesti yhdessä vakavaraisen emoyhtiömme Komatsu Ltd:n kanssa.


Komatsu Forest Oy:llä Suomessa on erittäin kokenut ja ammattitaitoinen tiimi, joka vastaa Suomen ja Baltian toiminnoista. Näemme yhdessä merkittävää potentiaalia kehittää toimintaamme ja viedä asiakaskokemus entistäkin korkeammalle tasolle.

SAMPO ROSENLEW LTD

Lasse Kirvesmäki, Metsätaloussinööri Amk, on aloittanut Sampo Rosenlewin metsäkoneliiketoiminnan myyntijohtajana 16.3.2026.

Lassen aiempi pitkä ja laaja kokemus metsäkoneliiketoiminnasta John Deere Forestry Oy:n palveluksessa ja vahva asiakaskeskeinen toimintatapa antavat erinomaiset lähtökohdat tehtävässä menestymiseen.

Nykyinen metsäkoneiden myyntijohtaja **Ahti Sormunen** jää hyvin ansaitulle eläkkeelle juhannuksena.



Koneyrityjän Työilmoitus

25 kpl
2 osainen
Jäljentävä
Hinta 12,10 € (+alv) /kpl

Tilaukset
toimisto@koneyrittajat.fi
☎ 040 9009410

Tuotteisiin lisätään toimituskulut, minimiveloitus 5 € /tilaus

TYÖNTEKIJÄN TYÖILMOITUS

EVENTUM LAHTI

VARAA NYT!
Näyttelyrakenteet, tekniikka ja kalusteet
FinnMETKO 2026 -tapahtumaan



KYSY LISÄÄ:
jyri.behm@eventumlahti.fi
niina.vesalainen@eventumlahti.fi

Keto-42 harvesteri nyt saatavana leveällä 5-rivisellä telastolla

UUTUUS! KETO-42W


Mittatarkka • Tehokas • Minimoi puun pintavauriot

Saatavilla 360°-rotaattorilla



Keto Harvesters

www.kone-ketonen.fi



Koneyrityjän Työpäiväkirja 2026

Koko A4 (210 x 297)
Hinta 8 € (+alv) /kpl

Tilaukset
toimisto@koneyrittajat.fi
☎ 040 9009410

Tuotteisiin lisätään toimituskulut, minimiveloitus 5 € /tilaus



Koneyrityjä, Ifin asiakkuus kannattaa

Pitkäaikainen kumppanuus takaa parhaat edut.
Tutustu Koneyrittäjien ja Ifin yhdessä räätälöimiin vakuutusetiuihin jo tänään.

if.fi/koneyrittajat

Koneyrittäjän kumppanina jo 50 vuotta.



e-Työilmoitus

on Koneyrittäjän
työilmoituslomake
sähköisenä

Työntekijä voi tehdä palkanmaksuun ilmoitukset
älypuhelimella, tabletilla, tietokoneella

Työmaan ja päivämäärän yksilöinti
konetyö • korjaus • muu työ • 50% • 100% tunnit
korvattavat yleiset € • sairauspäivät • arkipyhät
ateriat • ylläpito • kilometrit • muu veroton €

vapaamuotoiset selitteet tapahtumille

Palvelun käyttöönotto on
Koneyrittäjien jäsenyritykselle
maksuton. Palvelun käytön hinta on
5 € / henkilö / kk silloin, kun henkilö
tekee palvelussa työilmoituksia.
Palvelusta ei laskuteta niiltä
kuukasilta, jolloin henkilö ei ole
käyttänyt palvelua.

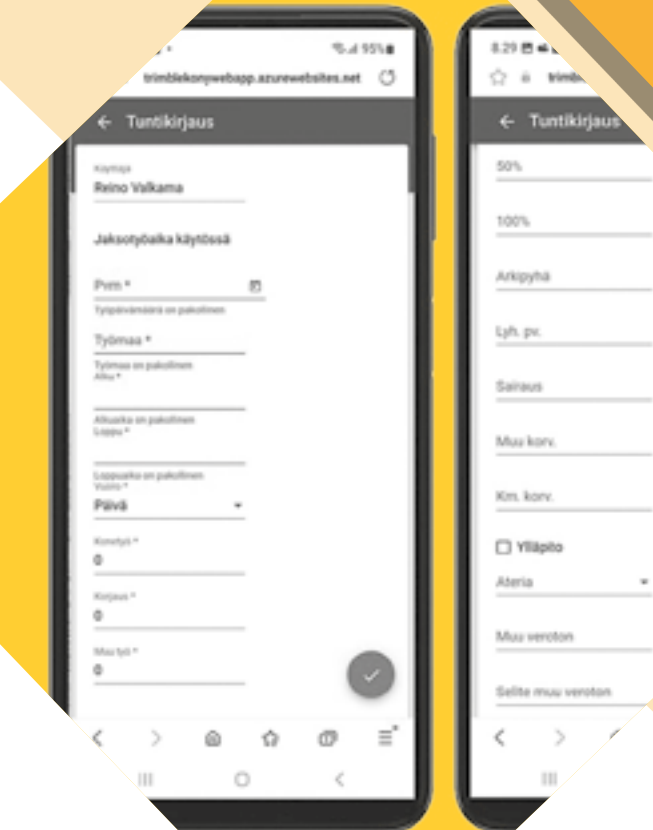
Koneyrittäjien e-Työilmoitus -palvelusta on nyt
mahdollista saada lisätietoja ja tarkempi esittely.

Ota yhteyttä:

Koneyrittäjät / Harri Grundström

p. 040 9009 427 /

harri.grundstrom@koneyrittajat.fi



| POHJAS | Reino Valkama | Jaksotyöaika käytössä | Aika | 1.7.2023 | 100% | 30.9.2023 | Tila | Luokka | Broletilla | Tarkuus | | | | |
|--------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------------|---------------|----------------|-------------|----------|--------------|------------|---------|----------|-----------|--------------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> | TELA | PAM | TYÖMAA | ALKU - LOPPU | KONETYÖKORJAUS | 50% TYÖ | 100% | AMMATTI | OPH PV | SAIRAUS | 50% KORV | 100% KORV | TYLLÄPITO | |
| <input type="checkbox"/> | | | 1.7.2023 Testi 2.1 | 8:25 - 14:55 | 6 | 1.5 | 0.5 | 8 | Päivä | | | 15 | <input type="checkbox"/> | Yksink. |
| <input type="checkbox"/> | | | 1.7.2023 Testi 2.11 | 19:45 - 23:30 | 3.5 | 0.25 | 0 | 3.75 | Itä | 3.75 | | | <input type="checkbox"/> | 12 |
| <input type="checkbox"/> | | | 4.7.2023 Testomaas 2 | 7:00 - 14:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | Päivä | | 7 | | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | | | 5.7.2023 Testi 3 | 14:45 - 22:50 | 6.5 | 1 | 0 | 7.5 | Itä | | 1 | | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | | | 6.7.2023 Testi 4 | 4:30 - 9:30 | 4.5 | 0 | 0 | 4.5 | Päivä | | 0.5 | | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | | | 6.7.2023 Testi 4 | 16:30 - 21:30 | 4 | 0 | 0.5 | 4.5 | Itä | | | | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | | | 12.7.2022 Työmaas AH1 23456 | 17:05 - 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | Itä | 3 | | | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | | | 2.8.2023 Testityomas 5 | 7:00 - 15:45 | 6.5 | 0 | 0 | 6.5 | Päivä | | | | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | | | 19.8.2022 Testi 3.8.2023 | 8:00 - 15:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | Päivä | | | | <input type="checkbox"/> | |
| | | | Yhteensä | | 31 | 2.76 | 1 | 34.76 | | | | | | |